



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI



RIZIČAN POTEZ

Putin: Zapad će se i dalje 'smrzavati' ako ograniči cene ruske nafte i gasa

Eksperti: Plan G7 nije rešenje, naprotiv

G7 GERMANY
2022



Zašto cene nafte nisu reagovalе na odluku OPEC+?

UBS: Pojeftinjenje nafte nije opravdano osnovama tržišta



BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Putin: Zapad će se i dalje 'smrzavati' ako ograniči cene ruske nafte i gasa	OVDE
Eksperti: Plan G7 nije rešenje, naprotiv	OVDE
OPEC+ pristao na malo smanjenje proizvodnje zbog straha od recesije	OVDE
Zašto cene nafte nisu reagovale na odluku OPEC+?	OVDE
UBS: Pojeftinjenje nafte nije opravdano osnovama tržišta	OVDE
Goldman vidi porast računa za energiju u Evropi od 2 biliona dolara do 2023.	OVDE
Evropske vlade izdvojile su oko 280 milijardi evra da ublaže energetska krizu	OVDE
Rosnjeft gradi naftovod do Kine preko Mongolije?	OVDE
Rosnjeft otvara trgovačku jedinicu u Dubaiju?	OVDE
Moskva će se fokusirati na izvoz nafte u Aziju	OVDE
Shell sprema zamenu za čelnika Bena van Beurdena	OVDE
VW cilja na mesto najvećeg proizvođača električnih automobila	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Severni tok blokiran – Gasprom krivi sankcije	OVDE
EU 'ima odgovor na izazov' ako Rusija krši energetske ugovore - Gentiloni	OVDE
Gasprom objavio video o zimi bez gasa u Evropi	OVDE
Gasprom: Prepolovljen izvoz gasa u EU	OVDE
Erdogan: Evropa žanje ono što je posejala sankcijama Rusiji	OVDE
Gasprom: Kina će ruski gas plaćati u juanima i rubljama	OVDE
Shell izlazi praznih ruku iz velikog ruskog LNG projekta – Bloomberg	OVDE
Eni se oslobađa ruskog gasa do 2025?.....	OVDE

REGION

Čelnik Ine podneo ostavku.....	OVDE
Mađari pune rezervoare službenih vozila u Hrvatskoj	OVDE
Lukoil Bugarska povišio cene goriva	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Putin: Zapad će se i dalje 'smrzavati' ako ograniči cene ruske nafte i gasa

VLADIVOSTOK - Ruski predsednik Vladimir Putin rekao je u sredu da će Rusija prekinuti isporuke energenata ako se nametnu gornje granice cena ruskog izvoza nafte i gasa, upozorivši Zapad da će biti 'zamrznut' kao vučji rep u čuvenoj ruskoj bajci.



Putin je na godišnjem ekonomskom forumu u dalekoistočnom lučkom gradu Vladivostoku rekao da su evropski pozivi na ograničenje cene ruskog gasa "glupi" i da će dovesti do viših globalnih cena i ekonomskih problema u Evropi.

Lideri G7 najavili su prošle nedelje planove za uvođenje ograničenja cena na izvoz ruske nafte u potezu koji bi takođe mogao uključiti ograničenje mogućnosti Rusije da osigura tankere i iz zemalja izvan Grupe sedam.

Ruski lider, 69, upozorio je čelnike da će Rusija odustati od svojih ugovora o snabdevanju ako Zapad uvede ograničenja cena na izvoz te zemlje, dodajući da će Moskva imati dovoljno kupaca u Aziji. "Nećemo isporučivati ništa ako je to u suprotnosti sa našim ekonomskim interesima, rekao je Putin. 'Nema gasa, nema nafte, nema uglja, nema lož ulja. Ništa."

Dodao je: „Ostalo bi nam samo jedno: kao u poznatoj ruskoj bajci, osudili bismo vučji rep da bude zamrznut.“

Eksperti: Plan G7 nije rešenje, naprotiv

LONDON - Plan Grupe sedam (G7) usvojen prošle nedelje da uvede ograničenje cena ruske sirove nafte nije rešenje za međunarodna energetska tržišta i može pogoršati uslove, kažu stručnjaci.

“Da bismo ispunili ovu obavezu, potvrđujemo našu zajedničku političku nameru da finaliziramo i implementiramo sveobuhvatnu zabranu usluga koje omogućavaju pomorski transport sirove nafte i naftnih derivata ruskog porekla na globalnom nivou – pružanje takvih usluga bilo bi dozvoljeno samo ako se nafta i naftni derivati kupuju po ili ispod cene koju određuje široka koalicija zemalja“, navodi se u saopštenju ministara finansija G7.

Zvaničnici nisu elaborirali način nametanja gornje granice cene po barelu, za koju su naveli da će biti određena "na osnovu niza naknadnih tehničkih inputa".

U intervjuu za **CNBC** 2. septembra, francuski ministar finansija Bruno Le Maire priznao je da bi ograničenje cene ruske sirove nafte bilo „teško sprovesti“ bez podrške šire međunarodne zajednice.

Phil Flynn, viši izvršni direktor u The Price Futures Group, kaže da je istorija pokazala da ograničenja cena nikada nisu funkcionisala. "Oni će obustaviti prodaju, a to će dodatno smanjiti zalihe i cene će rasti", rekao je za **Epoch Times**. "Mislim da bi to moglo imati suprotan efekat u smanjenoj ponudi."

Flynn smatra da bi ove "nove sankcije pod drugim imenom" uspele samo ako ih celi svet prihvati. "A trenutno, to ne izgleda kao da je verovatno. Dakle, ovo je verovatno uzaludna vežba", dodao je.

Irina Tsukerman, analitičarka u firmi za sigurnosnu strategiju i upravljanje reputacijom Scarab Rising, ukazuje da ograničenja cena ruske sirove nafte "nisu lek i zamena za bušenje energije iz Sjedinjenih Država".



REGULIŠI PUTNE TROŠKOVE ZA GORIVO PUTEM IMEJL RAČUNA

PLATI GORIVO BEZ
ODLASKA NA KASU

PREUZMI APLIKACIJU
DRIVE.GO



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



EXPLORE IT ON
AppGallery



Goldman vidi porast računa za energiju u Evropi od 2 biliona dolara do 2023

LONDON - Računi za energiju (struja/gas) za evropska domaćinstva će porasti za 2 biliona eura na svom vrhuncu početkom sledeće godine, naglašavajući potrebu za vladinom intervencijom, ocenjuju analitičari komunalnih preduzeća finansijskog kolosa Goldman Sachs, prenosi **Bloomberg**.

Na svom vrhuncu, računi za energiju predstavljajuće oko 15 posto evropskog bruto domaćeg proizvoda, napisali su u nedelju analitičari u noti investitorima.

U 2023. tipično evropsko domaćinstvo moglo bi potrošiti čak 500 eura mesečno na račune za energiju, prema Goldman Sachs-u. To bi predstavljalo više od trostruko povećanja troškova u 2021. godini, kada su prosečni računi za energiju iznosili 160 eura.

Ovaj scenario objašnjava verovatnoću da će se dotok ruskog gasa u Evropu smanjiti, ali neće biti trajno zatvoren. Međutim, ukoliko se ruski tokovi u Evropu svedu na nulu, mesečni računi za energiju mogli bi dostići i do 600 eura.

Vladine intervencije da bi se izbegle najgore posledice energetske krize mogle bi biti potrebne, uključujući mogući "tarifni deficit" koji bi rasporedio troškove viših računa za energiju u narednih 10 do 20 godina, smatraju analitičari Goldman Sachsa.

U isto vreme, **Reuters** prenosi u utorak da procenu norveške energetske grupe Equinor da je evropskim energetskim kompanijama potrebno najmanje 1,5 biliona eura da pokriju troškove svoje izloženosti rastućim cenama gasa.

UBS: Pojeftinjenje nafte nije opravdano osnovama tržišta

ŽENEVA - Prema mišljenju stratega UBS-a, poslednja slabost cene nafte – sa pojeftinjenjem Brenta od 23% od vrhunca sredinom juna – nije opravdana osnovama tržišta. Evo tri razloga koji ističu prednost nafte, navode analitičari multinacionalne investicione banke sa sedištem u Švajcarskoj.

Uvoz iz Kine izgleda spreman za preuzimanje "Potražnja za naftom će biti globalno pojačana njenom sve većom upotrebom za proizvodnju električne energije, što odražava rastuću cenu ili smanjenu dostupnost gasa i uglja."

"Izgleda da će uvoz iz Kine ojačati. Uprkos merama poluizolacije delova Kine zbog ponovnog izbijanja epidemije virusa Covid, vidimo oporavak uvoza sirove nafte u tu zemlju sa tako netipično niskih nivoa. U međuvremenu, iako je ekonomski oporavak Kine bio neravan, vidimo da se rast oživljava u narednim mesecima."

"Čini se da će globalne zalihe nafte biti pod pritiskom kasnije tokom godine. Ovo je delom posledica prekida prodaje strateških rezervi nafte iz zemalja OECD-a. Osim toga, odluka Evrope da zaustavi uvoz ruske nafte od blizu 3 miliona barela dnevno u potpunosti će stupiti na snagu tek blizu granične tačke u decembru (za sirovu naftu) i februaru (za rafinisane proizvode). Takođe, naponi da se više iranske nafte dovede na globalna tržišta su još uvek neizvesnog ishoda."

"Stoga očekujemo da će Brent završiti godinu oko 125 dolara po barelu," ocenjuju analitičari banke.

ENERGIJA ZA BOLJI ŽIVOT

 **20**
GODINA
U SRBIJI



OPEC+ pristao na malo smanjenje proizvodnje zbog straha od recesije

BEČ - OPEC+ se u ponedjeljak složio da smanji proizvodnju nafte u oktobru, po prvi put u više od godinu dana, rekli su delegati, rekavši da bi trebalo povući oko 100.000 barela dnevno zbog straha od globalne recesije i većih količina iranske nafte koja dolazi na tržište u slučaju oživljene nuklearne energije dogovor.



Wall Street Journal navodi da ovaj potez pokazuje kako zabrinutost zbog usporavanja privrede dominira globalnim tržištem nafte koje je u poslednja tri meseca doživelo pad cena nafte Brent od 25%.

Strahovi od nestašice nafte nakon ruske invazije na Ukrajinu mesecima ove godine dovodili su cene iznad 100 dolara po barelu, ali nedavni pad potreba tržišta naveo je OPEC i saveznike predvođene Moskvom, pod zajedničkim imenom OPEC+, da podrže tržište.

Mali rez bi preokrenuo prošlomesečnu odluku OPEC+ da sa 100.000 barela dnevno povećaju ponudu, nakon putovanja predsednika Bidena u Saudijsku Arabiju, najvećeg svjetskog izvoznika nafte.

Nafte Brent i WTI, međunarodna merila, prvobitno su poskupele u ponedjeljak nakon sastanka OPEC+, ali su cene pale kasnije tokom dana.

U saopštenju uz odluku, OPEC+ je rekao da će delovati ako cene ponovo padnu. Tim potezom okončana je era povećanja proizvodnje u OPEC+ od 18 meseci. Grupa je polako vraćala naftu na tržište nakon dramatičnog smanjenja tokom pandemije kada je potražnja pala.

Zašto cene nafte nisu reagovala na odluku OPEC+?

NIJUEK - Fjučers za ugovor za naredni mesec za američku referentnu naftu WTI je porastao za oko 4% neposredno nakon objave odluke OPEC+, ali se do jutarnjih sati u utorak nafta trgovala ispod cene na kojoj je bila pre nego što su se pojavile vesti, piše portal Nasdaq i postavlja pitanje - kako je to moguće?

Postoji nekoliko razloga za to, navodi saradnik portala Martin Tuller.

Prvi je da iznenađenje uopšte nije bilo iznenađenje. Saudijski i drugi su već neko vreme izražavali zabrinutost zbog perspektiva globalne ekonomije, a time i potražnje za naftom, naizgled pripremajući se upravo za takvu najavu, dozvoljavajući tržištima da cene promenu politike.

Zatim se postavlja pitanje da li je to uopšte promena politike? Nedavni potezi OPEC+ - piše Tuller - nisu se odnosili na manipulaciju cenama, kao što biste mogli očekivati od takvog kartela; bavili su se politikom. Mala povećanja za septembar i nekoliko ranijih meseci bila su kako bi grupa mogla reći američkim i evropskim čelnicima da su čuli njihove vapaje za nekim olakšanjem od visokih cena energije. Smanjenje za oktobar je, s druge strane, podsetnik da grupa, koja uključuje Rusiju, još uvek ima moć i neće podneti da je guraju okolo. Ovakvi potezi slanja poruka zapravo ne obeležavaju trajne promene u politici ili izgledima.

S obzirom na to i činjenicu da proizvodnja u ne-OPEC+ zemljama raste, kao neizbežno vremenski zakasneli odgovor na uspon sirove nafte na oko 130 dolara ranije ove godine, to je izrazito cenovno silazni signal. Centralne banke širom sveta povećavaju stope, pa je teško biti optimista po pitanju potražnje za naftom. Stoga rizik za naftu ostaje na donjoj strani, barem kratkoročno, konstatuje portal.



Rosnjeft gradi naftovod do Kine preko Mongolije?

VLADIVOSTOK - Ruski energetska gigant Rosnjeft i Mongolija dogovorili su proširenje saradnje i koordinirali sva pitanja vezana za isporuku nafte i naftnih derivata preko te zemlje u Kinu, izjavio je u sredu ruski predsednik Vladimir Putin.

„Sada govorimo o mogućoj realizaciji velikog infrastrukturnog projekta, a to je snabdevanje Kine ruskim gasom preko teritorije Mongolije. Upravo sada, pre sat vremena, generalni direktor Rosnjefta mi je rekao da je kao rezultat njegovom radnom putovanju u Mongoliju, postignuti su dogovori o proširenju saradnje ... na nabavku nafte i naftnih derivata“, rekao je Putin.



Ranije tog dana, ruski energetska gigant Gazprom saopštio je da je izvršni direktor Aleksej Miler razgovarao sa premijerom Mongolije Ojun-Erdeneom o izgradnji gasovoda Sojuz Vostok koji će dopremiti gas u Kinu preko Mongolije.

Equinor nema više poslova u Rusiji

OSLO - Norveška energetska kompanija Equinor objavila je da je završila svoj izlazak iz Rusije ispunjavajući obećanje koje je dala nakon ruske intervencije u Ukrajini u februaru ove godine.

Takođe je potvrdila da neće ulaziti u nove poslove niti se baviti transportom nafte i naftnih derivata iz Rusije, prenosi u sredu **Energy Live News**.

Equinor je bio u Rusiji više od 30 godina i sklopio je sporazum o saradnji sa Rosnjeftom 2012. godine.

Sada je izašao iz četiri zajednička ulaganja s državnim Rosnjeftom, kao i iz projekta naftnog polja Harjaga.

Kompanija je u saopćenju rekla: “Nakon izlaska iz Harjage, Equinor nema preostale imovine ili projekata u Rusiji”.

Moskva se usmerava na izvoz nafte u Aziju

VLADIVOSTOK - Rusija će odgovoriti na ograničavanje cene nafte povećanjem isporuka u Aziju, rekao je u utorak novinarima ministar energetike Nikolaj Šulginov na Istočnom ekonomskom forumu u Vladivostoku.



“Svaki potez u pravcu ograničavanja cene dovešće do deficita za zemlje koje to budu inicirale i povećaće nestabilnost cena“, rekao je Šulginov, piše **Reuters**.

Ministri finansija SAD, Nemačke, Italije, Japana, Velike Britanije, Francuske i Kanade dali su prošle nedelje zeleno svetlo za ideju o ograničavanju cene ruske nafte da bi se umanjili prihodi Moskve tokom rata u Ukrajini.

Pre početka vojne akcije, Rusija je izvozila oko polovine svoje nafte i naftnih prerađevina u Evropu, navodi se u podacima Međunarodne agencije za energiju.

Rosnjeft otvara trgovačku jedinicu u Dubaiju?

DUBAI - Ruski državni proizvođač nafte Rosnjeft ispituje mogućnost otvaranja trgovačke jedinice u Dubaiju dok se bori protiv sankcija koje sprovode SAD i zapadni saveznici, objavio je **Bloomberg**, citirajući ljude upoznate s tim pitanjem.

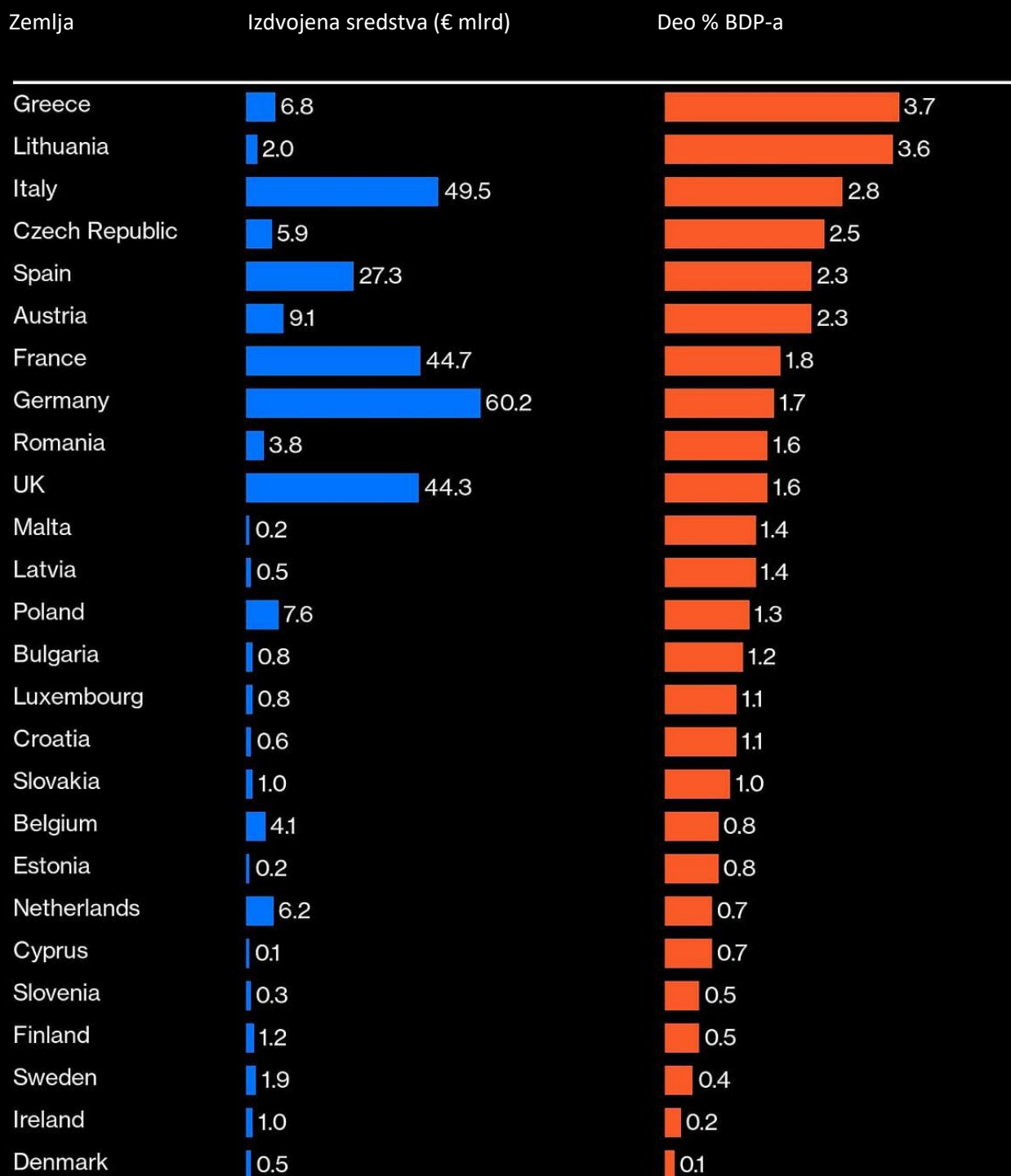
Prema izveštaju agencije, zvaničnici Rosnjefta posetili su tim povodom Dubai prošlog meseca. Osobe koje su želele ostati anonimne otkrile su da nije poznat ishod sastanka i opseg novog subjekta.

Nakon ruske invazije na Ukrajinu, Dubai je postao sigurno utočište za Ruse i ruske firme koje se iseljavaju iz zemlje, piše **Bloomberg** i dodaje da su UAE već jasno dale do znanja da neće slediti zapadne zemlje u nametanju sankcija Rusiji.



Spašavanje energije

Evropske vlade izdvojile su oko 280 milijardi evra da ublaže energetska krizu



Source: Bruegel analysis of policies since September 2021

Note: UK figure includes some funding specified for general cost-of-living

Bloomberg



ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!



Shell sprema zamenu za čelnika Bena van Beurdena

LONDON - Shell traži novog izvršnog direktora koji bi zamenio Bena van Beurdena dok se 64-godišnji Holanđanin sprema da dogodne odstupi nakon skoro decenije na čelu najveće evropske naftne i gasne kompanije.



Upravni odbor anglo-holandskog giganta započeo je razgovore s mogućim internim kandidatima i identifikovao je najmanje četiri potencijalna naslednika, tvrde ljudi upoznati s detaljima.

Među kandidatima su Wael Sawan, koji vodi Shellovu integrisanu diviziju za prirodni gas i obnovljive izvore energije, Huibert Vigeveno, šef Shellovog downstream poslovanja, Zoe Yujnovich, šefica upstream sektora i Sinead Gorman, glavni finansijski direktor, kažu za Reuters upućena lica.

Shell je odbio da komentariše.

Za devet godina na vrhu, Van Beurden je nadgledao akviziciju BG grupe od 52 milijarde dolara, premestio sedište kompanije u London i revidirao svoju strategiju u pravcu smanjenja proizvodnje nafte i smanjenja emisija.

Izvršni direktori Big Oil kluba retko služe mnogo duže od 10 godina, primećuje **Financial Times**.

VW cilja na mesto najvećeg proizvođača električnih automobila

VOLSBURG - Oliver Blume, glavni izvršni direktor Porsche-a, a sada i novi izvršni direktor Volkswagen-a nakon što je Herbert Diess bio prisiljen da odstupi, najavio je da želi da zadrži trenutni kurs okretanja automobilskog giganta prema elektrifikaciji.

Izveštaj kompanije iz juna sugerise da će Volkswagen dostići Teslu u prodaji električnih vozila u sledećih 18 meseci. S očekivanom prodajom električnih vozila u 2022. od oko 800.000 jedinica, zatim 1,3 miliona u 2023., VW će definitivno smanjiti jaz u odnosu na snagu Tesle, piše **Bloomberg**.

Tesla, međutim, ove godine očekuje prodaju od 1,5 miliona EV-a, gotovo dvostruko više od VW-a, a ako zadrži sličnu stopu rasta u 2023, onda bi sledeće godine trebalo da lako proda više od dva miliona vozila. Američki proizvođač automobila gradi fabrike širom sveta i ne planira da uskoro stane, iako će prema Herbertu Diess-u izgradnja toliko novih fabrika u stvari oslabiti Teslu.

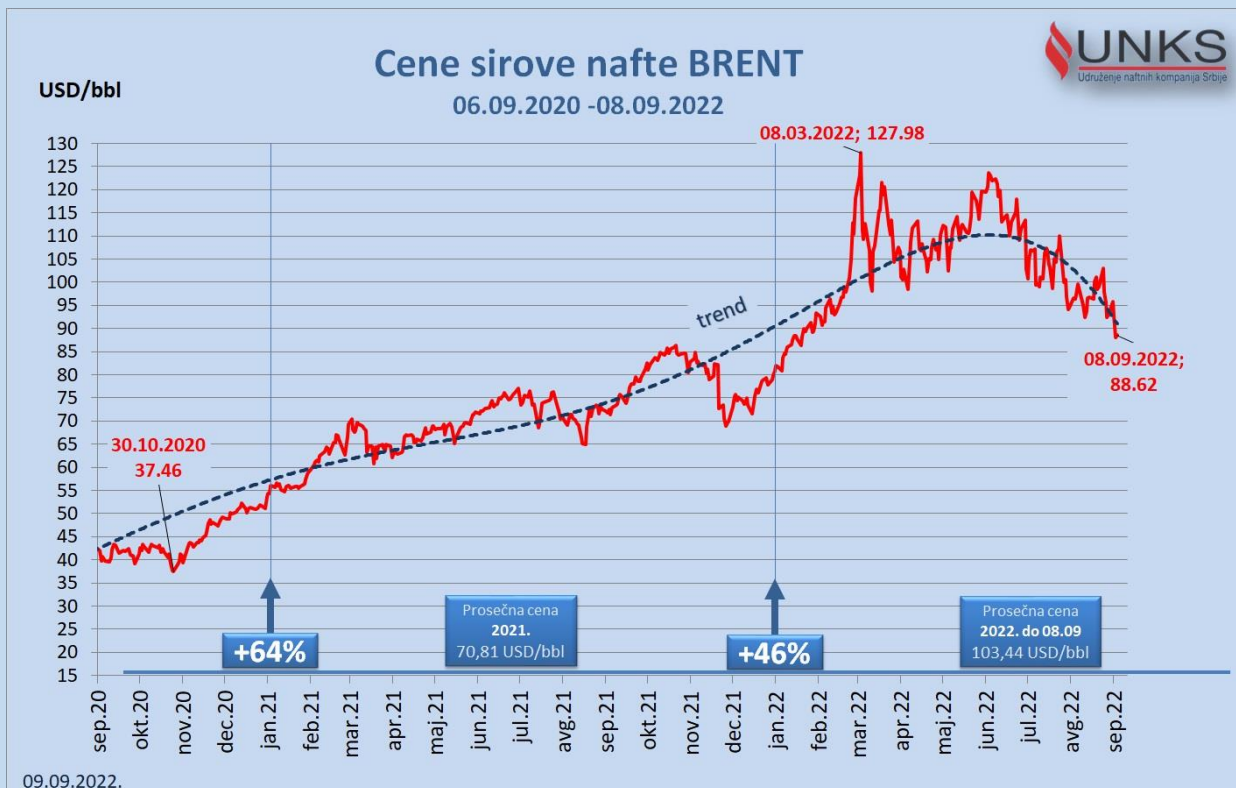
BUDI U POKRETU
UZ EURO PETROL
KLUB APLIKACIJU

Sve informacije o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.

Preuzmi aplikaciju i postani član Euro Petrol Kluba online i besplatno!

www.euro-petrol.com

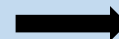




INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA





HIP

PETROHEMIJA

HIDPLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

EU 'ima odgovor na izazov' ako Rusija krši energetske ugovore - Gentiloni

ČERNOBIO, Italija - EU očekuje da Rusija poštuje postojeće energetske ugovore, ali je spremna da odgovori na izazov ako to ne učini, rekao je komesar za privredu u "vladi" Unije Paolo Gentiloni.

Gentiloni je govorio nakon što je Rusija odbacila rok od prošle subote za nastavak transporta gasa preko Severnog toka 1, glavne rute za snabdevanje Nemačke gasom.

Ruska državna energetska firma Gazprom produžila je u prošli petak naveče obustavu protoka gasa kroz taj gasovod. Kompanija je navela da će gasovod biti zatvoren na neodređeno vreme nakon što je otkriveno curenje. Rečeno je da cevovod neće pokrenuti dok se kvar ne reši.

Potez je usledio nekoliko sati nakon što su se zemlje G7 složile da nametnu ograničenje cena ruske nafte, piše londonski *Guardian*.

Upitan o prekidu gasovoda, Gentiloni je rekao: "Ne bojimo se Putinovih odluka. Tražimo od njih da poštuju svoje ugovore, ali ako to ne čine, spremni smo reagovati."

Gazprom objavio video o zimi bez gasa u Evropi

MOSKVA - Ruski energetska gigant Gazprom je objavio [video](#) koji pokazuje kako bi se Evropa ove zime mogla smrzavati bez ruskog uvezenog gasa.

Gazprom, koji tradicionalno ima veliko tržište na kontinentu, gde je prošle godine pokrio 40% potreba Evrope za gasom, objavio je film u ponedeljak.

Gazprom: Prepolovljen izvoz gasa u EU

MOSKVA - Isporuke ruskog prirodnog gasa u zemlje Evropske unije do sada su ove godine pale za 48 odsto, odnosno 49 odsto ako se uključi i Velika Britanija, saopštio je u sredu Gazprom.

Severni tok blokirano – Gazprom krivi sankcije

MOSKVA/BERLIN - Ruski energetska gigant

Gazprom je 31. avgusta prekinuo isporuku gasa Severnim tokom 1. Najavili su da će obustava trajati tri dana, tokom kojih će se obavljati rutinski radovi na održavanju gasovoda. Gazprom je potom u petak (2. septembra) saopštio da je tokom rada otkriveno curenje nafte u turbini, pa će isporuke gasa ostati obustavljene "neograničeno".

Na holandskom TTF čvorištu cena gasa je skočila za 28 posto, javila ruska novinska agencija *Tass*. Oktobarski fjučers ugovori za megavat sat prirodnog gasa dostigli su 275,2 eura.

Istovremeno, pale su vrednosti akcija nemačkih kompanija kao što su Uniper, RWE, E.ON između 2,9 i 10 posto.

Ministri energetike EU sastaje se na hitnoj sednici u Briselu u petak 9. septembra kako bi razgovarali o odgovoru na rastuće cene gasa.

Portparol Kremlja Dmitrij Peskov rekao je u konferencijskom pozivu s novinarima da evropske sankcije "izazivaju haos" u radovima na održavanju i porekao je da je rusko smanjenje gasa politički potez.

Severni tok 1. od 27. jula radi sa samo 20% kapaciteta, što je Gazprom pripisao dvema neispravnim turbinama. Jedna od turbina, koju u Kanadi proizvodi Siemens Energy, poslata je u Montreal na popravku, ali zbog sankcija Rusiji proizvođač prvobitno nije želeo da vrati popravljenu turbinu, ali se predomislio nakon intervencije Berlina. Tass prenosi da je turbinu zaglavljena u Nemačkoj jer Gazprom nema neophodnu dokumentaciju koja bi omogućila transport i popravku na Severnom toku 1.



Erdogan: Evropa žanje ono što je posejala sankcijama Rusiji

ANKARA - Evropa će se ove zime suočiti sa "ozbiljnim problemima", ali ne i Turska, rekao je predsednik te zemlje.

Govoreći u utorak u Ankari pre nego što je krenuo na trodnevnu turneju po Balkanu, predsednik Recep Tayyip Erdogan je rekao: "Evropa žanje ono što je posejala", dodajući da ruski predsednik Vladimir Putin reaguje na evropske sankcije na sličan način.

„Odnos Evrope prema gospodinu Putinu, njene sankcije, doveo je Putina – voljno ili ne – do tačke da kaže: 'Ako ti uradiš ovo, ja ću uraditi ono'.

"On koristi sva svoja sredstva i oružje. Prirodni gas je, nažalost, jedno od njih", rekao je Erdogan.

Gasprom: Kina će ruski gas plaćati u juanima i rubljama

MOSKVA - Ruski Gasprom u utorak je saopštio da je s kineskim CNPC-om potpisao sporazum koji predviđa postupan prelaz na plaćanje ruskog gasa u juanima i rubljama umesto u dolarima.

Mogućnost plaćanja u rubljama i juanima biće korisna za obe strane, izjavio je izvršni direktor ruske kompanije Aleksej Miller. "Pojednostaviće obračune i postati izvrstan primer za druge firme", rekao je on.

Gasprom nije naveo dodatne pojedinosti o programu niti kada će se plaćanja prebaciti s dolara na rublje i juane, napominje Reuters.

Krajem marta ruski predsednik Vladimir Putin odredio je evropskim kupcima da gas moraju plaćati u rubljama, nakon što je Zapad Rusiji uveo široke sankcije zbog njene intervencije u Ukrajini, isključivši brojne ruske banke iz globalnog sistema razmena poruka SWIFT.

Rusija već neko vreme nastoji da smanji upotrebu dolara, evra i drugih valuta u bankovnom sistemu i u trgovini, a proces je ubrzan nakon što su joj zapadne zemlje uvele sankcije zbog rata u Ukrajini.

Shell izlazi praznih ruku iz velikog ruskog LNG projekta - Bloomberg

LONDON - Naftni super velikan Shell izaći će iz ruskog projekta tečnog prirodnog gasa Sahalin-2 bez obeštećenja nakon što je Moskva formalno prenela postrojenje novoj operativnoj kompaniji, izveštava u sredu **Bloomberg**.

Ranije ove godine, kompanija sa sedištem u Londonu već je otpisala vrednost od 1,6 milijardi dolara svog 27,5% vlasništva u Sahalinu-2. Shell ima ugovor za primanje LNG tereta iz postrojenja i trenutno procenjuje opcije u skladu s primenjivim zakonskim zahtevima i sporazumima dok se poduhvat prenosi na novog operatera.

Ostali strani učesnici u poslu, koji uključuju japanske kompanije Mitsui i Mitsubishi, već su pristali da predaju svoje udele od 12,5% i 10%, respektivno, novoosnovanoj kompaniji. Preostali partner, ruski državni energetska gigant Gasprom, drži 50% trenutnog operatera.

Shell je takođe prodao svoje maloprodajne i poslove sa mazivima sa sedištem u Rusiji ruskoj energetska kompaniji Lukoil ranije ove godine.

Eni se oslobađa ruskog gasa do 2025?

MILANO - Eni veruje da će u potpunosti zameniti ruski gas do 2025. zahvaljujući velikim razvojnim LNG projektima od Afrike do Bliskog istoka i velikim otkrićima u istočnom Mediteranu, rekao je u utorak na jednom skupu u Milanu glavni operativni direktor italijanskog energetska giganta Guido Brusco.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

Čelnik Ine podneo ostavku

ZAGREB - Hrvatska naftna i plinska kompanija INA saopštila je u sredu da je njen mađarski izvršni direktor Šandor Fašimon podneo ostavku zbog istrage o korupciji o preprodaji prirodnog gasa od strane nižih menadžera kompanije, a hrvatska vlada najavila je planove za zabranu izvoza prirodnog gasa proizvedenog u toj zemlji.

Očekuje se da će INA ove godine proizvesti 703 miliona kubnih metara prirodnog gasa, a vlada će sledeće nedelje naložiti toj kompaniji da proda sav gas koji vadi u zemlji hrvatskim potrošačima, najavio je ministar privrede Davor Filipović.

Vlada je u četvrtak odlučila i da povuče sve hrvatske članove Ininog nadzornog odbora, rekao je Filipović, Fašimon će biti izvršni direktor do imenovanja naslednika.

Hrvatsko antikorupcijsko tužilaštvo Uskok saopštilo je krajem avgusta da je pokrenulo istragu protiv pet osoba i lokalne kompanije osumnjičene za preprodaju prirodnog gasa koji pripada Ini, uz štetu za kompanijhu koja se procenjuje na 1,046 milijardi kuna (140 miliona eura)..

Lukoil Bugarska povišio cene goriva

SOFIJA - Lukoil Bugarska odlučio je da od petka, 9. septembra, podigne cene goriva za oko 5%, objavila je kompanija.

To, međutim, neće uticati na krajnju cenu na benzinskim pumpama, u skladu sa memorandumom potpisanim sa bugarskom vladom, prenose sofijske **Novinite**.

A-92H benzin je povećan za 5,34% i sada košta 787,18 evra za 1.000 litara. A-95H poskupeo je za 5,35 posto na 797 eura za 1.000 litara, a A-98H je sada skuplji za 5,25 posto i 1.000 litara se prodaje za 811,11 evra.

Mađari pune rezervoare službenih vozila u Hrvatskoj

ZAGREB - Mađari pune rezervoare svojih vozila na hrvatskim pumpama jer je jeftinije, pa na punom rezervoaru tako uštede i do 35 evra, piše u subotu **Večernji list**.

Mađarska vlada ograničila je cene goriva, ali samo za privatna vozila. Sva ostala, u što spadaju službena i poslovna vozila svih vrsta kao i ona autoškola, izuzeta su krajem jula iz vladine regulative pa od tada plaćaju tržišnu cenu, onu bez vladine intervencije koja je viša od cene benzina na hrvatskim pumpama.

Vlasnici službenih i poslovnih vozila koji imaju sreću da su relativno blizu granice redovno dopunjuju rezervoare u Hrvatskoj. Uz dobar kurs konverzije forinte, na rezervoaru od 70 litara Mađari u Hrvatskoj mogu uštediti oko 35 eura.

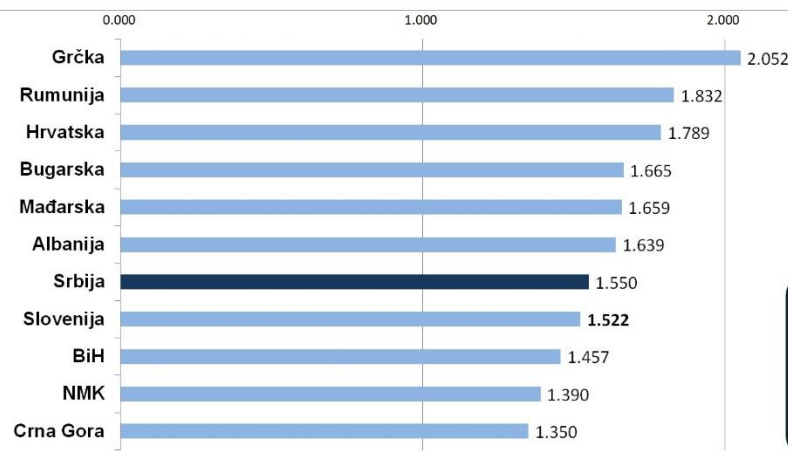
Benzin 95 u Hrvatskoj je, uz Vladinu intervenciju, sada ograničen na cenu od 11,19 kn (1,49 evra), a dizel na 12,35 kuna (1,64 evra) po litri. Mađarska Mađari plaćaju oko 1,20 eura za litru goriva, ako ne voze službene ili poslovne automobile. Ako ih voze, poslednja cena je iznosila 1,99 eura za litru benzina, te više od 2 eura za litru dizela.

Osim cene, drugi problem u Mađarskoj, posebno na manjim privatnim pumpama, je nedostatak goriva. MOL danas isporučuje samo 35 posto količine iz pretkriznog razdoblja, piše **Večernji**.

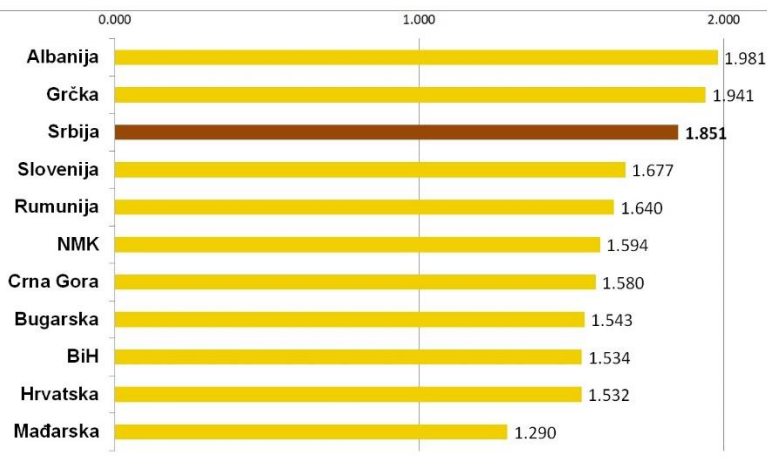


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 29.08-04.09.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

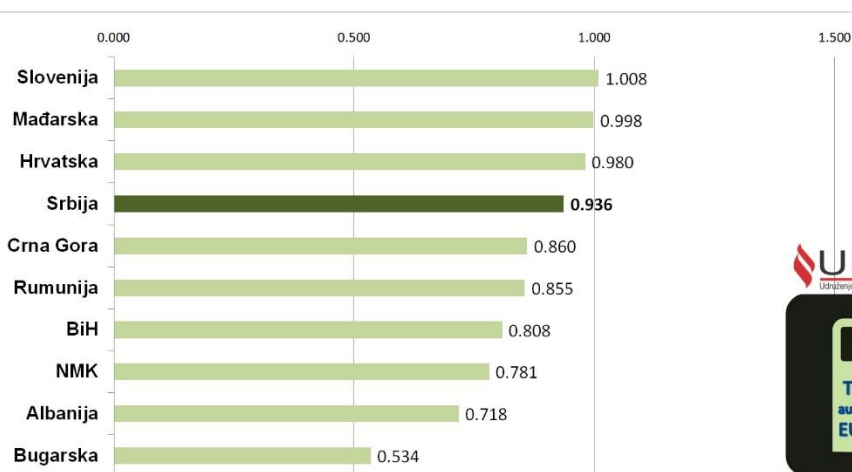
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.052	+26.05%
Rumunija	1.832	+12.55%
Hrvatska	1.789	+9.91%
Bugarska	1.665	+2.30%
Mađarska	1.659	+1.92%
Albanija	1.639	+0.69%
Srbija	1.550	-4.79%
Slovenija	1.522	-6.49%
BiH	1.457	-10.49%
NMK	1.390	-14.59%
Crna Gora	1.350	-17.07%
Prosečna cena u regionu	1.628	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.981	+19.96%
Grčka	1.941	+17.55%
Srbija	1.851	+12.12%
Slovenija	1.677	+1.57%
Rumunija	1.640	-0.69%
NMK	1.594	-3.48%
Crna Gora	1.580	-4.31%
Bugarska	1.543	-6.55%
BiH	1.534	-7.10%
Hrvatska	1.532	-7.20%
Mađarska	1.290	-21.88%
Prosečna cena u regionu	1.651	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	1.008	+18.94%
Mađarska	0.998	+17.72%
Hrvatska	0.980	+15.65%
Srbija	0.936	+10.39%
Crna Gora	0.860	+1.44%
Rumunija	0.855	+0.83%
BiH	0.808	-4.71%
NMK	0.781	-7.93%
Albanija	0.718	-15.36%
Bugarska	0.534	-36.97%
Prosečna cena u regionu	0.848	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave