



NEDELJA



ANALIZE, VESTI, STAVOVI



Razočaranje

Vašington nazvao odluku OPEC+ saveza razočaravajućom i kratkovidom i najavio mere radi ograničenja uloge tog saveza na tržištu nafte, dok u isto vreme, prema pisanju „Volstrit džornala“ razmatra reviziju sankcija i oslobađanje izvoza nafte vladi Venecuele. Povratak barela na 100\$ je sada izvestan, ocenjuju analitičari.

Trgovci naftom unovčavaju nestabilnost na tržištima

Ograničenje cena ruske nafte uz ustupke

Prva globalna baza podataka za praćenje proizvodnje fosilnih goriva

Eksperti: Ograničenje cena gasa u EU bi okončalo tržište kakvo poznajemo



BUDUĆNOST
NA DELU



Udruženje naftnih kompanija Srbije



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Trgovci naftom unovčavaju nestabilnost na tržištima	<u>OVDE</u>
Ograničenje cena ruske nafte uz ustupke	<u>OVDE</u>
OPEC+ radi odbrane cena nafte smanjio ponudu za 2 mbd	<u>OVDE</u>
Bela kuća, razočarana, traži načine da smanji uticaj OPEC+ na tržištu nafte	<u>OVDE</u>
Vašington smanjuje sankcije Venecueli?.....	<u>OVDE</u>
Bela kuća razmatra ograničenje izvoza benzina	<u>OVDE</u>
Naftni investitori spremni za recesiju: Kemp – Reuters	<u>OVDE</u>
Goldman dodao 10 dolara na cenu nafte posle odluke OPEC+	<u>OVDE</u>
Prva globalna baza podataka za praćenje proizvodnje fosilnih goriva	<u>OVDE</u>
EU: Namet solidarnosti proizvođačima i prerađivačima nafte	<u>OVDE</u>
Vozačima u Britaniji uskraćeno smanjenje cena goriva zbog marži trgovaca	<u>OVDE</u>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	<u>OVDE</u>

PRIRODNI GAS

Lideri EU danas o opcijama ograničavanja cena gasa	<u>OVDE</u>
Ograničenje cena gasa u EU bi okončalo tržište kakvo poznajemo	<u>OVDE</u>
Nemačka protiv ograničenja cena na uvoz gasa na nivou EU	<u>OVDE</u>
Mađarska dogovorila s Gazpromom odlaganje plaćanja gasa	<u>OVDE</u>
I Turska traži odlaganje plaćanja Gazpromu	<u>OVDE</u>

REGION

Kovačević: Plenković je sugerisao gašenje sisačke rafinerije.....	<u>OVDE</u>
Ina: Zatvaranje Rafinerije Sisak isključivo je naša poslovna odluka	<u>OVDE</u>
UNKS: Cene goriva u regionu	<u>OVDE</u>

NAFTA

Trgovci naftom zarađuju na nestabilnim tržištima

LONDON - Desetine velikih trgovaca robom i energijom ostvarili su rekordne skokove profita tokom pandemije zahvaljujući njihovoj sposobnosti da iskoriste svoje skladišne kapacitete, globalnu mrežu terminala i brodske flote kako bi unovčili prekide u snabdevanju, rastuće cene energije i rastuću potražnju, piše **Oilprice.com**.

Vitol je prošle godine ostvario rekordan neto prihod od 4,2 milijarde dolara, dok je rival Mercuria zaradio 1,25 milijardi dolara. Vitol je najavio veliki otkup akcija u iznosu od 3 milijarde američkih dolara kao način nagrađivanja otprilike 450 višeg osoblja koje poseduje kompaniju.

U međuvremenu, Glencore je takođe uživao u rekordnim brojevima, kao i Trafigurina trgovačka grana, piše portal i dodaje da su i velike naftne kompanije dodale ukupnim prihodima milijarde dolara preko svojih "pritajenih trgovačkih sektora".

Dok se nekoliko američkih naftnih kompanija okušalo u trgovini naftom, čini se da su evropski supermajorski usavršili umetnost i nauku iskorištavanja nestabilnih tržišta nafte kako bi požnjeli velike prihode.

Posebno se izdvaja britanski kolos BP, koji je sa armijom od 3.000 trgovaca, uspeo da formira jedan od najuspešnijih poduhvata trgovanja energijom u naftno-gasnoj industriji. BP-ova trgovačka podfirma je, u vreme kada je na čelu kompanije bio Bob Dadli, procenila da je cena nafte pala toliko da može samo rasti.

Dadli se složio i, u potpunoj tajnosti, kompanija je stavila novac na rast naftnih fjučersa. Bivši izvršni direktor BP-a koji je direktno nadzirao ovu operaciju, rekao je za Bloomberg da je "lično zaradio mnogo novca", koju agencija procenjuje na 150 do 200 miliona dolara.

Ograničenje cena ruske nafte uz ustupke

BRISSEL - Ambasadori EU su u sredu postigli dogovor o novom paketu sankcija koji uključuje zabranu transporta ruske nafte morem u druge zemlje iznad gornje granice cena, koju Grupa sedam bogatih demokratija želi da aktivira do 5. decembra, kada stupi na snagu embargo EU na većinu ruske nafte, prenosi **AP**.

Međutim, još nema odluke o stvarnoj ceni ili rasponu cena budućeg ograničenja, ali su se ambasadori upustili u neka ozbiljna razvodnjavanja kako bi gorak lek učinili ugodnijim za određene zemlje članice, prenosi **Politico**.



"Paket sadrži: zabranu pomorskog transporta ruske nafte u treće zemlje iznad gornje granice cene nafte i zabranu povezanih usluga", navodi predsedavajući EU, Češka Republika u saopštenju na **Twitteru**.

Malta, Grčka i Kipar, čije flote tankera prevoze većinu ruske nafte, bili su zabrinuti zbog mogućeg uticaja ove mere na njihove pomorske industrije. To je dovelo do nekih ustupaka prema tim zemljama, uz nadzor komisije da se ti ustupci ne zloupotrebe.

„Komisija će“ - kako se navodi u tekstu odluke - "uspostaviti sistem praćenja posebno za procenu potencijalnih praksi izbegavanja i zaobilaznja ... kao što je menjanje zastave na plovilima ...

Povrh toga, konačna verzija teksta ima i duži prelazni period za jednu konkretnu meru, čime se proširuje definicija brodova kojima će biti zabranjen ulazak u luke EU. To će se primenjivati nakon šest, umesto tri meseca, koliko je bilo predloženo u ranijem nacrtu.



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



U odbrani cena nafte OPEC+ smanjio ponudu za 2 mbd

BEČ - OPEC+ je na ministarskom sastanku u Beču u sredu dogovorio smanjenje proizvodnje nafte za 2 miliona barela na dan, najdublje od 2020., odnosno za oko 2% globalne proizvodnje nafte, javljaju **agencije**.



Odluka je odmah dala željeni rezultat: cena nafte Brent, porasla je za više od 1,5% nakon sastanka, produžavajući dobitke zabeležene poslednjih dana i vraćajući cene na nivoe viđeno sredinom septembra.

Vašington je bez oklevanja reagovao. Karine Džin-Pjer, sekretarka za štampu Bele kuće, rekla je novinarima da je odluka "greška". "Jasno je da se OPEC+ slaže s Rusijom s današnjom objavom".

Na konferenciji za novinare, saudijski ministar energije, princ Abdulaziz je negirao bilo kakav dosluh sa Rusijom, predstavljajući OPEC+ kao "grupu braće" zainteresovanu samo za očuvanje stabilnosti tržišta.

„Radije bismo bili preventivni nego da naknadno žalimo“, rekao je.

Smanjenjem proizvodnje, OPEC+ je svakako poslao poruku energetske tržištima o koheziji grupe tokom rata u Ukrajini i njenoj spremnosti da brzo deluje u odbrani cena, kažu analitičari i dodaju da sve veće intervencije Vašingtona i EU na tržištima, kao što je postavljanje gornje granice cene ruske nafte, verovatno izazivaju OPEC+ na agresivnije poteze.

Grupa se takođe složila da produži na godinu dana sporazum kojim je stvoren OPEC+, kombinacija OPEC-a sa Rusijom i njenim saveznicima. Savez, koji je započeo 2016., trebao je isteći u decembru.

Bela kuća, razočarana, traži načine da smanji uticaj OPEC+ na tržištu nafte

VAŠINGTON - Bajdenova administracija izrazila je razočaranje predsednika potezom OPEC+, opisujući ga kao "kratkovidnu odluku" koja će imati najveći negativan uticaj na zemlje sa nižim i srednjim dohotkom, prenosi u četvrtak **Financial Times**.



Bela kuća će se konsultovati s Kongresom o dodatnim alatima i ovlašćenjima za smanjenje kontrole koju kartel, čiji članovi uključuju Saudijsku Arabiju, Venecuelu i UAE, ima nad cenama energije, navodi se u saopštenju američkog savetnika za nacionalnu sigurnost Džejka Salivena i direktora Nacionalnog ekonomskog saveta Brajana Disa.

Smanjenje proizvodnih kvota dolazi u trenutku kada se globalna ekonomija već suočava s negativnim efektima ruske invazije na Ukrajinu i kada se mnoge zemlje bore s povišenim cenama energije, navodi administracija u svom saopštenju objavljenom neposredno posle saopštavanja odluke OPEC+ saveza.

“Predsednik takođe poziva američke energetske kompanije da nastave sa snižavanjem cene benzina tako što će zatvoriti istorijski veliki jaz između veleprodajnih i maloprodajnih cena benzina– tako da američki potrošači plaćaju manje”, saopštila je Bela kuća.

Administracija je saopštila da će, prema predsednikovom naređenju, sektor za energetiku isporučiti na tržište dodatnih 10 miliona barela nafte iz strateških naftnih rezervi zemlje u novembru.



Vašington smanjuje sankcije Venecueli?

NJUJORK - Američka vlada bi uskoro mogla smanjiti sankcije Venecueli, dopuštajući Chevronu i drugim naftnim kompanijama da tamo nastave s bušenjem nafte.

Informacija Wall Street Journala dolazi samo nekoliko sati nakon što su zemlje OPEC+ objavile smanjenje isporuke nafte. WSJ piše i navodi se da bi ukidanje sankcija moglo omogućiti izvoz nafte iz Venecuele u SAD i Evropu.

Zauzvrat, list piše da je vlada Venecuele pristala da nastavi razgovore s opozicijom i održi predsedničke izbore 2024. godine, kao i da oslobodi miliona dolara venecuelanskih sredstava koja su zamrznuta u SAD-u. Sporazum se očekuje da će biti objavljen do kraja oktobra.

Tokom 1990-ih, Venecuela je bila među najvećim dobavljačima nafte u svetu. Izvozila je preko 3,2 miliona barela dnevno.

Zemlja sada izvozi oko 450.000 barela dnevno i mogla bi udvostručiti tu cifru za nekoliko meseci, dodaje WSJ.

Bela kuća razmatra ograničenje izvoza benzina

VAŠINGTON - Zvaničnici Bele kuće zatražili su od američkog Ministarstva energetike da analizira moguće posledice zabrane izvoza benzina, dizela i drugih rafiniranih naftnih derivata.

Bloomberg u utorak, objavljujući ovu informaciju navodi da je ona pokazatelj da kontroverzna ideja postaje sve popularnija u nekim delovima Bajdenove administracije, objavio je u utorak **Bloomberg**.

Zahtev dolazi nakon napetog sastanka između najviših zvaničnika administracije i rukovodilaca naftne industrije i usred sve veće zabrinutosti da visoke cene benzina predstavljaju političku pretnju demokratama na izborima u novembru, tvrde ljudi upoznati s raspravama.

Naftni investitori spremni za recesiju: Kemp - Reuters

LONDON - Portfolio investitori nastavili su da beže sa tržišta nafte prošle nedelje usred sve većih znakova neposredne recesije koja će smanjiti potrošnju nafte.



Hedž fondovi i drugi menadžeri novca prodali su ekvivalent od 34 miliona barela u šest najvažnijih ugovora o fjučersu i opcijama nafte u nedelji do 27. septembra, piše **Reutersov** naftni analitičar Džon Kemp.

Fondovi su prodavali u 10 od poslednjih 16 sedmica sa pozicijama smanjenim za ukupno 237 miliona barela od početka juna, prema evidenciji ICE Futures i američke Komisije za trgovinu robnim fjučersima.

Kombinovana pozicija smanjena je na samo 410 miliona barela sa 647 miliona barela 7. juna. U isto vreme, bikovske (cenovno uzlazne) duge pozicije brojčano nadmašuju medveđe (cenovno silazne) kratke za samo 3,63:1 u odnosu na 6,68:1 u junu.

Kombinovana pozicija u sva tri ugovora o sirovoj nafti se smanjila na samo 314 miliona barela sa 513 miliona 7. juna, pošto je poverenje u oporavak cene isparilo.

U srednjim destilatima, ciklički najosjetljivijim ugovorima, kombinovana pozicija dizela i gasnog ulja pala je na samo 45 miliona barela, što je najniži nivo od novembra 2020., pre nego što su objavljene prve uspešne vakcine protiv koronavirusa.

Menadžeri fondova se pripremaju za umereno do ozbiljno smanjenje poslovnog ciklusa smanjujući potrošnju – s najvećim uticajem na sirovu naftu i destilate koji se prvenstveno koriste u teretnom transportu i proizvodnji, piše Kemp u dopisu dostavljenom emajlom uredniku magazina NEDELJA.

Zalihe kako nafte tako i goriva ostaju na niskom nivou u više decenija u glavnim centrima potrošnje, ali se očekuje da će ih ciklički pad stabilizovati i obnoviti, okončavajući pritisak na cene.





Prva globalna baza podataka za praćenje proizvodnje fosilnih goriva

NIJUEK - Prva globalna baza podataka za praćenje proizvodnje fosilnih goriva, rezervi i emisija u svetu, Globalni registar fosilnih goriva ([The Global Registry of Fossil Fuels](#)) lansirana je 19. septembra uz podatke sa preko 50.000 polja nafte, gasa i uglja u 89 zemalja.



Registar obuhvata 75% globalnih rezervi fosilnih goriva, proizvodnju i emisije, a dostupan je za javnu upotrebu, kao prva baza podataka ove veličine.

Do sada su javnostima bile dostupne samo, uz plaćanje, privatne baze podataka i analize korišćenja i rezervi fosilnih goriva u svetu. Međunarodna agencija za energiju (IEA) takođe održava javne podatke o nafti, gasu i uglju, ali se fokusira na potražnju za tim fosilnim gorivima, dok ova nova baza podataka gleda na ono što još uvek treba spaliti.

Registar je razvio Carbon Tracker, neprofitni istraživački centar koji istražuje efekat tranzicije energije na finansijska tržišta i Global Energy Monitor, organizacija koja prati razne energetske projekte širom sveta.

U svojoj analizi podataka, programeri su otkrili da Sjedinjene Države i Rusija imaju dovoljno fosilnih goriva pod zemljom čije bi sagorevanje iscrpelo preostali svetski budžet ugljenika. Tačnije ono što svet može sebi priuštiti emituje pre nego što se planeta zagreje do granice od 1,5 stepeni Celzijusa. Pokazuje, naime, da bi ove rezerve stvorile 3,5 biliona tone emisija stakleničkih gasova, što je više od svih proizvedenih emisija od industrijske revolucije.

Mark Kampanejl, osnivač Carbon Tracker-a, rekao je za AP da se nada da će deoničari naftnogasnih kolosa poput Shell-a, Exxon-a i Chevrona koristiti ove podatke kako bi okrenuli kompanije da okrenu investicije u potpuno drugom smeru.

Goldman dodao 10 dolara na cenu nafte posle odluke OPEC+

NIJUEK - Naftni analitičari iz Goldman Sachsa podigli su procenu cene Brenta za četvrti kvartal za 10 dolara, na 110 dolara po barelu nakon poslednje odluke OPEC+ da smanji proizvodnju nafte za dva miliona barela dnevno.

"Sva dešavanja koja smo videli na strani ponude u ovom trenutku uveliko postavljaju pozornicu za više cene do kraja ove godine", rekao je Damien Kurvalin, šef energetske analize u Goldmanu, za **Bloomberg T.**

U međuvremenu, analitičari drugog investicionog finansijskog kolosa, UBS-a rekli su da se očekuje daljnje stezanje tržišta nafte, očekujući da će Brent porasti iznad 100 dolara u narednim kvartalima.

Oni su naveli faktore koji vrše kombinovani pritisak na tržište, uključujući smanjenje proizvodnje OPEC+, evropsku zabranu uvoza ruske sirove nafte, verovatni kraj oslobađanja strateških rezervi nafte od strane Organizacije za ekonomsku saradnju i razvoj i veću potražnju zbog prelaska sa gasa na naftu ove zime.

MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

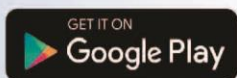
EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

ekoserbia.com | EkoSerbia



ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!



EU: Namet solidarnosti proizvođačima i prerađivačima nafte

BRISSEL - Ministri energetike država članica Evropske unije postigli su politički dogovor na vanrednom sastanku Saveta održanom 30. septembra o nizu hitnih mera za ublažavanje trenutnih visokih cena energije.



Zemlje EU će, unutar tih mera, uzimati višak novca od kompanija koje su ostvarile ogroman profit prodajom fosilnih goriva po rekordnim cenama.

Namet solidarnosti će se primeniti na kompanije "aktivne u sektoru sirove nafte, prirodnog gasa, uglja i na rafinerije".

Ovo bi se odnosilo na 33% oporezivog viška dobiti preduzeća iz 2022., 2023. ili obe, s tim da se višak dobiti definiše kao onih 20% iznad prosečne oporezive dobiti kompanije u poslednje četiri godine.

Države, uključujući Italiju i Grčku, već imaju porez na neočekivanu dobit energetskim kompanijama, a zemlje su se složile da vlade mogu zadržati takve nacionalne mere, umesto da ih zamene šemom EU.

Namet bi naplatila zemlja EU u kojoj se generira neočekivani profit kompanije.

Mere su privremene i vanredne. One će se primenjivati od 1. decembra 2022. do 31. decembra 2023. Ciljevi smanjenja potrošnje energije primenjivaće se do 31. marta 2023. Obavezno ograničenje tržišnih prihoda primenjivaće se do 30. juna 2023.

Vozačima u Britaniji uskraćeno smanjenje cena goriva zbog marži trgovaca

LONDON - Vozačima u Britaniji je uskraćeno dodatno smanjenje cena benzina za 10 penija zbog velikih trgovaca koji povećavaju profitne marže, prema novoj analizi, firme za automobilske usluge.

RAC je saopštio da je prosečna cena litre goriva u Velikoj Britaniji pala za oko 7 penija na 162,9 penija (1,87€) u septembru kako su cene nafte naglo pale, ali je smanjenje trebalo biti daleko veće, jer je veleprodajna cena isporučenog benzina bila oko 120 penija (1,38) za celi mesec, tvrdi kompanija za automobilske usluge.

„S obzirom da je dugoročna marža na bezolovni benzin 7 penija po litru, prodajne cene trebalo je da budu oko 152 penija (1,75€)", navode u RAC-u. U potpunoj suprotnosti s ovim, podaci RAC-a su pokazali da su marže oko 17 penija (20 evro centi) po litru – ogromnih 10 penija više od normalnog.”

BUDI U POKRETU
UZ EURO PETROL
KLUB APLIKACIJU

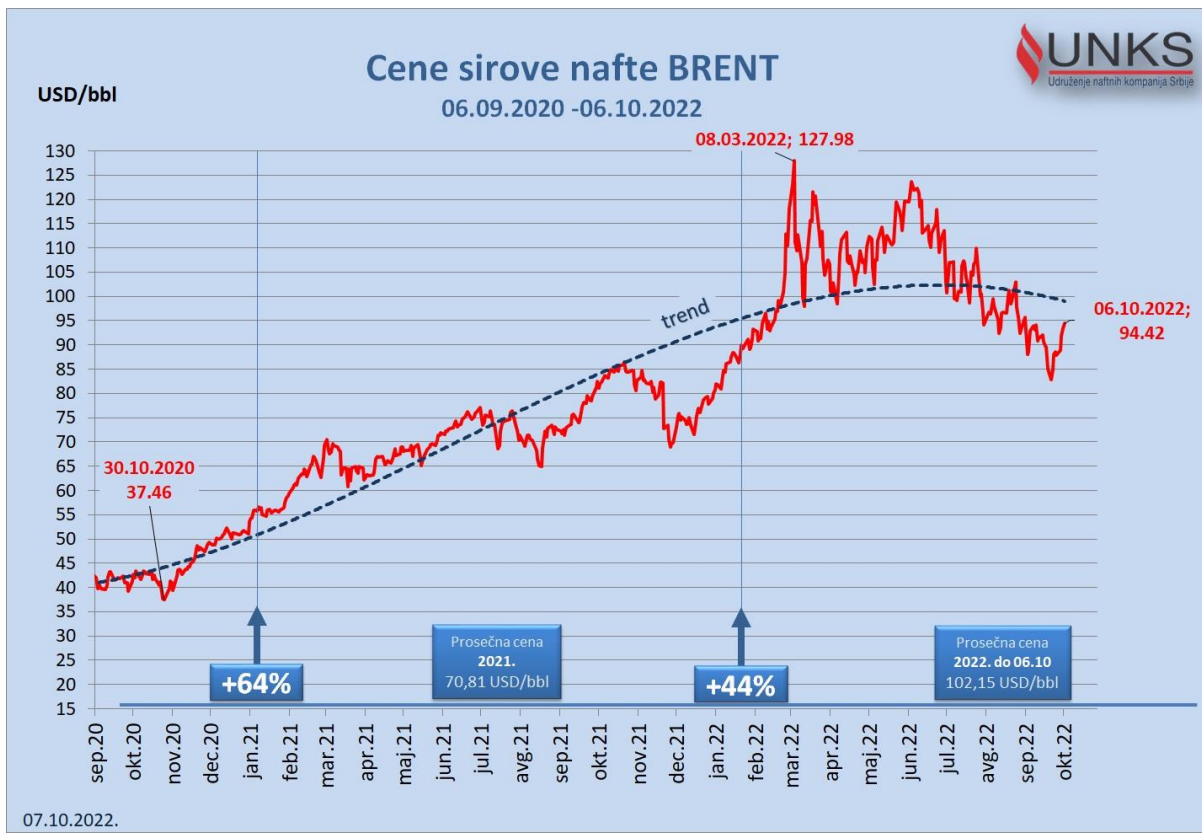
Euro Petrol

Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.

Preuzmi aplikaciju i postani član Euro Petrol Kluba online i besplatno!

www.euro-petrol.com

Available on the App Store
GET IT ON Google Play
EXPLORE IT ON AppGallery



INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA





HIP

PETROHEMIJA

HIDPLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Lideri EU danas o opcijama ograničavanja cena gasa

PRAG - Lideri EU će danas razgovarati o opcijama za ograničavanje cene koju su spremni da plate za uvoz gasa (kao alternativu ili kao dodatak uobičajenim kupovinama) - u nastojanju da izbegnu povećanje cene takmičeći se međusobno za isti gas.

Predsednica Komisije Ursula von der Leyen je konačno ove nedelje je saopštila poslanicima Evropskog parlamenta da Komisija sada radi na detaljnim planovima o tome kako bi se ograničenja mogla primeniti u celoj EU.

Zakret dolazi - slučajno ili ne - baš kada je Berlin ublažio svoje protivljenje ograničenju na nivou cele EU, najavivši ove nedelje da je otvoren za diskusiju o predlozima za dinamičko ograničenje.

Von der Leyen je u pismu liderima EU rekla da je spremna da razgovara o privremenoj gornjoj granici cene gasa koji se koristi u proizvodnji električne energije, ako to bude povezano sa „zahtevnijim obavezama smanjenja potrošnje gasa“, prenosi **Politico**.

Nemačka protiv ograničenja cena na uvoz gasa na nivou EU

BERLIN - Predstavnik ministarstva ekonomije Nemačke rekao je početkom nedelje da je važno razlikovati "kočnicu" cene - prema kojoj vlada određuje cenu gasa i plaća razliku u odnosu na uvoznicu na stvarnom tržištu - i predloga da se uvede gornja granica cene gasa u celoj EU, gde bi se blok zajednički složio da plaća samo fiksnu cenu međunarodnim dobavljačima gasa.

Iz ministarstva navode da takvo ograničenje cena globalnog uvoza stvara rizik da dobavljači jednostavno usmere isporuke u druge zemlje i izazovu nestašicu u Evropi, piše **Politico**.

Ograničenje cena gasa u EU bi okončalo tržište kakvo poznajemo

BRISEL - Pod jedinstvenom gornjom granicom cene prirodnog gasa, svih 27 zemalja EU bi platilo istu cenu, što bi onemogućilo da se razazna gde je potražnja veća, a gde niža. U suštini, tržišne sile kakve poznajemo nestale bi i morao bi se uspostaviti potpuno novi mehanizam za upravljanje distribucijom, prenosi **euronews** ocene i upozorenja stručnjaka..



Trenutno se isporuke gasa distribuiraju širom EU putem signala cena: različitih cena koje zemlje plaćaju u skladu sa svojim energetske potrebama i kupovnom moći. Ovi signali omogućavaju funkcionisanje slobodnog tržišta i osiguravaju da isporuke idu tamo gde postoji potražnja, koja se menja na dnevnoj, ili čak satnoj bazi.

„Administrativno odlučivanje o tokovima gasa je bez presedana u Evropi i trenutno ne postoji niko na nivou EU [...] koji ima iskustvo i tehničku sposobnost da preuzme ovaj zadatak“, navodi Evropska komisija u non-pejperu objavljenom prošlog meseca, prenosi portal.

Uspostavljanje administrativnog tela zaduženog za raspodelu gasa u 27 zemalja usred razorne energetske krize moglo bi se pokazati političkim eksplozivnim, kažu analitičari, posebno u slučaju nestašica, kada bi svi glavni gradovi teško lobirali da se dočepaju što više gasa.

"Kada Evropa uvede gornju granicu cena, tržišta će prestati da funkcionišu i prekogranična trgovina će prestati", napisao je Lion Hirth, profesor energetske politike u školi Hertie, na LinkedInu. "Vlade će umesto toga pregovarati o dodeli gasa."



Mađarska dogovorila s Gazpromom odlaganje plaćanja gasa

BUDIMPEŠTA - Gazprom će odobriti Mađarskoj odlaganju plaćanja gasa u iznosu od oko 1,9 milijardi evra tokom sezone grejanja, objavio je **Bloomberg** u utorak.

Mađarska vlada je u ponedjeljak saopštila da je dobila trogodišnji poček od Gazproma za plaćanja koja dospevaju u šestomesečnom periodu, ne otkrivajući uslove ugovora.

Državna energetska grupa MVM dogovorila se sa Gazpromom o odlaganju plaćanja za kupovinu gasa ako cene pređu određeni prag, omogućavajući mađarskoj kompaniji da gas plati tokom naredne tri godine ako cene skoče.

"Dogovorili smo se o određenom cenovnom pragu i da deo koji prelazi taj prag ne moramo da plaćamo sada, već da on ide na odloženo plaćanje", rekao je ministar razvoja Marton Nađ za **Reuters**.

Naveo je da je dogovoreni cenovni prag ispod aktuelne tržišne cene, ali nije precizirao koliko on iznosi. Sporazum pokriva rast cena u periodu od šest meseci, do marta 2023.

Prema pisanju **Bloomberga**, zemlja bi navodno platila oko 4 milijarde evra ili više za ruski gas tokom evropske zime, ne računajući procenjeni odloženi iznos od 1,9 milijardi evra.

I Turska traži odlaganje plaćanja Gazpromu

ANKARA - Turski zvaničnici zatražili su od Rusije odlaganje dela dospelih plaćanja Ankare za prirodni gas, objavio je u ponedjeljak **Bloomberg**, pozivajući se na upućene osobe.



Državni uvoznik gasa, BOTAS želi da odloži neka od plaćanja do 2024. godine, prema jednom izvoru. Pregovori stižu nakon sporazuma između Ankare i Moskve koji

omogućava BOTAS-u da plaća 25 posto svojih naknada u rubljama, a ne u dolarima.

Turska kupuje do polovine potrebnog prirodnog gasa od Rusije, svog najvećeg globalnog energetskog partnera.

Krajem decembra, Gazprom i BOTAS potpisali su najnoviji ugovor o isporuci prirodnog gasa.

Četvorogodišnjim sporazumom bila je predviđena isporuka 5,75 milijardi kubnih metara gasa putem gasovoda Turski tok.

Turska se bori s ekonomskom krizom, pri čemu je lira izgubila 44 posto vrednosti u odnosu na američki dolar 2021. godine i otprilike 28 posto ove godine. Prema zvaničnim podacima, inflacija u zemlji zabeležila je novi maksimum u 24 godine, premašivši 83 posto u septembru.

ENERGIJA ZA BOLJI ŽIVOT





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

Kovačević: Plenković je sugerisao gašenje sisačke rafinerije

ZAGREB - Bivši šef Janafa i Uskokov optuženik Dragan Kovačević izjavio je u četvrtak na saslušanju pred Antikorupcijskim većem u hrvatskom Saboru da je na sastanku u Vladi premijer Andrej Plenković sugerisao da se potpiše memorandum koji bi značio gašenje sisačke rafinerije, prenosi **SEEBiz**.



Prema pisanju **Nacionala**, premijer Andrej Plenković je na tom sastanku rekao bivšem ministru privrede Tomislavu Čoriću, da se sisačka rafinerija mora ugasiti. (Vidi: [NEDELJA # 550](#))

Iznoseći svoja tvrdnje o ulozi premijera Andreja Plenkovića i bivšeg ministra Čorića u vezi preusmeravanja nafte Mađarskoj, Kovačević je rekao da je taj sastanak bio pripreman na nivou ministara, a pritisak za gašenje rafinerije je vršen 10 godina.

Jednostavno se tražilo da sisačka rafinerija bude zatvorena jer stvara gubitke, kaže Kovačević dodajući kako je on to odbio jer to nije samo pitanje korporativnih već i strateških i nacionalnih interesa.

Ispričao je da je bio pozvan na konsultacije kako bi rekao što misli o tome, a tvrdi kako im je ponovio isto što i pre nekoliko godina - da to nije dobro.

Zamisao tog memoranduma je da se u Sisku napravi spoj prema Janafu kako bi nafta iz skladišnih kapaciteta Ine mogla ići u naftni tok prema Mađarskoj, što bi, po njegovoj oceni, značilo gašenje sisačke rafinerije.

Ina: Zatvaranje Rafinerije Sisak isključivo je naša poslovna odluka

ZAGREB – Iz hrvatske naftne kompanije Ina je saopšteno da je zaustavljanje prerade nafte u Sisku kao i prodaje nafte na tržištu isključivo njihova poslovna odluka koju su podržala oba većinska vlasnika, napomenuvši da na tržištu prodaju samo deo proizvedene sirove nafte, i to po tržišnoj ceni, a ostatak se prerađuje u Rafineriji nafte Rijeka.

"Zbog teza koje se u javnosti provlače poslednjih dana, želeli bismo naglasiti da je rafinerija u Sisku bila neprofitabilna godinama, a s obzirom na današnja kretanja zajedno s riječkom rafinerijom stvarala bi gubitak veći od 1.5 milijardi kuna godišnje", navodi se u saopštenju.

Dalje ističu da je odlukom o koncentrisanju prerade u Rafineriji nafte Rijeka omogućena transformacija rafinerijskog poslovanja, koje će kompaniji omogućiti pretvaranje gubitaka delatnosti u dobit.



MOL **FRESH CORNER**

Iskustvo vredno pauze!

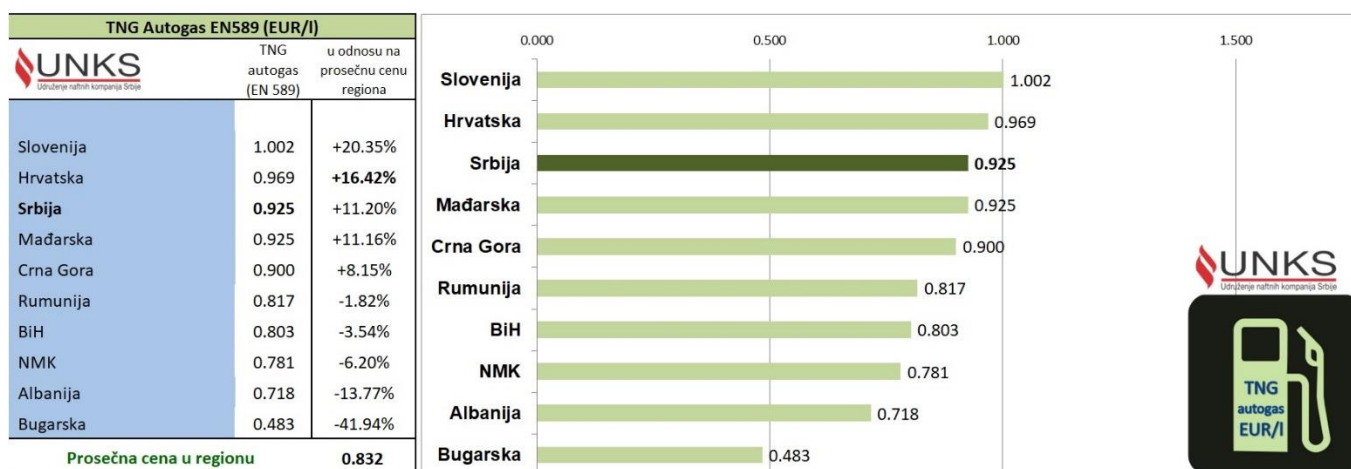
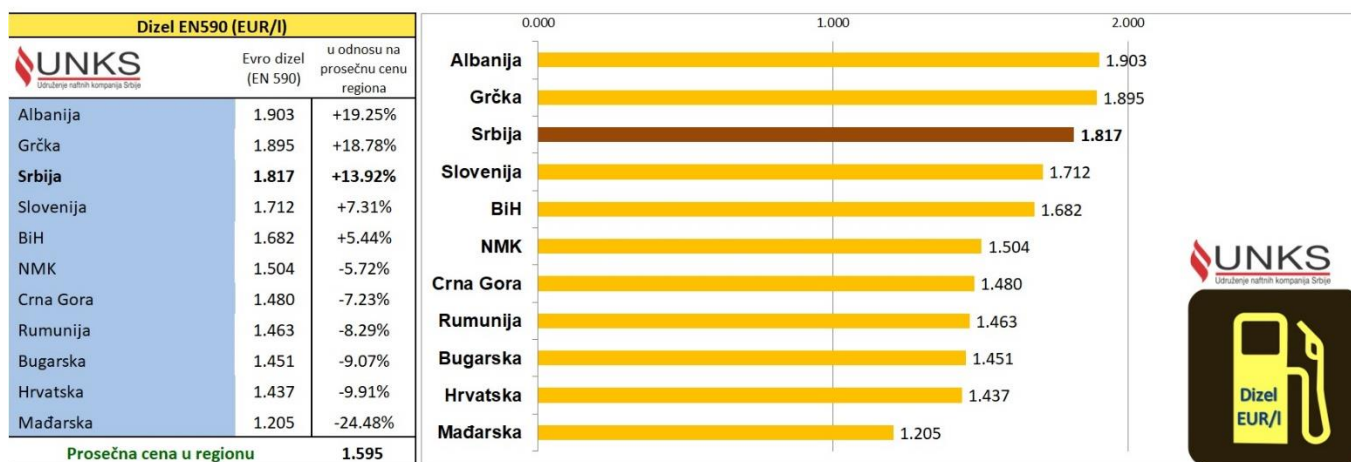
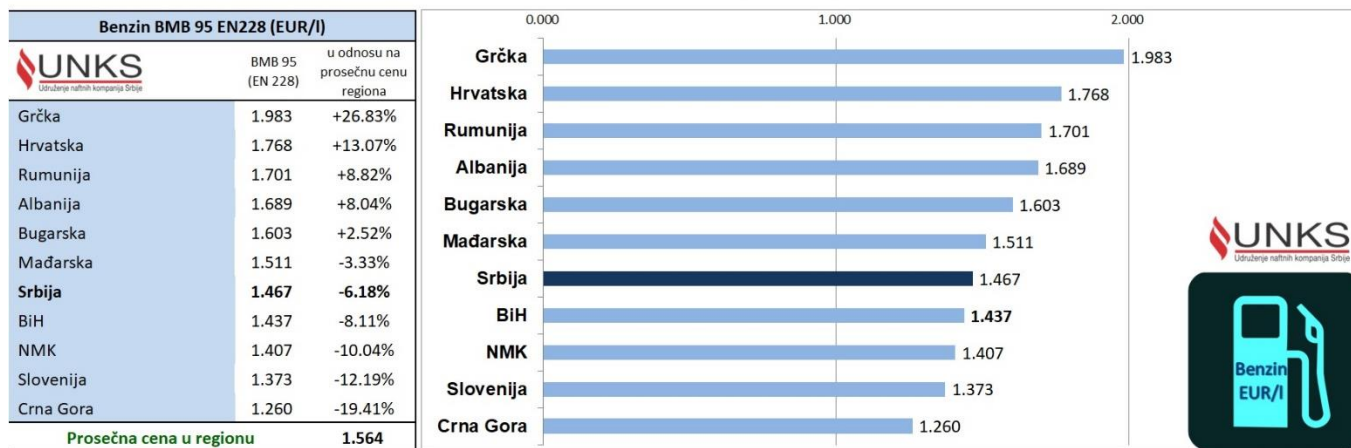
Napravi pauzu na jednoj od MOL Serbia servisnih stanica i uživaj u kafi neodoljivog mirisa i hrani savršenog ukusa.

FRESH CORNER

freshcorner.rs



Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 26.09-02.10.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave