



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI



POST 7

00730

Monday March 28, 2022



## Konfuzni signali

Očigledna kontradikcija između realne ekonomije i finansijskih tržišta zbulila je neke komentatore, ali finansijska tržišta trenutno pripisuju veliku verovatnoću značajnom usporavanju ciklusa u narednih 6 meseci, što bi se moglo kvalifikovati kao recesija, bez obzira na visok nivo ekonomske aktivnosti.



BUDUĆNOST  
NA DELU



PETROHEMIJA



## SADRŽAJ

### NAFTA

- Morgan Stanley i UBS smanjili prognoze za naftu zbog straha od recesije ..... [OVDE](#)
- Fondovi su smanjili pozicije dizela zbog straha od ekonomskog usporavanja ..... [OVDE](#)
- SAD: Gornja cena ruske nafte da odrazi istorijske cene, obuzda profit ..... [OVDE](#)
- Ruski zvaničnik: Odluka G7 stvorice donju, a ne gornju granicu cena ..... [OVDE](#)
- Oilprice: Nova smanjenja ponude sledeći potez OPEC-a? ..... [OVDE](#)
- Yellen: Cene nafte mogu bi porasti na zimu ..... [OVDE](#)
- Inflacija u SAD i zastoj Kine privremeno vuku cene na dole ..... [OVDE](#)
- Rosneft: Neto dobit u prvom polugodištu porasla 13% ..... [OVDE](#)
- Rosneft povećava plasman obveznica na 15 milijardi juana ..... [OVDE](#)
- Nemačka preuzima podfirmu Rosnefta ..... [OVDE](#)
- Globalni rafinerijski kapaciteti smanjeni su za 3,8 miliona b/d – IEF ..... [OVDE](#)
- Prelazak sa gasa na naftu u proizvodnji struje dodaje tržištu 350K b/d nafte ..... [OVDE](#)
- Reuters: Kako je norveški Equinor napustio Rusiju ..... [OVDE](#)
- Wael Sawan od 1. januara preuzima od Van Beurdena kormila Shell-a ..... [OVDE](#)
- OMV odustao od tužbe protiv bivšeg CEO Seelea ..... [OVDE](#)
- „Benzin-turisti“ iz Nemačke prazne benzinske pumpe u Francuskoj ..... [OVDE](#)
- Oilprice: Kretanje cene nafte Brent i WTI ..... [OVDE](#)

- Zemlje EU podeljene oko ograničenja cene ruskog gasu ..... [OVDE](#)
- Rusija kaže da će izvoz prirodnog gase u EU ove godine pasti za 33% ..... [OVDE](#)
- Orban: Mađarskoj ove zime neće nedostajati energenata ..... [OVDE](#)
- Naftagas pokrenuo arbitražu protiv Gasproma – Moskva upozorava na posledice ..... [OVDE](#)
- Gasprom udvostručuje prihode od izvoza uprkos 43% manjoj isporuci gase Evropi ..... [OVDE](#)

- Vlada Slovenije ograničila cene lož ulja, zamrzla ekološki namet na cene goriva ..... [OVDE](#)
- Gorivo u BiH nije pojeftinilo zbog predizborne kampanje ..... [OVDE](#)
- MOL mora prihvati odluku vlade da hrvatski gas ostane u Hrvatskoj – ministar ..... [OVDE](#)
- Hrvatska: Blago pojeftinjenje goriva ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu 22-28.8..... [OVDE](#)

## NAFTA

### Morgan Stanley i UBS smanjili prognoze za naftu zbog straha od recesije

**NIJUJORK** – Sve veći strah od recesije u velikim ekonomijama, kao i nesposobnost Kine da skine svoje okove virusa, naveli su analitičare nafte da smanje svoje prognoze cena za ostatak ove godine.

Morgan Stanley i UBS Group AG smanjili su svoje kratkoročne izglede za sirovu naftu za do čak 15 dolara po barelu zbog pogoršanja situacije i činjenice da ruska nafta i dalje teče u Aziju i drugde.

Nafta Brent je pala za oko trećinu od vrhunca početkom marta nakon ruske invazije na Ukrajinu. Predviđa se da će dodatno pasti u narednih nekoliko meseci, iako bi se mogla oporaviti sledeće godine kako se ekonomije oporavljaju i manje ruske sirove nafte dolazi na tržište, piše Bloomberg i rezimira ono što analitičari banaka kažu:

#### Morgan Stanley

Banka je smanjila svoje kratkoročne izglede za Brent zbog inflacije i naglog usporavanja potražnje, navode analitičari.

Smanjili su izglede za cenu za treći kvartal za 12 dolara po barelu na 98 dolara i snizili procenu za četvrti kvartal za 5 dolara na 95 dolara. Zadržava kvartalne prognoze za 2023. na 100 dolara i više jer se vidi čvršće tržište od drugog kvartala.

Izvoz ruske nafte će verovatno značajno pasti, sa procenjenim padom od 1,5 do 2 miliona barela dnevno početkom 2023.

#### UBS Group AG

Banka je smanjila svoju prognozu za Brent na kraju godine za 15 dolara po barelu na 110 dolara zbog karantina u Kini i još uvek povećanog ruskog izvoza, navode analitičari.

Očekuje se da će se nafta Brent oporaviti na 125 dolara po barelu do kraja septembra 2023. jer se tržište zaoštrava zbog prestanka prodaje iz strateških rezervi i veće potražnje za naftnim derivatima za proizvodnju električne energije.

### Fondovi su smanjili pozicije dizela zbog straha od ekonomskog usporavanja

**LONDON** - Hedž fondovi i drugi menadžeri novca prodali su ekvivalent od 40 miliona barela u šest najvažnijih fjučers i opcionih ugovora nafte u sedmici do 6. septembra, piše **Reuters**.



Duge pozicije u sirovoj nafti nadmašile su kratke za omer od 3,5:1 u odnosu na 6,7:1 jer fondovi postaju više fokusirani na rizike smanjenja potrošnje i cene.

Ali najveća proporcionalna prodaja bila je američkog dizela i evropskog gasnog ulja, a oba su ostvarila najbržu prodaju od 8. marta, ubrzo nakon što je Rusija napala Ukrajinu.

Rasprodaja je uglavnom poništila kupovinu u dva srednja ugovora o destilatu od 24 miliona barela u prethodne tri sedmice.

Međutim, potencijalno pogoršanje privrede je oduzelo veliki deo nekadašnjeg zaleta cena nafte, posebno u srednjim destilatima, koji su najosetljiviji na poslovni ciklus.

Očekivano usporavanje poslovnog ciklusa vidljivo je na tržištima goriva, gde je razlika između evropskog gasnog ulja i fjučersa na naftu Brent za isporuke u aprilu 2023. smanjena na 30 dolara po barelu sa više od 40 dolara krajem avgusta.

Cene fjučersa podrazumevaju da se očekuje da će američka centralna banka povećati kamatne stope u narednih šest meseci na 4,25-4,50% pre aprila 2023. sa sadašnjih 2,25-2,50%, što je šokiralo zajmoprimece i privredu.

Pogoršani izgledi za proizvodnju širom Severne Amerike, Evrope i Azije, kao i uporni ciklus zatvaranja u Kini, sada više nego nadoknađuju zabrinutost zbog niskog nivoa zaliha destilata.



# REGULIŠI PUTNE TROŠKOVE ZA GORIVO PUTEM IMEJL RAČUNA



PLATI GORIVO BEZ  
ODLASKA NA KASU

PREUZMI APLIKACIJU  
**DRIVE.GO**



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

EXPLORE IT ON  
AppGallery



## SAD: Gornja cena ruske nafte da odrazi istorijske cene, obuzda profit

**SINGAPUR** - Ograničenje cene koje zemlje G7 žele da nametnu ruskoj nafti trebalo bi da budu na nivou poštene tržišne vrednosti umanjene za bilo koju premiju na rizik koja proizlazi iz invazije Rusije na Ukrajinu, rekao je novinarima u prošli petak zvaničnik američkog Ministarstva finansija.



Nivo gornje granice cene nije jasan, a zvaničnici SAD i EU nisu odredili brojčani raspon.

Međutim, aproksimacija iz nedavnih američkih smernica sugerire da bi se mogla postaviti na oko 60 dolara po barelu, prenosi *Gulf Times*.

Cena bi trebalo da bude postavljena iznad graničnih troškova proizvodnje ruske nafte i da uzme u obzir istorijske cene, rekla je Elizabeth Rosenberg, pomoćnica američkog ministra finansija.

"Postoji nekoliko ključnih podataka koje razmatramo i kako bi se u konačnici odredile cene, a to uključuje granične troškove proizvodnje ruske nafte", rekla je Rosenberg na brifingu za medije u Aziji. "Ograničena cena trebalo bi da bude ... u skladu s istorijskim cenama koje je prihvatio rusko tržište."

Plan ograničenja cena G7 dogovoren je krajem avgusta i poziva zemlje aktere da uskrate osiguranje, finansije, brokerske i druge usluge za naftne terete čija je cena iznad još nedefinisanog cenovnog plafona sirove nafte i dva naftna proizvoda.

To bi moglo značiti potencijalnu gornju granicu od oko 60 dolara po barelu, kažu stručnjaci, budući da se ruska sirova nafta Ural, temeljena na referentnim terminskim ugovorima za Brent, prodavala za 50 do 70 dolara po barelu 2019. godine.

## Ruski zvaničnik: Odluka G7 stvorice donju, a ne gornju granicu cene

**MOSKVA** - Visoki ruski zvaničnik rekao je u prošli petak da zapadni planovi za uvođenje gornje granice cena ruske nafte i gasa neće uspeti i da će cene skočiti daleko iznad njihove veštački određene gornje granice.



"Ono što državni zvaničnici G7 nazivaju 'plafonom' cena postaće donja cena", napisao je Vjačeslav Volodin, predsednik donjeg doma ruskog parlamenta, Dume, na svom *Telegram kanalu*.

"Globalno tržište nije ograničeno na sedam zemalja", rekao je. "Granična cena koju je najavio Zapad postaće donja letvica."

**MOĆNO GORIVO ZA  
MOĆNE PERFORMANSE**

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva.  
Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

ekoserbia.com | EkoSerbia





## **Oilprice: Nova smanjenja ponude sledeći potez OPEC-a?**

**NJUJORK** - Poslednji put kada je saudijski princ Abdulaziz nagovestio novu akciju OPEC+, cene sirove nafte su prešle 100 dolara po barelu.

Neformalni lider OPEC+ saveza je koristio reči "ekstremna volatilnost" i "tanka likvidnost" kako bi opisao tržište dok je pozivao na povećanu stabilnost.

Sada svi znamo da su iz saudijske perspektive stabilne cene jednake visokim cenama, komentariše **Oilprice**.

Ali s obzirom da je OPEC+ zaostajao za skoro 3 miliona barela dnevno iza ciljane proizvodnje, izgledi za nova smanjenja proizvodnje na papiru nisu bili dovoljni da održe cene sirove nafte na povišenim nivoima.



Čak ni mesec dana nakon poslednje najave princa Abdulaziza koja je potresla tržište, sve su oči ponovo uprte u OPEC+, s cenama nafte oko 90 dolara po barelu.

Za one koji se pitaju šta je sledeće, barem deo odgovora stigao je ove nedelje.

Udarajući na "tržišta papira", kartel je rekao da je nedavna rasprodaja rezultat "pogrešnih signala" i da "teške rasprodaje na fjučers tržištima povećavaju volatilnost tržišta", prateći time reči princa Abdulaziza iz prošlog meseca.

Čak i dok izgledi za novi nuklearni sporazum s Iranom tonu, Saudioci nas podsećaju da bi nova smanjenja ponude mogla biti sledeća stranica u OPEC-ovoј knjizi, konstatuje portal.

Doduše, treba podsetiti da, kada je saudijski princ poslednji put upozorio prodavce kratkih pozicija nafte, nije se dobro završilo za njih. Ostati ispred tržišnih manevra OPEC-a nije lak zadatak...

Ali sa tržištima u stanju haosa, pravovremeno informisanje je sada važnije nego ikad, navodi **OilPrice**.

## **Yellen: Cene nafte rastu na zimu?**

**VAŠINGTON** - Američka ministarka finansija Janet Yellen u nedelju je rekla da bi se Amerikanci mogli suočiti s porastom cena goriva na zimu kad EU značajno smanji kupovinu ruske nafte, dodavši da je gornja granica cene koju je Zapad predložio za rusku naftu osmišljena kako bi se cene držale pod kontrolom.



"To je rizik, a rizik je i što radimo na ograničenju cena kako bismo to pokušali rešiti", rekla je ona za **BBC**.

Do mogućeg porasta cena može doći jer će EU "uveliko prestati s kupovinom ruske nafte" i doneti zabranu na usluge koje omogućuju Rusiji da prevozi naftu tankerima, rekla je.

## **Inflacija u SAD i zastoj Kine privremeno vuku cene na dole**

**NJUJORK** - Inflacija ponovo diže glavu u Sjedinjenim državama, baš kada je centralna banka SAD (Fed) očekivala pad iz meseca u mesec. Ovo će samo dodati zamah mlinu Fed-a, koji će se sastati sledeće nedelje kako bi razmotrio daljnje povećanje kamatnih stopa.

S obzirom da je Brent pao na 93 USD bbl nakon nekoliko uzastopnih dnevnih povećanja, čini se da problemi potražnje u SAD-u i Kini privremeno nadjačavaju faktore rasta, kao što je kontinuirano smanjenje globalnih zaliha.

Na strani faktora rasta, međutim, je najava Vašingtona da je iranski nuklearni sporazum malo verovatan u bliskoj budućnosti, piše Oilprice.



## Prelazak sa gasa na naftu u proizvodnji struje dodaje tržištu 350K b/d nafte

**NIJUJORK** - Uprkos padu evropskih spot cena, cena prirodnog gasa je i dalje previšoka, otvarajući put za globalni prelazak sa gasa na naftu u industriji proizvodnje električne energije, piše *Oilprice*.

Rafinerije i energetski intenzivne industrije već dodaju oko 350.000 b/d potražnje za naftom, koja pokriva potrebe sagorevanja mazuta i drugih naftnih derivata (umesto gasa).

Prema Platts Analytics-u, daljnja promena goriva u elektroprivredi mogla bi povećati potražnju za naftom za još 300.000 b/d u prvom kvartalu 2023. kada se očekuje da će cene gase dostići vrhunac zbog smanjene ruske ponude.

Trenutno su referentne evropske i azijske cene LNG pet do šest puta veće od visokih vrednosti sumporom bogatog mazuta, što znači da većina kompanija za proizvodnju električne energije izbegava korišćenje gasa kad god je to moguće.

## BUDI U POKRETU UZ EURO PETROL KLUB APLIKACIJU



[www.euro-petrol.com](http://www.euro-petrol.com)

Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.  
Preuzmi aplikaciju i postani član Euro Petrol Kluba online i besplatno!

## Globalni rafinerijski kapaciteti smanjeni su za 3,8 miliona b/d - IEF

**RIJAD** - Globalni rafinerijski kapaciteti smanjeni su za 3,8 miliona barela dnevno - što je prvi pad za dve decenije - pogoršavajući zategnuta tržišta i volatilnost cena, navodi se u izveštaju Međunarodnog energetskog foruma (IEF) o globalnom sektoru prerade nafte, objavljenom 13. septembra.



Izveštaj, napisan sa S&P Globalom, istražuje neizvesnost koja prožima toj sektor naftne privrede dok se bori s konkurentnim zahtevima održivosti, promenjivim ponašanjem potrošača i ekonomskim šokovima.

U izveštaju se navodi da se očekuje da će globalna tržišta goriva ostati tesna godinama jer je potrebno vreme da se povećaju novi kapaciteti.

Srednjoročno, očekuje se da će ulaganje u nove prerađivačke kapacitete biti prigušeno prognozama koje pokazuju da globalna potražnja za naftom pada jer električna vozila zamenjuju motore s unutrašnjim sagorevanjem.



## Rosnjeft: Neto dobit u prvom polugodištu porasla 13%

**MOSKVA** - Najveći ruski proizvođač nafte Rosnjeft objavio je u četvrtak snažan rast dobiti i prihoda u prvoj polovini godine, najavivši ujedno postupan prelaz na plaćanja u rubljima i valutama "priateljskih" zemalja.

Rosnjeftova neto dobit porasla je u prvih šest ovogodišnjih meseci 13 posto, na 432 milijarde rubalja (7,2 milijarde dolara).

Ukupni prihodi su porasli za trećinu, na 5,7 biliona rubalja.

Kompanija je u prvoj polovini godine prodala 5,7 posto više nafte i smanjila dug za 12 posto. Kada se isključi prodaja imovina, proizvodnja ugljovodonika porasla je 1,5 posto, na 4,85 miliona barela ekvivalenta nafte dnevno.

U odvojenom saopštenju Rosnjeft je najavio da u spoljnoj trgovini postupno prelazi na plaćanja u rubljama i valutama "priateljskih" zemalja koje Rusiji nisu uvele sankcije.



## Rosnjeft povećava plasman obveznica na 15 milijardi juana

**MOSKVA** — Najveća ruska naftna kompanija Rosnjeft povećala je plasman obveznica na 15 milijardi juana (2,2 milijarde dolara) sa prвobitno planiranih „najmanje“ 10 milijardi juana,javila je u utorak novinska agencija **Interfaks**, pozivajući se na izvor sa finansijskog tržišta.

## Reuters: Kako je norveški Equinor napustio Rusiju

**LONDON/OSLO** – Norveški Equinor postao je prva zapadna naftna kompanija koja je ovog meseca u potpunosti napustila Rusiju, izbegavši sukobe visokog profila s Moskvom koje su doživeli neki rivali – ali je takođe platilo cenu, javlja u sredu **Reuters**.



Prema tri izvora iz industrije, ruski Rosnjeft je platilo samo jedan evro za glavnu imovinu Equinora, a istovremeno je omogućio norveškoj grupi pod državnom kontrolom da se odrekne budućih obaveza i obaveza ulaganja.

Prema sporazumu, Kremlj je pristao da prenese buduće investicione obaveze i obaveze Equinora, u vrednosti od oko milijardu dolara, na Rosnjeft. Zauzvrat, Equinor je pristao da proda svoje udele Rosnjeftu u njihovim zajedničkim ulaganjima za 1 evro, rekli su izvori, govoreći pod uslovom anonimnosti.

Portparol Equinora, koji je knjigovodstvenu vrednost svoje ruske imovine smanjio na nulu sa 1,1 milijardu dolara u prvom kvartalu ove godine, rekao je da je njegov izlazak iz zajedničkih ulaganja s Rosnjeftom "vrednosno neutralan".

Rosnjeft nije odgovorio na zahteve za komentar. Povlačenje je dovelo do kraja ambicioznih planova Equinora, koji je pre 10 godina potpisao ugovor s Rosnjeftom da pomogne u istraživanju nafte i gasa na ogromnim delovima ruske teritorije, uključujući Arktik, Pacifik i jug zemlje.



# ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



## БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти,  
стање бодова, акције и посебне понуде  
доступни су ти директно на мобилном телефону.  
Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА**  
апликацију, региструјеш се и твоја  
картица лојалности је дигитализована!





## Nemačka preuzima podfirmu Rosnjefta

**BERLIN** - Nemačka preuzima kontrolu nad tri rafinerije u ruskom vlasništvu u zemlji kako bi osigurala energetsku sigurnost pre nego što embargo na naftu iz Rusije stupi na snagu sledeće godine, rekli su zvaničnici u petak.

Ministarstvo ekonomije je u saopštenju navelo da će Rosneft Deutschland i RN Refining & Marketing biti stavljeni pod upravu nemačke Federalne mrežne agencije. Kao rezultat toga, agencija će takođe kontrolisati udele kompanija u tri rafinerije: PCK Schwedt, MiRo i Bayernoil.

Rečeno je da će taj potez pomoći da se osigura kontinuirano snabdevanje energijom i da je prvo bitno trebalo da traje šest meseci.

Rosnjeft poseduje oko 12% nemačkih kapaciteta za preradu nafte, a ranije je jasno stavio do znanja da nema nameru da prekine uvoz ruske nafte, uprkos nadolazećem embargu EU koji je stupio na snagu 1. januara 2023.,javlja **AP**.

## „Benzin-turisti“ iz Nemačke prazne benzinske pumpe u Francuskoj

**FRANKFURT** - Baš kada je u septembru okončano smanjenje poreza na gorivo u Nemačkoj, francuska vlada je podigla oslobođanje od tog poreza sa 18 na 30 centi po litru, što znači da su 5. septembra, prema podacima nemačkog Saveznog zavoda za statistiku (Destatis), vozači u Francuskoj je u proseku plaćali 1,62 eura za litar benzina i 1,78 eura za litar dizela - skoro 50 centi manje nego u Nemačkoj.

Mnogi vozači u Nemačkoj stoga putuju u Francusku kako bi se opskrbili jeftinim gorivom, u tolikom broju da se benzinske pumpe bore da održe korak sa potražnjom.

Koristeći podatke Evropske komisije, Destatis je uporedio nemački prosek od 2,07 eura za litar benzina i 2,16 eura za litar dizela i zaključio da je to više nego u bilo kojoj od susednih država.

## Wael Sawan od 1. januara preuzima od Van Beurdena kormila Shell-a

**LONDON** - Naftni gigant Shell u četvrtak je najavio da će se glavni izvršni direktor Ben van Beurden povući krajem godine nakon skoro decenije na čelu.

Wael Sawan, trenutno Shell-ov direktor sektora integrisanog gasa, obnovljivih izvora i energetskih rešenja, postaće novi CEO kompanije 1. januara.



Sawan, 48-godišnji državljanin Kanade i Libana, je tokom svoje 25-godišnje karijere u Shell-u imao uloge u maloprodaji i raznim komercijalnim projektima.

## OMV odustao od tužbe protiv bivšeg CEO Seelea

**BEČ** - OMV je oslobođio bivšeg izvršnog direktora Rainera Seelea za nemarnost u nekim odlukama. U nekim njegovim radnjama kompanija jeste pronašla dokaze nemara, navodi se u izveštaju.

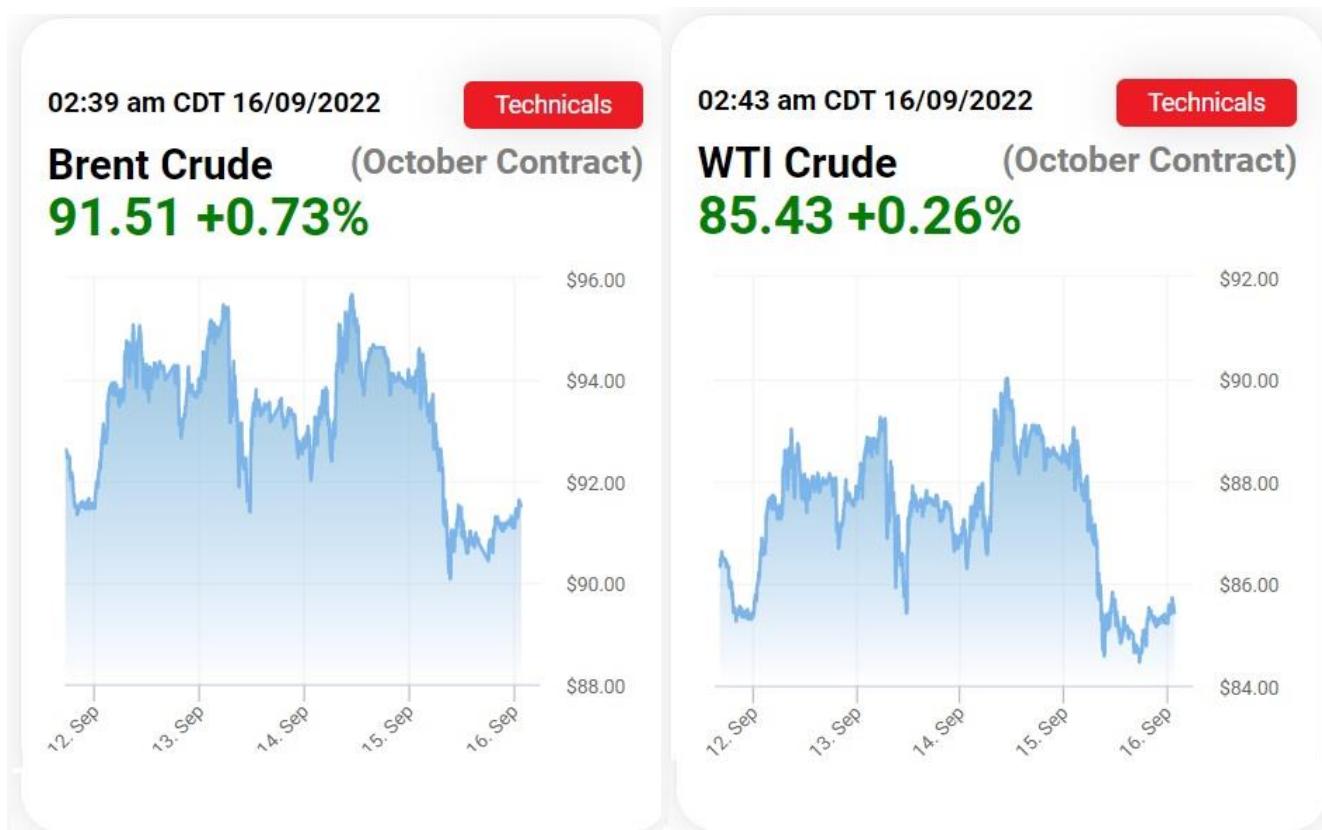
Kompanija je istraživala Seelea u tri tačke.

Moguće povrede dužnosti su možda proistekle iz „sporazuma“ sa jednom izvršnim direktorom OMV-a, sponzorskog ugovora sa fudbalskim klubom Zenit iz Sankt Peterburga i izmenjenog ugovora o snabdevanju gasom sa Gasprom eksportom. Sponsorski i gasni ugovor datirani su 2018.

“Uprkos utvrđenim odstupanjima od internih smernica kompanije, nije se moglo utvrditi nikakvo krivično delo bivšeg izvršnog direktora”, saopšteno iz advokatske firme hba.

Kao rezultat toga, OMV neće tužiti Seelea za naknadu štete.







PETROHEMIJA

**HIPLEX**

**HIPTEX**

**HIPREN**



**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Zemlje EU podeljene oko ograničenja cene ruskog gasa

**BRISEL-** Ministri energetike 27 zemalja EU nisu uspeli u prošli petak da prevladaju razlike oko toga hoće li i kako nametnuti gornju cenu ruskog prirodnog gasa, pri čemu je Mađarska konstatovala da neće ići protiv svojih interesa, prenosi **AP**.



Prema pisanju portala **Politico**, Nemačka je rekla da je "skeptična" prema toj ideji. Drugi, uključujući Poljsku i Italiju, žele da Komisija ode dalje i ograniči cenu celokupnog gasa koji se uvozi u EU. Von der Leyen je rekla da je ovo nešto što Komisija "gleda" - ali Brisel je u svojim dosadašnjim procenama uglavnom bio protiv te ideje, što bi bilo mnogo složenije od izdvajanja ruskog gasa.

Francuska ministarka Agnès Pannier-Runacher je rekla da je Francuska, kao i 14 drugih zemalja EU, "prilično otvorena" za ograničavanje cena za sav uvoz gasa s tim da mera bude praćena izuzećima kako bi se osiguralo da dobavljači, posebno oni iz Azije, ne budu uzne mireni.

Nesloga unutar EU "pokazuje da je ovo teško pitanje i da je (Evropska) komisija imala drugačiji cilj", rekla je Agata Loskot-Strachota, energetski ekspert u Centru za istočne studije u Varšavi. Dok su članice EU prvenstveno zainteresovane za snižavanje cena i dobijanje dovoljno gasa, "komisija je imala za cilj da ograničiti prihode Rusije i vrati kontrolu nad situacijom na evropskom tržištu gasa".

Ruski gas isporučen gasovodima zahvatao je 40% celokupnog prirodnog gasa koji je Evropa uvezla pre izbijanja rata u Ukrajini u februaru, ali sada čini samo 9%, prenosi AP.

### Rusija kaže da će izvoz prirodnog gasa u EU ove godine pasti za 33%

**MOSKVA** - Očekuje se da će ruski izvoz prirodnog gasa u Evropsku uniju ove godine opasti za 50 milijardi kubnih metara (bcm) - ili za trećinu prošlogodišnjeg obima - izjavio je u četvrtak potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak.

"Prema trenutnim procenama u Ministarstvu energetike, izvoz će se smanjiti za oko 50 milijardi kubnih metara", rekao je Novak na marginama događaja u Moskvi, prenosi **Interfax**.

Poređenja radi, prošle godine je izvoz ruskog gasa u EU iznosio oko 150 bcm, prema proceni **Reutersa**.

### Orban: Mađarskoj ove zime neće nedostajati energenata

**BUDIMPEŠTA** - Mađarskoj ove zime neće nedostajati energenata, imaćemo dovoljno gasa i struje i to nije proročanstvo, već činjenica, izjavio je mađarski premijer Viktor Orban.



Orban je istakao na Fejsbuku da Mađarska energente mora odnekud nabavljati, jer bez njih ekonomija ne može da radi.

Uprkos tome, dodao je, mi moramo nastaviti borbu protiv zelenih fundamentalista i birokrata koji su se upleli u geopolitičke igre, prenosi agencija **V4**.

"Moramo ih uveriti da nije potrebno da se odrekнемo različitih izvora energije, kao što su ugalj, nuklearne elektrane i gas", dodaо je.

"Države se sada, iz političkih razloga, jedna za drugom odlučuju da odustanu od različitih izvora energije, zbog čega nam je život sada skuplji i situacija je sve teža za našu ekonomiju na globalnom tržištu", kazao je Orban.



## Naftogas pokrenuo arbitražu protiv Gasproma - Moskva upozorava

KIJEV/MOSKVA - Ukrainska državna kompanija za naftu i gas Naftogaz pokrenula je novi arbitražni postupak protiv ruskog gasnog giganta Gasproma zbog neplaćanja tranzita gasa na vreme i u potpunosti.



Zahtev za arbitražu Naftogas je podneo Međunarodnom arbitražnom sudu Međunarodne trgovinske komore u Parizu.

Izvršni direktor Naftogasa Jurij Vitrenko je rekao: „Nateraćemo Gasprom da plati. Naftogas takođe procenjuje mogućnost dodatnih potraživanja.“

Kremlj je u ponedeljak rekao da je teško predvideti po tranzit ruskog gasa u Evropu posledice novog arbitražnog procesa koji je pokrenula ukrajinska energetska kompanija Naftogas po tranzit ruskog gasa u Evropu, prenosi **Reuters**.

Ranije ove godine, Interfaks je izvestio da je Vitrenko rekao da je Naftogas pokrenuo predarbitražni postupak protiv Gasroma zbog nepoštovanja klauzule „pumpaj ili plati“ u ugovoru o tranzitu gasa. U decembru 2019. godine, Naftogaz, ukrajinski operater prenosnog sistema (GTSOU), i Gasprom potpisali su sporazume o nastavku tranzita gasa iz Rusije kroz Ukrajinu do 2024. godine.

Uključuje odredbu za transport najmanje 65 milijardi kubnih metara u 2020. i 40 milijardi kubnih metara godišnje od 2021. do 2024. godine.

U maju 2022. Naftogas je proglašio višu silu transporta ruskog gasa preko GMS Sohranivka i granične kompresorske stanice (CS) Novopskov i predložio da Gasprom prenese relevantne količine tranzita na tačku interkonekcije Sudža koja se nalazi na teritoriji Ukrajine.

## Gasprom udvostručuje prihode od izvoza uprkos 43% manjoj isporuci gasa Evropi

LONDON - Gasprom je ove godine isporučio Evropu 43 posto manje gase nego lane, ali je u proseku utrostručio cene i tako zaradio više, piše **Oilprice**.

To je dovelo do povećanja prihoda kompanije od evropskog izvoza sa 53 milijarde dolara na 100 milijardi dolara, napisao je Olivér Hortay, šef istraživanja energetske i klimatske politike u mađarskom trastu mozgova Századvég Konjunkturakutató, u svojoj objavi na Facebooku



Prema Financial Times-u, Gasprom sada isporučuje oko 84 miliona kubnih metara gase u Evropu preko Ukrajine i Turske dnevno, u poređenju sa prošlogodišnjim prosekom od 480 miliona kubnih metara dnevno.

Prošle godine je Gazprom izvozio gas u Evropu i Tursku po prosečnoj ceni od 310 dolara po kubnom metru, što je rezultiralo bruto zaradom od izvoza od 53 milijarde dolara.

Sada će tokom cele 2022. godine kompanija isporučivati 43 posto manje količine, ali po prosečnoj ceni od 1.000 dolara po kubnom metru.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија  
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



## REGION

### Vlada Slovenije ograničila cene lož ulja, zamrzla ekološki namet na cene goriva

**LJUBLJANA** – Odlukom vlade Slovenije od 13. septembra cena ekstra lakog lož ulja reguliše se na isti način kao i za bezolovni motorni benzin i dizel gorivo od 95 oktana. Maksimalna dopuštena marža ograničena je na osam centi po litri.

Cena lož ulja regulisana je od početka novembra prošle godine do sredine maja ove godine, prenosi agencija **STA**.

Kako je nakon dopisne sednice saopšteno iz Vlade, odlučili su se na nastavak regulacije cena lož ulja s ciljem ublažavanja posledica energetske krize za građane pre početka sezone grejanja. Cena lož ulja od sada se izračunava na temelju model cene prema formuli navedenoj u uredbi, stoji u saopštenju Vlade.

Vlada je na istoj sednici donela još jednu odluku o sniženju maloprodajnih cena naftnih derivata, privremenom obustavom plaćanja ekološke takse za dizel gorivo, motorni benzin, lož ulje i prirodni gas.



### Gorivo u BiH nije pojeftinilo zbog predizborne kampanje

**MOSTAR** - Građani BiH najverovatnije će morati da sačekaju novi saziv vlasti kako bi se eventualno donela odluka o ukidanju akciza i nižoj ceni goriva nakon što se dva doma državnog parlamenta mesecima nisu mogli o tome usaglasiti, a izborna kampanja dodatno zakomplikovala stvari, prenosi SEEbiz.



Na ovonеделној седници zajедничког комитета које чине посланици из Заступничког дома и Дома народи Парламента БиХ након пунih седам месеци усвојен је јединствен предлог о укиданju акциза којим би се цена litre горива смањила за око 25 евроценти.

Nакон наглог скока цена горива до чега је дошло након руске агресије на Украјину у марту је предлоžена полугодишња спремања акциза на гориво што је прихватио доји дом Парламента БиХ. Међутим, у Дому народи је усвојен предлог за укиданje акциза само на месец дана. Према процедури у парламенту БиХ с обзиром на то да су измене усвојене у оба дома приступило се процесу усаглашавања.

Чланови zajедничког комитета су ipak одлучили у уторак да се акцизе укину на пола године, али оdluka ne може ступити на snagu sve dok измене закона о акцизама u идентичном облику не усвоје оба дома državnog parlamenta. To je međutim мало izgledno s обзиrom на то да nije izvesno da će parlament uopšte zasedati do održavanja opštih izbora u zemlji predviđenih za 2. oktobar, ali i zbog toga što se појеftinjenje cene goriva koristi u svrhe predizborne kampanje, piše SEEbiz.

## MOL mora prihvati odluku vlade da hrvatski gas ostane u Hrvatskoj - ministar

ZAGREB - Odluka da gas proizведен u Hrvatskoj ostaje u zemlji nije dogovorena s MOL-om, ali Mađari sada i nisu u prilici i ne mogu sprečiti sprovođenje te vladine odluke, izjavio je u sredu nakon sednice kabineta ministar privrede Davor Filipović.

Ina će po njegovim rečima sav domaći gas prodavati Hrvatskoj elektroprivredi (HEP), i to po trenutno najnižoj ceni koju je odredila regulatorna agencija HERA, a to je cena za građanstvo od 41 eura po megavatsatu, dok je današnja jena gasa na berzi 227 eura po megavatsatu.



Vladina odluka dodao je, nije dogovorena s mađarskim MOL-om, već je donesena u skladu sa zakonom. Ministar kaže kako ne postoji način da MOL spreči vladinu odluku.

Iz hrvatske naftne kompanije INA su za **N1** komentarisali odluku Vlade prema kojoj će ta kompanija sav gas proizведен u Hrvatskoj morati prodavati Hrvatskoj elektroprivredi (HEP), a mora povećati i proizvodnju prirodnog gasa za 10 odsto u odnosu na planiranu.

“INA će kao i do sada poštovati sve odluke Vlade vezano za određivanja cena energenata. Kada su u pitanju odredbe Uredbe o povećanju proizvodnje prirodnog plina za 10 % u razdoblju od 1. oktobra 2022. do 31. marta 2024., INA će učiniti sve što je u njenim mogućnostima kako bi ostvarila postavljen cilj”, saopšteno je iz kompanije.



The advertisement features a modern MOL gas station at dusk or night, with blurred lights from passing vehicles creating motion streaks. The station has green and yellow branding. Text at the top reads "ISPROBAJTE EFEKTE EVOTECH FORMULE". The MOL logo is in the top right corner. Below the station, the text "PROBAJ MOL EVO PLUS PREMIJUM GORIVA ZA EFEKAT SAVRŠENE ČISTOĆE!" is displayed in large, bold letters. At the bottom, there are three benefits listed: "OPTIMALNA POTOŠNJA", "BOLJE PERFORMANSE", and "DUŽI VEK TRAJANJA MOTORA". The MOL EVO logo is shown on the right. The website "evo.molserbia.rs" is at the bottom right.

## Hrvatska: Blago pojeftinjenje goriva

ZAGREB - Vlada Hrvatske je u ponedeljak donela Uredbu o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena naftnih derivata, s 14-dnevnim obračunskim razdobljem i ograničenom maržom od 0,65 kuna po litri. Način izračuna najviše maloprodajne cene jednak je za sva maloprodajna mesta.

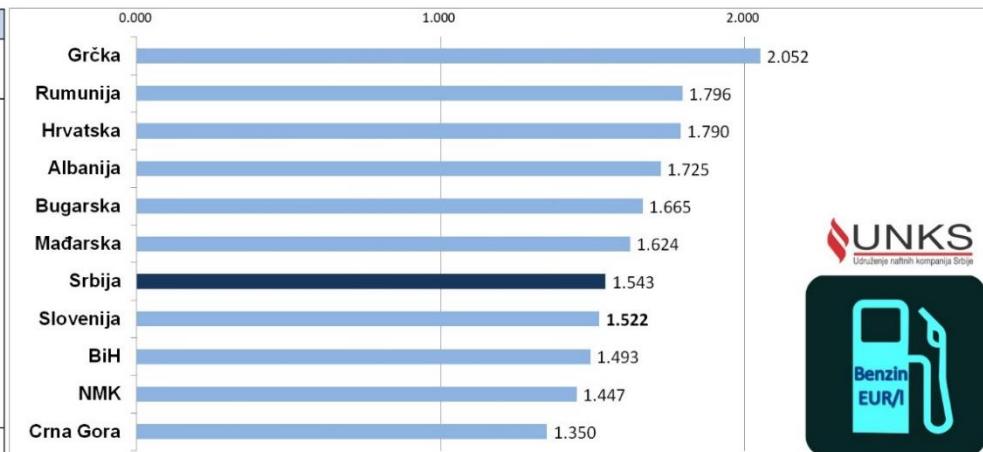
Nove cene, objavila je Vlada, iznosiće 10,57 kuna po litri za benzinsko gorivo (smanjenje 0,05 kuna po litri); 12,88 kuna po litri za dizelsko gorivo (smanjenje 0,01 kuna po litri).

Da se maloprodajne cene u potpunosti slobodno formiraju one bi iznosile 12,50 kuna po litri za benzinsko gorivo, 14,84 kuna po litri za dizelsko gorivo, prenosi **Energetika-net**.

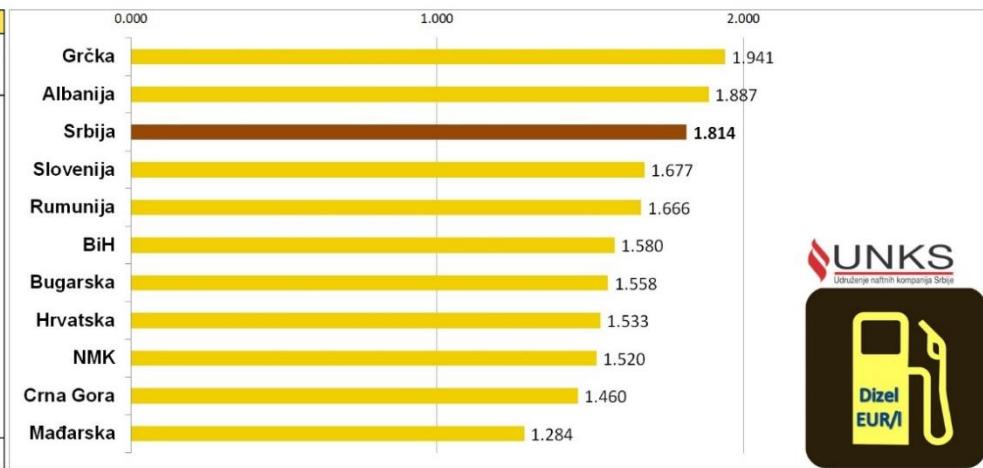


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 22.08-28.08.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

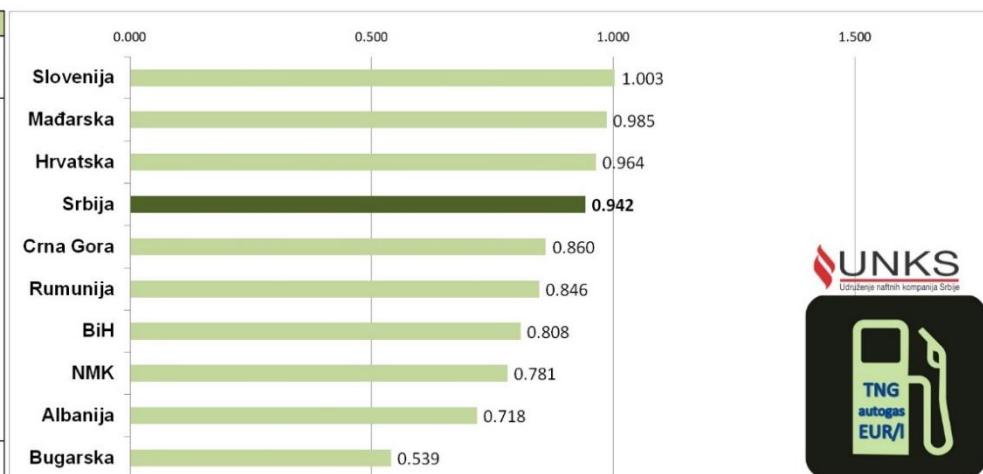
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regionala
Grčka	2.052	+25.35%
Rumunija	1.796	+9.71%
Hrvatska	1.790	+9.33%
Albanija	1.725	+5.35%
Bugarska	1.665	+1.73%
Mađarska	1.624	-0.77%
<b>Srbija</b>	<b>1.543</b>	<b>-5.76%</b>
Slovenija	1.522	-7.01%
BiH	1.493	-8.80%
NMK	1.447	-11.59%
Crna Gora	1.350	-17.54%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>1.637</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evo dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regionala
Grčka	1.941	+19.13%
Albanija	1.887	+15.81%
<b>Srbija</b>	<b>1.814</b>	<b>+11.35%</b>
Slovenija	1.677	+2.94%
Rumunija	1.666	+2.28%
BiH	1.580	-3.03%
Bugarska	1.558	-4.35%
Hrvatska	1.533	-5.90%
NMK	1.520	-6.68%
Crna Gora	1.460	-10.39%
Mađarska	1.284	-21.18%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>1.629</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regionala
Slovenija	1.003	+18.80%
Mađarska	0.985	+16.66%
Hrvatska	0.964	+14.11%
<b>Srbija</b>	<b>0.942</b>	<b>+11.53%</b>
Crna Gora	0.860	+1.82%
Rumunija	0.846	+0.21%
BiH	0.808	-4.36%
NMK	0.781	-7.59%
Albanija	0.718	-15.05%
Bugarska	0.539	-36.14%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>0.845</b>	





## NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*