



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.

OPEC+ najverovatnije neće promeniti nivo proizvodnje nafte u junu

Exxon kupio Pioneer Natural Resources

Fondovi očekuju rast cena gasa, i to već na početku leta

Azerbejdžan će obezbediti više od polovine potreba Bugarske za gasom



SADRŽAJ

NAFTA

OPEC+ najverovatnije neće promeniti nivo proizvodnje nafteu junu.....	OVDE
Brisel uvodi prve sankcije na ruski LNG?.....	OVDE
Dramatičan pad zarade BP u prvom kvartalu 2024.....	OVDE
Aramco ne smanjuje dividendu, uprkos padu zarade.....	OVDE
Exxon kupio Pioneer Natural Resources.....	OVDE
Mubadala Capital ulaže 13,5 milijardi dolara u biogoriva u Brazilu.....	OVDE
TotalEnergies i Sinopec na zajedničkom poslu smanjenja CO2.....	OVDE
Rast prodaje električnih vozila utiče na smanjenje tražnje za benzinom.....	OVDE
Francuski Total bi na Njujoršku berzu, ministar privrede je protiv.....	OVDE
Poreska politika osakatila energetske kompanije u Velikoj Britaniji.....	OVDE
Tankerska flota iz senke sprečava ograničenje cene ruske nafte.....	OVDE
Zbog investitora BP odustaje od planova za smanjenje proizvodnje.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Fondovi očekuju rast cena, i to već na početku leta.....	OVDE
Gazprom zabeležio gubitak u 2023.....	OVDE
Plutajući terminali za LNG spasli Evropu, sada dobijaju drugačiju ulogu.....	OVDE
Pouyanné: Cene LNG će biti visoke i 2026.....	OVDE
Čelnik kompanije Chevron predviđa rast potražnje za prirodnim gasom.....	OVDE
Turska od kompanije Exxon Mobil kupuje 2,5 miliona tona LNG.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE



REGION

MOL pronašao naftu na novom polju u Mađarskoj.....[OVDE](#)

Azerbejdžan će obezbediti više od polovine potreba Bugarske za gasom.....[OVDE](#)

OMV Petrom u prvom kvartalu: Profit manji 6%, prihodi 10%.....[OVDE](#)

NAFTA

OPEC+ najverovatnije neće promeniti nivo proizvodnje nafte u junu

Ministri energetike članica Organizacije zemalja izvoznica nafte i saveznika (OPEC+) sastaje se početkom juna da bi razmotrili raspodelu kvota za proizvodnju, i verovatno će produžiti smanjenje proizvodnje za još tri meseca, preneo je Reuters.

Zalihe nafte i fjučersi su na istom nivou kao pre godinu dana, pa je rast proizvodnje malo verovatan.

OPEC+ bi, ipak, mogao da odluči da poveća proizvodnju u jednom delu, kako bi preduhitrila rast proizvodnje iz Sjedinjenih Država, Kanade, Brazila i Gvajane i izbegla gubitak tržišnog udela. Taj potez biće limitiran trenutnim tržišnim uslovima koji se ogledaju u prilično izbalansiranom tržištu i rastućim cenama.

Prosečna cena fjučersa za Brent od početka maja dostigla je 84 dolara po barelu, što je u skladu sa prosečnom cenom od početka veka nakon uračunavanja inflacije.

U odnosu na godinu ranije cene su više za samo 6-7 dolara, kada je OPEC+ odlučio da smanji proizvodnju kako bi uticao na rast cena.

Brisel uvodi prve sankcije na ruski LNG?

Zemlje Evropske Unije pokrenule su razgovore o novom paketu sankcija prema Rusiji, koje bi trebalo da pogodno i sektor tečnog prirodnog gasa (LNG).

Evropska komisija je prvi put predložila sankcije moćnoj ruskoj industriji tečnog prirodnog gasa, navodi se u dokumentima u koje je Politico imao uvid. Mere ne bi direktno zabranile ruski LNG uvoz u EU. Umesto toga, sprečili bi zemlje EU da ponovo izvoze ruski LNG nakon što ga dobiju.

Sankcije bi takođe zabranile učešće EU u predstojećim LNG projektima u Rusiji. „Takva mera ograničava proširenje ruskih kapaciteta za LNG i time ograničava prihode Rusije“, navodi se u predlogu.

Osim toga, Komisija, izvršna vlast EU, želi da kompanije daju više informacija o uvozu LNG-a iz Rusije.

Ovaj potez je prvi put da EU cilja unosan gasni sektor Moskve i deo je 14. briselskog paketa sankcija Rusiji. Mere dolaze u trenutku kada je sve više dokaza da naponi Zapada da smanje prihode Moskve od fosilnih goriva ne daju rezultate - ograničenje cene nafte u velikoj meri je neuspešno izbegavanje sankcija cveta. Ipak, iako ciljanje LNG-a označava značajan pomak u strategiji EU, predložene mere bi dotakle samo delić ruskih prihoda od fosilnih goriva. Prošle godine, preprodaja ruskog LNG-a u EU činila je samo četvrtinu ukupnih prihoda Rusije od trgovine ovim energentom. A sankcije za nove LNG projekte bile bi uglavnom preventivne, kažu stručnjaci, jer nijedan od njih trenutno ne šalje isporuke u Evropu.

OD SADA I U BUGARSKOJ!

Koristi LUKOIL karticu lojalnosti
za super popuste u CRNOJ GORI,
MAKEDONIJI, HRVATSKOJ i
BUGARSKOJ.



 **LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

Dramatičan pad zarade BP u prvom kvartalu 2024.

Zarada kompanije British Petroleum u prvom kvartalu ove godine pala je za 40% na 2,7 milijardi dolara, a razlog su niže cene energenata i prekid rada nekih rafinerija u SAD.

Korigovani neto prihod za prva tri meseca ove godine iznosio je 2,72 milijarde dolara, u poređenju sa 4,96 milijardi dolara godinu dana ranije i 2,99 milijardi dolara u prethodnom kvartalu, prenosi Reuters.

Kompanija sa sedištem u Londonu zadržala je dividendu na 7,27 centi po akciji i zadržala stopu svog programa otkupa akcija na 1,75 milijardi dolara u naredna tri meseca, slično kao u prethodnom kvartalu.

Profit je pao za 5% manje od predviđanja analitičara, što je umanjilo napore posloводства da stabilizuje kompaniju nakon perioda loših rezultata posle ostavke koju je dao generalni direktor Bernard Looney u septembru.

BP je predstavio i cilj da ostvari smanjenje troškova od najmanje 2 milijarde dolara do kraja 2026. u odnosu na 2023.

Proizvodnja nafte i gasa porasla je za 2,1% u odnosu na prethodnu godinu na 2,38 miliona barela ekvivalentne nafte dnevno zahvaljujući otvaranju polja u Azerbejdžanu i Sjedinjenim Državama.

Aramco ne smanjuje dividendu, uprkos padu zarade

Državni naftni gigant Saudijske Arabije Aramco bi trebalo da isplati 31 milijardu dolara dividendi saudijskoj vladi i njenim akcionarima uprkos tome što je zabeležio niži profit za prvi kvartal, usled nižih cena nafte i manjoj prodaji, prenosi Reuters.

Saudijska vlada, koja direktno drži oko 82,2% kompanije, u velikoj meri se oslanja na njene isplate, koje takođe uključuju **rudne rentei** poreze.

Aramco je prijavio pad neto prihoda od 14% u prvom kvartalu na 27,3 milijarde dolara u tri meseca do 31. marta, u skladu sa procenama analitičara i pad sa 31,9 milijardi dolara godinu dana ranije, prema izveštaju kompanije.

Kompanija je objavila osnovnu isplatu dividende za prvi kvartal u ukupnom iznosu od 20,3 milijarde dolara koja će biti u potpunosti pokrivena profitom u prvom kvartalu i raspodelom dividende vezaneza učinak od 10,8 milijardi dolara koja će biti isplaćena u drugom kvartalu.

Aramco je prošle godine uveo specijalnu dividendu zasnovanu na učinku na osnovu rekordne zarade za 2022. i zarade za 2023. i rekao je da će u to vreme iznositi 50-70% slobodnog novčanog toka.

Rečeno je da očekuje da će ukupne dividende od 124,3 milijarde dolara biti objavljene 2024., od toga 43,1 milijarda dolara u dividendi za učinak. Saudijska vlada je krajem januara naredila Aramku da odustane od svog plana proširenja kako bi povećao proizvodni kapacitet na 13 miliona barela dnevno (bpd), vraćajući se na prethodni cilj od 12 miliona bpd.

STRUČNOST STVARA KVALITET

Exxon kupio Pioneer Natural Resources

Kompaniji Exxon Mobile biće potrebno 18 do 24 meseca da postigne potpunu sinergiju proizvodnje sa firmom Pioneer Natural Resources, koja je plaćena 60 milijardi dolara i bavi se proizvodnjom nafte iz škriljaca rekao je u najviši direktor kompanije.

Exxon je ove nedelje završio preuzimanje svih akcija nakon što je pristao na antimonopolsku saglasnost koja sadrži naredbu da bivši izvršni direktor kompanije Pioneer ne sme da se pridruži njegovom odboru. Exxon će u narednim nedeljama započeti spajanje operacija dve kompanije kojim će se formirati najveći proizvođač nafte u Permskom basenu.

„Videćete da će proizvodnja nafte rasti prilično brzo, iz godine u godinu“, rekao je Bart Cahir, stariji potpredsednik za škriljce kompanije Exxon, koji sprovodi strategiju rasta na osnovu resursa dobijenih preuzimanjem kompanije Pioneer.

Kupovina više nego udvostručuje proizvodnju firme Exxon u Basenu, najvećem američkom polju škriljaca, na oko 1,3 miliona barela nafte i gasa dnevno.

Predviđeno je dodatnih 700.000 barela dnevno do 2027. Direktor Darren Voods ranije je izjavio da će spajanje „stvoriti magiju“.

Mubadala Capital ulaže 13,5 milijardi dolara u biogoriva u Brazilu

Investicioni ogranak državnog fonda Abu Dabija, Mubadala Capital, planira značajna ulaganja u biogoriva u Brazilu, objavio je Finacial Times, citirajući šefa Mubadalinih brazilskih operacija.

Investicija od 13,5 milijardi dolara u biogoriva deo je šireg investicionog plana za Brazil koji takođe može uključivati uspostavljanje nove berze u zemlji, rekao je Oskar Fahlgren.

„Sve je u povezano sa sirovinama kojeiz poljoprivrede. A, Brazil je verovatno najbolje pozicionirana zemlja na planeti kada je reč o agraru zbog zbog klime i plodnog tla“, objasnio je Fahlgren. „Brazil je za poljoprivredu ono što je Abu Dabi za naftu.“

Plan uključuje izgradnju pet prerađivačkih jedinica, svaka sa cenom od 2,7 milijardi dolara i kapacitetom od 20.000 barela biogoriva dnevno. Očekuje se da će prva od njih početi sa radom do kraja 2026.

Deo ukupnih investicija u biogorivo biće iskorišćen za pretvaranje rafinerije nafte u postrojenje za biogorivo, takođe je rekao šef Mubadalinih brazilskih operacija. Emiratska kompanija kupila je rafineriju u Baiji još 2021.

„Vidim ogromnu priliku za ulaganje u energetsku tranziciju u Brazilu“, dodao je Fahlgren.

Brazil je najveći svetski proizvođač bioetanola, koji daje petinu svetske proizvodnje. Međutim, poslednjih godina industrija biogoriva u zemlji je doživela neke zastoje kao što su loša žetva šećerne trske, subvencije za benzin i finansijski problemi.

Ipak, proizvodnja je ostala jaka, na 409.000 barela ekvivalentne nafte dnevno 2022, što je više u odnosu na 391.000 barela godinu dana ranije.

FRUŠKOGORSKA VODA



jazak

Prirodno dobra
izvorska voda



TotalEnergies i SINOPEC na zajedničkom poslu smanjenja CO2

Kompanije TotalEnergies i Sinopec će ojačati svoju saradnju u oblasti proizvodnje energije sa niskim sadržajem ugljenika u okviru sporazuma o strateškoj saradnji koji su potpisale tokom državne posete kineskog predsednika Francuskoj.

Dve kompanije planiraju da udruže snage u istraživanju i razvoju biogoriva, vodonika i tehnologija za hvatanje i skladištenje ugljenika, navodi TotalEnergies u saopštenju.

Saradnja između dve najveće svetske energetske kompanije ukazuje na to da bi projekti energetske tranzicije mogli biti retka oblast povećane međunarodne saradnje usred trenutnih tenzija između Kine i zapadnih zemalja.

„Ovaj sporazum o strateškoj saradnji odražava našu zajedničku želju da kombinujemo multi-energetsku ekspertizu kako bismo zadovoljili rastuću globalnu potražnju uz izgradnju budućeg dekarbonizovanog energetskeg sistema”, rekao je Patrick Pouyanné, izvršni direktor kompanije TotalEnergies.

TotalEnergies i Sinopec već rade zajedno u Angoli i Brazilu na projektima istraživanja. Takođe su nedavno udružili snage da razviju proizvodno postrojenje za održivo vazduhoplovno gorivo (SAF) u Kini.

Rast prodaje električnih vozila utiče na smanjenje tražnje za benzinom

Globalni rast potražnje za benzinom mogao bi da se prepolovi u ovoj godini, pa analitičari smatraju da je moguće smanjenje rafinerijskih marži u drugoj polovini 2024. Pad je podstaknut prelaskom na električne automobile u Kini i Sjedinjenim Državama i povratkom na normalnu potrošnju nakon prošlogodišnjeg skoka nakon korone.

U najnižem rastu od 2020, potražnja će verovatno porasti za 340.000 barela dnevno (bpd) i dostići 26,5 miliona barela, kaže konsultantska kuća Wood Mackenzie, što je nagli pad sa rasta od 700.000 barela u prošloj godini. Cifre oslikavaju podaci koji kažu da se Kina približava vrhuncu potražnje za gorivom u transport, a SAD su ga prošle.

Konsultantska kuća Rystad Energy procenjuje globalnu potražnju za benzinom na oko 26 miliona barela u 2024, a rast na 300.000 barela. .,

Kako pad cena podstiče potražnju, udeo prodatih električnih automobila ove godine mogao bi da dostigne 45 odsto u Kini, oko 25 odsto u Evropi i više od 11 odsto u Sjedinjenim Državama, ocenjuje IEA.

U Evropi će potražnja za benzinom porasti za 50.000 barela dnevno ili 2,3% u 2024. na 2,19 miliona barela, u skladu sa prethodnim godinama.

Francuski Total bi na Njujoršku berzu, ministar privrede je protiv

Izvršni direktor francuske grupe Total Energy, Patrik Pujan, objavio je prošle sedmice da razmatra primarno kotiranje na njujorškoj berzi, što je odluka protiv koje je ministar privrede protestuje.

Pozvan na BFMTV ovog četvrtka ujutru, ministar privrede i finansija Bruno Le Mer usprotivio se ideji koju je formulisao generalni direktor energetske kompanije da se glavni listing njegove kompanije preseli u Sjedinjene Države, a ne više u Francusku. „Ovde sam da osiguram da se to ne dogodi“, rekao je otvoreno, žaleći „što je ozbiljna odluka.“

„Potreban nam je Total“, „aktivnost za Francusku“, posebno u slučaju skoka cena nafte ili energenata, pravda se Le Mer. „Važno je zadržati Total, zadržati sedište Totala u Francuskoj i da

glavna lista Totala ostane u Francuskoj“, insistirao je šef Bersija. „Da li je najviši interes nacije da zadrži Totalovu centralu u Francuskoj i glavnu listu Totala u Francuskoj? Da. I zato, boriću se za to, jer je to u najboljem interesu Francuza.

Krajem aprila, Patrick Pujan je izjavio za Bloomberg da se istražuje mogućnost glavnog listinga na drugoj strani Atlantika u ime „posla, a ne emocija“. „Suočavamo se sa situacijom u kojoj su evropski akcionari prodavci ili stabilni, dok su američki akcionari kupci. Dakle, šta bi bilo najpraktičnije za američke akcionare? Da li preferiraju akcije čija je glavna lista u Njujorku ili u Evropi? Verujem da kada postavite pitanje, imate odgovor“, objasnio je biznismen. Ko je, međutim, odbacio ideju o premeštanju centrale grupe van Francuske.

Ovaj govor je održan u kontekstu u kojem energetske kompanije redovno izdvajaju organizacije poput političara, koji kritikuju njenu strategiju, njeno delovanje i njen profit. Međutim, glavni problem TotalEnergies-a ostaju poteškoće u „pronalaženju sredstava“, kaže Le Mer. Tačka na koju će unija tržišta kapitala, koju želi Francuska u Evropi, dati odgovor, „da se pronađu mnogo veća sredstva na nivou Evropske unije. Dakle, više nema razloga da idete da se kotirate u SAD, rekao je ministar obraćajući se rukovodstvu francuskog giganta.

Poreska politika osakatila energetske kompanije u Velikoj Britaniji

Investicije u Severnom moru pogođene su novimporezom na ekstraprofit ili neočekivani profit kompanija (eng. windfall profit tax) za proizvođače, prenosi Financial Times. Porez preti da poremeti spajanje kompanija neophodnosektor da preživi, kažu šefovi naftno-gasne industrije i analitičari.

Britanija je uvela taj porez za proizvođače nafte i gasa u maju 2022. sa ciljem da prikupi početnih 5 milijardi funti, nakon protesta zbog rekordnih profita kompanija BP i Shell. U martu je njegovo važenje produženo za godinu dana, pa sada važi do kraja 2029. Uključujući ovaj porez od 35 odsto, industrijska dobit u Britaniji sada se oporezuje sa 75 odsto.

“Kada sam počeo da radim u ovom sektoru, postojale su samo velike kompanije sa globalnim prisustvom koje su poslovale u Severnom moru, ali poslednjih godina sve su se preselile,“ kaže Mark Lapin, predsednik firme Deltic Energy, koji je u sektoru već mnogo godina.

Proizvodnja nafte i gasa u Velikoj Britaniji iznosila je nešto više od 1,2 miliona barela dnevno prošle godine, najniže od 1977., prema trgovačkoj asocijaciji Offshore Energies UK, koje procenjuje da bi dalji gubitak investicija u sektor mogao koštati 40.000 radnih mesta do kraja 2030. NJena procena je da sektor podržava 200.000 radnih mesta, u odnosu na oko 500.000 pre deceniju.

Konsultantska kuća Vood Mackenzie rekla je da su kupci pokazali "malo apetita" da prošire ili iniciraju nvoa ulaganja u kontinentalni pojas Velike Britanije i procenila je da bi 16 milijardi funti potencijalnih investicija moglo biti izgubljeno zbog neizvesnosti oko poreske politike.

Tankerska flota iz senke sprečava ograničenje cene ruske nafte

International Group of P&I Clubs, sa sedištem u Velikoj Britaniji, globalna osiguravajuća kompanija, kaže da je zbog rastuće “flote u senci” grupi G7 sve manje i manje održivo da

kontroliraju limit za cenu ruske nafte, prenosi Bloomberg njuz, pozivajući se na brifing u Vladi Velike Britanije.

Osiguravajuća grupa napominje da je 800 naftnih tankera koje je ranije osiguravala prešlo na flotu u senci za transport sankcionisane ruske nafte koja se prodaje iznad granice od 60 dolara.

Štaviše, kompanija je saopštila da je nemoguće da osiguravajuća kompanija utvrdi da li se trgovci pridržavaju ograničena cena G7, napominjući da ta politika „izgleda sve neprimenljivija kako sve više brodova i povezanih usluga učestvuje u ovoj paralelnoj trgovini.

Pre tri nedelje, podaci kompanije Argus pokazali su da se nafta Urals izvozila za oko 75 dolara po barelu, ili 15 dolara iznad granice G7 od 60 dolara.

Zbog investitora BP odustaje od planova za smanjenje proizvodnje

Kompanija British Petroleum (BP) je zbog zabrinutosti investitora ublažila raniju najavu smanjenja proizvodnje nafte i gasa do 2030. godine.

Izvršni direktor Murrat Auchincloss je poslednjih meseci preusmerio strategiju kompanije tako da se ona sada velikoj meri fokusira na zaradu. Za razliku od njega, prethodnik Bernarda Looney imao je fokus na obnovljivim izvorima energije i energentima sa niskim sadržajem ugljenika.

Akcije BP-a danas zaostaju za rivalima - Shell, TotalEnergies, Exxon Mobil i Chevron, i to po brojnim ključnim pokazateljima. Uzrok tome je zabrinutost da BP ne ulaže u najprofitabilnije segmente svog poslovanja, pre svega u naftu i gas.

Auchincloss nije odustao od glavnog cilja koji je Looney promovisao 2020. godine, a potom i umanjio 2023, da BP smanji proizvodnju nafte i gasa za oko 25% između 2019. i 2030. na 2 miliona barela ekvivalente nafte dnevno (boed). BP je jedina velika naftna kompanija koja ima za cilj smanjenje proizvodnje, a to je zabrinulo investitore.

Nakon objave o 2,7 milijardi dolara dobiti u prvom kvartalu, Auchincloss je rekao da bi BP mogao premašiti cilj postavljen za 2030. godinu.

"Dva miliona boed je pristojan broj za sada. Može li biti veći? Da. Može li biti manji? Da.

Auchincloss, koji je preuzeo dužnost u januaru nakon što je iznenada ostavku dao Looney, tvrdi da će zauzeti pragmatičan pristup. BP ima preko 30 projekata u svom poslovanju za koje bi trebalo da odluči da li će nastaviti sa njima u narednim godinama, rekao je on.

„I dok budemo donosili te odluke na osnovu pristupa zasnovanog na zaradi, razmotrićemo i koliko naša proizvodnja treba da bude 2030. godine, ali ja sam fokusiran na prinose i novčani tok, a ne na obim proizvodnje“, rekao je Auchincloss, koji je u februaru izneo očekivanja da će proizvodnja BP-a porasti za 2% do 3% do 2027.

Ranije ove godine, Shell je takođe umanjio planove kompanije za smanjenje emisija ugljenika. Direktor Wael Sawan očekuje snažnu potražnju za gasom i neizvesnost u pogledu energetske tranzicije, a nastoji i da poveća vrednost akcija.

Biraj Borkhataria, zamenik šefa evropskog istraživanja u RBC Capital Markets, očekuje da će BP povećati svoje investicije u proizvodnji nafte i gasa.

PETROL

PETROL

HIP SHOP

PETROL

← LPG AVTODOLN →

PETROL

Partnerstvo sa Petrolom

koje obećava
zajednički rast
i uspeh

PETROL

PRIRODNI GAS

Fondovi očekuju rast cena, i to već na početku leta

Od početka energetske krize u Evropi investicioni fondovi nisu bili zabrinutiji u pogledu stanja na tržištu prirodnog gasa. Naime, zbog očekivanja da dođe do smanjenja snabdevanja čak i na početku leta, očekuje se rast cena.

Neto duga pozicija u referentnim holandskim gasnim fjučersima koje drže investicioni fondovi porasla je četvrtu nedelju zaredom od petka, prema podacima Intercontinental Exchange Inc. objavljenim u sredu. Sada je najviša od februara 2022. godine.

Očekivanje rasta cene gasa vidi se i na tržištu opcija, pri čemu trgovci kupuju ugovore kojim bi profitirali od rasta cena još ove nedelje. Prema podacima koje je sakupio **Bloomberg**, u sredu (08. maja) se uglavnom trgovalo opcijama u kojima se računa na rast cene gasa.

Procene ukazuju da su potencijalni poremećaji u snabdevanju i geopolitički rizici — kao i jača konkurencija azijskih potrošača tečnog prirodnog gasa— naterali trgovce da budu oprezniji, pogotovo jer se Evropa fokusira na obnavljanje zaliha za sledeću zimu. Zabrinutost takođe uključuje i neizvesnost oko transporta gasa kroz Ukrajinu, kao i očekivanja nešto oštrije zime u odnosu na prethodne dve koje su bile blage.

Do sada su smanjena industrijska potražnja i više proizvodnje energije iz obnovljivih izvora sprečavale rast cene gasa. Ali neizvesnost je dominirala tržištem gasa otkako je kontinent smanjio snabdevanje iz Rusije pre dve godine, a sada se oslanja na dobavljače iz celog sveta za isporuku tog goriva.

Gazprom zabeležio gubitak u 2023.

Gazprom je objavio svoj prvi godišnji neto gubitak za protekle 23 godine, a uzroci su smanjene isporuke gasa u Evropu i cenovni pritisci, prenosi Oilprice.

Gubitak u 2023. bio je 629 milijardi rubalja (6,84 milijarde dolara) u odnosu na profit od 1,23 trilion rubalja u 2022.

Akcije Gazproma doživele su pad od 4,4%, što odražava zabrinutost investitora u pogledu izgleda za dividendu. Glavni akcionar, ruska vlada, suočava se sa fiskalnim pritiskom usled povećanih vojnih troškova i tekućih Zapadnih sankcija.

Pad prihoda od prirodnog gasa dostigao je 40%, te je ta zarada iznosila 4,88 trilion rubalja. Uprkos smanjenju prihoda od gasa, Gazprom je zabeležio pozitivne rezultate u svojim segmentima nafte i električne energije, pri čemu je prihod od naftnog poslovanja porastao 6,7% na 3,88 trilion rubalja, a prodaja u sektoru električne energije porasla je 8,8% na 617 milijardi rubalja.

Plutajući terminali za LNG spasli Evropu, sada dobijaju drugačiju ulogu

Plutajući terminali preko kojih je Evropa uvozila tečni prirodni gas (LNG) omogućili su kontinentu da prebrodi najgoru energetska krizu, a njihov sledeći zadatak će možda biti da ožive tržište vodonika, prenosi **Reuters**.

Hoegh LNG Holdings Ltd., dobavljač plutajućih jedinica za skladištenje i regasifikaciju tečnog prirodnog gasa, radi na hibridnom brodu koji može da isporučuje gas i vodonik paralelno.

Tri veća rezervoara na brodu bila bi posvećena LNG, dok bi najmanji u najmanjem rezervoaru bio smešten amonijak. Na brodu će biti instaliran modul za pretvaranje amonijaka u zeleni vodonik. Takvi brodovi mogu da počnu da rade do 2028. godine, kaže Tomas Thorkildsen, glavni komercijalni direktor norveške firme.

Dok je vodonik – posebno njegova zelena varijanta – ključan za ostvarivanje ciljeva evropske energetske tranzicije, kupci nisu bili voljni da se obavežu zbog njegovih visokih troškova. Hoegh-ov pristup da krene sa malom ponudom vodonika, znači da će prirodni gas biti ključan tokom dugotrajnog prelaska na zelena goriva.

„Jedan od izazova koji ćete imati kada počnemo da se bavimo tržištem vodonika je da će u početku potražnja biti ograničena“, rekao je Thorkildsen. „Nema mnogo smisla imati ogroman rezervoar na kopnu posvećen amonijaku ili vodoniku pre nego što postoji potražnja na tržištu. Tržište gleda na amonijak kao na medijum za transport i skladištenje zelenog vodonika, pri čemu se trgovina na kraju razvija tako da liči na LNG.“

Pouyanné: Cene LNG će biti visoke i 2026

Cene tečnog prirodnog gasa (LNG) ostaće visoke i 2026. godine, jer će pokretanje niza velikih projekata biti odloženo, siguran je direktor kompanije TotalEnergies Patrick Pouyanné.

„Imam pozitivnu perspektivu cene LNG-a u 2025-2026. Nismo naivni – novi projekti će izaći na tržište od 2027. Ne kažem „od 2026“, jer će neki projekti biti odloženi, siguran sam, a to su veliki projekti. Videćemo nove projekte u SAD i Kataru koji će uticati na tržište“, rekao je on, naglasivši da će u 2025-2026, cene će biti nategnute.

Prema njegovim rečima, evropski političari razumeju potencijalni uticaj sankcija na LNG iz Rusije i ne žele da se ponovi gasna kriza iz 2022. godine. On je napomenuo da će, ukoliko se uvedu sankcije ruskom LNG, cena gasa vrlo brzo rasti, a Evropa shvata da će LNG spasiti evropsko tržište gasa.

Od 2027. godine na tržište će ući značajne količine LNG-a iz novih projekata, dodao je direktor Total Energies.

Čelnik kompanije Chevron predviđa rast potražnje za prirodnim gasom

Kompanije Chevron i Cheniere su optimistični u pogledu potražnje za prirodnim gasom, za šta generalni direktor Chevrona Majk Virt kaže da očekuje da će nadmašiti očekivanja zbog porasta potrošnje električne energije iz IT.

Govoreći za CNBC, Virt je rekao da, iako se tržište prirodnog gasa ubrzano razvija, što otežava utvrđivanje, on očekuje da će potrošnja električne energije iz veštačke inteligencije (AI) i centara podataka u porastu, u kombinaciji sa naporima za elektrifikaciju američkog voznog parka i proizvodnju, kako bi se podstakla globalna potražnja za prirodnim gasom, za koju on predviđa da će „verovatno biti veća od onoga što su ljudi do sada procenjivali“.

Chevron računa da će energija vetra i sunca i dalje nedostajati u smislu zadovoljenja vršnih potreba zbog njihovog oslanjanja na vremenske uslove.

„Centri podataka se ne gase kada sunce zađe“, rekao je Virt za CNBC, dodajući: „Moramo da imamo mogućnost da obezbedimo snabdevanje baznog opterećenja za sve ove potrebe. Mislim da će prirodni gas biti veliki deo te jednačine u budućnosti.

Istovremeno, Cheniere Energy, najveći proizvođač LNG-a u SAD, vidi snažnu globalnu potražnju za prirodnim gasom u budućnosti i nadolazeći talas ponude.

Turska od kompanije Exxon Mobil kupuje 2,5 miliona tona LNG

Ministar energetike i prirodnih resursa Turske Alparslan Bajraktar kaže da sa energetsom kompanijom Exxon Mobil iz Sjedinjenih Američkih Država (SAD) pregovara za kupovinu 2,5 miliona tona tečnog prirodnog gasa (LNG) u vrednosti od oko 1,1 milijardu dolara.

Kako se navodi u saopštenju Ministarstva energetike i prirodnih resursa, ministar Bairaktar je u intervjuu za britanski list Fajnenšel tajms istakao da je Turska preduzela različite inicijative za povećanje svoje energetske nezavisnosti.

Napominjući da Turska uvozi skoro sav prirodni gas koji joj je potreban, ministar je naveo da im je cilj stvaranje novog portfelja snabdevanja kako ne bi zavisili od jednog snabdevača.

Visoki zvaničnik je rekao da se u tom kontekstu pregovara o dugoročnom ugovoru sa Exxon-om za isporuku 2,5 miliona tona LNG-a godišnje. Ministar je naveo da bi ugovor mogao da bude zaključen na period od 10 godina, ako se pregovori sa Exxon-om uspešno završe.

Navodeći da se procenjuju opcije kupovine gasa iz različitih izvora kako bi se obezbedila sigurnost snabdevanja Turske gasom, Bajraktar je napomenuo: „Da bismo obezbedili sigurnost snabdevanja, moramo odnekud da kupujemo gas. Među opcijama su Rusija, Azerbejdžan, Iran ili LNG. Imamo da ih oceni iz perspektive konkurentnosti“. On je dodao da će se krenuti ka najpogodnijim opcijama.

Podsećajući da sa Rusijom saraduju na izgradnji prve nuklearne elektrane u Turskoj (Akuju), zvaničnik je napomenuo da je, pored Rusije, i Južna Koreja zainteresovana za sličan nuklearni projekat u oblasti Crnog mora.



REGION

MOL pronašao naftu na novom polju u Mađarskoj

MOL od prošlog leta obavlja bušenja u Mađarskoj, na polju u kome su nedavno pronađene rezerve nafte, na dubini većoj od dva kilometra. Novo polje može da proizvede do 1.000 barela dnevno, što znači 500 barela za mađarsku naftnu kompaniju, prenosi sajt Haszon.hu.

MOL zajedno sa mađarskim O&GD Central izveo je uspešno bušenje u Centralnoj Mađarskoj, u blizini naselja Tura, nakon što je Mol u leto 2023. godine stekao 49 odsto udela u tri istraživačke koncesije koje je prethodno dobio OGD.

Ovo je približno 1 odsto prosečne dnevne proizvodnje kompanije u 2023. godini, kao i 5 odsto njihove proizvodnje u Mađarskoj. Dunai Finomito može prerađivati sirovu naftu.

Mol je takođe postigao značajan uspeh na ovom polju 2022. Bušotina Večeš-2 postala je njihova mađarska naftna bušotina sa najvećim prinosom sa dnevnom proizvodnjom od 1.400 barela, a u blizini je i naftno polje Toalmaš-Ezak.

Azerbejdžan će obezbediti više od polovine potreba Bugarske za gasom

Azerbejdžan će obezbediti više od pola bugarskih potreba za prirodnim gasom

Isporuke azerbejdžanskog gasa Bugarskoj 2024. godine pokrivaće više od 55 odsto njenih godišnjih potreba, izjavio je azerbejdžanski ministar ekonomije Mikayil Jabbarov, prenosi Interfax.

On je izjavio da okušavaju da podstaknu firme dve zemlje na bližu saradnju. ŽSOCAR je zvanično prisutan u Bugarskoj od prošle godine.

On je istakao da je Bugarska zainteresovana i za učešće u projektu izvoza zelene energije proizvedene u Azerbejdžanu preko Gruzije u Evropsku Uniju. Ranije je predsednik Azerbejdžana Ilham Alijev rekao da su isporuke azerbejdžanskog gasa Bugarskoj 2023. godine iznosile 1,25 milijardi kubnih metara naspram 600 miliona kubnih metara u 2022.

OMV Petrom u prvom kvartalu: Profit manji 6%, prihodi 10%

Profit rumunske kompanije OMV Petrom, od 1,39 milijardi leja (280 miliona evra) za prvi kvartal 2024. godine, manji je za 6% u odnosu na isti period prošle godine. Prihodi kompanije iznosili su 8,5 milijardi leja (1,71 milijardi evra), što je 10% manje u odnosu na prvi kvartal 2023.

Na evoluciju prodaje „negativno su uticale niže cene prirodnog gasa i električne energije, kao i manje količine prodate prirodnog gasa, delimično nadoknađene većim količinama prodate električne energije i rafiniranih proizvoda. Prodaja iz segmenta Rafinerije i marketinga predstavljala je 72% ukupne konsolidovane prodaje, prodaja iz segmenta Gas i Energija predstavljala je 28% (...), navodi kompanija u izveštaju.

„Operativni profit CCA, bez posebnih stavki, iznosio je 1,8 milijardi leja (360 miliona evra), 16% niži, što je solidan rezultat u kontekstu tržišnog okruženja koje karakterišu niske cene, uz manji doprinos svih poslovnih segmenata“, kažu iz kompanije.

„Imali smo snažan početak godine, napredovali u našoj transformaciji i dali snažne rezultate u prvom kvartalu u nestabilnom tržišnom okruženju. Dok je cena sirove nafte blago porasla u odnosu na prvi kvartal 2023. godine, cene gasa i struje na našim relevantnim tržištima pale su za više od 40%. Naš integrisani poslovni model i jaki operativni rezultati su pomogli da se u velikoj

meri zaštiti od ovog efekta; naš CCA operativni rezultat bez posebnih stavki opao je za 16% u poređenju sa prvim kvartalom 2023. na 1,8 milijardi leja, takođe podržan povratkom potražnje za svim našim proizvodima.

Naše investicije su dostigle 1 milijardu leja (200 miliona evra) i uložićemo oko 8 milijardi leja (1,6 milijardi evra) u 2024. Ovaj budžet odražava našu posvećenost sprovođenju strategije transformacije za budućnost sa niskom emisijom ugljenika. Takođe smo održali našu posvećenost da isporučimo vrednost za naše akcionare tako što ćemo podeliti rekordnu osnovnu dividendu za finansijsku 2023. godinu“, rekla je Christina Verchere, izvršna direktorka OMV Petrom.



ТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ
“МИХАЈЛО ПУПИН”
ЗРЕЊАНИН

**знање за
ново време**

website: www.tfzr.uns.ac.rs
mail: dekanat@tfzr.rs



100

IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



NEDELJA

DEO PUBLICISTIČKE DELATNOSTI NNKS WPC SERBIA