

NEDELJA



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Recesija već na sceni

Cene sirove nafte pale su gotovo 10 posto u ovoj nedelji, nakon rasprodaje fjučersa na tržištu proistekle iz strahovanja investitora i spekulanta od globalne bankarske krize.

EU: Jača front pobune članica protiv zakona o emisiji iz automobila

WSJ: Misterija Severnog toka anulira arbitražne postupke protiv Gasproma



BUDUĆNOST
NA DELU



SADRŽAJ

NAFTA

Cene nafte potonule najniže od decembra 2021.	OVDE
Trgovanje na tržištu nafte kao da smo već 'u punoj recesiji': analitičar RBC-a	OVDE
Šta bi izlazak UAE iz OPEC-a značio za tržišta nafte?	OVDE
Rosnjeft izdaje drugu emisiju obveznica u janimama za 2,1 milijarde dolara	OVDE
Rusija gomila dizel gorivo na plutajućim skladištima	OVDE
Reuters: Rusija pretovarom povećava izvoz dizela u Saudijsku Arabiju	OVDE
Rijad i Moskva posvećeni smanjenju proizvodnje OPEC+ do kraja 2023.	OVDE
Bloomberg: Indija neće kupovati rusku naftu iznad granice od 60 dolara?	OVDE
EU: Jača front pobune članica protiv zakona o emisiji automobila	OVDE
Katapultiran norveški prihod od nafte i gasa	OVDE
Bajden odobrio kontroverzni plan bušenja nafte na Aljasci	OVDE
Iran: Rekordan izvoz nafte uprkos američkim sankcijama	OVDE
Aramco ostvario istorijsku dobit od 161 milijarde dolara	OVDE
Aramco planira dodatni izvozni kapacitet od 3 miliona bd do 2030.	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Vladimir Putin odbacuje teoriju o ulozi Ukrajine u eksplozijama Severnog toka	OVDE
WSJ: Misterija Severnog toka anulira arbitražne postupke protiv Gasproma?	OVDE
Cene gasa u Evropi ponovo blizu 600 dolara/1.000 kubnih metara	OVDE
Smena na čelu Gazprom Eksporta	OVDE

REGION

MOL i Ina ispunjavaju ključni uslov za preuzimanje OMV-a Slovenija	OVDE
Janaf: Spremni za ulogu jednog od naftnih čvorišta Evrope	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Cene nafte potonule najniže od decembra 2021.

NIJORK/LONDON - Pedesetodnevna stopa oscilacija cena nafte skočila je najviše od početka rusko-ukrajinskog rata - za nekih 16%, usred tekućeg haosa oko kolapsa Silicon Valley banke iz Kalifornije, najvećeg bankrota banke u SAD od 2008. godine.

Kolaps banke Silikonske doline i rizici da druge američke banke propadaju, nakon masovnog povlačenja pologa koje je podstaknuo neuspeli bančin pokušaj da pokrije nerealizovani gubitak na vrednosti portfelja državnih obveznica uzdrnali su tržišta nafte.

Cene nafte su se, doduše, stabilizovale nakon što su u prethodna četiri dana nedelje pale na skoro 15-mesečne minimume, potkrepljene izveštajima da su se glavni proizvođači Saudijska Arabija i Rusija sastali kako bi razgovarali o načinima za poboljšanje stabilnosti tržišta. Fjučersi na naftu Brent porasli su za oko jedan posto, na 75 dolara po barelu u vreme zaključenja ovog izdanja, je barel WTI prodavan po ceni od 68,60 dolara.

Sa glavnim indeksom potrošačkih cena u SAD-u na 6% u februaru, intervencija Federalnih rezervi mogla bi ponovo učiniti naftna tržišta nestabilnijim jer viša inflacija na duže vreme podrija rast potražnje, ali i smanjuje izgleda ponude, komentariše *Oilprice.com*.

U samo jednom danu trgovanja 13. aprila, otvoreno interesovanje za ugovore nafte Brent smanjeno je za skoro 35.000 lotova (ekvivalentno 35 miliona barela), dok je odziv za američku WTI naftu na njujorškoj berzi bio mnogo prigušeniji.

Kako su i WTI i Brent izgubili skoro 5 dolara po barelu iz sedmice u sedmicu, bliskoistočni referentni Dubai je taj koji je izašao iz haosa relativno neoštećen, već je u rangu sa Brentom i pokazuje otpornost azijskih tržišta

Trgovanje na tržištu nafte kao da smo već 'u punoj recesiji': analitičar RBC-a

NIJORK - Zbog drastičnog pada cena nafte jedan analitičar sugeriše da se tom robom trguje kao da je globalna ekonomija već u recesiji.



Cene sirove nafte pale su 10 posto u poslednja dva i po dana na otprilike 68 američkih dolara po barelu, nakon rasprodaje na tržištu proistekle iz strahovanja investitora i spekulanta od globalne bankarske krize. Taj pritisak naterao je tržište nafte da odrazi recesijske cene, rekao je u četvrtak Majkl Tren (Michael Tran), generalni direktor sektora globalne energetske strategije u RBC Capital Markets.

"Imamo naftno tržište na kojem se efektivno trguje kao da je ekonomija već u punoj recesiji", rekao je Tren u intervjuu za *Bloomberg*.

Uprkos drastičnom zamahu prema dole, Tren je primetio da faktori koji snižavaju cenu sirove nafte nemaju mnogo veze sa energetskim sektorom, i iz tog razloga će se roba verovatno oporaviti.

"Svi znaju zašto cene nafte padaju. To nije pitanje specifično za tržište nafte, to je široko, makro pitanje", objasnio je.

Tren očekuje porast cena nafte u drugoj polovini ove godine usled ponovnog otvaranja kineske ekonomije i povećane potražnje iz Indije. On predviđa da će cene nafte rasti kada se panika smiri na tržištima u narednih nekoliko dana ili nedelja.

„Strah je strah, a vidimo da se mnogi investitori zaista povlače jednostavno da dođu do vazduha“, rekao je.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery



Šta bi izlazak UAE iz OPEC-a značio za tržišta nafte?

LONDON - Ako Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE) napuste OPEC, to ne bi odmah značilo mnogo za globalna tržišta nafte, smatra Metju Bej (Matthew Bey), viši globalni analitičar u konsultantskoj firmi RANE.

"Iako su UAE veliki igrač u OPEC-u, Saudijska Arabija ostaje u velikoj meri faktor koji će zadržati veliki uticaj na tržišta", rekao je Bej za **Rigzone**.

"Dugoročno pitanje je, međutim, može li se OPEC prilagoditi novoj paradigmi na globalnom nivou u kojoj zapadne zemlje aktivno pokušavaju smanjiti emisije i odstupiti od nafte i gasa. UAE su članica OPEC-a koja pokušava biti najagresivnija u otkrivanju kako se uklapa u novu paradigmu", dodao je Bej.

"Ako UAE na kraju napuste OPEC, to bi mogao biti znak da su procenili da će se sam OPEC boriti da se prilagodi svetu koji se fokusira na smanjenje emisija", kazao je Bej.

Ranije ovog meseca, Wall Street Journal je objavio da su zvaničnici Emirata rekli da se u UAE vodi interna debata o napuštanju OPEC-a. Rigzone je ovim povodom kontaktirao Ministarstvo energetike UAE ali još nije dobio odgovor.

OPEC sebe opisuje kao stalnu, međuvladinu organizaciju. Alijansu su osnovali Iran, Irak, Kuvajt, Saudijska Arabija i Venecuela na Bagdadskoj konferenciji 10-14. septembra 1960. godine, a UAE su joj se pridružili kasnije 1967. godine.

Nekoliko zemalja je u prošlosti prekinulo ili suspendovalo svoje članstvo u izvoznom kartelu.

Prema Godišnjem statističkom biltenu OPEC-a, UAE su proizveli 2,7 miliona barela sirove nafte, 54,4 milijarde kubnih metara prirodnog gasa i zabeležili vrednost izvoza nafte od 54,5 milijardi dolara u 2021.

Rosnjeft izdaje drugu emisiju obveznica u juanima za 2,1 milijarde dolara

LONDON - Najveća ruska naftna kompanija, Rosnjeft, plasirala je 15. marta rekordnu emisiju obveznica u kineskim juanima, u iznosu od 2,17 milijardi dolara, po atraktivnoj kamatnoj stopi od 3,5% godišnje. Ovo dolazi nakon rekordnog rasta trgovine između Rusije i Kine, od 34,3% u 2022. Da li je ovo vektor kojim se kineski juan internacionalizuje, pita se tim povodom u sredu finansijski portal **The Tokenist**.



Prošlog septembra Rosnjeft je izdao svoje prve obveznice u juanu, jednake po iznosu i dospeću, ali po još nižoj stopi od 3,05%.

Budući da je Rosnjeft državna kompanija, rekordno veliko izdavanje obveznica denominovanih u juanima za tako kritičnu infrastrukturnu firmu signalizuje strateško stezanje veza između Rusije i Kine, piše portal.

I drugi ruski robni divovi takođe *juanizuju* svoje ponude duga, poput jednog od najvećih svetskih proizvođača zlata, Poljusa i aluminijumskog giganta Rusala.

Prema Banci za međunarodna poravnanja (BIS), juan je postao peta najaktivnija valuta za globalna plaćanja u 2022. godini, u odnosu na osmo mesto u 2019., piše The Tokenist i konstatuje:

Od godine do danas, ruska rublja je nadmašila euro za +8,5% na deviznom tržištu. Kako Kina, Rusija, Indija i druge zemlje i kandidati BRICS-a udružuju snage, čini se da je dedolarizacija neizbežna.



Rusija gomila dizel gorivo na plutajućim skladištima

LONDON - Više od 4,4 miliona barela ruskog dizela trenutno je uskladišteno na naftnim tankerima uz obale Evrope, Afrike i Latinske Amerike, što je najveća akumulacija plutajućeg skladišta ovog goriva iz Rusije od 2016. godine, piše u nedelju **Bloomberg**.

Agencija navodi da je razlog u poteškoćama ruskih kompanija da nađu zamenu za kupce posle uvođenja embarga EU na uvoz ruskog dizela.

"Nastavili su da ga izvoze iako su znali da nemaju prostora za to", rekao je . Prema rečima Marka Vilijamsa (Williams) direktora sektora kratkoročnih istraživanja nafte u konsultantu Wood Mackenzie, ako Ruska federacija ne pronađe nove kupce, izvoz će se smanjiti. To će zauzvrat dovesti do smanjenja globalnih zaliha goriva.

Rijad i Moskva posvećeni smanjenju proizvodnje OPEC+ do kraja 2023.

RIJAD — Tokom sastanka na visokom nivou u Rijadu u četvrtak, Saudijska Arabija i Rusija potvrdile su svoju posvećenost nedavnoj odluci OPEC+ o smanjenju proizvodnje do kraja 2023. godine.

Saudijski ministar energetike princ Abdulaziz bin Salman, koji je i šef saudijske strane u Zajedničkoj saudijsko-ruskoj međuvladinoj komisiji za trgovinu, ekonomsku, naučnu i tehničku saradnju, sastao se u Rijadu sa Aleksandrom Novakom, zamenikom premijera Ruske Federacije i šefom ruske strane u zajedničkom komitetu, koji je trenutno u poseti Kraljevini.

Razgovarali su o globalnim tržištima nafte i naporima OPEC+ da promoviše tržišnu ravnotežu i stabilnost. Naglasili su posvećenost svojih zemalja odluci koju je OPEC+ doneo prošlog oktobra da smanji proizvodnju za 2 miliona barela dnevno do kraja 2023. godine i nastavi saudijsko-rusku saradnju u okviru OPEC+ kako bi se osigurala stabilnost na globalnom tržištu nafte.

Reuters: Rusija pretovarom povećava izvoz dizela u Saudijsku Arabiju

LONDON - Koristeći utovar sa broda na brod (eng. Ship-to-Ship - STS), Rusija skraćuje rute za tankere koji idu u Afriku i Aziju nakon što je Moskvi zabranjen izvoz goriva u EU, piše u nedelju **Reuters**.



Dva tereta dizela ukrkana u baltičkoj luci Primorsk u Rusiji prebačena su na drugi tanker koji je krenuo u luku Ras Tanura u Saudijskoj Arabiji, prema podacima o otpremi iz Refinitiva koje citira britanska agencija. Podaci su takođe pokazali da je drugi teret ukrkan iz crnomorske luke Tuapse koristeći utovar s broda na brod na drugi tanker koji je već istovarao gorivo u luci Jizan u Saudijskoj Arabiji. Oba utovara STS-a dogodila su se u blizini grčke luke Kalamata, prema podacima Refinitiva.

Rusija je počela da izvozi dizel u Saudijsku Arabiju – svog saveznika u grupi OPEC+ – u februaru, nakon što je EU, moskovska ključna prodajna destinacija za izvoz goriva (oko 600.000 barela na dan), 5. februara uvela embargo na morski uvoz ruskih naftnih derivata, objavio je Reuters prošle nedelje, citirajući trgovce i podatke o praćenju brodova.

Prema rečima trgovaca, Saudijci bi mogli izvoziti deo ruskog dizela u druge zemlje nakon dodatne prerade. Uoči zabrane uvoza ruskih naftnih derivata u EU, Rusija je počela da preusmerava svoje naftne derivate u Severnu Afriku i Aziju, dok Evropa povećava uvoz dizela sa Bliskog istoka i Azije kako bi nadoknadila gubitak ruskih barela.

Prema JP Morganu, ruski izvoz goriva mogao bi pasti za 300.000 barela dnevno kao rezultat embarga EU, ali banka je dodala da bi Rusija mogla zadržati proizvodnju sirove nafte na predratnom nivou.



ОДЛИЧНА ОЦЕНА ОД СВАКОГ ВОЗАЧА!



Програм је и до сада био одличан,
а сад је

5+



LUKOIL.RS



LUKOIL SRBIJA



lukoilsrbija

Bloomberg: Indija neće kupovati rusku naftu iznad granice od 60 dolara?

NJU DELHI - Indijske vlasti neće prekršiti sankcije uvedene Rusiji, uključujući gornju granicu cene ruske nafte od 60 dolara po barelu, prenosi u nedelju Bloomberg, pozivajući se na izvore.

Prema navodima agencije, indijska vlada je zatražila od banaka i trgovaca da se pridržavaju ograničenja. Izvor Bloomberg-a rekao je da je Indija razgovarala o ograničenjima sa SAD-om i drugim zemljama G7 na marginama samita G20 čiji je domaćin bio Nju Delhi početkom marta.

Indijske vlasti nisu službeno objavile da podržavaju sankcije i gornje granice cena koje je G7 uveo protiv Moskve.

Ranije se ispostavilo da je Rusija ušla u top 5 najvećih trgovinskih partnera Indije prema indijskom ministarstvu trgovine, prvenstveno zbog činjenice da je već tri meseca zaredom najveći izvoznik nafte u Indiju. U odnosu na novembar 2022. godine izvoz nafte je porastao za 24%.

EU, G7 i Australija su 5. decembra 2022. godine uvele ograničenje cene ruske nafte (60 dolara po barelu), a dva meseca kasnije slične sankcije EU stupile su na snagu za ruske naftne derivate (100 dolara po barelu visokokvalitetnih proizvoda i 40 dolara po barelu za one slabijeg kvaliteta).

Prema Međunarodnoj agenciji za energiju, ruski prihodi od izvoza nafte i gasa pali su za 38 posto na godišnjem nivou.



EU: Jača front pobune članica protiv zakona o emisiji automobila

PRAG - Češka Republika je sazvala sastanak ministara saobraćaja iz 12 zemalja Evropske unije, nastojeći da ospori predloženi zakon o smanjenju emisije izduvnih gasova vozila i krajnje, kao i roku bloka do za postepeno ukidanje automobila koji emituju CO2 do 2035, javlja **Reuters**.

Osim Češke, pozvani da prisustvuju sastanku su Finska, Francuska, Nemačka, Mađarska, Italija, Poljska, Portugal, Rumunija, Slovenija, Slovačka i Španija, rekao je zvaničnik EU za Reuters. Zemlje još nisu rekle da li će njihovi ministri prisustvovati.

Prvobitno je planirano da se na sastanku razgovara o predloženom zakonu EU za pooštavanje ograničenja za emisiju gasova štetnih po zdravlje, uključujući azotne okside, poznatom kao Euro 7.

Češka, neke druge zemlje i industrijske grupe rekle su da je to nerealno i dovode u pitanje njene koristi za životnu sredinu.



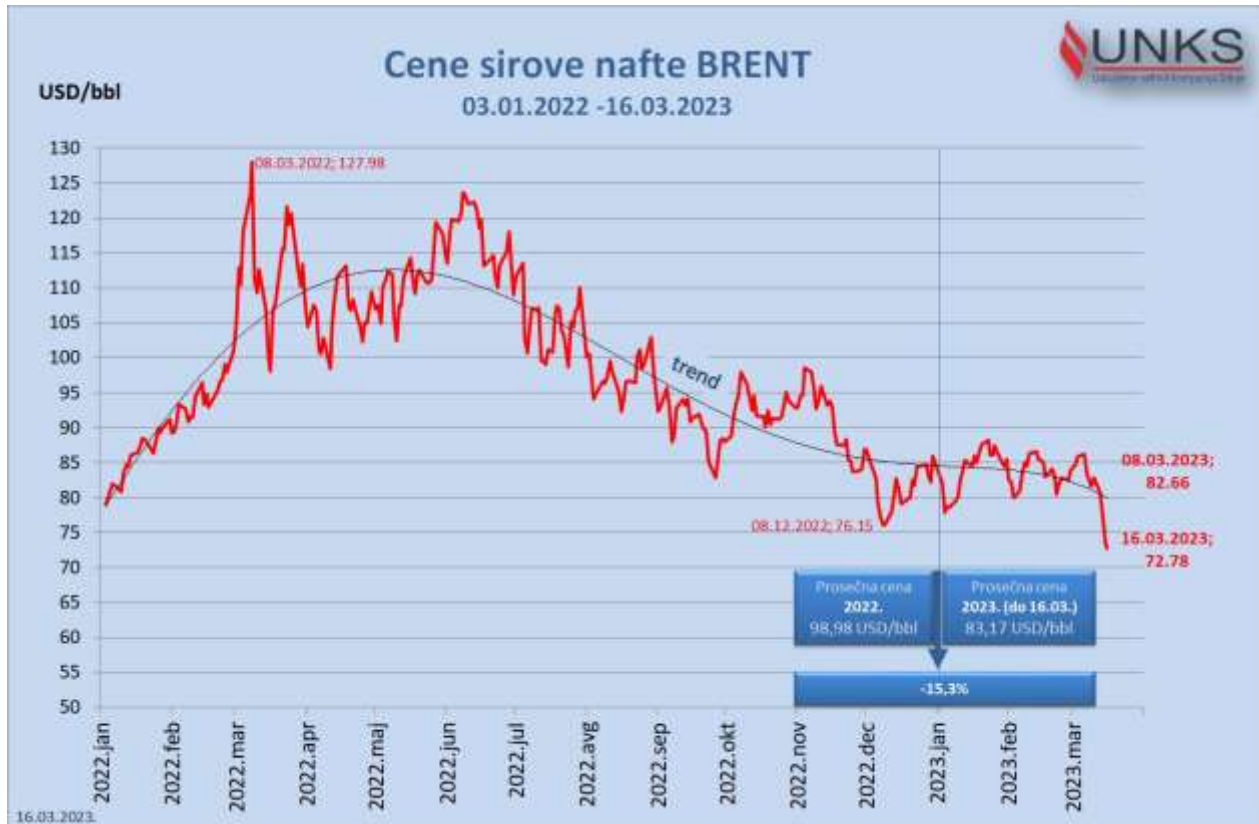
Češki ministar saobraćaja Martin Kupka razgovarao je o inicijativi Praga u ponedeljak u

Strazburu s ministrima transporta zemalja koje takođe imaju rezerve u pogledu predloženog standarda EURO 7.

Glavna politika bloka za ubrzanje prelaska Evrope na električna vozila stavljena je na čekanje ranije prošle nedelje nakon što je protivljenje Nemačke u poslednjem trenutku odgodilo konačno glasanje.

Nemačka je tražila garancije da će biti dozvoljena prodaja novih automobila s motorima s unutrašnjim sagorevanjem nakon 2035. godine, ako budu radili na CO2 neutralnim gorivima.

Intervencija je iznenadila kreatore politike, budući da su Evropski parlament, izvršna komisija i zemlje članice EU prošle godine dogovorile zakon o CO2 u automobilima nakon višemesečnih pregovora.



Katapultiran norveški prihod od nafte i gasa

OSLO - Norveška je u 2022. zaradila čak pet puta više od prodaje nafte i gasa zahvaljujući rekordno visokim cenama, objavila je u utorak državna firma Petoro.



Državna kompanija koja zastupa norveške interese u ugovorima o nafti i gasu, uplatila je u norveški državni fond blagostanja 528

milijardi norveških kruna (46,6 mlrd eura), dvostruko više nego lani, a preko pet puta više nego u "normalnoj" godini, prenosi **upstream**.

Prihod je veći za 342 milijarde kruna nego u 2021. zato što se ruski izvoz smanjio, a Norveška je povećala udeo u snabdevanju Evrope gasom na 30%.

BUDI U POKRETU
UZ EURO PETROL
KLUB APLIKACIJU

Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.

Preuzmi aplikaciju i postani član **Euro Petrol Kluba** online i besplatno!

Available on the App Store
GET IT ON Google Play
Available on the AppGallery

www.euro-petrol.com

Aramco ostvario dobit od 161 mlrd USD

RIJAD - Saudi Aramco objavio je u nedelju da je prošle godine zaradio 161 milijardu dolara, tvrdeći da je to najveća godišnja dobit koju je ikad zabeležio saudijski naftni kolos, prenose u nedelju **agencije**.

Dobit je porasla za 46,5 posto u poređenju sa 110 milijardi dolara u 2021., a preko tri puta u odnosu na 49 milijardi dolara zarade u 2020., kada se svet suočio s posledicama pandemije koronavirusa.

Aramco je zadržao proizvodnju sirove nafte na 11,5 miliona barela dnevno (mbd) u 2022., a nada se da će dostići 13 mbd do 2027. Kako bi povećao tu proizvodnju, planira ulaganja od čak 55 milijardi dolara ove godine na kapitalne projekte.

Aramco je najavio dividendu od 19,5 milijardi dolara za četvrti kvartal 2022., koja će biti isplaćena u prvom kvartalu ove godine. Sa 8,74 dolara po akciji na berzi Tadawul u Rijadu, Aramco vredi 1,9 triliona dolara – što ga čini drugom najvrednijom kompanijom na svetu iza Apple-a.

Aramco planira dodatni izvozni kapacitet od 3 miliona bd do 2030.

RIJAD - Saudi Aramco je objavio cilj od 3 miliona barela dnevno dodatnih kapaciteta za izvoz nafte do kraja ove decenije.

Izvršni direktor Amin Naser rekao je u ponedeljak da će 1 milion bd dodatnog kapaciteta sirove nafte doći iz Aramco-ovog postojećeg programa povećanja kapaciteta do 2027. godine, a još 1 milion bd iz zamene naftnih derivata prirodnim gasom u komunalnom sektoru, prenosi **upstream**.

Takođe je naveo da će radovi na proširenju Aramco-ovog proizvodnog kapaciteta gasa doneti dodatne tečnosti prirodnog gasa i kondenzate, oslobađajući još 1 milion bd nafte do 2030. godine.

Doduše, Naser je napomenuo da u pogledu projekata proširenja kapaciteta, „trenutno nema vladinog mandata koji bi prelazio 13 miliona b/d nafte.

Iran: Rekordan izvoz nafte uprkos američkim sankcijama

TEHERAN - Iranski izvoz nafte dostigao je najvišui nivo u poslednje četiri godine, uprkos američkim sankcijama, izjavio je u nedelju iranski ministar naftne industrije Džavad Ovdī

On je rekao da je Iran izvezao 190 miliona barela nafte više od marta prošle godine do sada, prenosi iranska novinska agencija Tasnim.

Bajden odobrio kontroverzni plan bušenja nafte na Aljasci

VAŠINGTON - Američki predsednik Džozef Bajden odobrio je danas kontroverzni projekt bušenja nafte na Aljasci nazvan Vilou (Willow), kojem se protive ekološki aktivisti i neke autohtone zajednice na Aljasci, upozoravajući na klimatske promene, ugroženost divljih životinja i moguću nestašicu hrane.



Projekt Vilou multinacionalne kompanije Conoco Phillips, koji uključuje višedecenijsko bušenje nafte i gasa na tri lokacije u vlasništvu američke vlade ukupne površine 23 miliona hektara na teritoriju poznatom kao Nacionalne rezerve nafte - Aljaska, biće biti jedan od najvećih te vrste na američkom tlu, prenosi agencija AP.

Procenjuje se da će ovo nalazište proizvoditi oko 180.000 barela nafte dnevno u razdoblju od 30 godina.



HIP

PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Vladimir Putin odbacuje teoriju o ulozi Ukrajine u eksplozijama Severnog toka

MOSKVA - Ruski predsednik Vladimir Putin odbacio je u utorak kao "čistu besmislicu" optužbe da bi Ukrajinci mogli stajati iza eksplozija koje su prošle godine oštetile gasovode Severni tok u Baltičkom moru i ponovo uperio prst u SAD.

Putin se oglasio nakon što su New York Times, Washington Post i nemački mediji objavili prošle nedelje priče u kojima citiraju neidentifikovane američke i druge zvaničnike koji kažu da postoje dokazi da su Ukrajina, ili barem Ukrajinci, možda odgovorni.

Ukrajinska vlada je negirala umešanost.



„Ovu eksploziju, tako moćnu i na takvoj dubini, mogli su izvesti samo stručnjaci

podržani celokupnim potencijalom države koja ima relevantne tehnologije", rekao je Putin u televizijskim komentarima.

Ruski lider je insistirao da SAD imaju motiv da izvedu eksploziju, rekavši da žele da zaustave isporuke jeftinog ruskog prirodnog gasa Nemačkoj i da joj obezbede skuplji tečni prirodni gas.

Putin je u sa prezirom prokomentarisao ponašanje evropskih lidera zbog ćutanja o incidentu, navodeći da njihov stav odražava "podanički položaj Evrope u odnosu na SAD".

Septembarske eksplozije koje su pogodile gasovode Severni tok 1 i 2 učinile su ih neoperativnim. Niko nije preuzeo odgovornost.

Putin je izrazio žaljenje što je Rusiji uskraćen pristup materijalima istrage, dodajući da očekuje da danske vlasti formiraju zajednički tim za temeljnu proveru područja.

Misterija Severnog toka anulira arbitražne postupke protiv Gasproma?

BERLIN — Raspetljavanje misterije o tome ko je minirao gasovod Severni tok moglo bi postati glavni faktor u višemilionskim arbitražnim postupcima koje su evropske energetske kompanije pokrenule protiv ruskog državnog gasnog giganta Gasprom, komentariše u nedelju *The Wall Street Journal*.

Američki zvaničnici rekli su prošle nedelje da istražuju mogućnost da je proukrajinska grupa odgovorna za eksplozije. Zvaničnici s obe strane Atlantika rekli su da sve više veruju da ni ruska vlada ni proruski operativci ne stoje iza sabotaze.

Odgovor – ako ikada dođe – neće imati samo političke implikacije. To bi moglo uticati na ishod više milijardi dolara vrednih slučajeva koje je grupa evropskih kompanija, uključujući nemačke Uniper i RWE i francusku Engie, pokrenula protiv Gasproma, tvrde pravni stručnjaci, bivši zvaničnici i energetske konsultanti.

Kompanije terete Gasprom za štetu zbog neispunjavanja ugovorenih količina isporuke gasa od prošlog leta što ih je primoralo da kupuju mnogo skuplji gas na tržištu.

Za evropske kupce, ukupni trošak kupovine prirodnog gasa na tržištu za zamenu isporuka preko Severnog toka u drugoj polovini prošle godine bio je otprilike 40 milijardi dolara na osnovu prosečne cene u to vreme, prema konsultantskoj firmi Wood Mackenzie.

„Uništavanje Severnog toka će verovatno imati veliku težinu u arbitražnim slučajevima", kažu iz energetske konsultanta

Gasprom verovatno ne bi mogao priuštiti sebi da jednostavno ignoriše presudu ako izgubi, kažu analitičari, uprkos slomu odnosa između Rusije i Zapada.

Međutim, pravni stručnjaci i analitičari rekli su da bi eksplozije, koje su gasovode učinile neoperativnim, potencijalno mogle pomoći u jačanju pozicije Gasproma, posebno ako se dokaže da iza toga stoji proukrajinska grupa, a ne ruska država.

Cene gasa u Evropi ponovo blizu 600 dolara/1.000 kubnih metara

MOSKVA - Promptna cena gasa u Evropi porasla je za više od četvrtine tokom protekle sedmice, ponovo dostigavši 600 dolara/1.000 kubnih metara, najviše od sredine februara, prenosi u ponedeljak Interfax.

Operator gasnog transportnog sistema Ukrajine, ili GTSOU, prihvatio je u ponedeljak rezervaciju od Gasproma za transport 41,6 miliona kubnih metara gasa dnevno kroz zemlju, pokazuju podaci GTSOU.

Kapacitet je zatražen samo preko jedne od dve ulazne tačke u ukrajinski sistem za transport gasa, merne stanice Sudža. Zahtev nije prihvaćen preko merne stanice Sohranovka, rekao je novinarima portparol Gasproma Sergej Kuprijanov.

Trasa kroz Sohranovku omogućila bi tranzit više od 30 miliona kubika gasa dnevno. Gasprom smatra da nema osnova za višu silu ili smetnje za nastavak poslovanja kao do sada.

EVROPSKO TRŽIŠTE

Ugovor za dan unapred na holandskom gasnom čvorištu TTF u Holandiji zatvoren je u ponedeljak na 594 dolara za 1.000 m³, što je pad sa 601 dolara tokom vikenda.

Primetno se vratio rascep između cena LNG-a u Aziji i onih u Evropi. U Aziji, najskuplji terminski ugovor za april na JKM Platts indeksu iznosi 505 dolara za 1.000 m³, a fjučers pod oznakom LNG North-West Europe su 469 dolara za 1.000 m³.

Trenutni nivoi zaliha u evropskim podzemnim skladištima gasa (UGS) pali su na 56,61%, što je 21 procenat iznad proseka za isti datum u proteklih pet godina, prema Gas Infrastructure Europe.

Relativno blago vreme u oktobru, novembru i januaru, pored mera štednje na kontinentu, dovelo je do toga da je obim zaliha u pogonima UGS-a na vrhunskom nivou za ovo doba godine od početka

Smena na čelu Gazprom Eksporta

MOSKVA - Ruski državni energetska gigant Gasprom saopštio je u petak, 10. marta da Elena Burmistrova podnela ostavku na mesto potpredsednika upravnog odbora kompanije i čelnice Gazprom eksporta i prelazi u Gazprombanku kao njen prvi potpredsednik.



Takođe je rečeno da će Dmitrij Handoga (na slici desno), zadužen za međunarodne poslove Gasproma, biti vršilac dužnosti generalnog direktora Gazprom Eksporta.

An advertisement for MOL EVO fuel. The top part shows a gas station at night with the slogan "ISPROBAJTE EFEKTE EVOTECH FORMULE" and the MOL logo. The bottom part features the text "PROBAJ MOL EVO PLUS PREMIJUM GORIVA ZA EFEKAT SAVRŠENE ČISTOĆE!" and the MOL EVO logo. Below this, three benefits are listed: "OPTIMALNA POTROŠNJA", "BOLJE PERFORMANSE", and "DUŽI VEK TRAJANJA MOTORA".

**ISPROBAJTE
EFEKTE EVOTECH
FORMULE**

MOL

**PROBAJ MOL EVO
PLUS PREMIJUM
GORIVA ZA EFEKAT
SAVRŠENE ČISTOĆE!**

**MOL
EVO**

OPTIMALNA POTROŠNJA | BOLJE PERFORMANSE | DUŽI VEK TRAJANJA MOTORA

ЕНЕРГИЈА која нас спаја



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Булевар ослобођења 69, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

 **СРБИЈАГАС**

REGION

MOL i Ina ispunjavaju ključni uslov za preuzimanje OMV-a Slovenija

LJUBLJANA - INA i MOL su 2021. godine postigli dogovor o preuzimanju OMV-ovog udela od 92,25 % u društvu OMV Slovenija d.o.o.

Budući da je transakciji potrebno odobrenje za spajanje, MOL Grupa sada prodaje 39 svojih benzinskih postaja u Sloveniji kako bi se preuzimanje moglo sprovesti.

MOL Grupa sklopila je 9. marta 2023. kupoprodajni ugovor sa Shell-om za ukupno 39 benzinskih stanica u Sloveniji – od kojih neke pripadaju kompaniji MOL-u Slovenija, a neke OMV-u Slovenija. To je jedna od ključnih stavki pri dobijanju pozitivne odluke Evropske komisije za MOL-ovo predloženo preuzimanje OMV-a Slovenija, koje je ranije najavljeno.

OMV Slovenija upravlja drugom po veličini maloprodajnom mrežom koja broji 120 benzinskih stanica u celoj Sloveniji i posluje pod četiri različite robne marke – OMV, Euro Truck i Avanti/DISKONT.

U transakciju ulazi i veleprodajno poslovanje preuzete kompanije.

INA je već imala udeo od 7,75 % u OMV-u Slovenija, a skladno ugovoru s MOL-om, INA će povećati svoj udeo sa sadašnjih 7,75 posto na 33 posto.

Janaf: Spremni za ulogu jednog od naftnih čvorišta Evrope

ZAGREB – „Jadranski naftovod spreman je biti partner svim zemljama u okruženju kako bi im omogućio sigurnost snabdevanja naftom“, rekao je u sredu ministar privrede Hrvatske Davor Filipović.



U govoru na Janafovoj međunarodnoj konferenciji o izazovima evropske energetske bezbednosti (foto), on je rekao da se Hrvatska profilira kao regionalno energetska čvorište kao pouzdan partner susednih zemalja kada je reč o transportu nafte.

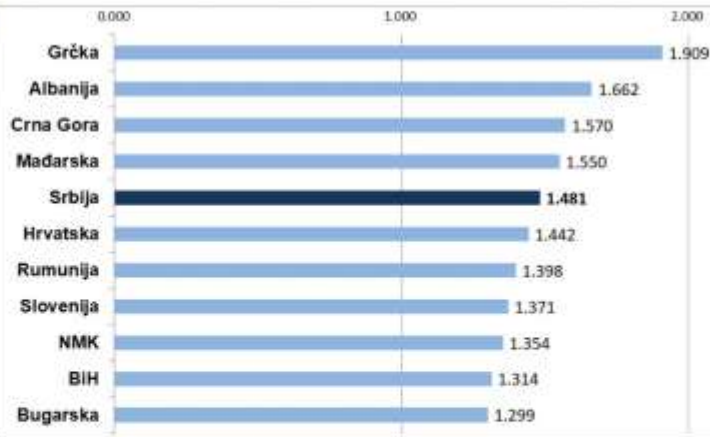
Predsednik Uprave Janafa Stjepan Adanić rekao je da je Janaf spreman da preuzme ključnu ulogu jednog od naftnih čvorišta evropskog kontinenta.

Instalisani kapaciteti Janafa su 24 miliona tona godišnje, napominje portal **SEEbiz**.

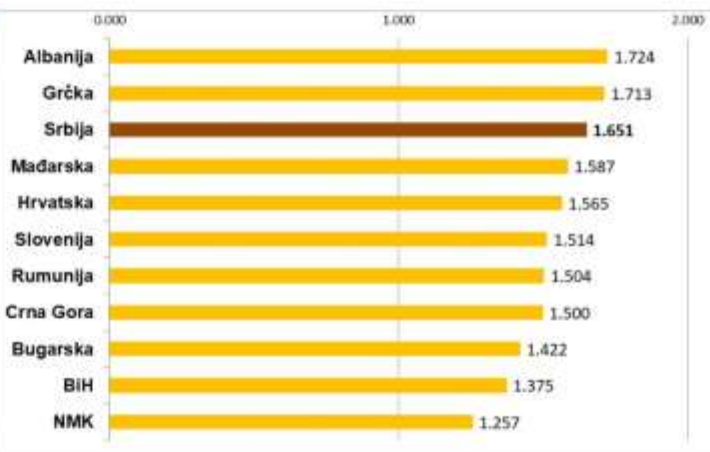


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 13.03.2023. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

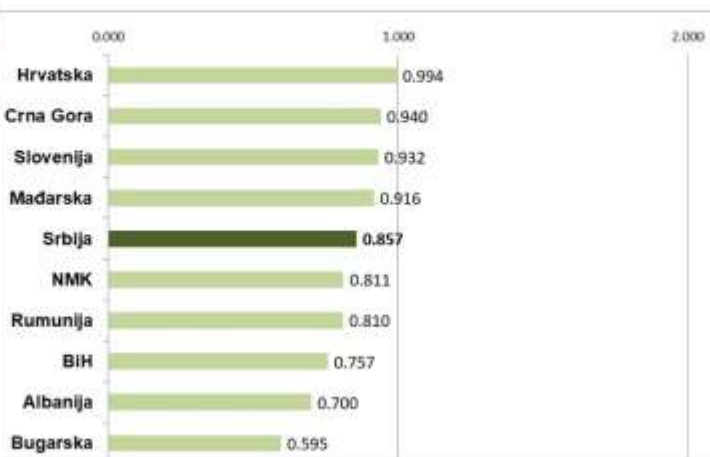
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.909	+28.43%
Albanija	1.662	+11.84%
Crna Gora	1.570	+5.62%
Mađarska	1.550	+4.25%
Srbija	1.481	-0.34%
Hrvatska	1.442	-2.99%
Rumunija	1.398	-5.92%
Slovenija	1.371	-7.76%
NMK	1.354	-8.92%
BiH	1.314	-11.60%
Bugarska	1.299	-12.59%
Prosečna cena u regionu		1.486



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.724	+12.78%
Grčka	1.713	+12.08%
Srbija	1.651	+8.03%
Mađarska	1.587	+3.81%
Hrvatska	1.565	+2.40%
Slovenija	1.514	-0.91%
Rumunija	1.504	-1.59%
Crna Gora	1.500	-1.85%
Bugarska	1.422	-6.96%
BiH	1.375	-10.01%
NMK	1.257	-17.78%
Prosečna cena u regionu		1.528



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	0.994	+19.59%
Crna Gora	0.940	+13.10%
Slovenija	0.932	+12.17%
Mađarska	0.916	+10.26%
Srbija	0.857	+3.06%
NMK	0.811	-2.47%
Rumunija	0.810	-2.59%
BiH	0.757	-8.96%
Albanija	0.700	-15.78%
Bugarska	0.595	-28.39%
Prosečna cena u regionu		0.831





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave