



# NEDELJA



+

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

10/MART/2023 # 572

## Pogled u Fed

Tržišta je u ovoj nedelji zabrinula izjava predsednika američke centralne banke da će kamatne stope verovatno pre rasti nego padati.

**Sankcije Rusiji narušavaju dominaciju dolara u trgovini naftom**

**SAD žele veću proizvodnju nafte u svetu**

**Rusija i Saudijska Arabija učvršćuju saradnju u okviru OPEC +**





## SADRŽAJ

### NAFTA

Tržište nafte u potpunosti apsorbavalo uticaj Ukrajinske krize: Kemp – Reuters .....	<a href="#">OVDE</a>
SAD žele veću proizvodnju nafte u svetu .....	<a href="#">OVDE</a>
Dnevni uvoz fosilnih goriva u EU iz Rusije i dalje 100 miliona evra na dan .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom njeft oborio lani rekord u preradi nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Lukoil planira proizvodnju od 250.000 bd na iračkom polju Eridu .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija i Saudijska Arabija učvršćuju saradnju u okviru OPEC + .....	<a href="#">OVDE</a>
Sankcije Rusiji narušavaju dominaciju dolara u trgovini naftom .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemačka blokira zakon o zabrani prodaje benzinaca i dizelaša od 2035. ....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija preko kazahstanske nafte zadržava uticaj u Nemačkoj .....	<a href="#">OVDE</a>
Čelnik Rosnjefta u poseti Kubi i Venecueli .....	<a href="#">OVDE</a>
SAD odobrile zaplenu Rosnjeftovog aviona vrednog 25 miliona dolara .....	<a href="#">OVDE</a>
Cena nafte u strahu od Fed-a .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cena nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

### PRIRODNI GAS

Čelnik Enija: Tržište gasa biće "teže" za Evropu naredne zime do 2025. ....	<a href="#">OVDE</a>
Uvoz LNG-a u EU iz Rusije je najviši u poslednje tri godine .....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

Budimpešta se neće mešati u raspravu oko promene modela upravljanja Inom .....	<a href="#">OVDE</a>
Zelena svetlo dogradnji riječke luke za prijem tankera .....	<a href="#">OVDE</a>
Proizvodnja nafte u Rumuniji smanjena za 5,8% - uvoz veći za 27,6 % u 2022. ....	<a href="#">OVDE</a>
Bugarski Petrol ponovo na zelenoj grani .....	<a href="#">OVDE</a>
Crna Gora do gasa preko Jadransko-jonskog gasovoda .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### Tržište nafte u potpunosti apsorbovalo uticaj Ukrajinske krize: Kemp – Reuters

**LONDON** - U proteklih dvanaest meseci, tržište nafte apsorbovalo je uticaj ruske intervencije u Ukrajini i sankcija koje su kao odgovor uvele Sjedinjene Države, EU i njihovi saveznici u Aziji, komentariše u četvrtak **Reutersov** energetska analitičar **Džon Kemp** (foto).



Ruski izvoz sirove nafte i goriva preusmeren je u južnu i istočnu Aziju, dok su bivša tržišta u Evropi ispunjena isporukama sa Bliskog istoka i iz Azije.

SAD i Evropska unija uvele su široke sankcije na ruski izvoz, uključujući pomoćne finansijske i pomorske usluge, ali su ih ublažile značajnim izuzecima i opuštenim pristupom njihovom sprovođenju.

Kao rezultat toga, referentne cene nafte su se povukle za gotovo 40% sa svog visokog od pre tačno godinu dana, odnosno 8. marta 2022., nakon što su ih prilagodile bazičnoj inflaciji, piše Kemp u dopisu dostavljenom email-om i uredniku ovog magazina.

Trgovci su pronašli privremenu ravnotežu, sa cenama ograničenim iznad straha od usporavanja poslovnog ciklusa i rasta kamatnih stopa, a ispod očekivanja oporavka u Kini i niskog nivoa zaliha.

Kao i sve ravnoteže na tržištu nafte, i ova će se verovatno pokazati privremenom i krhkom – potrajavši sve dok se jedan ili više rizika oko recesije, inflacije i oporavka Kine nakon pandemije ne materijalizuje ili nestane, konstatuje Kemp.

Ako se globalna ekonomija i rast potrošnje nafte ponovo ubrzaju, zalihe i rezervni kapaciteti će brzo postati kritično niski, što će doprineti sledećem ciklusu cena.

Suprotno tome, ako globalna ekonomija sklizne u potpunu recesiju, zalihe će rasti, a cene i krivulje će verovatno dodatno omekšati.

### SAD žele veću proizvodnju nafte u svetu

**HJUSTON** - Sjedinjene Države žele da svet proizvodi više sirove nafte, uključujući članice OPEC-a. Ovo je rekao zvaničnik State Departmenta na marginama CERAWEEK energetske konferencije, ističući da se globalna ekonomija oporavlja i da je potrebno više ponude da bi se zadovoljila potražnja.

Hose Fernandes (Jose Fernandez), državni podsekretar za ekonomska pitanja, energetiku i životnu sredinu, dodao je, kako ga citira **AFP**, da to uključuje OPEC+, koji je prošle godine pristao da smanji proizvodnju za oko 1 milion barela dnevno i signalizirao je da nema neposredne planove za ponovno razmatranje tog sporazuma.



Bajdenova administracija oslobodila je blizu 200 miliona barela iz strateških rezervi nafte (SPR) kako bi se suprotstavila rastu cena, što je izazvalo skok maloprodajnih cena goriva.

Sada su SPR na najnižem nivou od 40 godina i treba ih dopuniti, ali cene su previsoke za američku saveznu vladu.

Međutim, veći i globalniji problem su rezervni proizvodni kapaciteti o čemu su rukovodioci američke energetike i delegati OPEC-a razgovarali prvog dana CERAWEEK-a u organizaciji **S&P Globala**.

Prema izveštaju **Reutersa** u kojem se citira jedan učesnik, i rukovodioci i zvaničnici OPEC-a bili su zabrinuti zbog rezervnih kapaciteta za proizvodnju nafte i njegove dovoljnosti da zadovolji rastuću potražnju.

Neki analitičari predviđaju da će globalno tržište nafte u drugoj polovini godine pasti u deficit, podstaknut oporavkom Kine, što će povećati globalnu potražnju dok ponuda zaostaje.



# NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU  
PROGRAM LOJALNOSTI



## Dnevni uvoz fosilnih goriva u EU iz Rusije i dalje 100 miliona evra na dan

**LONDON** - Uvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) u EU iz Rusije prošle godine bio je najveći u najmanje tri godine, uprkos padu uvoza gasa iz Rusije za 80% godinu dana nakon početka rata u Ukrajini.

EU, koja se u velikoj meri oslanjala na ruska fosilna goriva, zabranila je uvoz ruskog uglja u avgustu 2022., nakon čega su usledile zabrane uvoza nafte morem u decembru 2022. i naftnih derivata u februaru 2023.



"EU nije uvela pune sankcije ruskom gasu, tako da oko 8% uvoza gasa u EU i dalje dolazi iz Rusije", rekao je za tursku agenciju **Anadolu** Julian Popov,

član spoljnopolitičkog odbora u Savetu Evrope.

Procenjuje se da je Rusija zarađivala oko 560 miliona eura dnevno od izvoza fosilnih goriva u mesecu do godišnjice invazije na Ukrajinu, što je smanjenje od 50% u odnosu na maksimum od 1,13 milijardi evra dnevno u martu 2022, izračunao je Centar za istraživanje čiste energije i zraka (CREA).

Dnevni uvoz fosilnih goriva u EU iz Rusije i dalje je u vrednosti od 100 miliona evra, pri čemu gas iz gasovoda iznosi 30 miliona dolara, sirova nafta iznosi 30 miliona dolara, naftni proizvodi 30 miliona dolara i LNG 10 miliona dolara.

Prema CREA, EU ostaje drugi najveći klijent Rusije nakon Kine. Uvoz LNG-a u EU iz Rusije u 2022. godini porastao je za 35% u odnosu na 2021.

Ruski izvoz LNG-a u EU trenutno se ne suočava sa sankcijama ili padom obima.

U 2022., EU uvoz LNG-a iz Rusije dostigao je trogodišnji maksimum od 19,2 milijarde kubnih metara i porastao je za 31%, odnosno 35% u odnosu na obim iz 2020. i 2021. godine.

## Gasprom njeft oborio lani rekord u preradi nafte

**MOSKVA** - Ruski naftni gigant Gasprom njeft postigao je prošle godine rekord prerade nafte od više od 41 milion tona, saopštio je u ponedeljak predstavnik kompanije.



"Plan za 2022. godinu smo u potpunosti implementirali, prenosi **Sputnik**.

Ovo je već rekordna godina za nas: ne samo da smo premašili brojke iz 2021., već smo postavili i rekord za obim prerade u Rusiji – više od 41 milion tona“, rekao je predstavnik u intervjuu za Gaspromove novine.

Zvaničnik je dodao da će 2023. godine sve fabrike rafinerije raditi maksimalnim kapacitetom.

## Lukoil planira proizvodnju od 250.000 b/d na iračkom naftnom polju Eridu

**BAGDAD** - Ruski Lukoil i japanski Inpex će razvijati naftno polje Eridu3, na jugu Iraka, ciljajući proizvodnju od 250.000 b/d pošto su dobili odobrenje od iračke državne kompanije Thi-Qar Oil za proglašenje komercijalnosti rezervi Bloka 10.

Geološka istraživanja u Bloku 10 započela su 2012. godine što je rezultiralo otkrićem naftnog polja Eridu, za koje se procenjuje da sadrži rezerve od 12,9 milijardi barela, navodi Lukoil u saopštenju od 6. marta.

LUKOIL je operater projekta sa 60% udela, dok ostatak drži Inpex.



## Sankcije Rusiji narušavaju dominaciju dolara u trgovini naftom

**NUJ DELHI/LONDON** - Međunarodne sankcije Rusiji, koje predvodi SAD, počele su narušavati decenijama staru dominaciju dolara u međunarodnoj trgovini naftom, jer je većina poslova s Indijom – najvećim ruskim kupcem morem izvezena nafte – obavljena u drugim valutama, piše u sredi **Reuters**.

Nakon što je koalicija Zapada nametnula Rusiji ograničenje cene nafte 5. decembra, indijski kupci su platili većinu ruske nafte u valutama koje nisu dolar, uključujući dirham Ujedinjenih Arapskih Emirata i odnedavno rusku rublju, potvrdilo je više izvora.

Neki trgovci sa sedištem u Dubaiju i ruske energetske kompanije Gasprom i Rosnjeft traže plaćanja bez dolara za određene specijalne razrede ruske nafte koja je poslednjih sedmica prodana iznad granice od 60 dolara po barelu, rekla su tri izvora s direktnim saznanjima.

Tri indijske banke podržale su neke od transakcija, jer Moskva nastoji da „dedolarizuje“ svoju ekonomiju i trgovce kako bi izbegla sankcije, rekli su za **Reuters** trgovački izvori.

## Rusija i Saudijska Arabija učvršćuju saradnju u okviru OPEC

**MOSKVA** - Rusija i Saudijska Arabija dogovorile su se da nastave sa usklađivanjem koraka u okviru OPEC+, rekao je ruski ministar spoljnih poslova Sergej Lavrov na konferenciji za novinare nakon razgovora sa saudijskim kolegom Faisalom Bin Farhanom Al Saudom u četvrtak, prenosi **TASS**.

"Potvrdili smo zajedničku posvećenost daljnjoj koordinaciji koraka u okviru OPEC+. Sve zemlje koje učestvuju u formatu bile su dosledne u ispunjavanju svojih obaveza u cilju osiguravanja potrebne ravnoteže i stabilnosti na globalnom energetsom tržištu", rekao je Lavrov.

Ruski najviši diplomata je takođe rekao da su se na razgovorima ruska i saudijska strana dogovorile da "preduzmu dodatne korake za povećanje trgovinskog prometa u budućnosti". Konkretno, rekao je Lavrov, o toj temi će se razgovarati na sastanku međuvladine komisije za trgovinsku, ekonomsku, naučnu i tehničku saradnju koji će biti održan u Moskvi kasnije ove godine.







# ОДЛИЧНА ОЦЕНА ОД СВАКОГ ВОЗАЧА!



Програм је и до сада био одличан,  
а сад је

**5+**



LUKOIL.RS



LUKOIL SRBIJA



lukoilsrbija

## Čelnik Rosnjefta u poseti Kubi i Venecueli

**KARAKAS** - Ministar nafte Venecuele Tarek El Ajsami razgovarao je u ponedjeljak o izgledima za svetsko tržište sirove nafte sa Igorom Sečinom, čelnikom ruskog naftnog kolosa Rosnjeft, koji je u poseti Karakasu.



Sečin je doputovao u Venecuelu u nedelju na obeležavanje desete godišnjice smrti bivšeg predsednika te južnoameričke zemlje Uga Čaveza.

„Održali smo radni sastanak sa izvršnim direktorom ruske kompanije Rosnjeft, mojim dobrim prijateljem Igorom Sečinom i sa predsednikom (venecuelanske državne naftne kompanije) PDVSA“, naveo je ministar u poruci preko svog **Tviter** naloga.

Na sastanku su ocenjeni izgledi za globalno tržište sirove nafte, kao i izazovi sa kojima se suočavaju dve državne naftne kompanije, rekao je El Ajsami, ne dajući više detalja.

Reuters navodi da su Moskva i Rosnjeft postali zajmodavac u krajnjoj instanci za Karakas, koji su od 2006. godine obezbedila zajmove i kredite od najmanje 17 milijardi dolara.

Ruske kompanije posluju u Venecueli u okviru pet zajedničkih ulaganja sa PDVSA, proizvodeći 80.000 barela na dan.

Igor Sečin je doputovao u Karakas iz Havane, gde se sastao sa kubanskim predsednikom Migelom Dijasom-Kanelom.

Sečin, koji je i prvi sekretar Centralnog komiteta Komunističke partije Rusije, poručio je kubanskom lideru da predsednik Rusije Vladimir Putin lično nadgleda pitanja vezana za Kubu, navodi se u saopštenju Dijas-Kanelove kancelarije objavljenom na **Tviteru**.

## SAD odobrile zaplenu Rosnjeftovog aviona vrednog 25 miliona dolara

**NUJORK** - Sjedinjene Države dobile su u sredu nalog kojim se odobrava zaplena aviona u vlasništvu ruske državne naftne kompanije Rosnjeft.

Američki okružni sud za istočni okrug Njujorka odobrio je zaplenu, utvrdivši verovatan razlog da je avion Boeing bio predmet zapljene na osnovu kršenja Zakona o reformi izvozne kontrole (ECRA) i nedavnih sankcija protiv Rusije.



Rosnjeft je optužen za kršenje američkih sankcija zbog toga što je avion, prema istražiteljima, najmanje sedam puta odlazio i vraćao se u Rusiju nakon uvođenja sankcija.

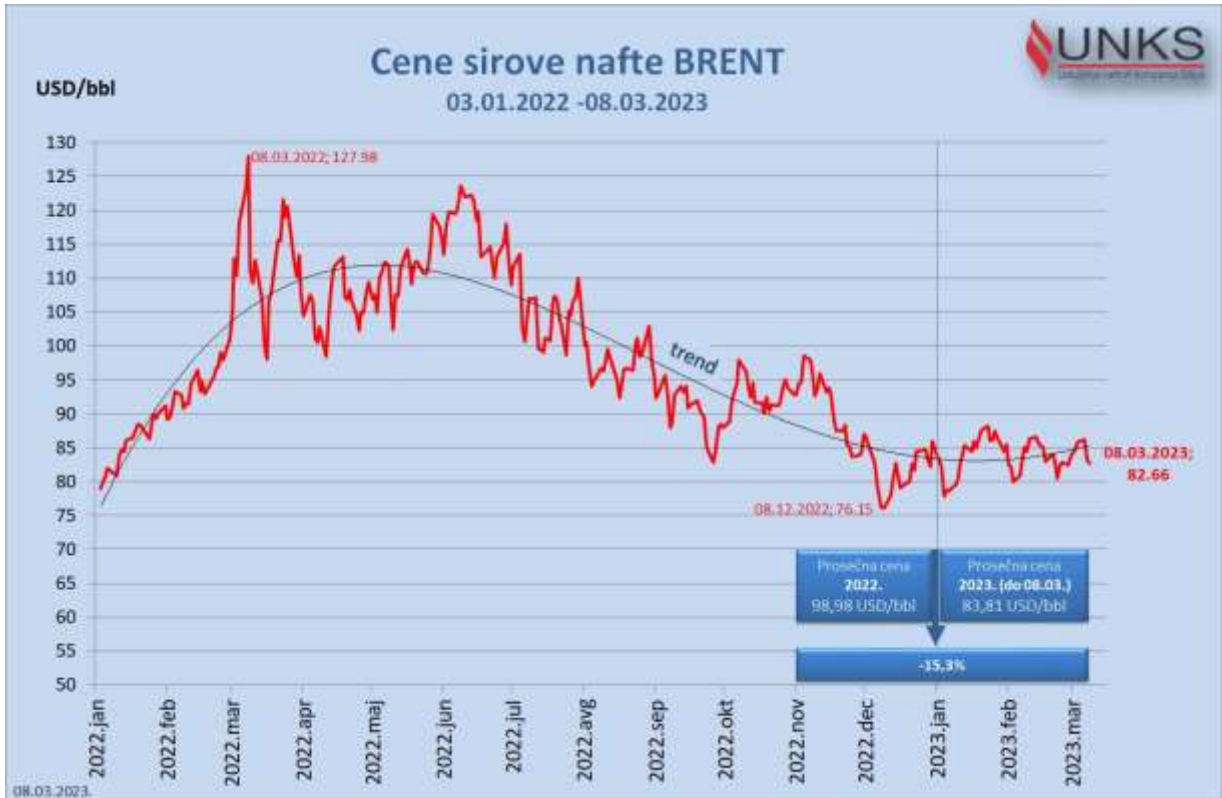
Istraga smatra da se time krši zabrana letelica proizvedenih u Sjedinjenim Državama da lete u Rusiju bez posebnih dozvola koje su odobrile američke vlasti. Veruje se da je avion vredan oko 25 miliona dolara.

Sankcije protiv Rusije proširile su zabrane izvoza, ponovnog izvoza ili transfera u zemlji, između ostalog, aviona proizvedenih u SAD-u u ili unutar Rusije bez važeće licence ili izuzetka licence za avione u vlasništvu ili pod kontrolom, ili pod čarterom ili zakupom, od strane Rusije i/ili ruskih državljana.

Mlazni avion Boeing poslednji je put bio u Sjedinjenim Državama u martu 2014. godine, a trenutno se veruje da se nalazi u Rusiji ili putuje iz Rusije.

Izvršni direktor i predsednik Rosnjefta, Igor Sečin, smatra se bliskim saveznikom Vladimira Putina od 90-ih, prenosi **Fox**.





## Cena nafte u strahu od FED-a

LONDON/SINGAPUR - Fjučersi sirove nafte koji su doživeli pad od više od 5 posto na globalnim berzama u poslednje tri sesije zbog straha od povećanja kamatnih stopa u SAD-u i razočaravajućih ekonomskih pokazatelja iz Kine, nastavili su da se trguju niže u petak ujutro dok tržište čeka podatke sa američkog tržišta rada.

U petak u vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE, aprilski fjučers nafte Brent pao je na 81,20 dolara, u odnosu na jučerašnjih 82,71 dolara, na zatvaranju trgovine. U isto vreme fjučers sirove nafte WTI pao je na 75,20 dolara, sa 76,70 dolara barel zaključno sa četvrtkom., piše **Bloomberg**.

Tržišta je u ovoj nedelji zabrinula izjava predsednika Fed-a Džeroma Pauela (Jerome Powell) u utorak da će kamatne stope verovatno pre rasti nego padati.

**MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE**

**100**

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN  
EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 30% više aditiva.  
Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

#sebia.com @sebia

## Rusija preko kazahstanske nafte zadržava uticaj u Nemačkoj

**BERLIN** – Vlada u Berlinu više ne želi sirovu naftu iz Rusije, međutim, Moskva preko ugovora o isporuci s Kazahstanom i dalje zadržava uticaj u Nemačkoj, prenosi u ponedeljak **SEEBIZ**.

Prošle nedelje Kazahstan je u Nemačku isporučio prvi tovar sirove nafte od 20.000 tona (145.000 barela) preko naftovoda Družba, čime bi trebalo da obezbedi potrebe važne rafinerije Švedt (Schwedt), koja je do kraja prošle godine gotovo isključivo prerađivala rusku naftu.



Kazahstan ove godine planira da transportuje preko Družbe 1,2 miliona tona nafte u Nemačku. Državno kazahstansko poduzeće Kaztransoil već je dobilo odobrenje od ruskog partnera Transnjefta kako bi isporučilo 300.000 tona kroz naftovod Družba u ovom tromesečju.

Rusija će imati prihode preko naknada za transport za koje dozvolu daje Transnjeft jer se protok odvija preko njegove mreže.

Nafta iz Kazahstana ne podleže embargu EU i ne spada pod dobrovoljno nemačko odricanje od nafte iz Rusije.

Nafta iz Kazahstana po dolasku u Rusiju se umešava s ruskom naftom pre nego što bude izvezena iz ruskih luka. Kako bi izbegao probleme sa zapadnim sankcijama, Kazahstan je prošle godine preimenovao KBCO kako bi ga razlikovao od ruskog RebcO-a (Russian Export Blend Crude Oil) ili od sirove nafte s Urala.

Po navodima nemačkog Ministarstva privrede, neizbežno je da će deo ruske nafte na ovaj način doći u Nemačku.

## Nemačka blokira zakon o zabrani prodaje benzinaca i dizelaša od 2035.

**BRISSEL/BERLIN** - Evropska komisija se trka s vremenom kako bi Nemačkoj pružila dovoljno uveravanja da potpiše sporazum koji efektivno zabranjuje nove automobile s motorima s unutarnjim izgaranjem od 2035., piše u ponedeljak Bloomberg.

Ključna razmatranja među ambasadorima EU, koja su se trebala održati u minuli petak, sada su odložena kako bi se dvema stranama dalo više vremena za postizanje kompromisa.

Nemačka je napravila krajnje neobičan poslednji pokušaj da prisili izvršnu vlast bloka da se obaveže na izuzeće kako bi se automobili koji rade isključivo na e-goriva takođe mogli prodavati nakon prekida. U suprotnom rizikuje da raznese jedan od ključnih stubova zelenog dogovora EU.

Pregovori između Fransa Timermansa (Timmermans), visokog predstavnika EU za klimu, i Berlina su u toku — a predsednica Komisije, Nemica Ursula von der Leyen (Leyen) se sastala u nedelju s kancelarom Olafom Šolcom (Scholz) — ali je samo mogla da izrazi nadu da se problemi mogu rešiti.

"To mora biti u ravnoteži s našim klimatskim ciljevima oko kojih postoji saglasnost", rekla je ona i dodala: "Diskusija je konstruktivna."

Diplomate EU reagovala su sa iznenađenjem i ljutnjom na nemačko odbijanje u poslednjem trenutku da podrži zabranu prodaje novih automobila s motorima s unutarnjim sagorevanjem do 2035. godine, što je dovelo do odlaganja glasanja za usvajanje zakona.

Postoje i strahovi da bi to moglo imati posledice za druge ključne zakone o klimatskim promenama koji su potrebni da bi se otvorio put za neto nulu do 2050. godine.





HIP

PETROHEMIJA

**HIPLEX**

**HIPTEN**

**HIPREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**



## GAS

### Čelnik Enija: Tržište gasa biće "teže" za Evropu ove zime do 2025.

**HJUSTON** - Izvršni direktor italijanskog energetske giganta Enija Claudio Descalzi (Claudio Descalzi) izjavio je u utorak da će tržište gasa biti "teže" za Evropu ove zime do 2025. godine zbog nedostatka snabdevanja iz Rusije.



"Ova naredna godina, kao i 2024. i 2025., biće teža jer smo se prošle godine do jula oslanjali na oko 80% ruskog gasa", rekao je on na konferenciji CERAWEEK u Hjustonu.

"Sada uopšte nema ruskog gasa," konstatovao je Descalzi, prenosi Natural Gas World.



### Reuters: Rusija se sprema da zapečati oštećene gasovode Severni tok

**MOSKVA/FRANKFURT** - Ruski minirani podmorski gasovod Severni tok trebalo bi da bude zapečaćen i zatvoren jer ne postoje neposredni planovi za njihovu popravku ili ponovno aktiviranje, rekli su za **Reuters** izvori upoznati sa planovima.

Portparol Kremlja je, međutim, u ponedeljak odgovorio da je ta odluka na internacionalnim akcionarima gasovoda. Dmitrij Peskov je dodao da se Kremlj u to neće mešati.

Severni tok 1 i 2, od kojih se svaki od gasovoda sastoji od po dve cevi, izgradio je ruski Gazprom kako bi pumpao 110 milijardi kubnih metara (bcm) prirodnog gasa godišnje u Nemačku ispod Baltičkog mora.

Tri cevi su pukle zbog neobjašnjivih eksplozija u septembru, a samo jedna - i to od još neaktiviranog Severnog toka 2 ostala je netaknuta.

Ruski predsednik Vladimir Putin predložio je korišćenje neoštećene veze Severnog toka 2 za pumpanje gasa, ali Nemačka je odbila tu ideju.

Gazprom je rekao da je tehnički moguće popraviti puknute vodove, ali dva izvora upoznata s planovima kažu da Moskva vidi male izgleda da se odnosi sa Zapadom u doglednoj budućnosti dovoljno poboljšaju da bi gasovodi bili potrebni.

Jedan ruski izvor je rekao da Rusija vidi projekat kao "zakopan". Druga dvojica su izjavila da, iako ne postoji plan za popravku puknutih cevovoda, oni će barem biti konzervisani za moguće ponovno aktiviranje u budućnosti.

Drugi izvor upoznat s planovima potvrdio je da akcionari gasovoda razmišljaju o konzervaciji.

To bi najverovatnije značilo zaptivanje puknutih krajeva i stavljanje premaza u cevi kako bi se sprečila daljnja korozija od morske vode.

Francuski Engie, holandski Gasunie i nemački Wintershall DEA - akcionari u Nord Stream AG, operateru Severnog toka 1 - odbili su komentar.

# ЕНЕРГИЈА која нас спаја



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Булевар ослобођења 69, 21000 Нови Сад, Србија  
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

 **СРБИЈАГАС**





## REGION

### Budimpešta se neće mešati u raspravu oko promene modela upravljanja Inom

**ZAGREB** - Mađarski ministar spoljnih poslova Peter Sijarto (Szijjarto) rekao je za **N1 televiziju** da „bi bilo veoma loše“ ako bi se mađarska vlada uplitala u nameru hrvatske strane da promeni model upravljanja naftnom kompanijom INA.

„Mislim da bi bilo vrlo loše kad bi se mađarska vlada uplitala u tu odluku... To prepuštamo vlasnicima i svesrdno se nadam da će se vlasnici upustiti u civilizirani dijalog o tome“.

On je dodao da „iz nekog razloga, aktuelna hrvatska vlada nije spremna da odvoji ovo pitanje od i želi da sveobuhvatno promatra bilateralna pitanja, uključujući Inu“. Ali mi tu ne možemo ništa, kaže Sijarto za N1 televiziju.

Na pitanje: „Dakle, ne želite sudelovati ni u kakvom političkom dijalogu o Inu, Sijarto je ponovio: „Ne, zato što u vezi s time nemamo pravo glasa“.

### Zeleno svetlo dogradnji riječke luke za prijem tankera

**ZAGREB** - Projekt hrvatske naftne i gasne kompanije INA o izgradnji nove riječke luke u okviru postojeće rafinerije nafte u Rijeci prihvatljiv je s ekološkog stajališta, saopšteno je iz Ministarstva privrede te zemlje.

Nova luka će godišnje moći prihvatiti 92 Panamax plovila, do 80.000 DWT, kao i manje brodove dužine preko 90 metara.

Poslovni dnevnik je u utorak objavio da će prema nezvaničnim procenama investicija iznositi oko 10 miliona eura.





## Bugarski Petrol ponovo na zelenoj grani

**SOFIJA** - Vodeći bugarski prodavac goriva na malo Petrol saopštio je da je ostvario konsolidovani neto profit od 13,4 miliona leva (7,32 miliona dolara/6,85 miliona evra) u 2022. nakon gubitka od 25,4 miliona leva u prethodnoj godini.

Prihod je porastao na 828,7 miliona leva prošle godine sa 500,5 miliona leva u 2021. godini, navodi Petrol u godišnjem finansijskom izveštaju.



Istovremeno, operativni rashodi su porasli na 814,8 miliona leva sa 508,7 miliona leva, pošto su troškovi prodane robe povećani za 70% u odnosu na prethodnu godinu na 740,7 miliona leva.

Prošlog meseca Petrol je saopštio da planira da smanji sopstveni kapital na 27,3 miliona leva sa 109,25 miliona leva smanjenjem nominalne vrednosti svojih akcija kako bi pokrio gubitke.

Petrol upravlja sa preko 300 benzinskih stanica u Bugarskoj, prenosi **SEEbiz**.

## Proizvodnja nafte u Rumuniji smanjena za 5,8% - uvoz veći za 27,6 % u 2022.

**BUKUREŠT** - Rumunija je 2022. proizvela više od 2,92 miliona tona ekvivalenta sirove nafte (toe), za 179.200 toe (-5,8%) manje nego 2021. godine, prema podacima Nacionalnog instituta za statistiku.

Uvoz sirove nafte u 2022. godini iznosio je 8,7 miliona toe, što je za 1,881 milion toe (27,6%) više nego u prethodnoj godini, prenosi u sredu **stiripersuse.ro**.

## Crna Gora do gasa preko Jadransko-jonskog gasovoda

**PODGORICA** - Vlada Crne Gore planira snabdevanje zemlje prirodnim gasom preko Jadransko-jonskog gasovoda, rekao je u utorak za **Mina Business** ministar kapitalnih investicija Ervin Ibrahimović.

„Reč je o projektu koji realizuju Albanija, Crna Gora, Bosna i Hercegovina (BiH) i Hrvatska, za koji je do sada pripremljen Idejni projekat uz podršku Investicionog okvira za Zapadni Balkan, i stvoreni su preduslovi za formiranje preduzeća koje bi upravljalo ovim projektom“, objasnio je Ibrahimović.

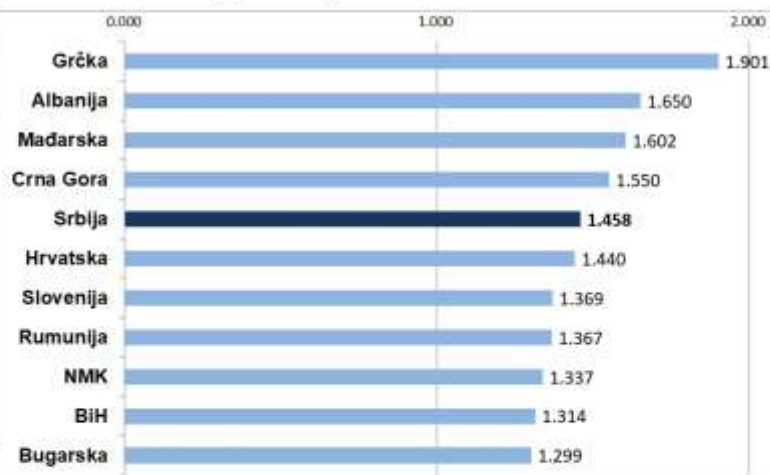
Prema njegovim rečima, procenjeni investicioni troškovi izgradnje u Crnoj Gori iznose oko 210 miliona evra.

An advertisement for the Euro Petrol app. The main text reads 'BUDI U POKRETU UZ EURO PETROL KLUB APLIKACIJU'. Below the text is a smartphone displaying the app interface, surrounded by icons for a location pin, a percentage sign, and a megaphone. The Euro Petrol logo is in the top right corner. At the bottom, there are logos for the App Store, Google Play, and AppGallery. Text at the bottom describes the app's features: 'Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu. Preuzmi aplikaciju i postani član Euro Petrol Kluba online i besplatno!' and the website 'www.euro-petrol.com'.

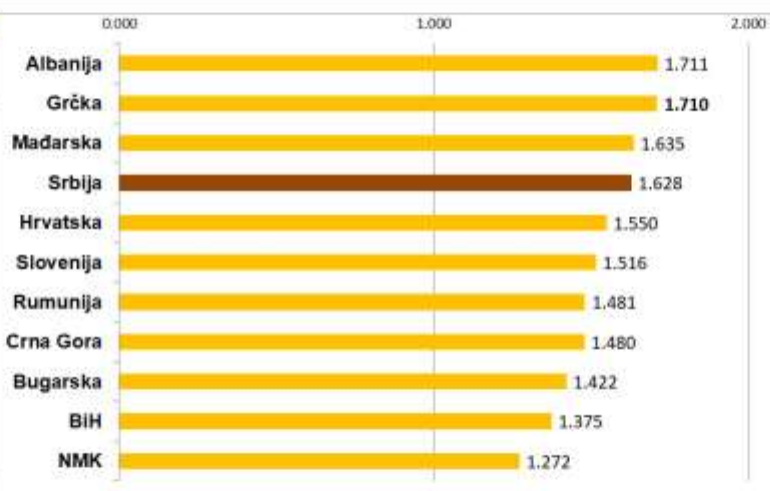
# Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

06.03.2023. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

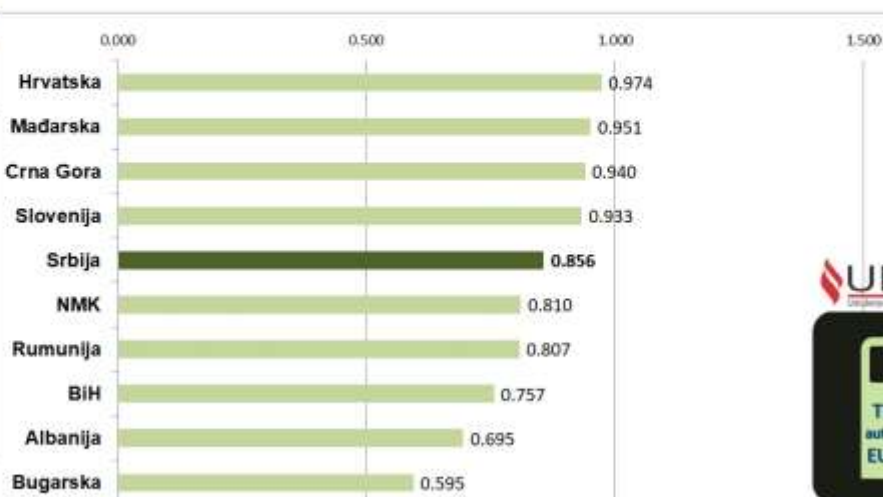
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b>		
Grčka	1.901	+28.38%
Albanija	1.650	+11.42%
Mađarska	1.602	+8.22%
Crna Gora	1.550	+4.68%
<b>Srbija</b>	<b>1.458</b>	<b>-1.54%</b>
Hrvatska	1.440	-2.75%
Slovenija	1.369	-7.52%
Rumunija	1.367	-7.70%
NMK	1.337	-9.69%
BiH	1.314	-11.26%
Bugarska	1.299	-12.24%
Prosečna cena u regionu		<b>1.481</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b>		
Albanija	1.711	+12.14%
Grčka	1.710	+12.10%
Mađarska	1.635	+7.17%
<b>Srbija</b>	<b>1.628</b>	<b>+6.75%</b>
Hrvatska	1.550	+1.61%
Slovenija	1.516	-0.62%
Rumunija	1.481	-2.94%
Crna Gora	1.480	-2.98%
Bugarska	1.422	-6.80%
BiH	1.375	-9.84%
NMK	1.272	-16.59%
Prosečna cena u regionu		<b>1.525</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b>		
Hrvatska	0.974	+17.08%
Mađarska	0.951	+14.32%
Crna Gora	0.940	+13.00%
Slovenija	0.933	+12.15%
<b>Srbija</b>	<b>0.856</b>	<b>+2.95%</b>
NMK	0.810	-2.58%
Rumunija	0.807	-2.94%
BiH	0.757	-9.04%
Albanija	0.695	-16.49%
Bugarska	0.595	-28.45%
Prosečna cena u regionu		<b>0.832</b>









**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*