



Konfuzni signali

Poslednji pad cena nafte, neutralisan od sredine ove nedelje deo analitičara tumači ocenom da tržište fjučersa šalje pogrešne signale investitorima, pokazujući dugoročni pad cena, dok naftna industrija dosta egzaktno argumentuje da ritam investicija u novu proizvodnju neće moći da zadovolji potražnju za naftom. Neko greši.

Trafigura i Vitol razmišljaju o povećanju trgovine ruskom naftom

Grčki brodovlasnici povećavaju tržišni udeo u izvozu ruske nafte

Grenholm: SAD će nastaviti da obaraju cenu nafte

Svađa Francuske i Nemačke oko automobila i nuklearki



SADRŽAJ

NAFTA

Trafigura i Vitol razmišljaju o povećanju trgovine ruskom naftom	OVDE
Grčki brodovlasnici povećavaju tržišni udeo u izvozu ruske nafte	OVDE
Grenholm: SAD će nastaviti da obaraju cenu nafte	OVDE
Tržište nafte pogrešno projektuje trend cena?	OVDE
Konfuzna ponašanja i procene tržišnih igrača	OVDE
OPEC+ ne menja politiku proizvodnje	OVDE
Američki izvoz nafte u Evropu dostigao rekordne vrednosti	OVDE
Shell oživljava prodaju svog udela u Rosnjeftovoj rafineriji nafte u Berlinu	OVDE
Štrajkovi u Francuskoj prete snabdevanju dizelom	OVDE
Brent stagnira na oko 76 dolara.....	OVDE
Evropski savet podržava ograničenje cena ruske nafte i oštrije sankcije	OVDE
Svađa Francuske i Nemačke oko automobila i nuklearne energije	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Evropski savet pozvaće zemlje EU da zajedno kupuju gas	OVDE
Equinor pristaje da ugovara prodaju gasa sa „kartelom“ EU kupaca	OVDE
Putin: Postignut dogovor o gasovodu Snaga Sibira 2 do Kine	OVDE
Evropi je potrebno 22% više LNG-a 2023. – TotalEnergies	OVDE
Novatek na izvozu LNG-a u Evropu oborio 2022. rekord u zaradi	OVDE

REGION

FBiH: 10,5 miliona KM za uspostavljanje rezervi naftnih derivata u entitetu	OVDE
MOL osigurao dopremanje nafte iz svojih polja u Azerbejdžanu	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE



NAFTA

Trafigura i Vitol razmišljaju o povećanju trgovine ruskom naftom

LOZANA - Globalni trgovci energentima Trafigura i Vitol i dalje izvoze ograničene količine ruskih derivata nafte u okviru dozvoljenog sankcijama Zapada, ali razmišljaju i da eventualno pojačaju trgovinu ruskom naftom, rekli su u ponedjeljak njihovi izvršni direktori.

Dve švajcarske kompanije bile su među najvećim isporučiocima ruske sirove nafte i derivata pre intervencije te zemlje u Ukrajini. Do prošlog leta, obe kompanije su već naglo smanjile poslove sa ruskom naftom i kasnije prodale svoje udele u Vostok-u, glavnom naftnom projektu u Sibiru.



"Trgujemo ograničenim rafiniranim proizvodima u okviru sankcija... naša pozicija se razmatra", rekao je čelnik Trafigure Džeremi Vir (Jeremy Weir) na samitu FT Global Commodities u Lozani.

SAD nisu skrivale želju da osiguraju nastavak tokova ruske nafte nakon što je embargo EU stupio na snagu 5. decembra kako bi sprečile skokove cena, i naznačile su da trgovinu u okviru mehanizma ograničenja cena G7 smatraju legalnom, prenosi **Reuters**.

Američko ministarstvo finansija je, s tim u vezi, nedavno vodilo neke razgovore s Trafigurom, rekli su za Reuters izvori upoznati s tim.

„Ruska nafta učestvuje sa manje od 100.000 barela dnevno (b/d) našeg obima trgovine. Hoće li se to podići uz neke malo jače smernice? Da, možda“, rekao je izvršni direktor Vitola Rasel Hardi (Russell Hardy) na samitu.

Sa izlaskom velikih trgovaca naftom, trgovina ruskom naftom postala je neprozirna i uglavnom se prebacila na start-up preduzeća, često registrovana u Dubaiju, s nepoznatim vlasnicima.

Grčki brodovlasnici povećavaju tržišni udeo u izvozu ruske nafte

LONDON - Prema novim podacima kompanije Vortexa, grčki brodovi ostaju dominantna sila koja isporučuje rusku naftu, značajno povećavši svoj tržišni udeo otkako je 5. decembra počela zabrana izvoza ruske nafte.

Grčkim i drugim stranim vlasnicima dozvoljeno je da transportuju naftu i proizvode iz Rusije po dogovorenom limitu cena.

Kada su 5. decembra stupile na snagu zabrana sirove nafte i ograničenje cena, količine ruske sirove nafte koje su prenosili grčki operateri značajno su se smanjile, nešto što analitičari Vortexa tumače oklevanjem brodovlasnika dok se ne razjasne uslovi sankcija.

“Učešće grčkih operatera u trgovini stalno raste i počinje da se približava nivoima pre zabrane“, navodi Vortexa u novom izveštaju.

Ukrajinska vlada pokušava da izvrši pritisak na neka poznata imena u grčkom brodarstvu koja nastavljaju da trguju sa Rusijom, stavljajući ih na listu na web stranici Rat i sankcije koju je kreirala ukrajinska vlada kao moguće kandidate za sankcije.

Prema beloj knjizi koju je u ponedjeljak objavio **S&P Global Market Intelligence**, procenjuje se da je 1.900 brodova, većinom grčkih, sa širim potencijalom rizika u pogledu ruskih sankcija.

Od početka 2023. godine, više od 150 ovih visokorizičnih brodova uputilo se direktno u luke u Rusiji, ponajviše sa sedištem u Grčkoj.

Druga značajna grčka veza sa isporukom ruske nafte može se videti u zalivu u regiji Peloponeza. Pretovar ruske nafte sa broda na brod (ship-to-ship - STS) iz grčke luke Kalamata skočio je 60% na mesečnom nivou na 9,37 miliona barela u februaru, što čini skoro polovinu svih ruskih STS sirovih aktivnosti.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU



Grenholm: SAD će nastaviti da obaraju cenu nafte

VAŠINGTON – Sjedinjenim Državama mogle bi proći godine da popune strateške rezerve nafte (SPR), rekla je ministarka energetike zakonodavcima u četvrtak, nakon što je prošle godine prodaja iz SPR-a koju je inicirao predsednik Džo Bajden gurnula zalihe na najniži nivo od 1983. godine.



"Ove godine će nam biti teško iskoristiti ovu nisku cenu", rekla je ministarka energetike Dženifer Grenholm (Jennifer Granholm) na saslušanju u Kongresu. "Ali mi ćemo nastaviti da tražimo tu nisku cenu u budućnosti jer nameravamo da uštedimo dolare poreskih obveznika."

Saopštenje ministarke ohladilo je trend povećanja cena nafte, posle prošlonedeljnog udara izazvanog lomom u bankarskim sistemu, piše **Bloomberg**.

Zvaničnici Bajdenove administracije rekli su da žele dopuniti rezerve, nakon prošlogodišnje istorijske prodaje 180 miliona barela. Nafta iz SPR prodavala se po oko 94 dolara po barelu.

Cena referentnih fjučersa nafte West Texas Intermediate pala je na oko 70 dolara po barelu ove nedelje zbog zabrinutosti za ekonomiju usred krize u nekoliko banaka. Grenholm je na saslušanju rekla da administracija želi otkupiti naftu po ceni ispod 72 dolara po barelu.

OPEC+ ne menja politiku proizvodnje

LONDON - Ne očekuje se da će grupa OPEC+ intervenisati na tržištu nafte promenama svoje proizvodne politike i verovatno će zadržati postojeće kvote do kraja 2023. godine, uprkos padu cene nafte i previranju na finansijskim tržištima, izjavila su u sredu za **Reuters** tri delegata OPEC+.

Nafta je pretrpela pad od 10 posto u protekle dve sedmice, izazvan zabrinutošću za zdravlje američkog i evropskog bankarskog sektora i mogućim širim implikacijama na globalnu ekonomiju.

Međutim, OPEC+ će se držati dogovora od oktobra 2022. o smanjenju proizvodnje za 2 miliona barela dnevno (b/d) do 2023. godine, prema delegatima iz ovog saveza 23 zemlje izvoznice nafte.

"Nema promena za grupu do kraja godine", rekao je jedan delegat za Reuters dodajući da je pad cena vođen spekulativnim trgovanjem, a ne osnovama tržišta nafte.

Zajednički ministarski monitoring komitet OPEC+ (JMMC), panel koji preporučuje akcije naftne politike, ima sastanak zakazan za 3. april.





Tržište nafte pogrešno projektuje trend cena?

NJUJORK - U samo dve nedelje, cene nafte pale su za 10 odsto, da bi poništile te gubitke.

Ove oscilacije daju za pravo ocenama analitičara da tržište fjučersa pogrešno procenjuje izgleda za naftu, pošto naftna industrija kaže da nedovoljno ulaže u buduće proizvodne kapacitete, stvarajući rizik od budućih nestašica

Ipak, dugoročne cene nafte nastavljaju da padaju, što sugeriše da tržište očekuje da će potrošnja biti više nego dovoljna da izbegne jaz.

Neko greši: Ili naftna industrija ili je tržište.

Najverovatnije ovo drugo, komentariše **Oilprice**.



Prošle godine, naime, industrija nafte i gasa potrošila je 499 milijardi dolara na proizvodnju, prema Međunarodnom energetsom forumu (IEF).

Ako industrija želi da zadovolji buduću potražnju za naftom, IEF procenjuje da bi potrošnja trebalo da poraste na 640 milijardi dolara do 2030.

Ali smernice kompanija sugerišu da takvo povećanje nije u planu. Potrošnja nafte u 2023. raste dvostruko više od tipične godišnje stope, a rane prognoze za 2024. takođe ukazuju na dalje ubrzanje.

Drugim rečima, tržište fjučersa pogrešno procenjuje izgleda za sirovu naftu. Sve u svemu, očekivanja su da će dugoročne cene nafte biti spremne na rast.

Vodeći trgovac naftom Vitol veruje da bi kineska potražnja za naftom 2023. godine mogla biti jedna od najboljih i nadmašiti nedavne prethodne nivoe.

Amin Nasser čelnik Saudi Aramca se slaže. On je rekao da je tržište nafte čvrsto izbalansirano. To znači da će sve veća potražnja vršiti pritisak na cene.

Konfuzna ponašanja tržišnih špekulanata

LONDON - Portfolio investitori su se oslobađali naftnih fjučersa i opcija po jednoj od najbržih stopa u ranim fazama bankarske krize, jer očekuju da će recesija pogoditi potrošnju nafte, piše u utorak **Reutersov** energetska ekspert **Džon Kemp**.

Hedž fondovi i drugi menadžeri novca prodali su ekvivalent od 139 miliona barela u šest najvažnijih fjučers i opcija ugovora tokom sedam dana zaključno sa 14. martom.

Obim prodaje bio je 12. najveći otkako su ICE Futures Europe i američka Komisija za trgovinu robnim fjučersima počeli pre deset godina objavljivati zapise u ovom obliku trgovine.

Bikovske (cenovno uzlazne) duge pozicije sada brojčano nadmašuju (cenovno silazne) medveđe duge u omeru od samo 3,4:1 u odnosu na 6,01:1 24. januara.

Pooštravanje izazvano bankarskom krizom nadovezuje se na već prisutna strahovanja daljeg povećanja kamatnih stopa američke centralne banke.

Oilprice: Dali predstoji novi superciklus?

S druge strane Oilprice.com piše da su se cene nafte ove nedelje donekle oporavile, a da su tradicionalni igrači na rast cena ponovo počeli da raspravljaju o superciklusu ključne energetske sirovine. Na trenutak bi se čak moglo osećati kao da se tržište vraća u idiličnu prošlost kada su bile važne samo ponuda i potražnja, piše Oilprice.com.

Goldman umanjuje prognoze rasta cena

U međuvremenu, Goldman Sachs, jedna od banaka s najoptimističnijim procenama rasta cena nafte, revidirala je svoje prognoze naniže jer zabrinutost za bankarski sektor i potencijal za recesiju nadmašuju porast potražnje iz Kine.

Analitičari banke sada vide da će Brent dostići 94 dolara po barelu u narednih 12 meseci i 97 dolara po barelu u drugoj polovini 2024. godine, u odnosu na 100 dolara po barelu ranije.



ОДЛИЧНА ОЦЕНА ОД СВАКОГ ВОЗАЧА!



Програм је и до сада био одличан,
а сад је

5+



LUKOIL.RS



LUKOIL SRBIJA



lukoilsrbija

Američki izvoz nafte u Evropu dostigao rekordne vrednosti

NJUJORK - Američki izvoz sirove nafte postavljen je na najviši nivo ovog meseca, sa odlivom u Evropu u proseku od 2,1 miliona barela na dan (b/d) do sada, jer znatno niža domaća prerada primorava proizvođače nafte da izvoze koliko god mogu, piše u utorak *Reuters*.

U januaru, popust američke referentne marke, WTI Crude, na međunarodnu referentnu vrednost severnomorskog Brenta, proširio se na preko 7 dolara po barelu na kraju meseca, pošto su američke rafinerije prerađivale čak 1,5 miliona b/d manje količine sirove nafte nakon zimske oluje Elliott koja je na kraju decembra zatvorila rafinerije na američkoj obali Meksičkog zaliva.

Mnoge rafinerije su takođe saopštile da će ući u duže periode planiranog održavanja, dodatno smanjujući domaću potražnju za naftom u SAD-u.

Cene nekih američkih vrsta su porasle zbog veće izvozne potražnje. Na primer, cena WTI Midlanda je skočila za skoro 50% do sada u 2023. u odnosu na poslednji kvartal 2022, dok je cena WTI-a u East Hjustonu porasla za oko 30%, prema procenama Reutersa.

Shell oživljava prodaju svog udela u Rosnjeftovoj rafineriji nafte u Berlinu

BERLIN - Shell je oživeo prodaju svog udela u kontroverznoj rafineriji nafte PCK Schwedt, četvrtu po veličini u Nemačkoj, koja isporučuje 90 posto goriva u Berlinu, piše u ponedeljak portal *This is Money*.

Nemačka vlada je prošle godine preuzela kontrolu nad rafinerijom od ruskog državnog naftnog giganta Rosnjefta.

Shell je prvobitno stavio na prodaju svojih 37,5 posto udela još 2021.

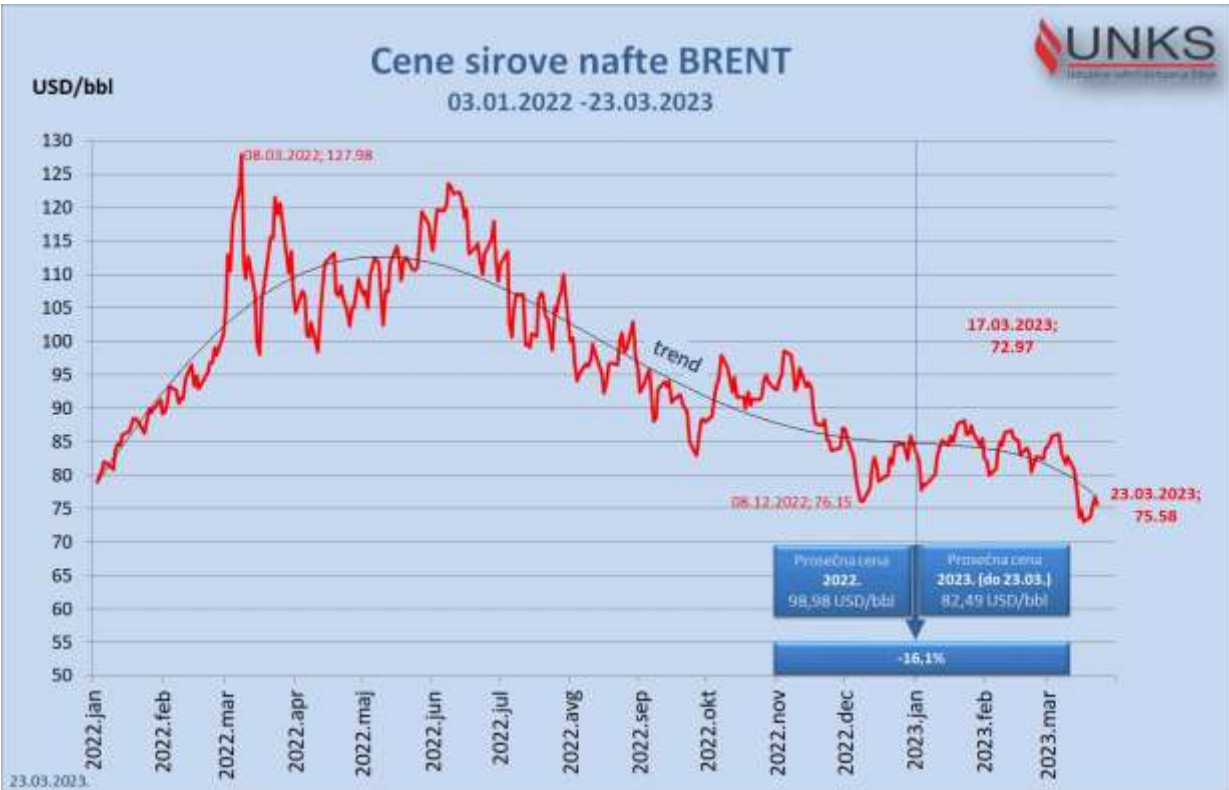
Ali proces je prekinut zbog neizvesnosti oko budućnosti rafinerije nakon ruske intervencije u Ukrajini prošlog februara.

Ponovno pokretanje prodaje omogućeno je nakon što je nemačka vlada prošlog septembra stavila pod starateljstvo Rosnjeftovu rafineriju u sklopu talasa evropskih sankcija Rusiji nakon akcije Moskve.

To uključuje Rosnjeftovih 54,17 posto rafinerije u Schwedt-u.

Rafinerija je poslednjih meseci radila smanjenom stopom jer se bori da nadomesti zalihe sirove nafte dopremljene iz Rusije naftovodom Družba, koje su zaustavljene u sklopu sankcija EU.





Brent stagnira na oko 76 dolara

LONDON, NJUJORK – Posle dosta oscilacija, cene nafte završavaju ovonedeljno trgovanje bez bitnijih promena u odnosu na kraj prethodne sedmice.

Posle pada u prva tri dana nedelje, Investitore je umirilo blaže podizanje kamatnih stopa u SAD-u i solidno tržište rada, ali i zabrinula poruka američke centralne banke, Fed, da bi problemi u bankama mogli biti uteg privrednom rastu.

Na londonskom tržištu cena barela Brenta u petak u vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE iznosila 76 dolara, nešto ispod jučerašnje zatvaranje trgovine.

U isto vreme se barelom američke WTI nafte trgovalo po 70 dolara.

Tržišta su juče odahnula nakon što je američka centralna banka podigla kamatne stope za četvrtinu postotnog boda, blaže nego na prethodnim sednicama, i naznačila da bi mogla napraviti pauzu u ciklusu zaoštavanja monetarne politike.

BUDI U POKRETU
UZ EURO PETROL KLUB APLIKACIJU

Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.

Preuzmi aplikaciju i postani član Euro Petrol Kluba online i besplatno!

www.euro-petrol.com

Štrajkovi u Francuskoj prete snabdevanju dizelom

PARIZ - Kako protesti i štrajkovi u Francuskoj ulaze u svoju treću sedmicu, a najmanje četiri rafinerije prekidaju rad zbog blokiranih luka i prekomernih zaliha, evropski problemi s dizelom se vraćaju mimo uobičajenih za ovo doba godine, piše **Oilprice.com**.

Francuska prerada, koja beleži 990.000 barela na dan (b/d) u poslednjem izveštajnom mesecu januaru 2023., uveliko je usmerena na dizel, ali ne može zadovoljiti potražnju zemlje od 850.000 b/d.

Sledom toga, raspon između prvog i drugog meseca evropskog referentnog ugovora o dizelu, ICE dizel sa niskim sadržajem sumpora, porastao je na premiju od 35 dolara po barelu, najviše od novembra 2022.

Francuska bi mogla biti epicentar pritiska dizela jer je uvoz dizela opao za 50% ovog meseca u odnosu na februar.

Evropski savet podržava ograničenje cena ruske nafte i oštrije sankcije

BRISEL - Lideri zemalja članica Evropske unije složili su se u četvrtak da nastave pritisak na Rusiju sa sankcijama, uključujući ograničavanje cena nafte.

Prema dokumentu, Evropska unija podržava dalje održavanje i jačanje kolektivnog pritiska na Rusiju, i kroz dalje restriktivne mere, kao i nastavak rada sa partnerima na ograničavanju cene nafte.

"Evropski savet naglašava važnost i hitnost jačanja napora kako bi se osiguralo efikasno sprovođenje sankcija na evropskom i nacionalnom nivou i čvrsto se obavezuje da će efikasno sprečiti i suprotstaviti se njihovom zaobilazanju u i od strane trećih zemalja", naglasili su čelnici EU.

Osim toga, Evropski savet poziva Savet EU i Evropsku komisiju da ojačaju neophodne instrumente za sprovođenje i razviju potpuno koordiniran pristup sa državama članicama u tom cilju.

Svađa Francuske i Nemačke oko automobila i nuklearne energije

BRISEL - Sve veći sukob između Njemačke i Francuske rizikuje da eskalira na ključnom samitu EU kasnije ove nedelje, piše portal **Politico**.

Lideri EU raspravljaju juče i danas u Briselu o ekonomskoj konkurentnosti i municiji za Ukrajinu, ali sukob između Nemačke i Francuske oko automobila s motorima s unutrašnjim sagorevanjem i nuklearne energije baca senku te teme.



Potez EU da zabrani prodaju automobila i kombija koji zagađuju životnu sredinu do 2035., izazvao je najnoviji spor nakon što je Nemačka u poslednji čas pokrenula blokadu tih pravila EU zajedno s malom grupom saveznika, uključujući Italiju.

Berlin želi jasno izuzeće za e-goriva, sintetičku alternativu fosilnim gorivima, što bi koristilo njegovoj automobilskoj industriji, ali ta promena je već dva puta odbijena u Evropskom parlamentu.

Francuska oštro kritikuje potez Berlina, dok u isto vreme pokušava progurati izuzeća od nuklearnu energiju u zelenim pravilima EU, što Berlin odbija.

Francuska je želela uključiti referencu u zaključke samita EU u kojima bi se naglasila važnost nuklearne energije za dekarbonizaciju industrije EU, rekla su dvojica diplomata. Ali to je zabranjeno za vladu nemačkog kancelara Olafa Šolca.



HIP

PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Evropski savet pozvaće zemlje EU da zajedno kupuju gas

BRISEL - Lideri zemalja Evropske unije mogli bi ove nedelje pozvati kompanije da učestvuju u šemi da zemlje zajedno kupuju gas, navodi se u nacrtu zaključaka za samit u Briselu.

Evropski savet u nacrtu, u koji je video **Reuters**, poziva sve uključene aktere „da u potpunosti iskoriste mehanizam zajedničke kupovine“.

U nacrtu zaključaka bi se od Komisije takođe tražilo da "gde je potrebno" da predloge za proširenje vanrednih politika dogovorenih na vrhuncu prošlogodišnje energetske krize. Komisija planira da predloži proširenje dobrovoljnog cilja za smanjenje zimske potrošnje gasa za 15%.

Equinor pristaje da ugovara prodaju gasa sa „kartelom“ EU kupaca

OSLO - Equinor, norveška energetska kompanija, pristao je da se pridruži programu ugovaranja dugoročne prodaje gasa klasteru evropskih kupaca, umesto pojedinačnih dogovora, izjavila je u prošli petak predsednica Evropske komisije Ursula von der Lejen.

Cilj zajedničke inicijative za nabavku gasa, koja uključuje zemlje članice EU i Ukrajinu, je poboljšanje sigurnosti snabdevanja energijom i boljih uslova za kupce.

Očekuje se da će prvi ugovori biti finalizovani ovog leta, piše Reuters.

Tokom svoje posete gasnoj platformi u Severnom moru, šefica EU je izrazila zadovoljstvo odlukom Equinora da se pridruži šemi kao dobavljač.

Norveška kompanija je, doduše, preuzimajući deo tržišta Gasproma, više nego udvostručila čistu zaradu u 2022. godini na 74,9 milijardi dolara, u odnosu na 33,5 milijardi dolara ostvarenih u 2021.

Novatek na izvozu LNG-a u Evropu oborio 2022. rekord u zaradi

MOSKVA - Veće isporuke utečnjelog prirodnog gasa u Evropu pomogle su najvećem ruskom nezavisnom proizvođaču gasa Novateku da ostvari rekordnu neto dobit u 2022. godini, dok je državni gasni gigant Gasprom, krenuo u suprotnom smeru, prenosi u ponedeljak **Upstream**.

Godišnji prihod Novateka od 805 milijardi rubalja (10,7 milijardi dolara) bio je 10% veći od prijavljenog 2021. godine, ali je neto profit od 640 milijardi rubalja dvostruko veći nego godinu dana ranije, prema podacima o zaradi koje je objavila novinska agencija **Interfax**.

Jedan od faktora koji su pokretali veću zaradu bio je Novatekov udeo od 50% u projektu Yamal LNG u Zapadnom Sibiru. Naime, neviđeno poskupljenje gasa u Evropi prošle godine privuklo je dodatne terete iz Yamal LNG-a za koje se očekivalo da će ići u Aziju.

Sve u svemu, Yamal LNG je prošle godine poslao blizu 15 miliona tona LNG-a u Evropu od ukupne proizvodnje od 21 milion tona.

Novatek je saopštio da je njegova ukupna proizvodnja prirodnog gasa dostigla 82 milijarde kubnih metara u 2022. godini, što je 3% više u odnosu na prethodnu godinu.

Poređenja radi, u izveštaju koji je Gasprom podneo prošlog četvrtka navodi se da su prihodi kompanije porasli za 25% na skoro 8 biliona rubalja (107 milijardi dolara) u 2022. godini, ali je neto profit pao za više od 300% na samo 747 milijardi rubalja, u poređenju sa 2,7 biliona rubalja. u 2021.

Gasprom je izvestio da je njegov godišnji izvoz gasa u Evropu, Tursku i Kinu iznosio 101 milijardu m³ u 2022. - što je oko 45% manje u odnosu na 2021. - dok je proizvodnja gasa opala za 20% na 413 milijardi m³ u odnosu na prethodnu godinu.

Putin: Postignut dogovor o gasovodu Snaga Sibira 2 do Kine

MOSKVA - Rusija i Kina postigle su sporazum o gasovodu Snaga Sibira 2, koji će povezati Sibir sa severozapadnom Kinom, rekao je predsednik Vladimir Putin nakon razgovora sa kineskim liderom Si Đinpingom.



"Svi dogovori su postignuti", rekao je Putin u sredu, Planirani gasovod bi isporučivao 50 milijardi kubnih metara [bcm] prirodnog gasa godišnje iz Rusije u Kinu preko Mongolije.

Moskva je tu ideju iznela pre mnogo godina, ali je sada postala hitna jer se Rusija okreće Kini kako bi zamenila Evropu kao svog glavnog potrošača gasa. Rusija i Kina nameravaju da formiraju radnu grupu za projekat 'Severni morski put', rekao je takođe ruski predsednik.

Putin je rekao i da je potrebno i dalje jačati praksu obračuna u nacionalnim valutama, a dodao je i da Rusija podržava korišćenje kineskog juana u trgovini sa zemljama Azije i Latinske Amerike. Prema Putinovim rečima, u ovom trenutku dve trećine robne razmene između dve zemlje je u rubljama i juanima.

Rusija je spremna da podrži kineski biznis u zamenu za preduzeća koja su napustila Rusiju. Kada je reč o obimu trgovinske razmene ona je 2022. godine dostigla rekord, bez obzira na posledice pandemije i pritisak sankcija, a ove godine će premašiti 200 milijardi dolara - izjavio je Putin na sastanku sa kolegom Sijem.

Evropi je potrebno 22% više LNG-a 2023. – TotalEnergies

PARIZ - Evropa će ove godine morati da uveze do 22% više LNG-a nego 2022. kako bi nadoknadila gubitak ruskog cevovodnog gasa, izjavio je u sredu izvršni direktor TotalEnergies-a, Patrik Pujane (Patrick Pouyanne), prenosi **Montel**.

Kontinentu će ove godine biti potrebno dodatnih 15 do 25 miliona tona (20-34 milijardi kubnih metara - bcm) LNG-a, rekao je on. To bi bilo povećanje od 13-22% na 177-191bcm.



Predviđeno je da će tokovi cevovodnog gasa iz Rusije ove godine pasti na oko 27 milijardi kubnih metara, sa 60 milijardi kubnih metara prošle godine usred nastavka rata u Ukrajini, rekao je Pujane tokom predstavljanja najnovijih finansijskih rezultata francuskog energetske giganta.

Verovatno će doći do "neke napetosti" na tržištu LNG-a do sredine godine, rekao je on, s obzirom da bi evropska potražnja za rashlađenim gorivom trebala premašiti ponudu od procenjenih 410 miliona tona (559 bcm).

Očekivanja da će kineska ekonomija povećati ekonomsku aktivnost znači da će ta zemlja možda morati da uzme "deo ili sve" od 16 miliona tona (22 milijarde kubnih metara) koje je izgubila od Evrope prošle godine, rekao je on.

ЕНЕРГИЈА која нас спаја



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Булевар ослобођења 69, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

 **СРБИЈАГАС**

REGION

FBiH: 10,5 miliona KM za uspostavljanje rezervi naftnih derivata u entitetu

SARAJEVO - Vlada Federacije BiH je na prošlonedeljnoj sednici donela odluku kojom odobrava prenos sredstava prikupljenih po osnovu takse za uspostavljanje rezervi naftnih derivata, planiranih ovogodišnjim Budžetom FBiH, prenosi portal Energetika.ba.



Sredstva u iznosu od 10.500.000 KM utrošiće se u skladu sa Odlukom o načinu namenskog trošenja sredstava ostvarenih po osnovu takse za uspostavu rezervi naftnih derivata za period 2023 – 2026. godina, a koja se odnosi na 2023. godinu.

Federalno ministarstvo energije, rudarstva i industrije će posebnim rešenjem uspostaviti proceduru postupanja kod prenosa sredstava, uključujući i prenos sredstava na račun Operatora – Terminali Federacije d.o.o. Sarajevo.

U obrazloženju odluke se navodi da je Zakonom o naftnim derivatima u Federaciji BiH osnovan Operator rezervi naftnih derivata koji posluje pod nazivom "Operator – Terminali Federacije" d.o.o. Sarajevo i koji je jedini ovlašten za uspostavljanje i obnavljanje rezervi naftnih derivata u Federaciji BiH.

MOL osigurao dopremanje nafte iz svojih polja u Azerbejdžanu

BUDIMPEŠTA – MOL Grupa je primila prvi teret od 90.000 tona nafte iz njenog polja u Azerbejdžanu, istovaren uz hrvatskoj luci Omišalj i odatle transportovan naftovodom Janaf do rafinerije Slovnaft u Slovačkoj, u vlasništvu mađarske naftne kompanije, objavila je u ponedjeljak agencija *MTI*.

Iz MOL-a je istovremeno saopšteno da kompanija nastavlja uvoz ruske nafte naftovodom Družba, uverena da je najbolji put da obezbedi snabdevanje gorivima regionu srednje i istočne Evrope taj da zadrži netaknutim svoje tradicionalne kanale snabdevanja naftom, uz dopunu alternativnim pravcima.

MOL Grupa je vlasnik 9,57% udela u naftnom polju Azeri-Čirag-Gunašli u Azerbejdžanu.

Probna proizvodnja derivata od nafte Azeri Light počće u aprilu, saopšteno je iz MOL-a.



Iskustvo vredno pauze!

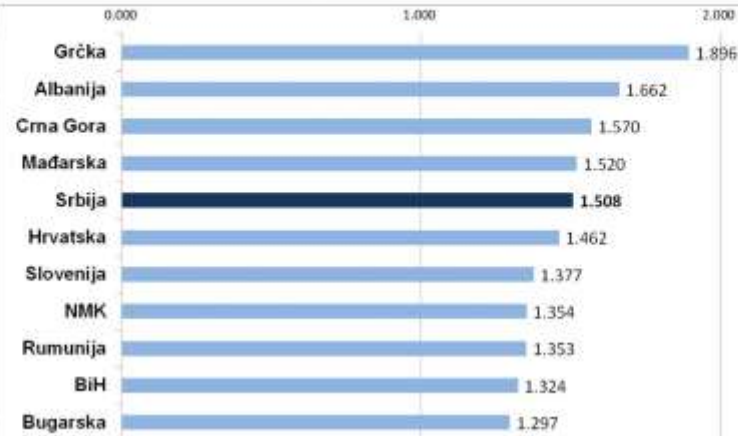
Napravi pauzu na jednoj od MOL Serbia servisnih stanica i uživaj u kafi neodoljivog mirisa i hrani savršenog ukusa.

FRESH CORNER

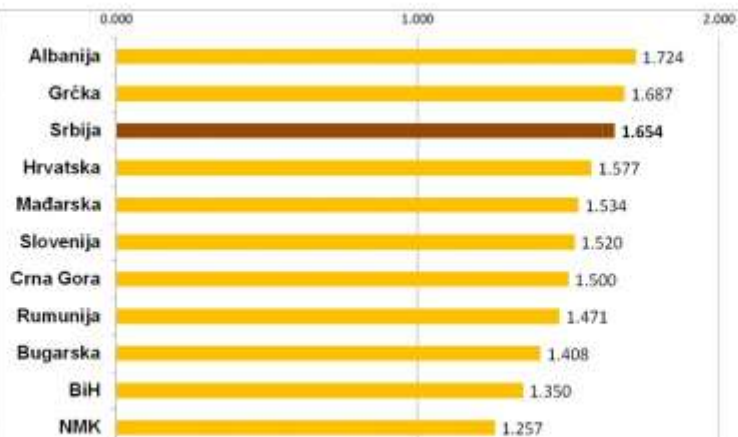
freshcorner.rs

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 20.03.2023. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.896	+27.77%
Albanija	1.662	+12.03%
Crna Gora	1.570	+5.80%
Mađarska	1.520	+2.46%
Srbija	1.508	+1.62%
Hrvatska	1.462	-1.48%
Slovenija	1.377	-7.22%
NMK	1.354	-8.77%
Rumunija	1.353	-8.84%
BiH	1.324	-10.76%
Bugarska	1.297	-12.62%
Prosečna cena u regionu	1.484	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.724	+13.67%
Grčka	1.687	+11.25%
Srbija	1.654	+9.05%
Hrvatska	1.577	+3.99%
Mađarska	1.534	+1.14%
Slovenija	1.520	+0.27%
Crna Gora	1.500	-1.09%
Rumunija	1.471	-2.99%
Bugarska	1.408	-7.15%
BiH	1.350	-10.99%
NMK	1.257	-17.14%
Prosečna cena u regionu	1.516	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	0.974	+18.03%
Crna Gora	0.940	+13.91%
Slovenija	0.932	+12.93%
Mađarska	0.884	+7.16%
Srbija	0.856	+3.78%
NMK	0.811	-1.76%
Rumunija	0.809	-2.00%
BiH	0.752	-8.92%
Albanija	0.700	-15.17%
Bugarska	0.594	-27.96%
Prosečna cena u regionu	0.825	

