



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.



Goldman Sachs predviđa rast tražnje za naftom do 2034.

Najveća rafinerija nafte u svetu plaća rusku naftu u rubljama

Saudijci prodaju akcije kompanije Aramco

Petrohemija gradi novi pogon vredan 150 miliona evra

SADRŽAJ

NAFTA

- Goldman Sachs predviđa rast tražnje za naftom do 2034.....[OVDE](#)
- Sinopec: Potrošnja nafte u Kini će dostići vrhunac pre 2027.....[OVDE](#)
- Kanadski naftaši u problemu: Tržište u usponu, a nema radnika.....[OVDE](#)
- Najveća rafinerija nafte u svetu plaća rusku naftu u rubljama.....[OVDE](#)
- Nema zastoja u transportu kazahstanske nafte prema Nemačkoj.....[OVDE](#)
- Saudijci prodaju akcije kompanije Aramco.....[OVDE](#)
- Conoco kupuje Marathon Oil.....[OVDE](#)
- Odobreno spajanje Chevron-Hess vredno 53 milijarde dolara.....[OVDE](#)
- Češka i Nemačka forsiraju EU da obustavi kupovinu ruskih energenata.....[OVDE](#)
- Rosnjeft objavio dividende za 2023.....[OVDE](#)
- Equinor: Porez od nafte i gasa upotrebiti na razvoj vetroparkova.....[OVDE](#)
- Total Energies istražuje proizvodnju zelenog vodonika u Tunisu.....[OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent[OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Bugarska garantuje Mađarskoj nesmetan protok gasa kroz Turski tok.....[OVDE](#)
- Problemi na globalnom tržištu LNG-a: Umesto suficita, deficit.....[OVDE](#)
- EU od 2030. ograničava količinu metana u uvoznim energentima.....[OVDE](#)

REGION

- Petrohemija gradi novi pogon vredan 150 miliona evra.....[OVDE](#)
- Južna interkonekcija u BiH nije dobila urbanističku saglasnost.....[OVDE](#)
- Na Krk stigao i LNG iz Alžira.....[OVDE](#)
- Slovenija obezbedila dodatne količine gasa iz Alžira.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)



NAFTA

Goldman Sachs predviđa rast tražnje za naftom do 2034.

Globalna potražnja za naftom će rasti najmanje još jednu deceniju, prema analitičarima firme Goldman Sachs, koji vide usporavanje zamaha prodaje električnih vozila što će učiniti da potražnja za naftnim proizvodima ostane snažna do 2034. godine.

Analitičari su podigli svoju prognozu potražnje za naftom u 2030. na 108,5 miliona barela dnevno (bpd) sa 106 miliona, koliko se ranije očekivalo, prenosi **Reuters**.

Goldman Sachs sada očekuje da će globalna potražnja za naftom dostići vrhunac 2034. godine, na oko 110 miliona bpd. Ovo će biti praćeno godinama visoke potražnje za naftom do oko 2040. godine, prema analitičarima banke na čelu sa Nikhilom Bhandarijem.

„Očekujemo da će potražnja za naftom dostići vrhunac do 2034. na 110 miliona bpd; nakon toga, predviđamo negativnu umerenu složenu godišnju stopu rasta (CAGR) od 0,3% do 2040. godine“, napisali su analitičari Goldman Sachsa u izveštaju.

Većina globalnog rasta svetske potražnje za naftom dolaziće sa tržišta u razvoju u Aziji, predvođenih Kinom i Indijom, kažu analitičari, ponavljajući stavove svih ostalih prognozera koji očekuju da će ove dve ekonomije davati najveći doprinos rastu potražnje za naftom na globalnom nivou narednih decenija.

Goldman Sachs je nedavno rekao u izveštaju da „zamah prodaje električnih vozila (EV) usporava globalno, a hibridi (HEV) i plug-in hibridi (PHEV) se pokazuju konkurentnijim nego što se mislilo. “Kada se radi o prodaji EV, pad tržišta je sve izgledniji”, kaže Kota Yuzawa, analitičar.

Sinopec: Potrošnja nafte u Kini će dostići vrhunac pre 2027.

China Petroleum & Chemical Corporation (Sinopec) očekuje da će potražnja za naftom u Kini dostići vrhunac pre 2027. godine, navodi se u izveštaju China Energy Outlook 2060 za 2024. koje je najveća svetska rafinerija objavila u sredu, prenosi Oilprice.

U svom prethodnom pregledu prošle godine, Sinopec je rekao da se očekuje da će kineska potrošnja nafte dostići vrhunac u nekom trenutku kasnije ove decenije, između 2026. i 2030. godine, zbog ubrzanja usvajanja električnih vozila.

U najnovijim prognozama, Sinopec kaže da će kineska potrošnja uglja, koja učvršćuje energetske sigurnost zemlje, prestati da raste oko 2025, dok će upotreba prirodnog gasa rasti i predviđa se da će dostići vrhunac do 2040. godine.

Nefosilna energija bi trebalo da preuzme dominaciju u ukupnom snabdevanju Kine energijom do oko 2045. godine, navodi se u najnovijim prognozama ovog rafinerijskog i petrohemijskog giganta.

Istovremeno sa energetske izgledima, Sinopec je objavio prognozu kineske industrije vodonika u kojoj se predviđa da će do 2060. kineska potrošnja vodonika biti blizu 86 miliona tona, stvarajući

industriju vrednu 635 milijardi dolara. Energija sunca i vetra će davati dve trećine proizvodnje vodonika, rekao je Sinopec.

Kanadski naftaši u problemu: Tržište u usponu, a nema radnika

Kanadska naftna industrija je usponu, ali se kompanije u pokrajini Alberta bore da pronađu nove radnike kako bi iskoristile mogućnost većeg pristupa tržištu koju pruža prošireni naftovod Trans Mountain.

Kanadska proizvodnja nafte raste i zemlja bi mogla da zabeleži najveći rast od svih proizvođača ove godine, kažu analitičari. Ali, nedostatak radnika mogao bi otežati održavanje kanadskog naftnog buma, piše **Oilprice.com**.

Mlađe generacije, koje traže posao, gledaju na industriju nafte i gasa kao na stvar iz prošlosti, koja uništava klimu i nije vredna njihove pažnje.

Nakon energetske krize 2022. godine, energetska sigurnost postala je važnija među kompanijama i potrošačima jer su mnogi počeli da shvataju da će svet nastaviti da koristi naftu i gas decenijama i da se energetska tranzicija ne dešava preko noći.

Štaviše, porast veštačke inteligencije i digitalizacije u industriji nafte i gasa promenili su percepciju da ovaj sektor nudi samo poslove fizičkim radnicima.

Enserva, nekadašnja asocijacija za naftne usluge Kanade, njen novopokrenuti portal Working Energy će se pozabaviti nedostatkom talenata.

„Trenutno postoji nedostatak radne snage, 3.000-4.000 ljudi u sektoru energetskih usluga koji čine radnici, trgovci i još mnogo toga, a Enserva se nada da će povezati one koji traže posao sa kompanijama kojima je potrebna radna snaga i tako stvoriti dugoročno rešenje za ovaj nedostatak“, rekao je izvršni direktor Gurpreet Lail.

Najveća rafinerija u svetu plaća rusku naftu u rubljama

Indijska kompanija Reliance Industries, operater najvećeg kompleksa za preradu na svetu, potpisala je jednogodišnji ugovor sa ruskim Rosnjeftom o kupovini najmanje 3 miliona barela nafte mesečno u rubljama, potvrdila su četiri izvora agenciji **Reuters**.

Prelazak na plaćanje u rubljama prati pritisak ruskog predsednika Vladimira Putina da Moskva i njeni trgovinski partneri pronađu alternative zapadnom finansijskom sistemu kako bi se olakšala trgovina uprkos američkim i evropskim sankcijama.

Terminski ugovor sa Rosnjeftom takođe pomaže firmi Reliance da obezbedi naftu po sniženim cenama u vreme kada se očekuje da grupa proizvođača nafte OPEC+ produži dobrovoljne rezove proizvodnje i posle juna.

Grupa OPEC+ trebalo bi da razgovara o tome na onlajn sastanku 2. juna.

Indija, treći po veličini svetski uvoznik i potrošač nafte, postala je najveći kupac ruske nafte iz morskih luka otkako je Zapad zaustavio kupovinu i uveo sankcije Moskvi nakon ruske invazije na Ukrajinu 2022. Indija je takođe plaćala rusku naftu u rupijama, dirhamima i kineskim juanima.

Nema zastoja u transportu kazahstanske nafte prema Nemačkoj

Neće biti problema u transportu nafte iz Kazahstana ka EU, dogovor je operater iz Rusije i Poljske, prenosi **Reuters**.

Transneft je u aprilu upozorio Kazahstan da bi njegov tranzit nafte ka Nemačkoj mogao da se zaustavi zbog ćorsokaka u sertifikaciji merača protoka nafte u Poljskoj, koja je potrebna do 5. juna.

Poljski državni operater naftovoda PERN bio je zabrinut da će prekršiti sankcije uvedene Rusiji, rekli su poljski izvori upoznati sa situacijom ranije ove godine.

PERN, ruski Transneft pod kontrolom države i nemačka rafinerija PCK Schwedt dogovorili su se da će neruska kompanija servisirati merila protoka nafte na poljskom delu naftovoda Družba, rekli su izvori u Poljskoj, Nemačkoj i Rusiji.

Severni krak sistema Družba, koji povezuje Nemačku preko Poljske i Belorusije, sada se koristi za izvoz nafte KEBCO iz Kazahstana za rafineriju Schwedt, koja snabdeva većinu goriva u Berlinu.



Iako je protok relativno mali, očekuje se da će ove godine biti 1,2 miliona metričkih tona nafte. Taj izvor je pomogao Nemačkoj da se ne oslanja na rusku naftu, što je Berlin počeo da sprovodi 2022. godine.

Saudijski prodaju akcije kompanije Aramco

Saudijski državni naftni gigant Aramco planira da proda akcije u vrednosti između 10 i 20 milijardi dolara, preneo je WSJ.

Saudijska država i njen Javni investicioni fond, poseduju ogromnu većinu akcija kompanije, dok je samo 1,5% na saudijskoj berzi Tadawul, nakon prve javne ponude akcija u 2019.

Prodaja je tada prikupila rekordnih 29,4 milijarde dolara, što je i dalje najveća IPO do sada. Aramco je najveća svetska naftna kompanija u smislu dnevne proizvodnje sirove nafte i tržišne kapitalizacije.

Najava dolazi u trenutku kada je Saudijska Arabija početkom maja zabeležilo svoj šesti uzastopni kvartalni budžetski deficit usled visoke potrošnje na megaprojekte vredne više biliona dolara i istovremenog smanjenja prihoda od nafte.

Conoco kupuje Marathon Oil

ConocoPhillips je pristao da kupi rivalski Marathon Oil, preuzimanjem svih akcija, čime se nastavlja talas konsolidacije u naftnom sektoru SAD. Kompanija je procenjena na 22,5 milijardi dolara, uključujući dug.

Conoco će transakcijom dobiti jednog od najvećih nezavisnih proizvođača nafte i gasa na svetu, i imovinu koja se proteže od Severne Dakote do Teksasa, preneo je FT. Kompanija nastoji da na ovaj način ojača svoju poziciju u bogatim poljima američkih škriljaca.

Izvršni direktor kompanije Conoco Rajan Lens rekao je u sredu da ugovor još dalje produbljuje njihov portfolio i dodaje visokokvalitetne zalihe sa niskim cenama eksploatacije u blizini njenih glavnih polja u nekonvencionalnom sektoru SAD.

Transakcija, za koju se očekuje da će biti zatvorena u četvrtom kvartalu, bila bi poslednja u nizu megadogovora objavljenih u proteklih osam meseci koji preoblikuju američki energetska sektor, jer velike naftne kompanije nastoje da osvoje najbolje preostale resurse škriljaca u zemlji i konsoliduju nekada fragmentisan sektor.

ExxonMobil i Chevron su prošlog oktobra dogovorili ogromne akvizicije, sa cenama od 60 i 53 milijarde dolara, respektivno, što je izazvalo talas transakcija širom sektora, a pratile su ih i druge kompanije uključujući Occidental Petroleum i Diamondback Energy.

Odobreno spajanje Chevron- Hess vredno 53 milijarde dolara

Akcionari kompanije Hess odobrili su predloženo spajanje sa kompanijom Chevron vredno 53 milijarde dolara, čime se druga po veličini naftna kompanija u SAD dobiti značajne resurse u Gvajani, prenosi Reuters.

Odobrenje uklanja jednu prepreku, ali dogovor i dalje zahteva regulatorno odobrenje i mora da se suoči sa dugom arbitražnom bitkom sa kompanijama Exxon i CNOOC, partnerskom kompanijom Hessa u Gvajani.

Regulatorno odobrenje moglo bi stići sledećeg meseca, rekao je Frederic Boucher, analitičar za arbitražu rizika u Suskuehanna Financial Group, na osnovu vremena koje je Federalnoj trgovinskoj komisiji (FTC) trebalo da odobri akviziciju kompanije Exxon u slučaju firme Pioneer Natural Resources, ranije ovog meseca. Ali najvažniji korak za odobravanje sporazuma, rekao je on, je rešavanje spora koji su pokrenuli Exxon i CNOOC u vezi sa prodajom imovine firme Hess u Gvajani.

Glasanje je pobeda za generalnog direktora Johna Hessa, koji je stavio na kocku svoju reputaciju i budućnost kompanije koju je osnovao njegov otac. Glasanje ima ogromne implikacije za obe kompanije. Kupovina profitabilnih naftnih polja u Gvajani firmi Chevron bi obezbedila sredstvo za ublažavanje geopolitičkih rizika vezanih za projekat Tengiz Chevroil u Kazahstanu, koji uglavnom transportuje svoju naftu preko Rusije do luke na Crnom moru.



Češka i Nemačka forsiraju EU da potpuno obustavi kupovinu ruskih energenata

Nemačka i Češka podstiču Evropsku uniju da eliminiše potpuno uvoz energenata iz Rusije, rekle su diplomate EU agenciji **Reuters**.

Nemačka, najveća evropska privreda i tržište za gas, i Češka će zatražiti od Brisela da započne redovne razgovore na visokom nivou – potencijalno među ministrima energetike zemalja – o tome kako da u potpunosti okončaju uvoz ruske energije.

EU je prošle godine i dalje dobijala 15% svog gasa iz Rusije. Moskva je prošle godine isporučila više od 15,6 miliona metričkih tona LNG-a u luke EU, što je skok od 37,7% u poređenju sa 2021. Berlin i Prag će uputiti poziv tokom sastanka ministara energetike zemalja EU u četvrtak u Briselu.

Članice EU, uključujući Austriju i Mađarsku, i dalje su u velikoj meri zavisne od ruskog gasa. Potez Berlina i Praga jedan je od brojnih načina na koje je EU pokušala da zaobiđe nedovoljnu podršku među svojim članicama da bi u potpunosti sankcionisala uvoz ruskog gasa – za koji je Mađarska više puta rekla da će blokirati.

EU je već zabranila uvoz ruskog uglja, kao i sirove nafte iz mora, uz izuzetke za neke zemlje bez izlaza na more. Zemlje EU razgovaraju o sankcijama za pretovar ruskog LNG-a u Evropi, ali nisu razmatrale potpunu zabranu uvoza.

Blok je takođe odobrio zakonsku opciju za zemlje EU da blokiraju ruske kompanije da koriste

njihovu infrastrukturu za uvoz gasa. Međutim, Španija i drugi su izrazili zabrinutost da bi ruski

LNG, ako bi to uradili sami, jednostavno tekao u druge luke EU. Brisel je postavio cilj da okonča oslanjanje EU na ruske energente do 2027. godine.

Rosnjeft objavio dividende za 2023.

Kompanija Rosnjeft je utvrdila konačnu vrednost dividende za prošlu godinu od 29,01 rublje po akciji, prenosi Oilcapital.ru. Podsetimo, naftna kompanija je prošle godine isplatila i privremene dividende od 30,77 rubalja po akciji. Ukupan iznos dividendi Rosnjefta za 2023. je tako 59,78 rubalja po akciji.

Prema svojoj politici dividendi, najveća ruska naftna kompanija polovinu svog profita izdvaja za isplatu dividendi. Za 2023. dobit Rosnjefta je 615 milijardi rubalja.

Equinor: Porez od nafte i gasa upotrebiti na razvoj vetroparkova

Dvojica najviših rukovodilaca kompanije Equinor tvrde da bi norveški porez na emisije ugljen-dioksida trebalo da se koristi za finansiranje razvoja vetra na moru, prenosi Upstrimeonline.



Potreban ti je keš?

Mastercard.

12 3412 3456

mastercard.

DinaCard

987654 3210 0000 0000 0000 0000

07/04

STROVIC JAKOVLJEVIC

4000 1234 5678 9010

12/24

VISA

PODIGNI DO
5.000
DINARA

 PETROL STATIONS


Izvršni direktor kompanije Anders Opedal i šef istraživanja i proizvodnje u Norveškoj Kjetil Hove tvrde da bi priobalni vetar mogao biti rešenje za predviđene buduće nestašice električne energije u Norveškoj. Postoji debata o tome kako vetroparkovi mogu da doprinesu elektrifikaciji.

Oni podržavaju predlog da se prihod od posebnog poreza na CO2 koji plaća industrija nafte i gasa iskoristi za finansiranje razvoja vetra na moru, jer je teško i izazovno izgraditi velike hidroelektrane i vetroparkove na kopnu.

„Zabrinuti smo da to neće doprineti obezbeđivanju dovoljno energije za pokrivanje potreba. Zato ukazujemo na velike, planirane tendere za plutajuće vetroelektrane“, dodali su. Namet na CO2 od industrije nafte i gasa ide direktno u naftni fond zemlje, a ne u državni budžet.

Vlada kaže da se za 2024. porez na CO2 naplaćuje na mineralno ulje, benzin, prirodni gas i tečni naftni gas po stopama koje su ekvivalentne 1176 Nkr (112,21 USD) po toni CO2.

Total Energies istražuje proizvodnju zelenog vodonika u Tunisu

TE H2, zajednička firma kompanija TotalEnergies i EREN Group, zajedno sa firmom Verbund, potpisala je memorandum o razumevanju sa Tunisom o projektu H2 Notos za proizvodnju zelenog vodonika u ovoj zemlji i transport cevovodima u Centralnu Evropu, saopštio je TotalEnergies.

Cilj projekta je da se u početnoj fazi proizvodi 200 hiljada tona zelenog vodonika godišnje, uz mogućnost povećanja proizvodnje na 1 milion tona godišnje u južnom Tunisu.

Projekat će pristupiti evropskom tržištu preko SouthH2 koridora, koji povezuje severnu Afriku sa Italijom, Austrijom i Nemačkom, za koji se očekuje da će biti operativan oko 2030. godine, prenosi **Interfax**.

PRIRODNI GAS

Bugarska garantuje Mađarskoj nesmetan protok gasa kroz Turski tok

Bugarska garantuje Mađarskoj da će gas iz Ruske Federacije preko Turskog toka teći nesmetano, izjavio je mađarski ministar spoljnih poslova i spoljnih ekonomskih odnosa Peter Szijjártó, prenose **RIA Novosti**.

„Od Bugarske smo u više navrata dobijali garancije da u narednom periodu možemo računati na njih, da možemo računati na njihov korektan odnos i da će gasovod Turski tok u budućnosti funkcionisati kao jedan od najbezbednijih i najpredvidljivijih pravaca u Evropi”, rekao je on. Szijjártó je dodao da Mađarska i Bugarska sarađuju u nuklearnoj oblasti, jer Bugarska planira, kao i Mađarska, da u budućnosti poveća udeo nuklearne energije u energetske bilansu.

Problemi na globalnom tržištu LNG-a: Umesto suficita, deficit

Globalno tržište tečnog prirodnog gasa je dramatično promenilo svoju dinamiku, krećući se iz jedne krajnosti u drugu, pa se umesto suficita, ceo svet suočava sa ozbiljnom nestašicom, prenosi **Bloomberg**.

Dok je Argentini potrebno više LNG-a zbog neuobičajeno hladnog vremena za ovu sezonu, zemlja doživljava nestašicu goriva od svog glavnog dobavljača, Bolivije. Da bi pokušali da se izbore sa nestašicom, okrenuli su se rudniku Vaca Muerte. Međutim, Buenos Ajres će morati ili da se okrene međunarodnom spot tržištu ili da se suoči sa rizikom od energetske krize, rekao je ekspert.

Istovremeno, ceo azijski region je pod uticajem toplog vremena, što je rezultiralo povećanom potražnjom za klimatizacijom i, kao rezultat, većom potražnjom za energijom. Međutim, dobavljači nisu u mogućnosti da zadovolje ovu potražnju zbog problema u ekstrakciji i transportu od Australije do Bruneja.

Austrija bi se mogla suočiti sa problemima u snabdevanju ruskim gasovodom zbog nedavnih pravnih sporova. To znači da će EU takođe trebati više LNG-a. Svi ovi klijenti uočavaju nedostatak sirovina na spot tržištu.

Ovakvo drastične promene na globalnom nivou predvidelo je samo nekoliko stručnjaka. Oštar prelaz iz suficita u deficit se dešava u svim krajevima sveta.

Mogući razlog za ovakvo stanje bile su mere koje preduzimaju veliki dobavljači u cilju sprečavanja viška zaliha i smanjenja cena, što je uočeno pre nekoliko meseci.

EU od 2030. ograničava količinu metana u uvoznim energentima

EU je odobrila zakon kojim se nameću ograničenja emisije metana kod uvoza nafte i gasa u Evropu od 2030. godine, vršeći pritisak na međunarodne dobavljače da smanje udeo gasa odgovornog za efekat staklene bašte.

Metan je glavna komponenta prirodnog gasa koje zemlje sagorevaju u elektranama i za grejanje domaćinstava. On je takođe drugi najveći uzrok klimatskih promena posle ugljen-dioksida i podstiče globalno zagrevanje kada iscuri u atmosferu iz naftovoda i gasovoda, prenosi **Reuters**.

Ministri zemalja EU dali su konačno odobrenje svojih vlada za ovu politiku na sastanku u Briselu, što znači da sada može da stupi na snagu. Samo je Mađarska glasala protiv.

EU će od 2030. godine nametati „maksimalne vrednosti metana” u fosilnim gorivima koja se plasiraju na evropsko tržište. Evropska komisija će do tog datuma pripremiti tačne granice metana.

Pravila će verovatno pogoditi velike dobavljače gasa kao što su SAD, Alžir i Rusija. Moskva je smanjila isporuke Evropi od 2022. godine i od tada ju je kao najvećeg evropskog snabdevača zamenila Norveška, čiji gas ima najniži procenat metana na svetu.



IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



REGION

Petrohemija gradi novi pogon vredan 150 miliona evra

HIP-Petrohemija a.d. Pančevo raspisala je tender za izradu tehničke dokumentacije, ishodovanje uslova, saglasnosti, dozvola i izvođenje ostalih usluga, zaključno sa pravosnažnom građevinskom dozvolom, rešenjima o odbrenju za izvođenje radova i vodnom saglasnosti, neophodnih za realizaciju projekta "Izgradnja novih proizvodnih kapaciteta za prečišćavanje propilena i proizvodnju polipropilena", prenosi **Ekapija**.

Kako se u tenderskoj dokumentaciji navodi, za sada su u igri dve varijante - projektni kapacitet 140.000 tona polipropilena godišnje i projektni kapacitet 240.000 tona polipropilena godišnje.

Kapacitet nov fabrike biće izabran, kako se dodaje, pre početka FEED faze projekta, odnosno u četvrtom kvartalu ove godine. FEED projekat će dalje biti urađen za jedan izabrani projektni kapacitet: ili 140 KTA ili 240 KTA finalnog proizvoda polipropilena godišnje.

Podsetimo, generalni direktor Naftne industrije Srbije (NIS), Kiril Tjurdenjev,

izjavio je nedavno na Kopaonik biznis forumu da će NIS uložiti više od 150 miliona evra u izgradnju nove petrohemijske fabrike, postrojenja za proizvodnju polipropilena.



 **LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

Južna interkonekcija u BiH nije dobila urbanističku saglasnost

Ministarstvo prostornog uređenja Federacije Bosne i Hercegovine odbilo je da da urbanističku saglasnost za izgradnju gasovoda Južna interkonekcija na zahtev kompanije "BH gas", potvrđeno je u **Radiju Slobodna Evropa** (RSE) u tom preduzeću.

Južna interkonekcija je gasovod kojim bi se u potpunosti rešila zavisnost BiH od ruskog gasa, koji trenutno stiže u zemlju Turskim tokom, i ulazi na jednoj tački, na istočnoj granici, kod Zvornika.

Hrvatska demokratska zajednica (HDZ) BiH, je pre dve godine amandmanima zaustavila donošenje Zakona o južnoj interkonekciji, čime bi bile uklonjene sve prepreke za njenu izgradnju.

Prema uložnim amandmanima, "BH gas" bi bio isključen iz projekta, koji bi bio prebačen na kompaniju koju bi tek trebalo osnovati u Mostaru, na jugu BiH. Sjedinjene Države od ranije snažno podržavaju izgradnju Južne interkonekcije, pa su više puta pozivali HDZ BiH da prestane sa opstrukcijama projekta. Iz "BH gasa" kažu za RSE da je ministarstvo tražilo da se u okviru gasovoda ostave priključci za Livno i Posušje u zapadnoj Hercegovini, a ne samo za Mostar, kako je prvobitno bilo planirano.

Na Krk stigao i LNG iz Alžira

Brod koji je prvi put dopremio LNG iz Alžira nedavno je pristao na terminal za tečni prirodni gas u Omišlju na ostrvu Krk.

Operater terminala LNG Hrvatska saopštio je da se Alžir time pridružio grupi od 12 zemalja iz kojih je do sada na terminal isporučivan tečni prirodni gas, prenosi **Energetika-net**. Navedeno potvrđuje činjenicu da je Hrvatska izgradnjom i puštanjem u rad LNG terminala maksimalno povećala sigurnost snabdevanja prirodnim gasom, s obzirom na to da sada, u odnosu na položaj Hrvatske pre njegove izgradnje, može snabdevati prirodni gas iz svih delova sveta, preneo je LNG Hrvatska. Inače, brod sa alžirskim LNG već je 92. brod koji je pristao na LNG terminal Krk od početka rada.



**PRETVORITE POENE
U TRENUTKE RADOSTI**

Preuzmite novu OMV MyStation aplikaciju i otkrijte svet sjajnih pogodnosti.

Slovenija obezbedila dodatne količine gasa iz Alžira

Slovenačka delegacija je u Alžiru potpisala dopunu ugovora iz 2022. godine, kojom je povećana isporuka gasa iz te zemlje za više od 60 odsto, odnosno za dodatnih 200 miliona m3 godišnje (osnovni ugovor je 300 miliona m3 godišnje za period 2023-2025), prenosi **Nas-stik**.

Slovenija je ranije alžirskim gasom (preko Italije) snabdevala do 30 odsto svog tržišta gasa, a ovim amandmanom se taj iznos povećava na 50 odsto slovenačke potrošnje.

Geoplin i alžirski Sonatrach imali su ugovor o isporuci gasa koji je istekao krajem 2012. godine, a tadašnja vlada Janeza Janše nije produžila ugovor, već se u potpunosti oslanjala na ruski gas.

Dve godine kasnije (2014), gasni stres testovi su pokazali da bi alžirski gas bio važna zamena u slučaju prekida isporuke ruskog gasa i da bi u velikoj meri doprineo da Slovenija ne bude ozbiljnije pogođena.



ТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ
“МИХАЈЛО ПУПИН”
ЗРЕЊАНИН

**знање за
ново време**

website: www.tfzr.uns.ac.rs
mail: dekanat@tfzr.rs

NEDELJA

DEO PUBLICISTIČKE DELATNOSTI NNKS WPC SERBIA