



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.



Goldman Sachs: Saudijski smanjuju ulaganja u naftu

Brent zbog Kine pada na 68 dolara po barelu

Rumunija: EU propisi o metanu dižu cene prirodnog gasa u nebo

Uvoz nafte u Hrvatsku skočio 34 odsto

SADRŽAJ

NAFTA

- Brent zbog Kine pada na 68 dolara po barelu..... [OVDE](#)
- Goldman Sachs: Saudijski smanjuju ulaganja u naftu, prioritet drugi sektori[OVDE](#)
- Rusija i Azerbejdžan zajednički grade naftne tankere[OVDE](#)
- Ruske rafinerije prerađuju sve više nafte[OVDE](#)
- Bank of America: Zemlje izvan OPEC+ povećavaju proizvodnju nafte[OVDE](#)
- Norveška povećava proizvodnju nafte..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent[OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Rast uzvoza ruskog gasa u Kinu – 20 odsto..... [OVDE](#)
- Evropska skladišta gasa će biti puna 2,5 meseca pre roka..... [OVDE](#)
- Za prvih 7 meseci Grčka uvezla 56 odsto prirodnog gasa iz Rusije..... [OVDE](#)
- Indija u junu uvezla 45 odsto više LNG nego mesec dana ranije[OVDE](#)
- Rumunija: EU propisi o metanu dižu cene prirodnog gasa u nebo[OVDE](#)

REGION

- Crna Gora ne odustaje od istraživanja nafte i gasa..... [OVDE](#)
- Smanjena proizvodnja prirodnog gasa u Hrvatskoj..... [OVDE](#)
- Uvoz nafte u Hrvatsku skočio 34 odsto..... [OVDE](#)
- Alžirci će Evropu gasom snabdevati i preko Hrvatske[OVDE](#)
- INA produžila ugovor o revolving kreditu od 300 miliona evra do 2027 [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)



Brent zbog Kine pada na 68 dolara po barelu

Goldman Sachs očekuje da će cene nafte tipa Brent pasti na 68 dolara po barelu do kraja 2025. ako potražnja za naftom u Kini ostane ista do kraja sledeće godine, prenosi **Reuters**.

„Meka kineska potražnja za naftom i rizici pada rasta kineskog BDP-a jačaju naše mišljenje da se rizici za naš raspon Brent-a od 75 do 90 dolara u 2025. okreću naniže“, navode analitičari Goldman Sachsa.



Podaci od četvrtka pokazali su da je kineska ekonomija izgubila zamah u julu, jer su cene novih stanova pale najbržim tempom u poslednjih devet godina, industrijska proizvodnja usporava i nezaposlenost raste.

Kineske rafinerije oštro su smanjile stope prerade sirove nafte prošlog meseca kao odgovor na slabu potražnju za gorivom.

„Zaključujemo da prelazak sa nafte na gorivo (preko električnih vozila) i tečni prirodni gas (LNG) objašnjava najveći deo usporavanja rasta potražnje u Kini“, tvrde u Goldmanu.

Goldman procenjuje naglo usporavanje rasta potražnje za naftom u Kini u odnosu na prethodnu godinu na 0,2 miliona barela dnevno u prvoj polovini 2024. i pad u odnosu na prethodnu godinu ovog leta.

Prošle nedelje, Organizacija zemalja izvoznica nafte smanjila je prognozu rasta potražnje za naftom za ovu i 2025. godinu, navodeći slabiju tražnju u Kini.

Goldman: Saudijski smanjuju ulaganja u naftu

Njujorška bankarska korporacija Goldman Saks prognozira da će Saudijska Arabija znatno smanjiti ulaganja u naftnu industriju pošto želi da diverzifikuje svoje izvore prihoda.

Kako je navedeno u prognozi, Saudijska Arabija će verovatno do 2030. preusmeriti oko 73 odsto svojih sredstava u sektore koji nisu povezani sa naftom, što predstavlja porast u odnosu na raniju prognozu Goldman Saks od 66 odsto, prenosi **Tanjug**.

Zvanični Rijad je odlučio da promeni imidž Saudijske Arabije i smanji zavisnost od prodaje sirove nafte, a planira da do kraja ove decenije uloži bilion dolara u nove privredne sektore.

Prihodi od energenata su pritom i nadalje ključni za realizaciju planova dekarbonizacije, privrednog razvoja i ekonomske diverzifikacije zemlje, dodaju stručnjaci Goldman Saksa.

Cene nafte Brent se trenutno kreću oko 80 dolara po barelu, a proizvodnja je smanjena na oko devet miliona barela dnevno, tako da Saudijskoj Arabiji preči sve veći rast budžetskog deficita koji je u drugom kvartalu ove godine iznosio 3,73 milijarde evra.

Goldman Saks smatra da će budžetski deficit Saudijske Arabije u ovoj godini porasti na 4,3 odsto njenog BDP-a.

Rusija i Azerbejdžan zajednički grade naftne tankere

Rusija i Azerbejdžan će zajedno graditi tankere za naftu, najavio je Vladimir Putin

posle razgovora sa azerbejdžanskim kolegom Ilhamom Alijevim u Bakuu, prenosi **Oilexp.ru**.

„Ruska ujedinjena brodograditeljska kompanija <...> zajedno sa Bakuskim brodogradilištem počinje da proizvodi moderne tankere reka-more za transport naftnih derivata“, rekao je ruski lider. Korišćenje ovih plovila na Azovsko-Crnomorski i Kaspijskim rutama značajno će povećati snabdevanje svetskim tržištima energetskim resursima, naglasio je predsednik.

Takođe je napomenuo da ruske kompanije uspešno posluju na tržištu Azerbejdžana, uključujući Lukoil i KamAZ, koji je otvorio fabriku za montažu. Pored toga, Transmashholding je potpisao još jedan ugovor za proizvodnju velike serije ruskih vagona za metro u Bakuu.

Ruske rafinerije prerađuju sve više nafte

Prosečan obim prerade sirove nafte u Rusiji od 1. do 14. avgusta iznosio je 5,53 miliona barela dnevno, preneo je **Bloomberg**, pozivajući se na poverljivi izvor upoznat sa industrijskim podacima. To je 102.000 bpd više od julske proseka.



Prosečan protok prerade sirove nafte porastao je na 5,58 miliona barela dnevno u drugoj nedelji avgusta, u odnosu na 5,49 miliona barela dnevno u prvoj nedelji meseca.

Ako se stopa obrade nastavi do avgusta, to bi, prema istorijskim podacima, bio najviši mesečni prosek od jula 2023. godine.

Proizvodnja ruskih rafinerija ostaje ključni indikator – zajedno sa izvozom sirove nafte iz mora – za posmatrača tržišta, jer brojke pružaju prozor u trendove u naftnoj industriji nakon što je Rusija odlučila da zadrži zvanične podatke o proizvodnji u tajnosti zbog zapadnih sankcija.

Bank Of America: Zemlje izvan OPEC+ povećavaju proizvodnju nafte

Tržište nafte se priprema za blaži odnos ponude i potražnje, kao što je istaknuto u nedavnom izveštaju Bank of America Global Research, prenosi **RigZone**. Izveštaj ukazuje na porast proizvodnje nafte izvan OPEC+, posebno iz Brazila, Gvajane, Kanade i Sjedinjenih Država, za koju se očekuje da će porasti za oko milion barela dnevno u 2024. i za 1,6 miliona barela dnevno u 2025. Ovo povećanje dolazi pošto OPEC+ razmatra ponovno uvođenje dodatnih količina na tržište kasnije tokom godine, što bi potencijalno moglo povećati višak.



Istovremeno, rast globalne potražnje za naftom pokazuje znake usporavanja, delimično vođen sve većim prodorom električnih vozila, posebno na tržištima poput Kine. Projekcije BofA ukazuju da će globalna potražnja za naftom porasti za oko milion barela dnevno 2024. i za 1,1 milion barela dnevno 2025. Ove brojke sugerišu da bi tržište moglo da ostvari višak od 700.000 barela dnevno u 2025. godini, što će dovesti do značajnog povećanje u komercijalnim i strateškim zalihama nafte, navodi se u izveštaju.

Izveštaj takođe predviđa da će cene sirove nafte tipa Brent u proseku iznositi 86 dolara po barelu 2024. pre nego što će 2025. godine pasti na 80 dolara po barelu, odražavajući očekivane mekše tržišne uslove.

Nedavni podaci ukazuju na slabiju potražnju iz Kine, ključnog uvoznika nafte. Kineski uvoz sirove nafte iz Rusije opao je u julu za 7,4% na godišnjem nivou, dostigavši najniži nivo od septembra

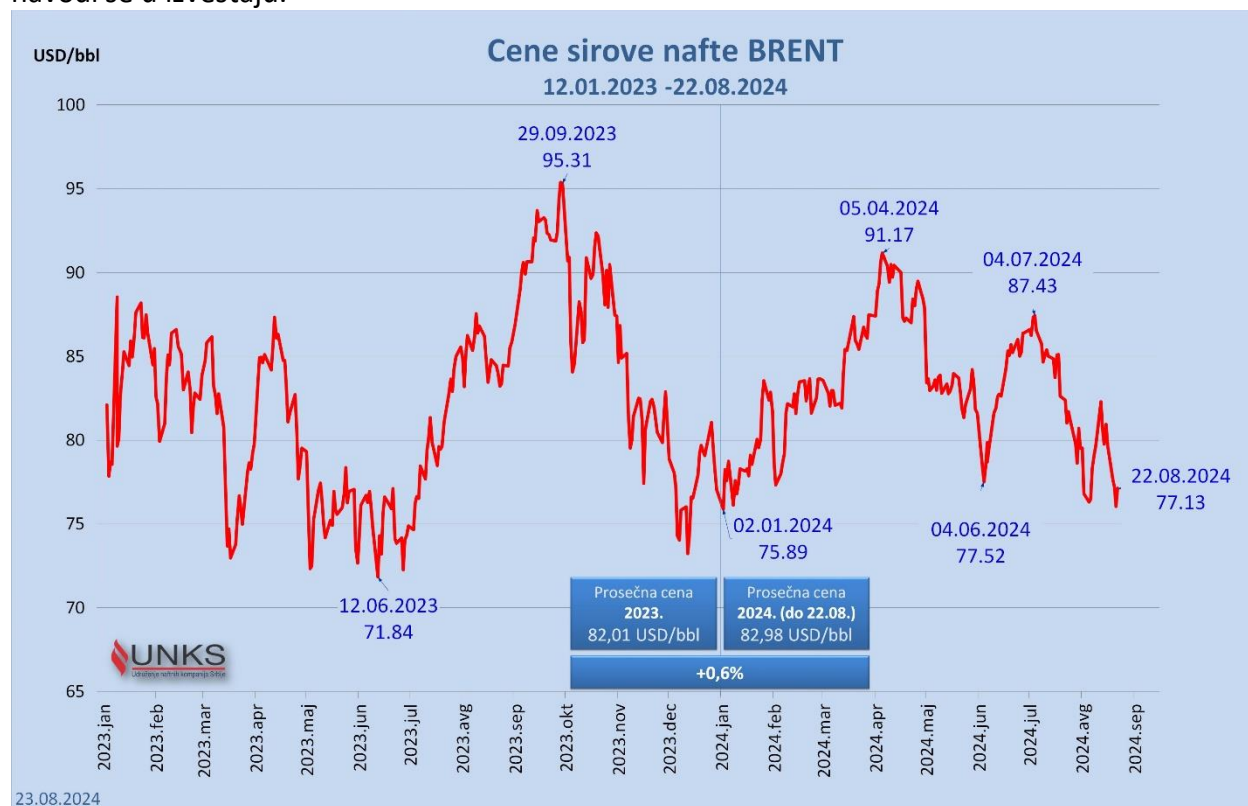
2022. Ovaj pad se pripisuje usporenoj domaćoj potražnji za gorivom i sporijem ekonomskom rastu, uz komplikacije tekućih izazova u kineskom sektoru nekretnina.

Norveška povećava proizvodnju nafte

Norveška je u julu povećala proizvodnju nafte, kondenzata i NGL-a za 0,9% na godišnjem nivou na 2,079 miliona barela dnevno (bpd). U poređenju sa junom, povećan je za 6% (sa revidiranih 1,961 miliona bpd), prenosi **Interfax**.

Proizvodnja nafte u zemlji u julu je u proseku iznosila 1,826 miliona barela dnevno, što je povećanje od 6,3% u odnosu na jun, ali pad od 0,5% u odnosu na isti mesec 2023. NOD je predvideo 1,72 miliona barela dnevno.

Ukupna proizvodnja ugljovodonika Norveške u periodu januar-jul, prema preliminarnim procenama, iznosila je oko 144,2 miliona kubnih metara naftnog ekvivalenta, uključujući 60,6 miliona kubnih metara nafte i 75,5 miliona kubnih metara prirodnog gasa. Ukupna proizvodnja bila je za 7,4 miliona kubnih metara ekvivalenta nafte veća nego u istom periodu prošle godine, navodi se u izveštaju.



Rast uzvoza ruskog gasa u Kinu – 20 odsto

Vrednost kineskog uvoza gasa iz Rusije preko gasovoda je u periodu od januara do jula 2024. porasla za 19 odsto međugodišnje na više od 4,69 milijardi dolara, podaci su Generalne uprave carine Kine.

Ruska Federacija je trenutno na drugom mestu u snabdevanju Kinom gasom preko gasovoda, iza Turkmenistana koji je u pomenutom periodu isporučio gas za 5,67 milijardi dolara, prenosi TASS. Na trećem mesto glavnih snabdevača Kine je Mjanmar, a vrednost uvoza gasa iz ove zemlje je iznosila 782 miliona dolara.

Evropska skladišta gasa će biti puna 2,5 meseca pre roka



LUK LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Podzemna evropska skladišta gasa popunjena su skoro 90 odsto, što znači da je cilj postavljen za 1. novembar ispunjen skoro 2,5 meseca pre roka, javljaju RIA Novosti, pozivajući se na podatke operatera Gas Infrastructure Europe (GIE).

U nekim zemljama skladišta su već puna iznad ovog nivoa. Konkretno, poljski operater Gas Storage Poland prijavio je da je dostigao 95 procenata, prenosi Oilexp.ru.

Godinu ranije skladišta su se punila nešto brže nego u sadašnjem periodu, ali je cena gasa u regionu znatno niža nego tada.

U julu je prosečna cena hiljadu kubnih metara goriva prema holandskom hab TTF indeksu iznosila 366 dolara za hiljadu kubnih metara.

Zbog situacije kod Kurska, trgovci nisu isključili mogućnost prekida isporuke ruskog gasa kroz Ukrajinu, ali situacija još nije uticala na tranzit. Nakon toga, tenzije na tržištu su počele da popuštaju, ali cene gasa ostaju 19 odsto više nego u julu.

Za prvih 7 meseci Grčka uvezla 56 odsto prirodnog gasa iz Rusije

Udeo isporuka prirodnog gasa iz Rusije Grčkoj u prvih sedam meseci 2024. godine iznosio je više od 56,9 odsto ukupnog uvoza gasa u zemlju, prenosi portal insider.gr.

Visok udeo ruskog prirodnog gasa je uglavnom posledica isporuka Grčkoj preko gasovoda Turski tok, pošto je uvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) iz Rusije smanjen u prva dva meseca 2024. godine, a u periodu mart – jun nije bilo smanjenja. Za period od juna 2023. do jula 2024. ukupan uvoz ruskog prirodnog gasa u Grčku iznosio je najmanje 40,52 TWh, odnosno bio je 75,3% više nego u istom periodu pre i tokom izbijanja rata u Ukrajini (23,1 TWh od juna 2021. do jula 2022.).

Tako je uvoz ruskog prirodnog gasa ne samo porastao, već je i premašio nivo energetske krize. Važnu ulogu u tome je u početku odigralo povećanje uvoza ruskog LNG-a, a zatim i snabdevanje ruskim gasom Turskim tokom (ulazna tačka Sidirokastro), napominje portal.

**PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

MOL MOVE

Dobrodošao/la Ania!
Ti si na Green nivou.
Uživaj u svojim pogodnostima!

GREEN 738
SILVER 262

Potrebni broj poena do sledećeg nivoa (Silver): 262

podsetnik stanica nagrade i drugi

molmove.rs

Prema publikaciji, u prvih sedam meseci 2024. godine, ukupan uvoz prirodnog gasa u Grčku iznosio je 37,03 TWh, što je 15,8% više u poređenju sa istim periodom 2023. Uvoz preko ulazne tačke Sidirokastro preko Turskog toka trenutno je stabilan izvor broj jedan u zemlji snabdevanja: 19,15 TWh (51,7% ukupnog uvoza gasa). Njegov odgovarajući udeo za prvih sedam meseci 2023. bio je samo 14,2%. Drugo mesto sa 10,41 TWh i učešćem od 28,1% zauzima uvoz LNG preko

ulazne tačke Agia Triada, koji je, međutim, zabeležio veliki pad (minus 50,9%) u odnosu na prvih sedam meseci 2023. Na trećem mestu sa 7,18 TWh (učešće od 19,4%) ostaje uvoz azerbejdžanskog gasa preko Transjadranskog gasovoda, čije su isporuke povećane za 43,1% u odnosu na prvih sedam meseci 2023. godine.

Indija u junu uvezla 45 odsto više LNG nego mesec dana ranije

Indija je u junu 2024. uvezla 2,612 miliona tona tečnog prirodnog gasa, što je 45 odsto više nego u junu 2023 (1,796 miliona tona), saopštilo je Ministarstvo trgovine i industrije zemlje, prenosi **Interfax**.

Ovo je jedna od najvećih vrednosti za nacionalnu trgovinsku statistiku. Istorijski rekord iz februara 2020. (2,672 miliona tona) može se objasniti nenormalnim viškom LNG-a na tržištu i naglim padom svetskih cena u pozadini pandemije.



IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



Rastu uvoza doprinelo je nenormalno toplo vreme u regionu. Sezonski temperaturni vrhunac u maju i junu pređen je sa značajnim viškom klimatske norme. U julu se temperatura vazduha u zemlji približila normalnoj.

Najveći dobavljač LNG-a Indiji (29% svih isporuka) u junu bile su Sjedinjene Američke Države, povećavši isporuke za 3,5 puta na 752 hiljade tona. Katar je obezbedio četvrtinu isporuka (403 hiljade tona). Primetan udeo uvoza u jednoj ili dve serije u pojedinim zemljama ukazuje na aktivnu kupovinu na spot tržištu. Dugoročno, očekuje se da će Indija, Kina i zemlje jugoistočne Azije pokrenuti rast na globalnom tržištu LNG. Međunarodna agencija za energetiku (IEA) očekuje da Indija poveća uvoz ove vrste goriva za 17 odsto 2024. godine.

U zemlji trenutno postoji sedam prijemnih terminala sa ukupnim kapacitetom od 65 milijardi kubnih metara godišnje (50 miliona tona).

Očekuje se da će do kraja godine biti pušten u rad osmi LNG terminal kapaciteta 7 milijardi kubnih metara.

Rumunija: EU propisi o metanu dižu cene prirodnog gasa u nebo

Primena evropske uredbe o smanjenju emisije metana doneće značajne troškove za Rumuniju, koje će naknadno snositi svi potrošači, domaći i industrijski, navodi se u članku koji je nedavno objavila Federacija poslodavaca u nafti i gasu, a na osnovu proračuna Udruženje "Inteligentna energija", prenosi [bzi.ro](https://www.bzi.ro)

Uredba 1787 za smanjenje emisije metana u energetsom sektoru usvojena je u julu 2024. Njene odredbe utiču kako na proizvodnju nafte, prirodnog gasa i uglja u EU, tako i na uvoz. S obzirom na veliki broj postojećih bušotina u Rumuniji, ovaj novi akt je dobio povećan značaj za rumunski energetski sektor, koji će morati da mobiliše značajne sume da bi se pridržavao novih nameta, navodi Federacija poslodavaca u nafti i gasu (FPPG).

S obzirom na to da Rumunija ima jednu od najstarijih energetske infrastrukture u Evropi, a njen deo potpada pod ovu regulativu, prema Asocijaciji za inteligentnu energiju, za 166 godina vađenja sirove nafte i prirodnog gasa, Rumunija je ostvarila cca. preko 54.000 bušotina, od kojih je 10.701 trenutno aktivno, a 43.914 neaktivno), i preko 2.200 tehnoloških instalacija za proizvodnju sirove nafte i gasa (kompresorske stanice, kompresori, merno-podešivačke stanice, stanice za sušenje i dr.).

Sva ova postrojenja će potpasti pod uredbu za smanjenje emisije metana u energetsom sektoru.



**PRETVORITE POENE
U TRENUTKE RADOSTI**

Preuzmite novu OMV MyStation aplikaciju i otkrijte svet sjajnih pogodnosti.

Crna Gora ne odustaje od istraživanja nafte i gasa

Pripreme za javni poziv za 3D istraživanje crnogorskog podmorja su u toku, a podatak da u jadranskom podmorju ima 1,3 hiljade bušotina jasno govori da istraživanja u našem delu podmorja treba nastaviti, najavio je ministar rudarstva, nafte i Gas, Admir Šahmanović.

On je u intervjuu za **Bankar** naveo da bi, u slučaju da se nađu nafta i gas, jedan od glavnih projekata bio Jadransko-jonski gasovod (IAP), jer je neophodno revidirati i razmotriti postojeće idejno rešenje i priključak na južni gasni koridor, koji bi preko TAP-a (Transanatolijskog gasovoda) i IAP-a povezivao istok i zapad Evrope.

„Povezivanje na Jadransko-jonski gasovod omogućilo bi Crnoj Gori da diverzifikuje svoje izvore energije i omogući valorizaciju potencijalnih izvora gasa u našem moru“, rekao je Šahmanović, piše Bankar.

Kao strateški važan razvojni projekat koji će biti u fokusu rada Ministarstva, ukazao je na stvaranje uslova za izgradnju LNG (tečnog prirodnog gasa) terminala u Baru, jer bi nam LNG terminal omogućio pristup globalnom tržište tečnog prirodnog gasa, pružajući veću fleksibilnost u snabdevanju energijom.

Šahmanović je naveo i da je rudarski sektor dugo bio u drugom planu i da je u javnosti pogrešna percepcija da Crna Gora nema potencijala u ovoj oblasti, da je rudarstvo samo po sebi štetno po životnu sredinu i da nema vrednost za zajednicu, što je pogrešno, jer rudarstvo u Crnoj Gori ima značajan razvojni potencijal.

Smanjena proizvodnja prirodnog gasa u Hrvatskoj

Hrvatska je u prvih sedam meseci ove godine proizvela 391 milion kubnih metara prirodnog gasa na domaćim eksploatacionim poljima. To je sedam odsto manje u odnosu na isti period prošle godine.

Pad proizvodnje gasa je decenijama kontinuiran, uprkos novim bušotinama i proizvodnim poljima. Na primer, u prvih sedam meseci 2016. godine proizvedeno je više od 1.000 miliona kubnih metara prirodnog gasa, a istovremeno je uvezeno blizu 700 miliona kubnih metara. Ove godine je iz uvoza stiglo skoro 1.500 miliona kubnih metara ovog energenta, što znači da je naš uvoz udvostručen u proteklih osam godina. Domaća proizvodnja je, pak, u istom periodu više nego prepolovljena.

Reč je o periodičnim energetske podacima Državnog zavoda za statistiku, koji mesečno objavljuje količine uvezenog i proizvedenog prirodnog plina u Hrvatskoj, prenosi **Danica.hr**.

Uvoz nafte u Hrvatsku skočio 34 odsto

Prema poslednjim podacima Državnog zavoda za statistiku, u prvoj polovini godine u Hrvatskoj je proizvedeno 5,7 odsto manje sirove nafte nego u istom periodu prošle godine, odnosno 246.000 tona. U istom periodu značajno je povećan uvoz sirove nafte, na 626.000 tona ili za 34,3% u

odnosu na uporedni period prošle godine. Kao što se vidi, najveći deo te nafte potiče iz jedne zemlje, prenosi [Energetika-net](#).

Hrvatska je u prvoj polovini godine značajno povećala uvoz nafte iz Azerbejdžana, kupivši čak 587.600 tona, u vrednosti od 375,9 miliona dolara, objavio je Azerinevs. To predstavlja rast od čak 90% u količinama i 109% u vrednosti te sirovine u odnosu na isti period 2023. godine.

Hrvatska je prošle godine iz te zemlje uvezla 308.500 tona sirove nafte u vrednosti od 180,2 miliona dolara. Ove godine su cene nafte porasle, a cena tone nafte porasla je sa prosečnih 77 dolara po barelu na prosečno 4 dolara/bl. Cena tone nafte porasla je sa 583 dolara na 640 dolara. Ukupno, Azerbejdžan je izvezao 11,1 milion tona sirove nafte u prvoj polovini godine, zaradivši više od sedam milijardi dolara.

Kada je reč o naftnim derivatima, proizvodnja u Hrvatskoj ove godine je na nivou od 604.000 tona, otprilike koliko i prošle godine, jer je rečna rafinerija bila ugašena prva četiri meseca obe godine. Istovremeno, uvoz derivata nastavlja da cveta. U prvih šest meseci, prema podacima DZS, uvezeno je 1,64 miliona tona naftnih derivata, ili 3 odsto više nego prošle godine.

Alžirci će Evropu gasom snabdevati i preko Hrvatske

Sonatrach, najveća alžirska i afrička energetska kompanijaje spremna da Evropi obezbedi potrebne količine gasa i struje, a i Hrvatsku i LNG terminal na Krku vide kao jedan od puteva snabdevanja, prenosi [Seebiz](#).

- Sklopili smo ugovore sa velikim svetskim kompanijama kao što su Exxon Mobil, Chevron, Sinopac i italijanski Eni. Otvaramo niz evropskih tržišta za gas, poput Hrvatske, Češke i Nemačke – otkrio je prvi čovek alžirskog energetskog giganta Rachid Hachichi, koji je prošle godine zaradio oko 77 milijardi dolara, uglavnom od izvoza nafte i gasa. Hačiči je označio izvoz električne energije kao novi izazov.

- Alžir može biti 'baterija' Evrope - rekao je prvi čovek Sonatracha, ciljajući na veliki potencijal Alžira u solarnoj oblasti. Dok bi se izvoz električne energije iz Alžira u Evropu odvijao preko podmorskih kablova u Italiju i Španiju, čiji deo tek treba da bude položen u more, povećan izvoz tečnog prirodnog gasa (LPG) ili LNG već ide kroz terminal u Omišlju, prenosi [Jutarnji.hr](#).

U državnoj kompaniji koja upravlja terminalom na Krku, LNG Hrvatska, potvrđeno nam je da su sa Sonatrach-om razgovarali, ali ne, ističu, o planovima Sonatracha za izvoz gasa u Evropu, već o tehničkim uslovima da terminal predviđa prijem brodova sa gasom.

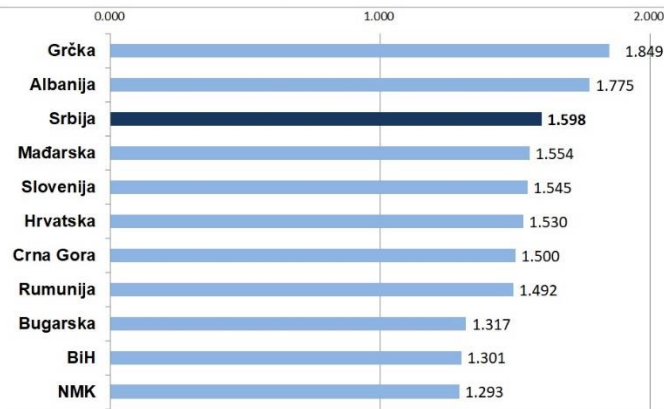
INA produžila ugovor o revolving kreditu od 300 miliona evra do 2027

Ina je ugovor o revolving kreditu od 300 miliona evra koji je 19. oktobra 2022. potpisala INA, d.d. kao zajmoprimca („RCF“), sa prvobitnim rokom dospeća od tri godine i dve mogućnosti produženja na godinu dana, produžila je drugi put za još jednu godinu u punom iznosu od 300 miliona evra i uz nepromenjene uslove. Nakon korišćenja druge opcije produženja, krajnji datum dospeća RCF-a je 19. oktobar 2027, saopštava kompanija.

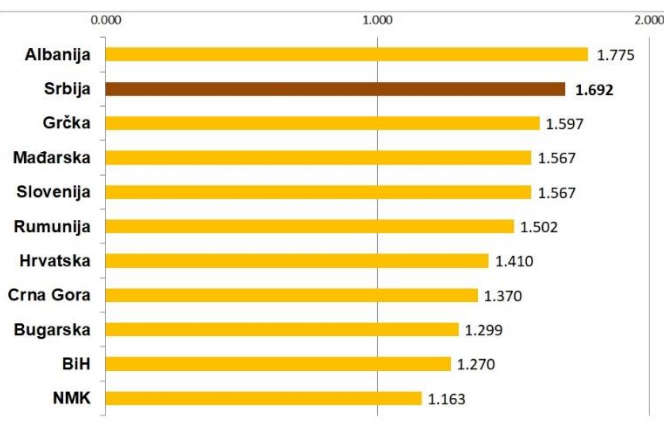
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

19.08.2024. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

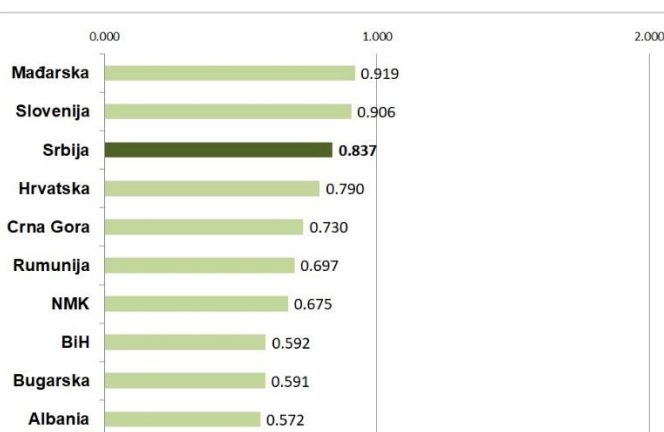
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.849	+21.40%
Albanija	1.775	+16.55%
Srbija	1.598	+4.90%
Mađarska	1.554	+2.01%
Slovenija	1.545	+1.42%
Hrvatska	1.530	+0.46%
Crna Gora	1.500	-1.51%
Rumunija	1.492	-2.01%
Bugarska	1.317	-13.52%
BiH	1.301	-14.58%
NMK	1.293	-15.12%
Prosečna cena u regionu		1.523



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.775	+20.46%
Srbija	1.692	+14.79%
Grčka	1.597	+8.37%
Mađarska	1.567	+6.32%
Slovenija	1.567	+6.31%
Rumunija	1.502	+1.90%
Hrvatska	1.410	-4.32%
Crna Gora	1.370	-7.04%
Bugarska	1.299	-11.88%
BiH	1.270	-13.79%
NMK	1.163	-21.10%
Prosečna cena u regionu		1.474



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.919	+25.75%
Slovenija	0.906	+23.90%
Srbija	0.837	+14.51%
Hrvatska	0.790	+8.09%
Crna Gora	0.730	-0.12%
Rumunija	0.697	-4.58%
NMK	0.675	-7.66%
BiH	0.592	-19.02%
Bugarska	0.591	-19.09%
Albania	0.572	-21.78%
Prosečna cena u regionu		0.731



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750

NEDELJA

