



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

27. JAN/2023 # 566

Big Oil: Šta sa 200 milijardi zarade iz 2022?

Cunami zarade koju je grupa generirala u proteklih 12 meseci znači da industrija može izdržati povećanje dividendi i otkup deonica, kažu analitičari. Ono što je ključno za akcionare, menadžerski timovi su se uzdržali od povećanje potrošnje, u oštroj suprotnosti s prethodnim ciklusima.

Citi: BP i Shell moguće mete preuzimanja od strane Exxon-a i Chevron-a

Spajanja i preuzimanja padaju u ruskom sektoru nafte i gasa

Investitori se vraćaju nafti zbog rastućeg ekonomskog optimizma: Kemp



BUDUĆNOST
NA DELU



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SRBIJA
SOCIJALNO PRAVO
SOCIJALNO PRAVO



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ
1857



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Veliki naftni igrači donose 199 mlrd USD u 2022., očekujte zastoj u rastu 2023.	OVDE
BP i Shell moguće mete preuzimanja od strane Exxon-a i Chevron-a	OVDE
G7 se složio da u martu preispita nivo gornje granice cena ruske nafte	OVDE
Spajanja i preuzimanja padaju u ruskom sektoru nafte i gasa	OVDE
Mađarskoj izuzeće za izvoz dela goriva dobijenih iz ruske nafte	OVDE
Investitori se vraćaju nafti zbog rastućeg ekonomskog optimizma: Kemp	OVDE
Cene nafte rastu nakon izveštaja EIA	OVDE
Bugarska treći kupac ruske nafte	OVDE
Skok izvoza goriva iz Bugarske u Ukrajinu	OVDE
Lukoil demantuje isporuku goriva iz Bugarske u Ukrajinu	OVDE
BP predstavio prvi evropski koridor za punjenje električnih kamiona	OVDE
Francuska banka smanjuje kreditiranje nafte i gasa za 80%	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Ruski Sahalin 2 mogao bi udvostručiti prihod od LNG-a jer azijski kupci ostaju	OVDE
Gašenje nemačke podfirme Nord Stream 2	OVDE
Holandija zatvara najveće evropsko gasno polje	OVDE
ESMA, ACER: Ograničenje cena gasa u EU preči snabdevanju Evrope	OVDE

REGION

Petrol od Slovenije i Hrvatske traži 162 miliona evra odštete	OVDE
Sada Mađari prelaze granicu da bi punili rezervoare	OVDE
Slovenački Petrol sa gubitkom od 12,1 miliona € u 2022.	OVDE
Slovenački veletrgovac gasom Geoplin beleži gubitak od 28 miliona € u 2022.	OVDE
Rafinerija nafte Rijeka: Završeno više od 70 posto projekta	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Veliki naftni i gasni igrači donose 199 mlrd USD u 2022., očekujte zastoje u rastu 2023.

NIJORK - Exxon Mobil, Chevron, Shell, TotalEnergies i BP su prošle godine zajedno prikupili skoro 200 milijardi dolara. Međutim, strah od ekonomskog usporavanja, pada cena gasa, inflacije troškova i neizvesnosti oko ponovnog otvaranja Kine zamagljuje izgled za 2023.

Očekuje se da će pet kompanija prijaviti 198,7 milijardi dolara kombinovanog profita u 2022. u narednih nekoliko dana. To je 50% više od prethodnog godišnjeg rekorda postavljenog pre više od jedne decenije, prema podacima koje je prikupio **Bloomberg**.

Cunami zarade koju je grupa generirala u proteklih 12 meseci znači da industrija može izdržati povećanje dividendi i otkup deonica, kažu analitičari. Ono što je ključno za akcionare, menadžerski timovi su se uzdržali od povećanja potrošnje, u oštroj suprotnosti s prethodnim ciklusima.



Umesto toga, odlučili su da otplate dug i povećaju prinose investitora. Sve u svemu, najveći istraživači nafte fokusirani su na vraćanje rekordnog profita akcionarima dok drže kontrolu potrošnje.

Akcije pet supermajorsa porasle su za najmanje 18 posto od ruske intervencije uprkos padu cene sirove nafte od 11 posto. Deset najboljih u S&P 500 prošle godine bile su sve energetske kompanije, a Exxon je napredovao 80% za svoj najbolji godišnji učinak do sada. Naftne kompanije sada ostvaruju oko 10% zarade indeksa, iako čine samo 5% njegove tržišne vrednosti, prema podacima koje je prikupio Bloomberg.

“Osnovne dividende su neverovatno sigurne po gotovo svakoj ceni nafte, bilansi su u dobrom stanju i očekujem da će nastaviti s otkupom deonica.”, rekao je Noah Barrett, vodeći energetski analitičar u Janus Hendersonu, koji upravlja oko 275 milijardi dolara.

BP i Shell moguće mete preuzimanja od strane Exxon-a i Chevron-a

NIJORK - Britanski i anglosaksonski naftno-gasni giganti, BP i Shell mogli bi biti mete za preuzimanje ako američki suparnici Exxon i Chevron ugrabe priliku za 'industrijsku arbitražu', smatraju analitičari finansijskog investicionog kolosa Citigroup.



Mega spajanje bilo koje londonske naftne kompanije i bilo koje od najvećih američkih naftnih kompanija čini se sve privlačnijim, barem u smislu procene, prema banci sa Wall Streeta.

Postoji veliki vrednosni jaz između američkog i evropskog naftnog i gasnog sektora, pri čemu evropski danas trpi veće pritiske investitora, ometan drugačijim gledanjem na ekološko, društveno i korporativno upravljanje (ESG) i energetske tranziciju nego što je to slučaj u SAD, a sve to pravi sve veći jaz u vrednosti, piše u četvrtak portal **Proactive**.

Mega spajanje bi, u teoriji, pomoglo evropskim procenama da umanjuju jaz na način za koji Citi ne misli da će se inače dogoditi organski - ili je to, barem, stav brokera.

“Tržišta verovatno neće sama zatvoriti jaz”, rekao je analitičar Citija Alastair Syme u noti investitorima.

“Proizvodnja evropskih naftaša i dalje je omeđena investitorskim i političkim preprekama. Ono što je zaista potrebno je da industrija sama arbitrira o ovoj vrednosti”, navodi Syme.

“Razmatramo strateški imperativ, finansijsko uvećanje i političke prepreke za bilo koju od dve američke internacionalne naftne kompanije (Exxon ili Chevron) koji potencijalno žele da da preuzmu jednog od svojih ključnih evropskih konkurenata (BP, Shell ili TotalEnergies),” dodaje on.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



G7 se složio da u martu preispita nivo gornje granice cena ruske nafte

VAŠINGTON - Zvaničnici Grupe sedam složili su se da će u martu preispitati nivo gornje granice cena ruske izvozne nafte, kasnije nego što je prvobitno planirano, kako bi se dalo vremena za procenu reagovanja tržišta na ovu meru, saopštilo je američko ministarstvo finansija u prošli petak.

Ekonomije G7, Evropska unija i Australija složile su se 5. decembra da će zabraniti korišćenje osiguranja, finansiranja i posredovanja iz Zapada za rusku naftu koja se transportuje morem čija je cena veća od 60 dolara po barelu, kao deo zapadnih sankcija Moskvi zbog njene invazije na Ukrajinu.



Koalicija planira da 5. februara postavi dve gornje granice za ruske naftne proizvode, jednu za proizvode koji se prodaju s premijom u odnosu na sirovu naftu, kao što su dizel ili gasno ulje, i jednu za proizvode koji se prodaju po sniženoj ceni u odnosu na sirovu naftu, kao što je lož ulje.

"Predstavnicima su se složili da će ovaj pristup bolje kalibrirati politiku ograničenja cena za rafinirane proizvode, s obzirom na širok raspon tržišnih cena po kojima se ti proizvodi prodaju", saopštilo je Ministarstvo finansija, prenosi **Reuters**.

Koalicija je prvobitno planirala da preispita nivo gornje granice negde u februaru, dva meseca nakon njezinog aktiviranja.

Zvaničnici ministarstva finansija rekli su da gornja cena nafte ima dva cilja: smanjenje prihoda Rusije i osiguravanje dobrog snabdevanja globalnih tržišta naftom.

"Sve dok ograničenje cena ispunjava dvostruke ciljeve Koalicije, predstavnici su se složili da će u martu izvršiti reviziju njenog nivoa", saopštilo je Ministarstvo finansija.

Mađarskoj izuzeće za izvoz dela goriva dobijenih iz ruske nafte – MOL

BUDIMPEŠTA - Mađarska je dobila izuzeće i moći će da izvozi oko 30 posto naftnih derivata iz slovačke rafinerije naftne u vlasništvu MOL-a nakon 5. februara u Austriju, Češku i Poljsku, saopštila je mađarska naftno-gasna kompanija u ponedjeljak.

Kompanija je istakla da će nakon 5. februara, kada stupe na snagu sankcije na ruske naftne derivate, MOL moći da obezbedi nesmetano snabdevanje domaćeg tržišta gorivom iz svoje rafinerije u Sashalombati, u Mađarskoj, budući da ima pravo na preradu ruske nafte koja stiže naftovodom Družba.

Kapaciteti rafinerije podfirme MOL-a Slovnaft u Bratislavi nisu potrebni mađarskim, već češkim i austrijskim potrošačima, navodi se u saopštenju kompanije koje je objavio list **Világgazdaság**.

„Izvoz u Austriju, Češku i Poljsku postao je moguć nakon što je mađarska vlada, zajedno sa vladama nekoliko drugih zemalja, uspešno lobirala da prerađivači ruske nafte, nastave da izvoze proizvode u zavisnosti od udela ruske nafte,“ navodi MOL.

"Rafinerija u Bratislavi može izvoziti gorivo proporcionalno uključivanju neruske sirove nafte i sirovina za preradu. Trenutne tehnologije prerade mogu osigurati da udeo neruske nafte bude oko 30%. Iz toga sledi da Slovnaft može planirati izvoz goriva u 2023. godini u tom omeru", navodi se u saopštenju.





Spajanja i preuzimanja padaju u ruskom sektoru nafte i gasa



OSLO - Aktivnosti spajanja i preuzimanja u sektoru nafte i gasa u Rusiji prošle godine pale su na najniži nivo u gotovo deceniji, navodi norveška konsultantska firma Rystad Energy.

Ruska aktivnost spajanja i preuzimanja, kao celina, procenjena je na samo 109 miliona dolara u 2022., dostigavši najniži nivo od 2014., kada je zemlja anektirala poluostrvo Krim od Ukrajine, pokazao je izveštaj Rystada.

Popis kompanija koje drže imovinu koje se povlače iz Rusije uključuje BP, TotalEnergies, Shell, ExxonMobil, Equinor i trgovce kao što su Vitol i Trafigura. Te firme posedovale su imovinu koja se mogla proceniti na gotovo 41 milijardu dolara pre ruske intervencije, rekao je Rystad.

Pre intervencije u Ukrajini, međunarodne firme posedovale su oko 10% ukupnih ruskih naftnih i gasnih resursa, procenjuje Rystad, pri čemu je britanski BP držao najveće resurse, a slede ga francuski TotalEnergies i nemački Wintershall Dea.

TotalEnergies i dalje drži udele u najvećem ruskom nezavisnom proizvođaču gasa, Novateku, kao i u dva projekta utečjenog prirodnog gasa, Yamal LNG i Arctic LNG 2.

Rystad je rekao da je nekoliko azijskih kompanija koje su poslovale u Rusiji pre vojne intervencije odlučilo da zadrži svoje operacije tamo.

Konkretno, japanske i indijske firme ponovno su podnele zahtev za svoje udele u naftnim i gasnim projektima Sahalin 1 i Sahalin 2 u novostvorenim operaterima i dobile su dopuštenje Kremlja da se ponovno pridruže u ta dva projekta.

Igrači iz kontinentalne Kine takođe su zadržali svoje udele u ruskim projektima, dodao je Rystad.

Prošle godine izvori iz industrije sugerisali su da Moskva nudi saudijskom Saudi Aramco-u da razmotri preuzimanje 10% udela u Arctic LNG 2, ali nikakav dogovor nije potvrđen.

Krajem decembra, Kremlj je morao da otkáže svoj plan prodaje Shellovih bivših 27,5% udela u Sahalinu 2 jer nijedna ponuda potencijalnih investitora nije stigla do roka.

Novatek nije dao nikakav čvrsti odgovor na predlog Kremlja prema kojem bi postao drugi najveći akcionar Sahalina 2 nakon gasnog diva Gasproma.

Rok za pronalaženje investitora za 30% udela u Sahalin 1 — prethodno u rukama ExxonMobila — sve je bliže, a postojeći strani deoničari u projektu — japanski Sodeco i indijski ONGC Videsh — nisu naznačili da su spremni povećati svoje udele.



ОДЛИЧНА ОЦЕНА ОД СВАКОГ ВОЗАЧА!



Програм је и до сада био одличан,
а сад је

5+



LUKOIL.RS



LUKOIL SRBIJA



lukoilsrbija

Investitori se vraćaju nafti zbog rastućeg ekonomskog optimizma: Kemp

LONDON - Portfolio investitori su se vratili u naftne fjučerse i opcije najbržim tempom u više od dve godine, jer je zabrinutost zbog pada globalnog poslovnog ciklusa popustila, piše u utorak Reutersov energetski analitičar John Kemp.

Hedž fondovi i drugi finansijski igrači kupili su ekvivalent od 89 miliona barela u šest najvažnijih ugovora o nafti tokom sedam dana zaključno sa 17. januarom.

Talas kupovine predvodila je nafta (+78 miliona barela), posebno Brent (+55 miliona). Ukupne pozicije Brenta su se popele na 212 miliona barela sa 157 miliona 10. januara i nedavnog najnižeg nivoa od samo 89 miliona 13. decembra.

Cenovno rastuće, bikovske duge pozicije su brojčano nadmašile oprečne, medveđe kratke u Brentu za omer od 5,30:1 u odnosu na 3,07:1 10. januara i 1,95:1 13. decembra.

Povećanje Brent pozicija investitora bilo je najveće od avgusta 2018. i šesto po veličini u 514 sedmica od početka vremenske serije 2013. godine.

Čini se da je nagli zaokret vođen kombinacijom niske početne pozicije i naglog povećanja poverenja u izgleda za globalnu ekonomiju i potrošnju nafte, ocenjuje Kemp.

Uz pad cena gasa i struje poslednjih sedmica, neki glavni prognostičari sada očekuju da će eurozona, kao i Sjedinjene Države, izbeći formalnu recesiju 2023. godine.

Do aprila je verovatno da će doći do veoma velikog povećanja domaćih i međunarodnih putovanja avionom, železnicom i drumom, što će dovesti do velikog povećanja potrošnje goriva.

Ironično, najveći rizik za privredu i potrošnju nafte je to što oživljavanje privrede ponovo podstiče inflatorne pritiske i prisiljava glavne centralne banke da istraju u podizanju kamatnih stopa.

Cene nafte rastu nakon izveštaja EIA

SINGAPUR - Fjučersi na sirovu naftu u azijskim trgovačkim satima u petak pre podne bili su stabilni nakon najnovijih podataka američke Informativne energetske uprave (EIA) koji otkrivaju manji rast zaliha sirove nafte od očekivanog.

Martovski fjučersi na ICE Brent trgovali su se u vreme zaključenja ovog magazina na 987,90 USD/b, dok je u isto vreme martovski NYMEX WTI menjao vlasnika za 81,40USD/b.

"Cene sirove nafte rastu nakon što su zalihe zabeležile skroman rast i pristojan napredak u odnosu na potražnju. Izveštaj EIA o inventaru sirove nafte pokazao je da se potražnja za naftom i benzinom poboljšala, dok su destilati omekšali", rekao je Ed Moya, viši tržišni analitičar u brokerskoj kući Oanda.

"U poslednje vreme, čini se da ovo tržište nafte ima tendenciju da se nagine ka bikovskom okretanju nakon bilo kojeg većeg naftnog događaja. WTI nafta bi trebalo da nađe otpor ispred nivoa od 83,50 dolara, ali ako se to ne održi, mogli bismo videti mali proboj", dodao je Moya.

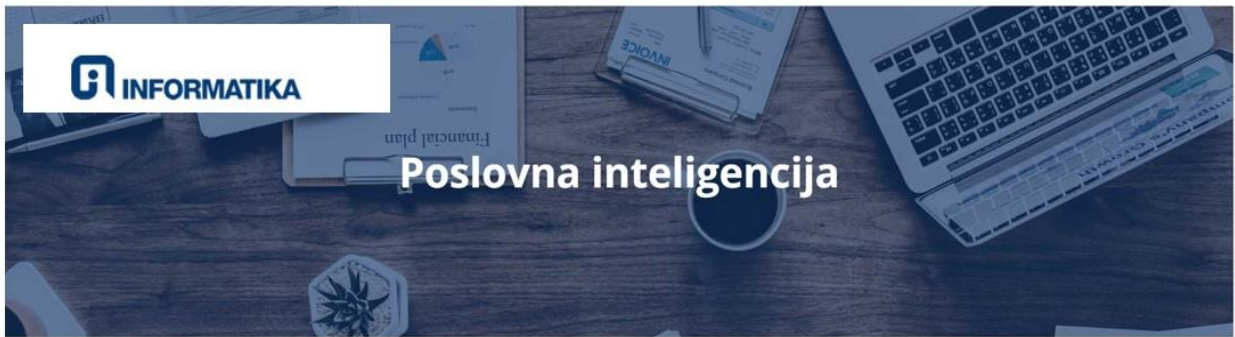
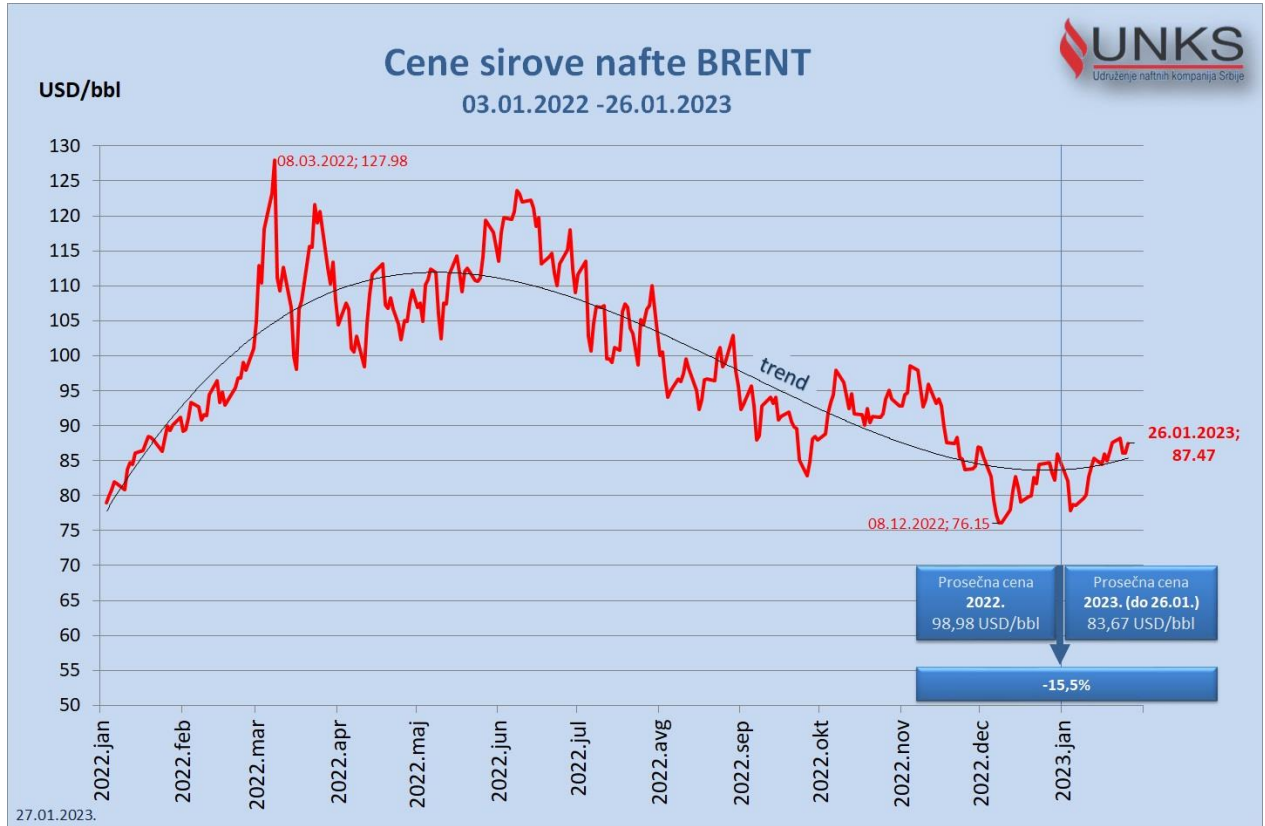
Geopolitičke tenzije su porasle nakon što je Bajdenova administracija u sredu rekla da će opremiti u Ukrajinu tenk Abrams, što je ključni preokret u naporima Zapada da naoruža Kijev dok se priprema za novu rusku ofanzivu.

To je usledilo nakon što je Nemačka pristala da pošalje tenkove Leopard 2 u Ukrajinu.

Međutim, te najave izazvale su žestoke reakcije Moskve.

"Upozoravamo zapadne sponzore kijevske vojne mašine da ne podstiču nuklearne provokacije i ucene", rekao je šef ruske delegacije na pregovorima o vojnoj sigurnosti i kontroli naoružanja u Beču.

Što se tiče makroekonomije, **Reutersova** anketa ekonomista pokazala je da se predviđa da će globalni rast jedva preći 2% u 2023., uz konsenzus koji se okreće ka daljem smanjenju.



Bugarska treći kupac ruske nafte

SOFIJA - Na kraju 2022. Bugarska je postala treći najveći kupac ruske nafte u svetu, prenosi u petak portal **Oilprice.com**.

Glavni kupci su Kina i Indija s više od polovine, a u decembru 2022. treći najveći kupac ruske nafte u svetu bila je Bugarska", rekla je Kostanca Rangelova, stručnjak za energetiku u sofijskom Centru za proučavanje Demokratije, u intervjuu bugarskom servisu **RFE/RL**. (Turska je prethodno bila treći najveći kupac.)

Količina ruske sirove nafte koja se utovarivala u lukama zemlje krajem 2022. u proseku je iznosila 2,65 miliona barela dnevno. To je pad od oko 14 posto u odnosu na prethodni mesec, novembar.

Podaci koje je objavio **S&P Global** pokazuju da je Bugarska u decembru 2022. uvezila oko 150.000 barela ruske nafte dnevno.

Bugarska ne prkosi sankcijama, već je od Brisela obezbedila izuzeće, odnosno dozvolu da preuzima pošiljke ruske nafte isporučene morem.

Sva ruska sirova nafta isporučena u Bugarsku završava u rafineriji Neftochim Burgas. Rafinerija, smeštena u crnomorskoj luci Burgas, je u vlasništvu Lukoila, drugog najvećeg proizvođača nafte u Rusiji.

"Kapacitet rafinerije u Burgasu je 140.000 barela dnevno i može raditi do 10 posto iznad tog kapaciteta. Podaci za decembar od 150.000 barela dnevno poklapaju se sa 100-postotnom preradom ruske nafte", rekla je Rangelova.

Skok izvoza goriva iz Bugarske u Ukrajinu

SOFIJA - Prošle godine Ukrajina je kupila mnogo goriva od Bugarske proizvedene iz ruske nafte, prenosi u ponedeljak **Euractiv** pozivajući se na podatke Bugarskog nacionalnog zavoda za statistiku.

Bugarska je od januara do novembra 2022. izvezla u Ukrajinu goriva u vrednosti 700 miliona evra, a ako se ovaj trend nastavio u decembru, godišnji ukupni iznos premašiće 825 miliona evra.

U predratnim godinama, Bugarska je izvozila čak 1.000 puta manje goriva u Ukrajinu, s ukupnom vrednošću od samo 750.000 €.

Lukoil demantuje isporuku goriva iz Bugarske u Ukrajinu

MOSKVA - Lukoil ne isporučuje ništa od svog goriva iz svoje rafinerije u Bugarskoj u Ukrajinu, saopštila je naftna kompanija ruskoj novinskoj agenciji **TASS** u sredu.

"U vezi sa novim talasom špekulativnih publikacija u medijima, Lukoil još jednom navodi da nema ugovore i da svoju proizvodnju nije isporučivao Ukrajini iz rafinerije u Burgasu (Bugarska) ili drugim kanalima 2022. godine", naveo je Lukoil.

Lukoil tvrdi da se bugarske vlasti nikada nisu obratile menadžmentu rafinerije sa zahtevom za isporuku goriva Ukrajini. Kompanija se bavi prodajom na veliko i malo na domaćem tržištu isključivo bugarskim kupcima, kojih je oko 500.

POVOLJNIJE JE UZ SAVE&DRIVE KARTICU

Jednostavna aktivacija, brojne pogodnosti
Postani član programa već danas
Više informacija potraži na svim OMV benzinskim stanicama i na omv.rs





HIP

PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

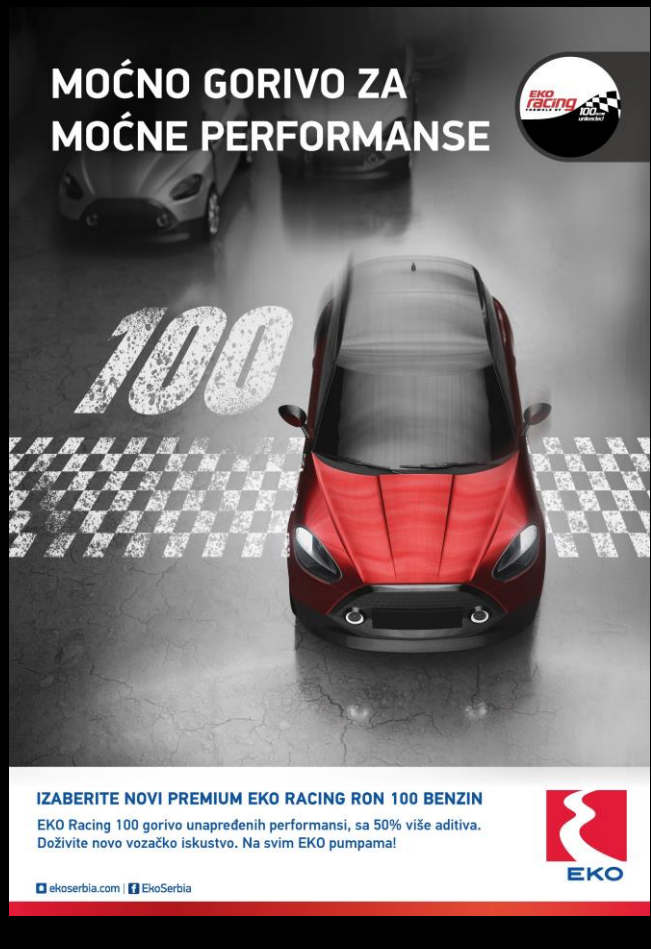
POLIMERI KOJI IMAJU IME

BP predstavio prvi evropski koridor za punjenje električnih kamiona

FRANKFURT - BP Pulse, ogranak za punjenje električnih vozila naftno-gasne kompanije BP, predstavio je prvi evropski javni koridor za punjenje električnih kamiona, izgrađen u Nemačkoj.

Izgrađen duž Rajnsko-alpskog koridora, jedne od najprometnijih evropskih drumskih teretnih ruta, novi koridor za punjenje električnih vozila sastojće se od osam namenskih stanica za punjenje e-kamiona s neodređenim brojem ultra brzih punjača od 300 kW po stanici.


Svaka tačka punjenja od 300 kW može napuniti više od 20 električnih kamiona po punjaču svakog dana za oko 45 minuta koristeći ultra-brzo punjenje.




MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE

100

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN
EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva.
Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

 **EKO**

ekoserbia.com |  EkoSerbia

Francuska banka smanjuje kreditiranje nafte i gasa za 80%

PARIZ - Francuska banka BNP Paribas obavezala se da će smanjiti kreditiranje industrije nafte i gasa za 80 posto do 2030. godine u sklopu ulaska u novu fazu svojih napora za dekarbonizaciju.



U ovonedeljnom saopštenju za javnost, banka je navela da je već 2016. godine prestala kreditiranje novih naftnih projekata i da planira smanjiti trenutna sredstva namenjena za proizvodnju nafte za 25 posto do sledeće godine. Takođe bi napustilo uglj, a proces bi trebalo da bude završen do 2030. godine.

Saopštenje francuske banke je poslednja u nizu sličnih najava velikih zajmodavaca koji žure da objave svoju posvećenost energetskej tranziciji obećavajući kraj finansiranja proizvodnje nafte, gasa i uglja.

Gotovo da nije ostala nijedna velika međunarodna banka u svetu koja se nije obavezala na to, a ipak je **Reuters** ranije ove sedmice javio da je do sada, barem, bilo malo sadržaja iza ovih izjava.

Količina novca koju banke ulažu u obnovljive izvore energije malo se promenila u proteklih šest godina, javio je u utorak Reuters, pozivajući se na izveštaj koji je naručilo nekoliko neprofitnih organizacija za zaštitu životne sredine.

GAS

Gašenje podfirme Nord Stream 2

FRANKFURT - Nemačka podfirma konzorcijuma koji stoji iza gasovoda Severni tok 2 je likvidirana, objavio je u minuli petak nemački novinski portal **T-Online** pozivajući se na dokumente trgovačkog registra.

Severni tok 2 bi udvostručio ruski kapacitet izvoza gasa u Nemačku preko Baltičkog mora, ali je Berlin tom projektu uskratilo dozvolu za rad nakon što je Moskva poslala trupe u Ukrajinu prošlog februara.

Likvidacija Gas For Europe primenjuje se retroaktivno od 1. januara, raspuštajući subjekt osnovan da traži nemačku licencu kako bi mu se omogućio rad, javio je T-Online.

“Bundesnetzagentur nije u kontaktu s Gas For Europe, rekao je glasnogovornik nemačkog energetskeg regulatora u pisanoj izjavi.

"Nema informacija o raspuštanju firme", rekao je glasnogovornik, ali je primetio da je privremeni moratorijum na restrukturiranje duga odobren firmi Nord Stream 2 AG, podfirmi operativne kompanije sa sedištem u Švajcarskoj, produžen do 10. januara.



Ruski Sahalin 2 mogao bi udvostručiti prihod od LNG-a jer azijski kupci ostaju

LONDON - Prema proračunima analitičara, ruski projekat utečnjelog prirodnog gasa (LNG) Sahalin 2 mogao bi ove godine ostvariti dvostruko veći prihod nego pre sukoba u Ukrajini zahvaljujući dugoročnim ugovorima s azijskim kupcima i višim cenama.



Obnovljeni poslovi sa azijskim kupcima mogli bi osigurati potražnju za 6,5 miliona tona LNG-a godišnje iz Sahalina 2, prema podacima o ugovorenom obimu iz međunarodne grupe uvoznika LNG-a, GIIGNL i proračunima **Reutersa**.

To bi moglo rezultirati između 3,8 i 4,5 milijardi američkih dolara prihoda za akcionare Sahalina 2 ove godine, prema procenama konsultanta Rystad Energy.

Projekat bi ove godine mogao zaraditi još 7,45 milijardi dolara ako ostvari svoju prognozu proizvodnje i proda 4,9 miliona tona LNG-a na spot tržištu, kaže Aleksej Kokin, glavni analitičar ruske brokerske kuće Otkritie.

Prema predviđanjima projekat je trebalo da proizvede 11,4 miliona tona LNG-a prošle godine, rekao je visoki zvaničnik iz ruskog regiona Sahalin, ali konačna brojka tek treba da bude objavljena.

U 2021. prihod Sahalina 2 iznosio je 5,7 milijardi američkih dolara, a neto profit 2 milijarde dolara.

Najveći deoničar projekta je državni Gasprom. Anglo-holandski Shell je napustio Sahalin 2 kao jedna od mnogih zapadnih kompanija koje su se povukle iz Rusije nakon što je Moskva poslala trupe u Ukrajinu, dok su japanski partneri Mitsui i Mitsubishi zadržali svoje udele.

ЕНЕРГИЈА која нас спаја



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Булевар ослобођења 69, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com



ESMA, ACER: Ograničenje cena gasa u EU prethi snabdevanju Evrope

PARIZ/LJUBLJANA - Novi mehanizam za korekciju cena gasa u EU mogao bi imati uticaj na finansijska i energetska tržišta u budućnosti, upozorili su u ponedjeljak u odvojenim izveštajima regulatori evropskog finansijskog i energetskog tržišta.

Savet Evrope je prošlog meseca usvojio uredbu kojom se uspostavlja mehanizam za korekciju tržišta (MCM), s ciljem zaštite građana bloka od visokih cena energije.



Objavljajući preliminarni izveštaj o podacima o uvođenju MCM-a o ograničenju cena energije, evropski regulator finansijskog tržišta (ESMA) je naveo da bi aktiviranje MCM-a moglo izazvati "značajne i nagle" promene u širem tržišnom okruženju koje bi mogle uticati na finansijsku stabilnost.



EU Agencija za saradnju energetskih regulatora (ACER) je objavio ista gledišta, rekavši da mehanizam može potencijalno dovesti do izmeštanja trgovinskih volumena gasa iz EU na druga tržišta, ako su nivoi cena uspostavljeni aktiviranjem mehanizma manje atraktivni za snabdevače.

Doduše, i ESMA i ACER u izveštajima od ponedeljka napominje da do sada nije identifikovala tržišne promene koje bi se mogle "direktno pripisati" novim pravilima.

Holandija zatvara najveće evropsko gasno polje

HAG - Holandija namerava da ove godine zatvori najveće evropsko polje prirodnog gasa jer je "vrlo opasno" nastaviti njime upravljati, rekao je vladin zvaničnik, a prenosi u ponedjeljak **Financial Times**.



Hans Vijlbrief, državni sekretar za rudarstvo, koji je odgovoran za potresima sklono gasno polje Groningen, rekao je da namerava da ga zatvori do 1. oktobra, ali da će pričekati da vidi hoće li u Evropi biti nestašice gasa nakon zime. Ako bude potrebno, ostaće otvoren do oktobra 2024.

Gasno polje na kopnu, na severoistoku Holandije blizu nemačke granice, zajedničko ulagane Royal Dutch Shella i ExxonMobila, proizvodi samo 2,8 milijardi kubnih metara (bcm) godišnje, što je minimum potreban

da bi pumpe ostale u radu, rekao je Vijlbrief, koji je takođe odbacio mogućnost proširenja proizvodnje na lokaciji.

"Nećemo više otvarati zbog sigurnosnih problema", rekao je za Financial Times. "To je politički potpuno neodrživo. Ali osim toga, neću to učiniti jer to znači da povećavate šanse za potrese, za koje ne želim biti odgovoran."

Bilo je do 100 potresa godišnje u tom području od 1980-ih, s više od 160.000 tužbi za materijalnu štetu. Najjači su zabeležili magnitudu od 3,6, stepeni.

Groningen, koji je otvoren 1963., ispumpao je više od 50 bcm na svom vrhuncu pre gotovo deset godina.

REGION

Petrol od Slovenije i Hrvatske traži 162 miliona evra odštete

LJUBLJANA – Slovenački distributer goriva Petrol je preduzeo mere za naknadu štete nastale zbog regulisanih cena energenata u prošloj godini u Sloveniji i Hrvatskoj.

PETROL

"I u Sloveniji i u Hrvatskoj državnom tužilaštvu su dostavljeni predlozi za mirno rešenje spora, i to u Sloveniji u iznosu od 106 milijuna evra, a u Hrvatskoj u iznosu od 56 miliona eura", navode iz Petrola.

Iz kompanije su dodali i da su o tome poslali obaveštenje Evropskoj komisiji.

Uputili su i inicijativu vladama obeju država za ukidanje regulacije cena naftnih derivata.

"Na temelju postojećeg stanja izrađena je procena uticaja regulacije cena u Sloveniji i Hrvatskoj na EBITDA grupe Petrol. Uzimajući u obzir važeće propise, negativan uticaj propisa na EBITDA grupe bio bi 82,4 miliona evra, od čega najveći udeo, 62,5 miliona eura, otpada na regulaciju motornih goriva u Hrvatskoj, izračunali su u Petrolu.

Navode i kako poređenje prosečnih marži cena goriva u Sloveniji s ostalim zemljama EU za razdoblje od 2020. do 2022. pokazuje da je Slovenija pri dnu lestvice evropskih zemalja i daleko zaostaje za prosekom EU i po visini marže za dizelsko gorivo, kao i za benzin.

"Ključni izazov tako niskih marži je taj što ne dopuštaju ulaganje u zelenu transformaciju", kažu u slovenačkoj firmi, uz podatak da su za 2023. godinu prvobitno planirana ulaganja od 135 miliona evra smanjena su na 70 miliona, od čega će samo 30 posto biti namenjeno energetskej tranziciji.

Sada Mađari prelaze granicu da bi punili rezervoare

BUDIMPEŠTA - Cene benzina u Mađarskoj skočile su otkako je vlada u decembru ukinula gornju granicu cena goriva i podigla poreze na gorivo, što je navelo mnoge vozače da toče jeftinije gorivo u susednim zemljama, piše u utorak Reuters.

Preko Dunava u Šturovu, u Slovačkoj, dizel je koštao 1.619 evra (\$1,76) po litru tokom vikenda na lokalnoj benzinskoj pumpi naspram 690 forinti (1.90 dolara) na stanici MOL-a u obližnjem mađarskom gradu Estergomu. Razlika u ceni bila je manja kod benzina.

Ponovo izabran za četvrti uzastopni mandat u aprilu 2022., premijer Viktor Orban suočava se sa svojim najtežim ekonomskim izazovom do sada, s inflacijom iznad 24 posto, a privreda je ove godine krenula u stagnaciju.

Njegova vlada je bila primorana da odustane od jednogodišnjeg ograničenja maloprodajnih cena goriva za domaćinstva usled velike nestašice benzina i dizela početkom decembra.

Firme su prošle godine prestale da uvoze gorivo zbog niskih cena, što je pogoršalo nestašicu, dok je veliki broj manjih benzinskih stanica bio primoran da se zatvori zbog sve većih gubitaka, rekao je Tamaš Plecer, regionalni naftni analitičar u Erste Investmentu.

Istovremeno, vlada je podigla akcizu na gorivo i uvela dodatne poreze na profit naftne i gasne kompanije MOL ostvaren na jeftinoj ruskoj sirovoj nafti, navodi Reuters.

Sveukupno vlada je podigla porez za oko 70-80 forinti po litru, što je gurnulo mađarske cene iznad nivoa susednih zemalja, rekao je Plecer.

Slovenački Petrol sa gubitkom od 12,1 miliona € u 2022.

LJUBLJANA - Prema preliminarnoj proceni, slovenačka energetska Grupa Petrol lani je imala gubitak od 12,1 miliona evra, iako je ostvarila rekordnih 9,4 milijarde evra prihoda od prodaje, što je 56 posto više od plana. Godinu pre prihodi su iznosili nešto manje od pet milijardi evra.

“Zbog skupoće svih energenata i efekata regulacije motornih goriva i ostalih energenata, navedeno povećanje prihoda od prodaje ne odražava se na usklađenu bruto dobit koja je planirana u iznosu od 643,9 miliona evra, a iznosi 372,5 miliona evra, odnosno 58 posto plana”, poručili su iz Petrola.

Značajan negativan uticaj imalo je i poslovanje Geoplina, koji je zbog rata u Ukrajini bio izložen nestašici ruskog prirodnog gasa i velikim oscilacijama cena ovog goriva, prenosi **SeeNews**.

Rafinerija nafte Rijeka: Završeno više od 70 posto projekta

RIJEKA - Radovi na projektu nadogradnje Rafinerije nafte Rijeka teku prema planu i trebalo bi da budu završeni u roku, do početka aprila, a završeno je više od 70 posto projekta koji obuhvata projektovanje, nabavku i izgradnju postrojenja, saznaje agencija **HINA** ih hrvatske naftne kompanije INA.



U projekt nadogradnje Rafinerije nafte Rijeka Ina ulaže više od 530 miliona evra, a uz izgradnju novih postrojenja, od kojih je najvažnije postrojenje za obradu teških ostataka, biće rekonstruirana i postojeća postrojenja.

Rad riječke rafinerije obustavljen je u novembru, a dok traju radovi, prerada nije moguća pa će privremeni zastoj proizvodnje trajati do aprila.

Slovenački veletrgovac gasom Geoplin beleži gubitak od 28 miliona € u 2022.

LJUBLJANA - Slovenački veleprodajni dobavljač prirodnog gasa Geoplin zabeležio je gubitak od 28 miliona evra u 2022. zbog manjka isporuka ruskog Gasproma, saopštila je kompanija Petrol, većinski deoničar Geoplina.

Veleprodajni snabdevač gasa pretrpeo je štetu od 140,3 miliona evra zbog Gaspromovog kršenja njihovog dugoročnog ugovora o snabdevanju, navodi Petrol u podnesku Ljubljanskoj berzi u ponedjeljak.

„Geoplin je krajem prošle godine, zbog nemogućnosti kontrole, raskinuo ugovor sa Gaspromom kako bi sprečio dalju štetu i smanjio negativan uticaj štete prebijanjem potraživanja od Gasproma“, saopštio je Petrol.



Bruto gubitak Geoplina za 2022. iznosio je 118,9 miliona evra uprkos godišnjeg porasta prihoda od prodaje od 80 posto na 1,4 milijarde evra, saopštio je Petrol, pozivajući se na preliminarne podatke, prenosi u sredu **SeeNews**.

Očekuje se da će 2023. godine Geoplin ostvariti 14,9 miliona evra neto dobiti, jer će prihod od prodaje iznositi 1,1 milijardu eura, napominje Petrol.

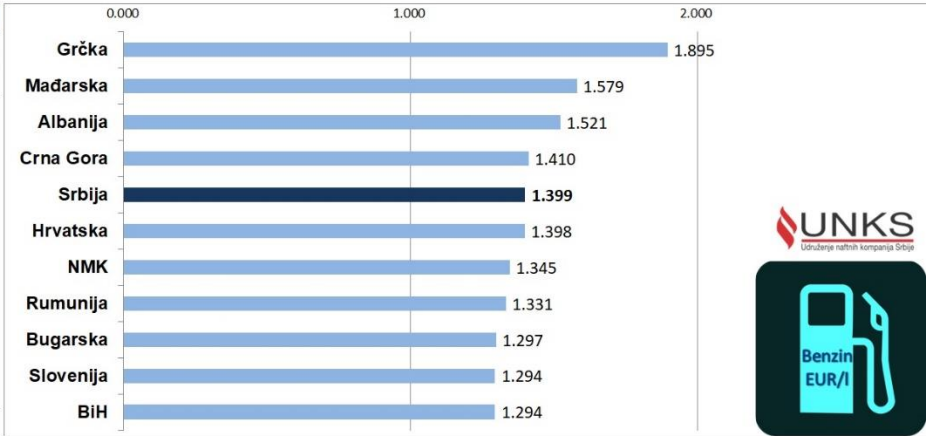
Geoplin je u novembru saopštio da planira pokrenuti sudske postupke protiv Gasproma zbog neispunjavanja obaveza ruske kompanije za isporuku gasa.

Geoplin je ranije u novembru potpisao ugovor sa alžirskom državnim naftnom kompanijom Sonatrach za isporuke prirodnog gasa od 1. januara 2023. do 31. decembra 2025. Prema pisanju slovenačkih medija, ugovorom je predviđena kupovina 300 miliona kubnih metara prirodnog gasa godišnje - dovoljno da pokrije oko trećine potreba Slovenije.

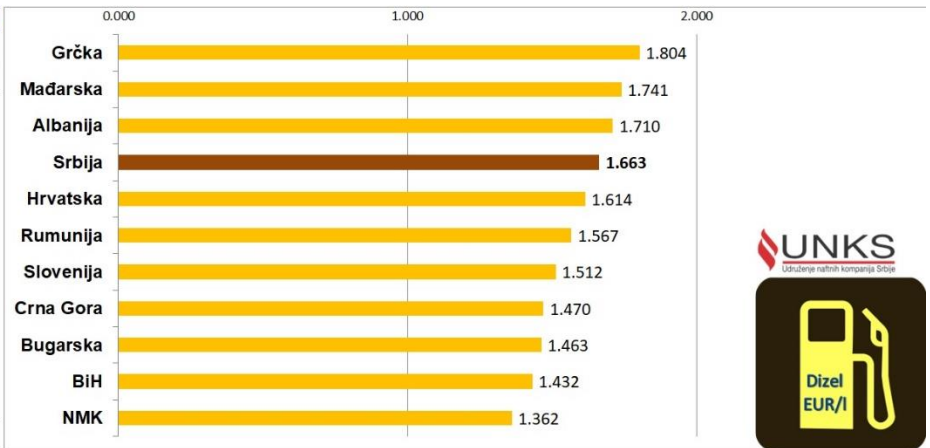


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 23.01.2023. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.895	+32.24%
Mađarska	1.579	+10.22%
Albanija	1.521	+6.14%
Crna Gora	1.410	-1.61%
Srbija	1.399	-2.40%
Hrvatska	1.398	-2.44%
NMK	1.345	-6.12%
Rumunija	1.331	-7.10%
Bugarska	1.297	-9.47%
Slovenija	1.294	-9.72%
BiH	1.294	-9.73%
Prosečna cena u regionu	1.433	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.804	+14.46%
Mađarska	1.741	+10.48%
Albanija	1.710	+8.50%
Srbija	1.663	+5.50%
Hrvatska	1.614	+2.41%
Rumunija	1.567	-0.60%
Slovenija	1.512	-4.06%
Crna Gora	1.470	-6.73%
Bugarska	1.463	-7.18%
BiH	1.432	-9.17%
NMK	1.362	-13.61%
Prosečna cena u regionu	1.576	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.985	+19.06%
Crna Gora	0.950	+14.82%
Slovenija	0.926	+11.88%
Hrvatska	0.919	+11.08%
Srbija	0.899	+8.66%
Rumunija	0.819	-1.00%
NMK	0.810	-2.04%
BiH	0.793	-4.21%
Albanija	0.593	-28.33%
Bugarska	0.580	-29.92%
Prosečna cena u regionu	0.827	

