



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Nafta se oporavlja nakon novogodišnjeg pada cena od 9%

Igrači na berzama ponovo kupuju naftu

SEB banka: Brent iznad 100USD u 2023.

Bugarska: Naftovod Burgas-Aleksandropolis da proradi već u 2024!



2023?

Očekivano, i ova Nova godina započela je sa često oprečnim prognozama analitičara i investitora o uslovima u kojima će poslovati naftna privreda, odnosno hoće li recesija ili oporavak dirigovati tržište a time i potrošnju nafte.



SADRŽAJ

NAFTA

Nafta se oporavlja nakon novogodišnjeg pada cena od 9%	OVDE
Dali je došao kraj naftne krize?.....	OVDE
SEB banka: Brent iznad 100USD u 2023.	OVDE
Anketa: WTI ispod 84 USD/bbl na kraju 2023.	OVDE
Igrači na berzama ponovo kupuju naftu	OVDE
Bugarska očekuje da naftovod Burgas-Aleksandropolis proradi već u 2024!	OVDE
Ukrajina povećala tarifu za tranzit ruske nafte za 18,3%	OVDE
Ruski izvoz nafte morem pao je na najniži nivo u dve godine	OVDE
Rusija planira da poveća izvoz dizela pre sankcija	OVDE
MOL i Orlen jačaju konkurenciju na tržištima Mađarske i Poljske	OVDE
Vitol prodao udeo u ruskom mega projektu Vostok Oil	OVDE
Čelnik Orlena: Nećemo produžiti ugovor sa Rosnjeftom.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Ruski izvoz gasa izvan bivših sovjetskih republika pao za 45,5% u 2022.	OVDE
Kina plaća ruski gas između 250 i 264 USD/1.000m3?	OVDE
Cene gasa u Evropi pale na najniži nivo od rata u Ukrajini	OVDE
Turski ministar: Turska dugoročno oslonjena na ruski gas	OVDE
Bugarska potpisala dugoročni ugovor o isporuci gasa preko Turske	OVDE

REGION

Hrvatska: Gorivo skuplje od utorka	OVDE
Hrvatska: Sniženje akciza za gorivo	OVDE
Mali distributeri: Poskupljenjem goriva više zarađuje isključivo država	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Nafta se oporavlja nakon novogodišnjeg pada cena od 9%

LONDON - Fjučersi na sirovu naftu na evropskim berzama su od četvrtka u porastu kako su se tržišta stabilizovala nakon sloma u prva dva dana nove godine koji je zbrisao više od 9% od referentnih vrednosti sirove nafte.



Martovski fjučersi na ICE Brent trgovali su se u prvim satima u petak, 6. januara za 79,20 USD/b, u poređenju sa poravnanjem u sredu od 77,84 USD/b.

U isto vreme NYMEX WTI se trgovala 74,15 USD/b, u odnosu na cenu od srede od 72,84 USD/b.

Zlokobna upozorenja, predvođena MMF-om, u vezi sa velikim usporavanjem globalne ekonomije postavila su ton za trgovanje u 2023., pri čemu su cene Brenta pale oko 8 dolara u prve dve sesije u januaru.

Mark Zandi, glavni ekonomista u Moody's Analyticsu, međutim, smatra da će američku ekonomiju zadesiti težak period, ali će izbeći recesiju, delom zahvaljujući štednji koju su Amerikanci nagomilali od početka pandemije.

UBS se pridružio investicionoj banci Commerzbank u predviđanju porasta cena nafte iznad 100 USD/b u narednim mesecima, sa fjučersom nafte ICE Brent koji će se trgovati po 110 USD/b sredinom i krajem 2023., dok vidi NYMEX WTI na 107 USD/b u istom periodu.

"Očekujemo da će cene sirove nafte porasti 2023. godine iz nekoliko razloga. S ponovnim otvaranjem Kine, izgleda da će potražnja za naftom premašiti nivoe iz 2019. i dostići rekordno visok nivo u 2H 2023.", navodi se u izveštaju, dodajući da bi se Azija u usponu, uključujući Indiju, trebala vratiti u podstičući rast potražnje za naftom ove godine

Dali je došao kraj naftne krize?

NJUJORK - Ukrajinski rat izazvao je veliku tržišnu krizu. Cene nafte i gasa skočile su na najviše decenije; Cene uglja porasle su za skoro 70%. U međuvremenu, evro je pao ispod pariteta sa dolarom po prvi put u više od dje decenije.

Sada, međutim, postoje sve veći znaci da bi se poremećaj mogao bližiti kraju, jer su cene sirove nafte i prirodnog gasa pale na predratne nivoe, dok je evro ojačao 7% u odnosu na dolar i u tri meseca stigao do 1,06 dolara, piše u utorak **Yahoo News**.

"U velikoj meri, cene nafte su pale poslednjih meseci zbog straha od recesije i povećanja kamatnih stopa u mnogim razvijenim ekonomijama. Pogoršanje situacije u Ukrajini takođe bi moglo dati medvede signale tržištu kao rezultat globalnog ekonomskog usporavanja", rekao je za **Yahoo News** Horhe Leon, viši strateg za istraživanje tržišta nafte u Rystad Energy-u.

„Kina je dramatično usporila ekonomski rast 2022. zbog stroge nulte COVID-19 politike. Po prvi put u 40 godina rast Kine u 2022. verovatno će biti na nivou ili ispod globalnog rasta", rekla je Kristalina Georgieva, izvršna direktorka Međunarodnog monetarnog fonda (MMF), za CBS program.

Credit Suisse kaže da rasprodaja još nije završena.

"Mislimo da će verovatno uslediti daljnja slabost. Brent će verovatno u dogleđno vreme videti daljnji pad prema povratku od 61,8% na 63,02."

Na ovom tržištu, međutim, ima isto toliko bikova koliko i medveda. Neki predviđaju da bi globalna potražnja za naftom mogla porasti za čak 4% u narednoj godini ako svet uspe da u potpunosti izađe iz Covid ograničenja, i procenu da više neće biti ispuštanja nafte iz strateških rezervi nekoliko vlada razvijenog Zapada.

Zajedno sa sankcijama na rusku naftu i gas, ovo bi trebalo da podigne cene nafte.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



SEB banka: Brent iznad 100USD u 2023.

STOKHOLM - Brent sirova nafta bi u proseku trebalo da vredi iznad 100 USD/bbl u 2023. zbog zategnute ponude i oporavka potražnje, objavila je u ponedeljak švedska banka SEB.



Referentni naftni ugovor je u proseku iznosio 99,90 USD/bbl za 2022. i imao je snažan kraj godine, navodi banka u istraživačkoj noti. U petak, 30. decembra, se trgovala iznad 85 USD/bbl, najviše od 1. decembra.

„Nafta je danas apsurdno jeftina... Tržište energije će naporno raditi na tome da troši više [onoga] što je jeftino (nafta) i manje onoga što je skupo (prirodni gas i ugalj)“, rekao je Bjarne Schieldrop, glavni analitičar robe u SEB-u, prenosi Montel.

Cene sirove nafte su pale u 2022. zbog straha od globalne recesije nakon što su u martu dostigle 14-godišnji maksimum od 139 USD/bbl u nekoliko dana nakon što je Rusija napala Ukrajinu.

U ponedeljak je čelnica Međunarodnog monetarnog fonda upozorila da će trećina globalne ekonomije ove godine biti u recesiji. Kristalina Georgieva je rekla da će 2023. biti "teža" nego prošle godine jer su se ekonomije SAD, EU i Kini usporile.

Uprkos ovoj makroekonomskoj prognozi, SEB vidi pozitivne izglede za cene nafte u 2023. godini.

Schildrop je ukazao na oporavak potražnje za naftom u Kini nakon trogodišnjih ograničenja Covid-19 i predviđa rast globalne potražnje za naftom za 1-2,2 miliona barela na dan 2023.

Anketa: WTI ispod 84 USD/bbl na kraju 2023.

DALAS - Cena američke lake nafte West Texas Intermediate (WTI) biće 83,63 dolara po barelu na kraju 2023. godine, proizilazi iz odgovora 150 rukovodioca naftnih i gasnih kompanija u tradicionalnoj anketi federalne banke Dalasa, sprovedene u četvrtom tromesečju.

Tokom perioda prikupljanja istraživanja, cena WTI-a je u proseku iznosila 73,67 dolara po barelu, prenosi *Rigzone*. U vreme pisanja ovog teksta, WTI se trgovao za ... dolara po barelu.

WTI je u 2022. dostigao najvišu cenu 8. marta, od 123,7 dolara po barelu, da bi pao na najniži lanjski nivo od 71,02 dolara po barelu 9. decembra.

MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE

100

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN
EKO Racing 100 gorivo unapredjenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

EKO

Igrači na berzama ponovo kupuju naftu

LONDON - Znaci bikovskog (cenovno rastućeg) raspoloženja vratili su se na naftno tržište neposredno pre kraja godine, a investitori su povećali svoje fjučers i opcijske ugovore za 103 miliona barela u poslednje dve sedmice 2022. godine, piše naftni ekspert **Reuters-a Džon Kemp** u prvom ovogodišnjem pregledu ponašanja finansijskih igrača na papirnom tržištu nafte.

Izgledi na tržištu nafte ostaju, međutim, mešoviti kao i u poslednja četiri meseca, dodaje Kemp.

Sa bikovske strane, zalihe goriva, posebno dizela, ispod su proseka pre pandemije, a ponovno otvaranje Kine verovatno će povećati potražnju i za gorivima i za naftom.



Takođe, s bikovske strane, američka revolucija u škriljcima je u velikoj meri potrošena, s relativno malim povećanjem proizvodnje u 2022. i još manjim koje se očekuje 2023. godine.

Ali s medveđe (cenovno silazne) strane, argumenti su da je veliki deo globalne ekonomije već u recesiji ili će verovatno ući u pad u narednih nekoliko meseci, što će smanjiti potražnju za gorivom, posebno dizelom.

Razlika između bikovskih i medvedih investitora u suštini je u vremenu ciklusa tržišta nafte.

Prema bikovskom scenariju, prekretnica bi mogla doći već u martu 2023., sa prestankom vala koronavirusa u Kini.

Prema medvedem scenariju, prekretnica bi mogla biti pomerena na kraj 2023. ili čak na početak 2024. godine, kada globalna ekonomija prođe najnižu tačku u makroekonomskom ciklusu, piše Kemp.

Bugarska očekuje da naftovod Burgas-Aleksandropolis proradi već u 2024!

SOFIJA - Bugarska privremena vlada odobrila je u sredu dva dokumenta o jačanju energetske saradnje između Bugarske i Grčke, koja uključuju izgradnju novog naftovoda velikom brzinom i sporazum o skladištenju prirodnog gasa, prenosi **Euractiv**.



U prvom memorandumu se navodi da će početi studije za izgradnju naftovoda od Aleksandropolisa do Burgasa, kojim bi se snabdevala naftom rafinerija Lukoil Neftohim u bugarskoj luci Burgas.

Drugi odobreni memorandum fokusira se na zaključivanje sporazuma koji će omogućiti grčkim dobavljačima gasa da rezervišu kapacitet iz bugarskog skladišta gasa u Čirenu. Zauzvrat, bugarske energetske kompanije moraju dobiti kapacitete za istovar utečnjelog gasa na grčkim terminalima.

Bugarska vlada tvrdi da bi novi naftovod mogao biti izgrađen do kraja 2024. godine, što je prilično ambiciozan cilj.

Projekat Burgas-Aleksandropolis bio je deo takozvanog „Grand Slama“ ruskog energetskog projekta u Bugarskoj pre 15 godina. Grand Slam je uključivao i nuklearnu elektranu Belene i gasovod Južni tok. NE Belene se neće graditi, ali su reaktori isporučeni.

Sporazum o saradnji između dve zemlje radi obezbeđenja sigurnosti snabdevanja i skladištenja prirodnog gasa u skladu je sa evropskom regulativom usvojenom u junu 2022. godine.

Ona propisuje da svaka zemlja koja nema podzemna skladišta gasa na svojoj teritoriji mora održavati strateške rezerve u visini od 15% svoje godišnje potrošnje u drugoj zemlji EU. Grčka nema skladišta gasa, a Bugarska je najbliža zemlja u kojoj se mogu skladištiti obavezne rezerve.



Rusija planira da poveća izvoz dizela pre sankcija

LONDON - Rusija planira da poveća izvoz dizela u januaru pre nego što u februaru počnu sankcije Evropske unije na izvoz ruskih derivata, piše **Oilprice.com**. Pošiljke goriva iz ruskih luka na Baltičkom i Crnom moru trebalo bi da porastu na 2,68 miliona tona u januaru, što je rast od 8% u odnosu na decembar i najveća stopa izvoza od januara 2020.

Evropska unija će zabraniti uvoz ruskih naftnih derivata od 5. februara, nakon što je u decembru zabranila uvoz ruske sirove nafte.

Izvoz vodeće ruske mešavine nafte Ural iz luka na Baltičkom moru je pao na oko 5 miliona tona u decembru sa 6 miliona tona u novembru, prema proračunima Reutersa. Neke procene predviđaju da bi mogao pasti na čak 4,7 miliona tona.

Gornja granica cene od 60 dolara po barelu koju su uvele Evropska unija, zemlje G7 i Australija dozvoljava zemljama koje nisu članice EU da uvoze morem rusku sirovu naftu, ali zabranjuje brodskim, osiguravajućim i reosiguravajućim kompanijama da rukuju tim teretom osim ako cena barela nije ispod 60 dolara.



Ruski izvoz nafte morem pao je na najniži nivo u dve godine

LONDON - Prema podacima o praćenju tankera, ruski izvoz nafte pao je na najniži nivo u dve godine u decembru, dok se Moskva borila da preusmeri naftu u Aziju potisnutu sankcijama EU i zemalja G7.



Utovar nafte ruskog porekla iz ruskih luka u proseku je iznosio 2,65 miliona barela dnevno u decembru, što je za 431.000 barela dnevno, ili 14%, manje u odnosu na nivo u novembru, prema podacima **S&P Global Commodities at Sea**.

Granica G7 od 60 dolara/b cene ruske nafte i embargo EU na rusku naftu na moru stupili su na snagu 5. decembra kao odgovor na vojnu intervenciju u Ukrajini. Granica cena i embargo EU proširio se na izvoz ruskih naftnih derivata od 5. februara.

Podaci pokazuju da su izvozni tokovi ruske nafte u potpunosti pali, a izvoz je pao i u Kinu, Indiju i Tursku, koje su postale najveći kupci nafte u Moskvi od rata u Ukrajini.

Indija je ostala glavna destinacija za rusku pomorsku naftu sa uvozom od 1,1 milion b/d, ali je zbog oštrog smanjenja tokova u Tursku Bugarska postala treći najveći kupac ruske nafte u decembru. Izvoz registrovan kao isporučen u Južnu Koreju, uobičajenu lokaciju za offshore transfere s broda na brod, pao je na 93.000 b/d.

Sa više od 300.000 b/d utovarenih iz ruskih luka od 1. decembra i dalje na nepoznatim odredištima, podaci pokazuju da je Rusija poslala najmanje 71% svog morskog izvoza sirove nafte u Aziju u tom periodu, u odnosu na 26% pre rata u Ukrajini .



ОДЛИЧНА ОЦЕНА ОД СВАКОГ ВОЗАЧА!



Програм је и до сада био одличан,
а сад је

5+



LUKOIL.RS



LUKOIL SRBIJA



lukoilsrbija

Čelnik Orlena: Nećemo produžiti ugovor sa Rosnjeftom

VARŠAVA - PKN Orlen, vodeći poljski prerađivač i prodavac goriva, neće produžiti ugovor o isporuci nafte s ruskim Rosnjeftom, koji ističe u januaru, rekao je izvršni direktor kompanije.

"Orlenov dugoročni ugovor za rusku naftu ističe u januaru i mi ga ne produžavamo", napisao je 31. januara Daniel Obajtek na Tviteru.

"Orlen već nekoliko godina uspostavlja globalne odnose i diverzifikuje smerove nabavke. Naša saradnja sa saudijskom naftnom kompanijom Aramco je jedan od stubova stabilnog snabdevanja," dodao je .



Prošle nedelje portparol Orlena objavio je da će kompanija "prestati da ispunjava drugi ugovor o isporuci ruske nafte 2023. godine, čim budu uvedene EU sankcije," preonsio agencija PAP.

Portpareol je takođe rekao da trenutno Orlenove rafinerije u Poljskoj, Češkoj Republici i Litvaniji dobijaju 70 posto sirove nafte iz neruskih izvora, što je u poređenju sa skoro 100 posto oslanjanjem na Rusiju 2015. godine.

Prema ugovoru sa Rosnjeftom, Orlen prima 300.000 tona sirove nafte svakog meseca. Prema drugom ugovoru sa ruskim Tatnjeftom, koji ističe u decembru 2024. godine, poljska kompanija kupuje 200.000 tona nafte mesečno.

Ukrajina povećala tarifu za tranzit ruske nafte za 18,3%

MOSKVA, KIJEV - Ukrajina je od 1. januara 2023. povećala tarifu za transport ruske nafte preko svoje teritorije za 18,3 odsto ili 2,1 evro po toni na 13,6 evra po toni, piše ruski poslovnijak *Kommersant*.



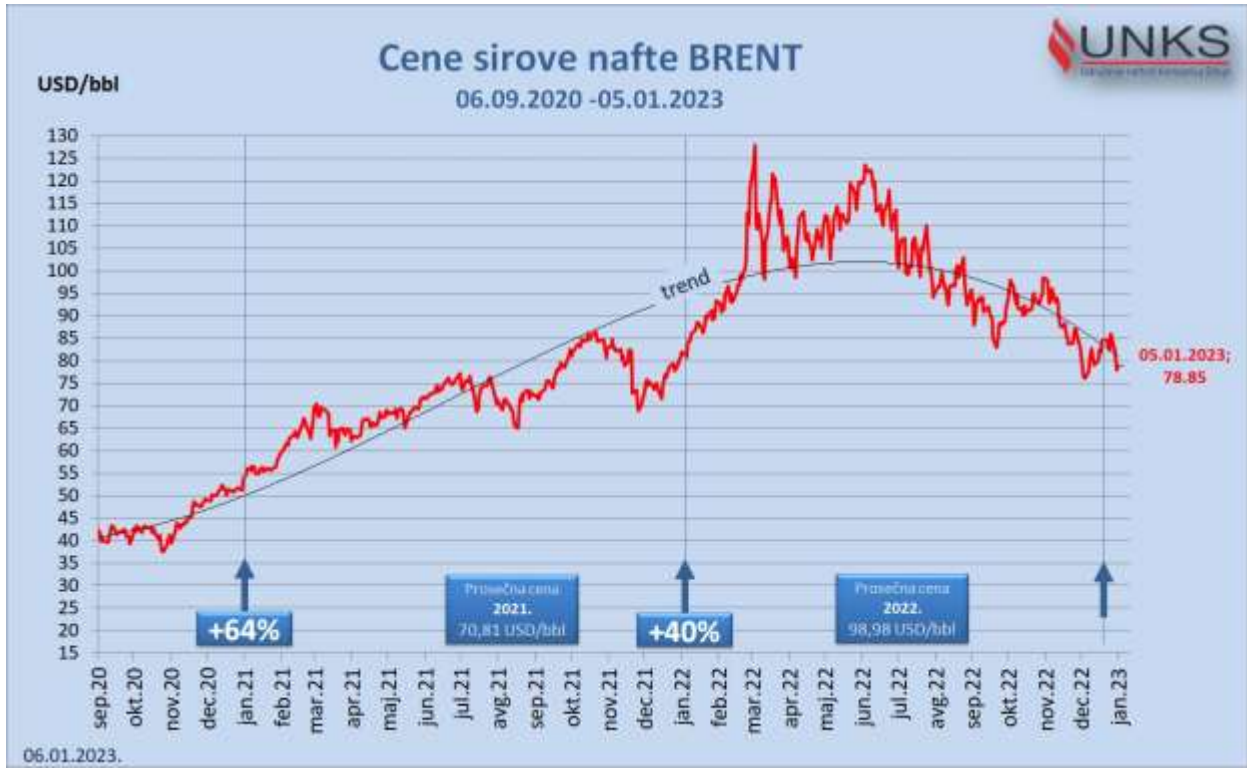
Tarifa se odnosi na sistem naftovoda Družba, koji transportuje naftu prema Slovačkoj i Mađarskoj.

Poslednji put Ukrajina je podigla cenu prevoza Družbom u aprilu prošle godine - sa 8,6 evra na 11,5 evra po toni.

Kako je ranije objavila Ukrajinska novinska agencija, Ukrajina je u novembru upozorila Rusiju na povećanje tarife za tranzit nafte.

U avgustu je obustavljen tranzit ruske nafte zbog neplaćanja avansa za tu uslugu od strane ruskog Transnjefta, a u novembru - zbog pada napona nakon masovnog granatiranja teritorija Ukrajine.

U 2021, u odnosu na 2020, tranzit nafte kroz Ukrajinu smanjen je za 3,2% na 12,7 miliona tona.



INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA

MOL i Orlen jačaju konkurenciju na tržištima Mađarske i Poljske

VARŠAVA - Očekuje se da će na poljskom, mađarskom i slovačkom maloprodajnom tržištu goriva 2023. godine biti veća konkurencija, s mađarskim MOL-om i poljskim PKN Orlenom kao dva glavna kandidata. Swap transakcija benzinskih stanica između tih naftnih kompanija sklopljena je 2022. godine, čime su obe postale glavni igrači u međusobnim zemljama, piše poljski list *Parkiet*.

Dva velika naftna igrača iz srednje i istočne Evrope do sada su bili samo direktni rivali u Češkoj, ali sada će morati da se takmiče na poljskom, mađarskom i slovačkom tržištu, a time i u celoj Višegradskoj grupi.

Pozadina novonastale situacije je da je poljska naftna kompanija PKN Orlen morala pronaći kupca za deo svoje imovine, uključujući deo svoje mreže benzinskih stanica u Poljskoj iz razloga konkurencije, nakon akvizicije lokalnog rivala Lotosa. Kupac je mađarska naftna i gasna kompanija MOL, koja će dobiti 417 benzinskih stanica u Poljskoj za 610 miliona dolara, što je čini trećim najvećim igračem na tržištu zemlje nakon PKN Orlen i BP.

Očekuje se da će kompletno rebrandiranje biti završeno do marta. Obe kompanije su prisutne i u Češkoj, gde je PKN i dalje tržišni lider sa 430 benzinskih stanica, a MOL drugi sa 303.

Da bi to učinio, MOL bi trebao preći BP i proširiti svoju mrežu za još 100 benzinskih stanica. Slično ambiciozne planove Orlen ima i u Mađarskoj, gde žele ojačati svoju četvrtu poziciju na mađarskom tržištu, a na planu im je i daljnji rast.

Za dva glavna igrača, cene su otprilike iste. Prosečna cena benzina od 95 oktana je oko 1,60 evra, a dizela nešto ispod 1,79 evra.

Vitol prodao udeo u ruskom mega projektu Vostok Oil

ŽENEVA - Globalni trgovac robom Vitol saopštio je pred Novu godinu da je prodao svoj udeo u Rosnjeftovom mega projektu Vostok Oil trgovcu Fossil Trading sa sedištem u Dubaiju.

Finansijski uslovi posla nisu objavljeni.



Vitol i njegov konzorcijski partner Mercantile & Maritime Group kupili su 5% udela u Vostoku za 4 milijarde dolara 2021.

Rosnjeftova podfirma RN-Trade poseduje 85% udela U julu 2022. singapurska robna firma Trafigura je prodala svoj udeo od 10% u Vostok Oil-u hongkonškom trgovcu Nord Axis za neotkrivenu sumu.

Rosnjeft je postavio cilj da isporuči 30 miliona tona nafte iz Vostok Oil-a 2024. godine preko Severnog morskog puta.



HIP

PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Ruski izvoz gasa izvan bivših sovjetskih republika pao za 45,5% u 2022.

MOSKVA - Ruski izvoz gasa u zemlje izvan grupe bivših sovjetskih republika pao je za 45,5 posto u 2022. godini, pokazuju podaci gasnog giganta Gasproma objavljeni u ponedjeljak.

Proizvodnja Gasproma pala je za 20% u 2022. godini, pri čemu je ukupna količina gasa dostigla 412,6 milijardi kubnih metara, dodaje se u saopštenju.



Gasprom je u saopštenju naveo da je izvoz izvan Zajednice nezavisnih država (ZND) iznosio ukupno 100,9 milijardi kubnih metara u poređenju sa 185,1 milijardi 2021. godine.

Generalni direktor Gasproma Aleksej Miler rekao je da je kompanija tokom godine stalno povećavala isporuke Kini. "Od 1. januara smo na fundamentalno novom nivou isporuke gasa Kini", naveo je Miler u saopštenju ne iznoseći podatke o količinama.

Agencija **AFP** podseća da Rusija nema gasovode za transport u Kinu gasa sa svojih zapadno-sibirskih i arktičkih gasnih polja -- koja su služila Evropi. Ali Rusija je započela napore pre otprilike deset godina da razvije nova polja i izgradi naftovod Snaga Sibira za isporuku na kinesko tržište koje se brzo širi.

Prvi gasovod Snaga Sibira počeo je da isporučuje gas iz istočnog Sibira u Kinu krajem 2019. Moskva planira da izgradi gasovod Snaga Sibira 2.

Gasprom čini 11 posto svetske proizvodnje prirodnog gasa i ima najveće rezerve tog energenta na svetu.

Kina plaća ruski gas između 250 i 264 USD/1.000m³?

MOSKVA - Prema zvaničnim podacima carine, Kina je platila skoro 3,55 milijardi dolara za isporuku ruskog gasa iz gasovoda u periodu od januara do novembra 2022. godine, piše u sredi **Upstream**.

Portal prenosi da je jedan visoki rukovodilac ruske energetske industrije nedavno rekao da će zemlja za celu 2022. isporučiti nešto više od 15 milijardi kubnih metara gasa Kini kroz gasovod Snaga Sibira kojim upravlja Gasprom.

Na osnovu toga ruski internet portal **ProZakupki** procenjuje da je prosečna cena gasa za Kinu iznosila između 250 i 264 dolara za hiljadu kubnih metara.

Cene gasa u Evropi pale na najniži nivo od rata u Ukrajini

AMSTERDAM - Veleprodajne cene prirodnog gasa u Evropi pale su u ponedjeljak na najniži nivo od izbijanja ukrajinske krize, što ih je prošle godine dovelo do rekordnog nivoa od preko 340 evra MWh.

Blaga zima omogućila je zemljama da iskoriste manje gasa iz zaliha, pa su cene osetno opale dostigavši 73 evra u ponedjeljak -- 50 posto manje u odnosu na pre mesec dana i najniži nivo od pre rata 21. februara.

Evropske zemlje napunile su svoja skladišta gasa i pokrenule kampanje kako bi ohrabrile potrošače da uštede na energiji tokom zime.

Evropski nivoi skladišta bili su u ponedjeljak na 83 posto, čime je za sada smanjena potreba za kupovinom više gasa, piše agencija **AFP**.

Zemlje EU su takođe usvojile mehanizam za ograničavanje cena prirodnog gasa, ali analitičari kažu da će to verovatno imati ograničen uticaj na smanjenje plaćanja preduzeća i domaćinstava.

Stručnjaci su upozorili da bi hladnoća ipak mogla dovesti do ponovnog rasta cena gasa.

ЕНЕРГИЈА која нас спаја



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Булевар ослобођења 69, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

 **СРБИЈАГАС**

Turski ministar: Turska dugoročno oslonjena na ruski gas

ANKARA - Ugovori Turske sa Rusijom o isporuci gasa su dugoročni i uzimaju u obzir svetske cene, izjavio je u ponedeljak turski ministar energetike Fatih Donmez.

"Imamo dugoročne ugovore sa Rusijom. Zbog tržišnih uslova ne mogu da otkrivam cenu, ali oni uzimaju u obzir svetske cene i količine", rekao je Donmez u intervjuu za **TVnet** na pitanje da li Turska ima privilegovane cene za isporuke ruskog gasa.

Rusija je jedan od glavnih dobavljača gasa Turskoj i pokriva oko 44% ukupnih potreba Turske, dodao je ministar.

Donmez je takođe istakao da se Turska nije pridružila politici sankcija protiv Rusije i da u tom pogledu "danas ne traži alternativne izvore snabdevanja gasom".



BUDI U POKRETU
UZ EURO PETROL
KLUB APLIKACIJU

Euro Petrol

Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskom popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.

Preuzmi aplikaciju i postani član Euro Petrol Kluba online i besplatno!

www.euro-petrol.com

Bugarska potpisala dugoročni ugovor o isporuci gasa preko Turske

SOFIJA - Bugarska je u utorak potpisala dugoročni ugovor o pristupu turskim terminalima za tečni prirodni gas (LNG) i tranzitnoj mreži te zemlje, u pokušaju da obezbedi alternative nakon što je Rusija prekinula isporuke u aprilu, javlja **AFP**.



"Zahvaljujući sporazumu između bugarskog državnog operatera gasa Bulgargasa i turske državne gasne kompanije Botas osiguravamo mogućnost kupovine gasa od svih međunarodnih proizvođača i sa terminala u Turskoj, gde nam je logistički najpovoljnije", rekao je privremeni bugarski ministar energetike Rosen Hristov nakon potpisivanja ugovora.

„Sporazum je važan za povećanje sigurnosti isporuka u regionu Balkana“, rekao je turski ministar energetike Fatih Donmez i dodao da ovaj 13-godišnji sporazum omogućava Bugarskoj da transportuje do 1,5 milijardi kubnih metara gasa godišnje.

Decenijama se Bugarska gotovo u potpunosti oslanjala na Rusiju da pokrije svoje potrebe od oko 3 milijarde kubnih metara gasa godišnje. Moskva je, međutim, obustavila isporuke Bugarskoj u aprilu, nakon što je Sofija odbila da plati gas u rubljama, piše AFP.

Bugarska trenutno uvozi oko 1 bcm prirodnog gasa iz Azerbejdžana, a takođe je obezbedila kapacitete na LNG terminalu u susednoj Grčkoj.

REGION

Hrvatska: Gorivo skuplje od utorka

ZAGREB - Vlada Hrvatske je na telefonskoj sednici odredila nove cene goriva prema kojima se od utorka osnovni benzin eurosuper 95 prodaje za najviše 1.33 eura po litri, a dizel za 1.47 eura, s ograničenom maržom od 0,0995 EUR/l za dizelsko i benzinsko gorivo.

To je kod benzina poskupljenje za pet evrocenti i tri evrocenta za dizel, prenosi **SEEBiz**.

Taj režim važiće za sledeće dve nedelje.

U odnosu na dosadašnji režim marža je na dizelsko i benzinsko gorivo, za energetske subjekte, vraćena na nivo iz juna 2022.

Hrvatska: Sniženje akciza za gorivo

ZAGREB – Vlada Hrvatske je na istoj sednici usvojila i Uredbu o izmeni Uredbe o visini trošarine na energente i električnu energiju. Predloženom izmenom predlaže se snižavanje visine akcize za najprodavanije energente bezolovni motorni benzin i dizel gorivo, kao i za lož ulje, za razdoblje do 31. januara 2023., i to za 106,31 evra na 1.000,00 litara bezolovnog motornog benzina, 53,13 eura na 1.000,00 litara dizel goriva i 35,14 eura na 1.000 litara loživog ulja", dodaje se.

Navedene akcize će iznositi:

- Bezolovni motorni benzin 406.00 EUR/1000 l
- Dizelsko gorivo 353.00 EUR/1000 l
- Loživo ulje 21.00 EUR/1000 l



Mali distributeri: Poskupljenjem goriva više zarađuje isključivo država Hrvatska

ZAGREB - Udruženje malih distributera goriva Hrvatske tvrdi da vlada i najnovijom odlukom o ograničenju cena naftnih derivata i dalje sistematski uništava preduzetništvo, preduzetnike i njihove zaposlene u Hrvatskoj, a da sa svakom prodatom litrom goriva i njegovom većom cenom više zarađuje jedino i isključivo država.



U saopštenju Udruženja stoji da oni zapošljavaju više od hiljadu radnika, kao i da su do sada za vreme vladine regulacije cena naftnih derivata izgubili više od 250 miliona kuna ili 34 miliona evra.

Tvrde da vlada građanima za svaku prodatu litru goriva iz džepa uzima 50 posto ukupne cene dizela i benzina.

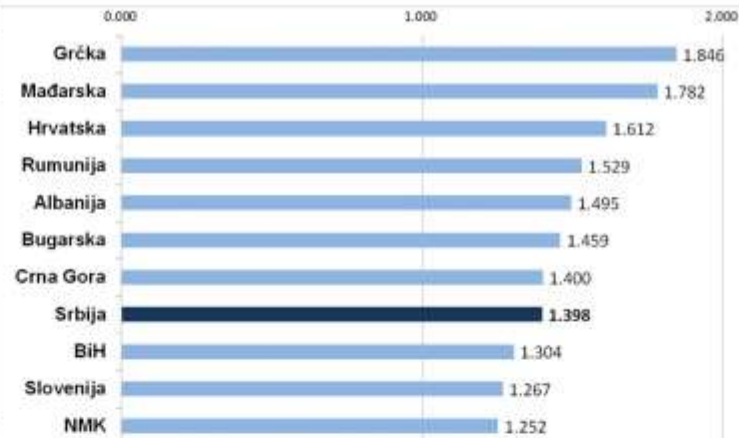
"Pojednostavljeno, država od goriva zarađuje više od uvoznika, proizvođača i rafinerija sirove nafte kao i trgovaca, skladištara i prevoznika naftnih derivata zajedno", navodi se u saopštenju i dodaje:

Država, ne samo da se nije odrekla dela zarade, "nego ostvaruje rekordne zarade na tuđem radu".

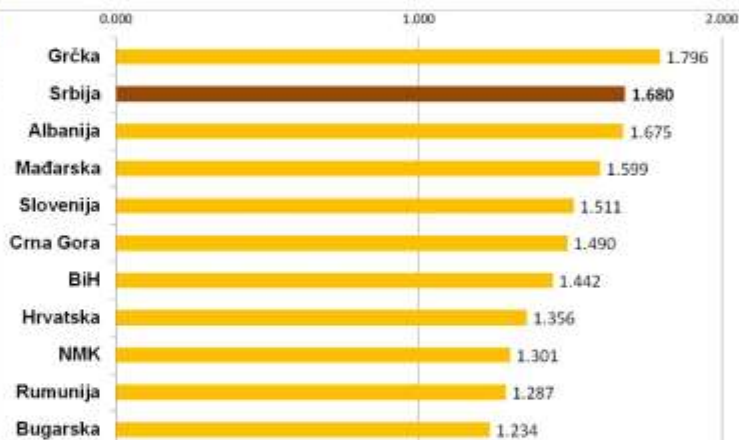
Pozivaju vladu da objavi podatke o prihodima državnog budžeta iz akciza i poreza na naftne derivate u zadnjih godinu dana i obelodani "iznos koji su uzeli iz džepova građana".

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 26.12.2022-01.01.2023. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.846	+24.25%
Mađarska	1.782	+19.94%
Hrvatska	1.612	+8.47%
Rumunija	1.529	+2.92%
Albanija	1.495	+0.64%
Bugarska	1.459	-1.81%
Crna Gora	1.400	-5.77%
Srbija	1.398	-5.92%
BiH	1.304	-12.25%
Slovenija	1.267	-14.74%
NMK	1.252	-15.72%
Prosečna cena u regionu		1.486



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Euro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.796	+20.68%
Srbija	1.680	+12.90%
Albanija	1.675	+12.53%
Mađarska	1.599	+7.42%
Slovenija	1.511	+1.50%
Crna Gora	1.490	+0.12%
BiH	1.442	-3.12%
Hrvatska	1.356	-8.86%
NMK	1.301	-12.58%
Rumunija	1.287	-13.51%
Bugarska	1.234	-17.09%
Prosečna cena u regionu		1.488



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.956	+18.10%
Slovenija	0.955	+17.92%
Crna Gora	0.950	+17.35%
Srbija	0.901	+11.30%
Hrvatska	0.849	+4.90%
Rumunija	0.818	+1.10%
NMK	0.813	+0.44%
BiH	0.793	-2.10%
Albanija	0.555	-31.40%
Bugarska	0.505	-37.62%
Prosečna cena u regionu		0.810

