



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

## Rano za šampanjac?

Četiri članice tzv. Big Oil kluba ostvarile zaradu od 50 milijardi dolara u drugom kvartalu, ali analitičari upozoravaju da bi taj impresivni učinak mogao u slučaju recesije bi sadržati seme pada.

**Opec-Plus se odlučuje za minimalno povećanje ponude**

**Čelnik OPEC-a: Članstvo Rusije u OPEC+ ključno za uspeh sporazuma**

**EU ublažila naftne sankcije Rusiji**

**Oporavak potrošnje nafte odlaže Peak Oil**





BUDUĆNOST  
NA DELU



# SADRŽAJ

## NAFTA

- G7 razmatra opcije za ograničavanje Rusiji zarade od nafte ..... [OVDE](#)  
EU ublažila naftne sankcije Rusiji ..... [OVDE](#)  
Rusija zaradila 96 mlrd USD od izvoza fosilnih goriva u prvih 100 dana rata ..... [OVDE](#)  
Čelnik OPEC-a: Članstvo Rusije u OPEC+ ključno za uspeh sporazuma ..... [OVDE](#)  
Opec-Plus se odlučuje za minimalno povećanje ponude ..... [OVDE](#)  
Saudska Arabija rekla: Naš maksimalni proizvodni kapacitet je 13 mbd ..... [OVDE](#)  
Vlasnike evropskih dizelaša tek očekuje još skuplje gorivo ..... [OVDE](#)  
Špekulantи usmereni na kupovinu američkih destilata ..... [OVDE](#)  
Bezmalo ušestostručen iranski izvoz nafte ..... [OVDE](#)  
Sinopec smanjio kupovinu ruske ESPO nafte u julu ..... [OVDE](#)  
Rosneft počinje radove na arktičkom naftnom terminalu ..... [OVDE](#)  
Saudi Aramco kupuje Valvoline za 2,65 mlrd USD ..... [OVDE](#)  
Shell gleda izvan Evrope za buduće upstream projekte ..... [OVDE](#)  
Big Oil sa rekordnim profitom, ali uz strepnje od posledica recesije ..... [OVDE](#)  
Profit Lukoila skočio na 520,5 milijardi rubalja ..... [OVDE](#)  
Lukoil nudi otkup obveznica u iznosu od 6,3 milijarde dolara ..... [OVDE](#)  
Dobri rezultati OMV-a u prvom polugodištu ..... [OVDE](#)  
Oko 65% svetskih rezervi nafte i gasa pod kontrolom je državnih kompanija ..... [OVDE](#)  
Oporavak potrošnje nafte odlaže Peak Oil ..... [OVDE](#)  
Exxon u pregovorima sa neimenovanom stranom za prodaju udela u Sahalin-1 ..... [OVDE](#)  
UNKS: Kretanje cene nafte Brent ..... [OVDE](#)

## PRIRODNI GAS

- Bloomberg: Proizvodnja Gasproma najmanja od 2008. godine ..... [OVDE](#)  
EU postigla dogovor o smanjenju potrošnje gase ..... [OVDE](#)  
Gazprom smanjuje isporuke gase Evropi ..... [OVDE](#)  
Poljski PGNIG Podigao kredit od milijardu evra ..... [OVDE](#)  
Gazprom obustavio isporuku plina Letoniji ..... [OVDE](#)

## REGION

- Mađarska vlada ograničava pristup regulisanim cenama goriva ..... [OVDE](#)  
Gasni pakt Hrvatske sa Slovenijom i tri članice EU ..... [OVDE](#)  
Ina utrostručila neto dobit, Janaf malo ..... [OVDE](#)  
Blago pojeftinjenje goriva u regionu ..... [OVDE](#)  
UNKS: Cene goriva u regionu ..... [OVDE](#)



## NAFTA

### EU ublažila naftne sankcije Rusiji

**BRISEL** - Ruske državne kompanije Rosneft i Gasprom njeft moći će da isporučuju naftu u treće zemlje u skladu sa prilagođavanjem sankcija Evropske unije koje su zemlje članice dogovorile prošle nedelje u cilju ograničavanja rizika po globalnu energetsku sigurnost.



Glavne trgovačke kuće kao što su Vitol, Glencore i Trafigura, kao i naftne kompanije kao što su Shell i Total, prestale su trgovati ruskom naftom za treće strane, pozivajući se na sankcije EU, uključujući ograničenja osiguranja.

Kupovina ruske sirove nafte transportovane morem od strane kompanija iz EU i njen izvoz u treće zemlje dozvoljeni su. Prema izmenama sankcija Rusiji koje su stupile na snagu u petak, 22. jula plaćanja vezana za takve pošiljke neće biti zabranjena.

„U cilju izbegavanja bilo kakvih potencijalnih negativnih posledica po prehrambenu i energetsku sigurnost širom sveta, EU je odlučila da proširi izuzeće od zabrane obavljanja transakcija s određenim državnim subjektima u pogledu transakcija poljoprivrednih proizvoda i transporta naftе trećim zemljama", navodi se u saopštenju EU.

Izvori iz trgovačke kuće rekli su da bi ograničenja EU dovela do toga da Kina i Indija kupuju naftu preko manjih privatnih trgovaca i da ruska trgovina naftom migrira u sive zone sa slabim osiguranjem od nesreća i transportom starijim brodovima.

### G7 razmatra opcije za ograničavanje Rusiji zarade od naftе

**LONDON** - Grupa sedam (G7) bogatih nacija gleda na blokiranje transporta ruske naftе među ostalim opcijama kako bi Moskvi uskratila velike prihode usred njene intervencije u Ukrajini, osim ako ne odredi gornju granicu cena, prenosi u utorak **Reuters**.

U saopštenju koje je objavila Britanija, ministri spoljnih poslova G7 rekli su da razmatraju "sveobuhvatnu zabranu svih usluga koje omogućavaju transport ruske sirove naftе i naftnih derivata na globalnom nivou, osim ako se nafta ne kupuje po ceni ili ispod cene koja će biti dogovorena u konsultaciji sa međunarodnim partnerima."

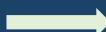
„Razmatrajući ovu i druge opcije, takođe ćemo razmotriti mehanizme ublažavanja uz naše restriktivne mere kako bismo osigurali da najugroženije zemlje zadrže pristup energetskim tržištima, uključujući iz Rusije.”



G7 čine Britanija, Kanada, Francuska, Nemačka, Italija, Japan i Sjedinjene Države.

Uprkos tome što je ruski izvoz naftе dostigao najniže nivoе od prošlog avgusta, njen izvozni prihod u junu porastao je za 700 miliona dolara mesečno zbog viših cena, 40% iznad prošlogodišnjeg proseka, objavila je prošlog meseca Međunarodna agencija za energiju.

Zapadni lideri su predložili da se to reši kroz gornju granicu cene naftе kako bi se ograničilo koliko rafinerije i trgovci mogu platiti za rusku naftу - potez ma koji Moskva kaže da će odgovoriti isporukom naftе državama koje ne poštuju gornju granicu cena.



# REGULIŠI PUTNE TROŠKOVE ZA GORIVO PUTEM IMEJL RAČUNA



PLATI GORIVO BEZ  
ODLASKA NA KASU

PREUZMI APLIKACIJU  
**DRIVE.GO**



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

EXPLORE IT ON  
AppGallery



## Rusija zaradila skoro 100 mIrd USD od izvoza fosilnih goriva od početka rata

**LONDON** - Rusija je zaradila 93 milijarde evra od izvoza fosilnih goriva tokom prvih 100 dana rata u Ukrajini, pokazuje novi izveštaj.

Evropska unija je uvezla 61 posto ruskog izvoza fosilnih goriva tokom tog perioda, prema izveštaju Centra za istraživanje energije i čistog vazduha (CREA).



Ruski prihodi od fosilnih goriva dolaze na prvom mestu od prodaje sirove nafte, a zatim ljede prirodni gas iz cevovoda, naftni proizvodi, tečni naftni gas (LNG) i ugalj.

Nezavisni istraživač sa sedištem u Finskoj objavio je svoj izveštaj sredinom juna, a 27. jula ga prenosi Radio Free Europe.

EU je prošlog meseca pristala na kompromisni sporazum kojim se smanjuje uvoz ruske nafte za više od dve trećine ciljanjem na rusku naftu koja se isporučuje morem, a privremeno izuzima naftu koja se isporučuje naftovodom.

Izveštaj CREA kaže da je globalni rast cena fosilnih goriva značio da je kasa Kremlja nastavila da se puni čak i dok je ruski izvoz u maju pao, dok su prosečne izvozne cene Rusije bile su oko 60 posto više nego prošle godine.

Kina, Indija, Ujedinjeni Arapski Emirati i Francuska su među zemljama koje su povećale kupovinu fosilnih goriva iz Rusije.

## Čelnik OPEC-a: Članstvo Rusije u OPEC+ ključno za uspeh sporazuma

**KUVAJT** - Novi generalni sekretar OPEC-a rekao je da je članstvo Rusije u OPEC+ od vitalnog značaja za uspeh sporazuma, objavio je u nedelju kuvajtski list *Alrai*, prenoseći ekskluzivni intervju s Haitamom al-Gaisom.



On je rekao da OPEC nije konkurenčija Rusiji, nazivajući je "velikim, glavnim i veoma uticajnim igračem na svetskoj energetskoj mapi".

O nedavnim poskupljenjima nafte dodao je: „Što se mene tiče, i dalje naglašavam da nedavni rast cena nafte nije povezan samo s dešavanjima između Rusije i Ukrajine.

„Svi podaci potvrđuju da su cene počele da rastu postupno i kumulativno, a pre izbijanja rusko-ukrajinskih zbivanja, zbog preovlađujuće percepcije na tržištima da postoji nedostatak rezervnih proizvodnih kapaciteta, koji se sveo na svega nekoliko zemalja“, rekao je Al-Gais.

## Katapultiran iranski izvoz nafte

**TEHERAN** – Iranski prihod od izvoza nafte i kondenzata skočio je za 580 posto u prva četiri meseca iranske fiskalne godine, odnosno u razdoblju od 21. marta do 21. juna, u poređenju s istim periodom pre godinu dana, izjavio je 26. jula novinarima iranski ministar privrede Ehsan Kandoozi, prenosi *Reuters*.

Pregovori o oživljavanju sporazuma o iranskom nuklearnom programu na čekanju su od marta ove godine, uglavnom zbog insistiranja Teherana da Vašington ukloni Islamsku revolucionarnu gardu sa svog popisa terorističkih organizacija, dodaje agencija.

## Opec-Plus se odlučuje za minimalno povećanje ponude – cene stabilne

LONDON - Cene nafte su uglavnom ostale stabilne uprkos tome što su Organizacija zemalja izvoznica nafte i saveznici (OPEC+) odlučili u sredu da povećaju proizvodnju nafte za samo 100.000 barela nafte dnevno (bd), odnosno 0,1% srušivši tako američke nade značajnog porasta zaliha.

U međuvremenu, najviši iranski i američki zvaničnici rekli su da putuju u Beč kako bi nastavili indirektne razgovore o iranskom nuklearnom programu, oživljavajući ponovo time nade o ukidanju sankcija koje koče iranski izvoz nafte, koji bi mogao povećati ponudu i obuzdati cene.

Cena barela nafte na londonskom tržištu iznosila je u petak ujutro 94,60 USD, dok je na američkom tržištu barrel WTI menjao vlasnika za nešto iznad 89 dolara.

Iako su SAD zatražile od OPEC-a da poveća proizvodnju, slobodni kapaciteti su ograničeni, a osim toga Saudijska Arabija možda neće biti voljna da poveća proizvodnju zbog saveznika Rusije koja je pogodjena nizom sankcija zbog rata u Ukrajini.



Uoči sastanka OPEC je smanjio svoju prognozu ovogodišnjeg viška na tržištu nafte za 200.000 bpd, na 800.000 bpd, rekla su tri izvora za **Reuters**.

U odvojenom je izveštaju OPEC je u sredu objavio da je barrel korpe nafte njezinih članica u ponedeljak stajao 106,80 dolara, što znači da je oslabio 4,04 dolara u odnosu na prošlonedeljni petak.

## Saudijska Arabija rekla: Naš maksimalni proizvodni kapacitet je 13 mbd

RIJAD - "Pretpostavljam da je sada svima jasno da Saudijska Arabija neće povećati svoj proizvodni kapacitet preko 13 miliona barela dnevno (mbd) do 2027. godine nakon što je prestolonaslednik Mohamed bin Salman to jasno dao do znanja u svom obraćanju tokom minulog regionalnog samita kojem je prisustvovao američki predsednik Džo Bajden, komentariše 25. jula **Arab News**.



„Kraljevstvo će doprineti da se poveća proizvodni kapacitet na 13 miliona barela dnevno, a nakon toga neće imati nikakvu dodatnu mogućnost da poveća proizvodnju“, rekao je prestolonaslednik.

Kao prvo, Saudi Aramco kao kompanija ima 12 miliona barela dnevno (mbd) kao maksimalni održivi proizvodni kapacitet. To znači da se saudijski rezervoari nafte mogu popeti samo do ovog nivoa bez oštećenja.

Što više kompanija proizvodi iz bušotine, proizvodnja se brže smanjuje. Dakle, naftne kompanije stalno buše nove bušotine kako bi prvo zamenile proizvedenu naftu, a drugo kako bi održale stabilnu stopu proizvodnje iz polja.

Međutim, politika Saudi Aramca je da ne proizvodi ovim maksimalnim proizvodnim kapacitetom. Kraljevina je na svoja pleća preuzeila odgovornost da zadrži između 1 i 2 miliona barela nafte dnevno kao rezervni kapacitet. Prema definiciji industrije, ovo je količina nafte koju može proizvesti u roku od 30 dana i održati 90 dana.

Dakle, da bi Aramco povećao proizvodnju sa 10 miliona barela dnevnom potrebno mu je da proceni dali će potrošnja u budućnosti opravdati investicije u dodatna bušenja. Sudeći po izjavi prestolonaslednika, procena je da neće.

## Sinopec smanjio kupovinu ruske ESPO nafte u julu

**SINGAPUR** - Kineski Sinopec smanjio je kupovinu ruske ESPO sirove nafte u julu jer su drugi kupci, uključujući Indiju, bili spremni da plate više cene, rekli su za **Reuters** trgovinski izvori.

Povlačenje ruske kupovine nafte od strane Sinopec-a, najvećeg azijskog prerađivača nafte, sugerisce da je njegova ranija kupovina bila vođena ekonomskim, a ne političkim razlozima.



Kineske i indijske naftne kompanije povećale su uvoz ruske nafte u maju i junu uprkos zapadnim sankcijama Rusiji kao rezultat sukoba u Ukrajini koji je preokrenuo globalnu trgovinu naftom.

Sinopec je bio u poslednja dva meseca najveći kupac ESPO nafte, koja se ukrcava iz luke Kuzmino na ruskom Dalekom istoku, pokupivši oko 20 miliona barela, prema podacima trgovaca.

Sinopec je dobio popuste od oko 20 dolara po barelu ispod cene bliskoistočnog referentnog Dubai brenda na FOB bazi u julu, slično kao što je plaćao za teret u maju i junu, dok su poslovi sklapani uz popuste od 8 do 13 dolara, rekli su izvori.

Očekuje se da će švajcarski trgovac Paramount Energy, specijalizovan za marketing malih, nezavisnih ruskih proizvođača, u julu podići oko 7 miliona barela ESPO-a, rekla su dva upućena izvora. Redovni prodavac ESPO sirove nafte kineskim nezavisnim rafinerijama od 2016. godine, Paramount je poslednjih meseci proširio svoj marketing u Kini radeći s kineskim državnim trgovcem Zhenhua Oil.

## Rosneft počinje radove na arktičkom naftnom terminalu

**MOSKVA** - Ruski energetski gigant Rosneft započeo je izgradnju naftnog terminala na Arktiku za svoj projekat Vostok Oil u regionu Dalekog istoka zemlje, javio je **Reuters**.



Smešten u luci Buhta Sever, novi terminal će biti opremljen za podršku transportu nafte iz naftnih polja Vostok koji uključuje Severni morski put.

Sa 102 rezervoara, očekuje se da će naftni terminal postati najveći te vrste u zemlji po završetku radova, koji je planiran za kraj ove decenije.

Planirano je da se terminal gradi u fazama, a prva faza uključuje izgradnju tri teretna i dva naftna veza, te prihvatno/otpremno mesto sa 27 tankova, navodi **Portnews**.

Rosneft je takođe započeo proizvodno bušenje u licenciranom području Irkinski u Pajahskoje polju projekta Vostok Oil na poluostrvu Tajmir.

**Interfaks** citirao je generalnog direktora Vostok Oila Vladimira Černova koji je rekao novinarima: „Proizvodni klasteri počinju da se buše, što znači da projekt prelazi iz faze geoloških istraživanja u fazu proizvodnje. To su već proizvodne bušotine koje će se zatim povezati u cevovode i proizvoditi naftu.“

Planirano je da polje počne s proizvodnjom 2024. godine.

„Do 2027. već će biti dobar rezultat, do 50 miliona tona iz projekta Vostok Oil biće isporučeno na svetska tržišta duž Severnog morskog puta“, dodao je Černov.

Projekat Vostok Oil uključuje 52 licencirana područja u severnom delu Krasnojarske teritorije i u Jamalo-Neneckom autonomnom okrugu.

Prema procenama, projekt ima bazu resursa od 6,2 milijarde tona tekućih ugljovodonika.



# ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

## БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти,  
стање бодова, акције и посебне понуде  
доступни су ти директно на мобилном телефону.  
Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА**  
апликацију, региструјеш се и твоја  
картица лојалности је дигитализована!

**ЛУКОИЛ**



## Big Oil sa rekordnim profitom, ali uz strepnje od posledica recesije

**LONDON** – Četiri vodeće svetske, tzv. nezavisne naftne kompanije, objavile su rekordnih 50 milijardi dolara profita u drugom tromesečju, ali taj impresivni učinak mogao bi sadržati seme vlastitog pada, piše **Bloomberg**.



Prvi se oglasio Shell sa profitom od 11,5 milijardi dolara, prebacujući sopstvenu prognozu od pre samo tri meseca.

Potom su američki Chevron, sa 11,62 milijardi dolara dobiti u drugom kvartalu, nakon 3,08 milijardi dolara u istom razdoblju (ani) i Exxon Mobila, sa 17,9 milijardi dolara kvartalne dobiti, impresionirali analitičare.

Britanski BP je na kraju objavio 1. avgusta da je njegov osnovni profit troškova zamene – njegova preferirana mera – skočio na 8,5 milijardi američkih dolara za tri meseca do 30. juna, u odnosu na 2,8 milijardi američkih dolara pre godinu dana i nikad više u poslednjih 14 godina.

Rastuća zarada naftnih direktna je posledica visokih cena energije koje su podstakle inflaciju, nagomilale pritisak na potrošače, povećale rizik od recesije i podstakle pozive za vanredne poreze.

Usred ove političke i ekonomske turbulencije, akcionari će možda morati da umanje svoja očekivanja za povećanje prinosa, konstatuje agencija.

## Profit Lukoila skočio na 520,5 milijardi rubalja

**MOSKVA** - Lukoil je saopštio u ponedeljak da je njegova neto dobit u prvom polugodištu prema ruskim računovodstvenim standardima iznosila 520,5 milijardi rubalja (8,3 milijarde dolara), u odnosu na 145,6 mlrd RUB u istom periodu prošle godine.

Prihodi ruskog naftaša porasli su na 1,7 biliona rubalja (27,2 milijarde dolara) sa 910,4 mlrd RUB u periodu januar-jun prošle godine, prenosi **Interfax**.

## Lukoil nudi otkup obveznica u iznosu od 6,3 milijarde dolara

**MOSKVA** - Lukoil je predložio otkup pet emisija svojih euroobveznica od vlasnika, ukupne vrednosti 6,3 milijarde dolara, navodi se u regulatornom saopštenju u utorak.

Bloomberg piše da je cilj da kompanija izbegne bilo kakvu blokadu svojih isplata stranim vlasnicima, što bi moglo izazvati potencijalno neplaćanje obaveza.

Pozivaju se vlasnici obveznica koje dospijevaju 2023., 2026., 2027., 2030. i 2031. godine da razmotre prodaju svojih obveznica kompaniji "isključivo radi njihovog poništenja", saopštio je Lukoil i dodao da će se o razmatranju pregovarati pojedinačno.

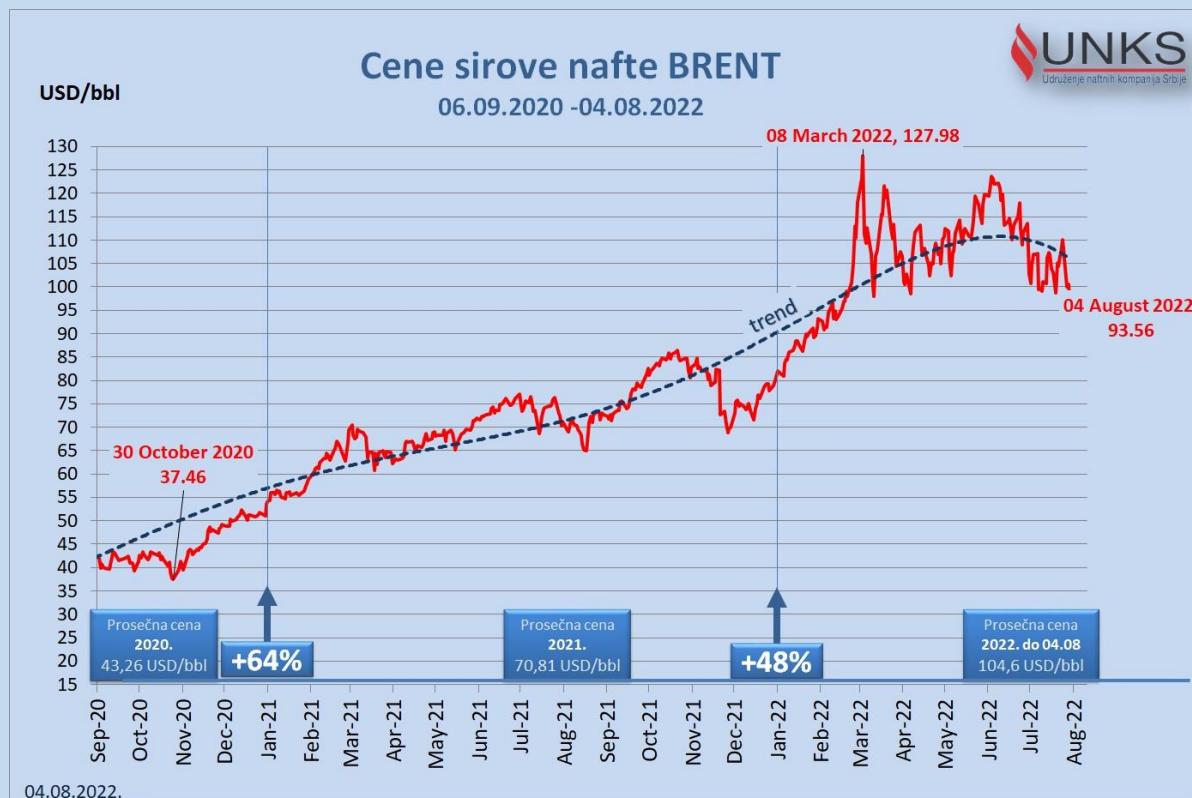
## Dobri rezultati OMV-a u Q1 2022

**BEČ** - Austrijska grupacija OMV ostvarila je u prvom polugodištu 30,6 milijardi evra prihoda od prodaje, što je 124 posto više nego u istom razdoblju 2021.

Neto dobit pripisana akcionarima porasla je za 95 posto na 2,5 milijardi evra, **objavio** je 28. jula OMV na svom **portalu** dodajući da je "značajan" rast prihoda rezultat znatno viših tržišnih cena.

Dobit iz područja hemikalija i materijala iznosila je 1,2 mlrd, iz područja prerade i marketinga 1,1 mlrd, a iz područja istraživanja i proizvodnje 3,4 mlrd dolara.





**INFORMATIKA**

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA



## Shell gleda izvan Evrope za buduće upstream projekte

**LONDON** - Izvršni direktor Shell-a Ben van Beurden rekao je 28. jula da kompanija sve više gleda dalje od "neprijateljskog okruženja" u Evropi ka drugim delovima sveta za projekte istraživanja i proizvodnje nafte i gasa, prenosi **Argus media**.

Priznajući sve veće protivljenje razvoju novih zaliha nafte i gasa u Evropi, Van Beurden je rekao da region "nema problema sa potrošnjom nafte i gasa", tako da će Shell tražiti delove sveta "gde zapravo postoji podrška za tu vrstu razvoja."

On je istakao američki deo Meksičkog zaliva, "gde imamo niz novih projekata koji dolaze u tok ove godine", uz Brazil, Kazahstan i Oman.

Govoreći novinarima o Shell-ovim rezultatima u drugom tromesečju, Van Beurden je rekao da su nafta i gas resursi koji su svetu očajnički potrebni i dok Shell podržava energetsku tranziciju, to "znači da se potražnja treba reformisati kako bi ponuda mogla uslediti, a ne obrnuto."

## Špekulanti usmereni na kupovinu američkih destilata

**LONDON** - Menadžeri portfelja bili su veliki kupci američkih destilata prošle nedelje, što odražava kontinuiranu nestaćicu dizela i lož ulja uprkos znakovima usporavanja privrede, piše u redovnoj hronici u ponedeljak **Reutersov** energetski analitičar John Kemp.

U rubrici posleđenoj email-om uredniku ovog izdanja NNKS-a Kemp piše da su hedž fondovi i drugi menadžeri novca kupili ekvivalent od 4 miliona barela u šest najvažnijih ugovora o fjučersu nafte i opcijama u sedmici do 26. jula, ali je najznačajnija promena bila je kupovina američkog dizela (+9 miliona barela), i to najbržim tempom od novembra 2020.

Sveukupno, zalihe destilata su pale od kraja juna, posebno na istočnoj obali, navodi Kemp.

## Saudi Aramco kupuje Valvoline za 2,65 mlrd USD

**NIJUJORK** - Firma Valvoline Inc je u ponedeljak saopštila da će prodati svoje globalno poslovanje sa proizvodima saudijskom državnom naftnom gigantu Saudi Aramco za 2,65 milijardi dolara u gotovini dok će se ovaj renomirani proizvođač motornih ulja fokusirati na svoju jedinicu maloprodajnih usluga.



Valvolinova globalna jedinica za proizvode (Global products) prodaje maziva, rashladna sredstva i druge proizvode za preventivno održavanje za laka i teška vozila u više od 140 zemalja.

Segment maloprodajnih usluga opslužuje tržište brzog podmazivanja putničkih automobila i lakih kamiona

Kompanija je prošle godine odlučila da odvoji svoje maloprodajne usluge i globalne proizvode nakon strateškog pregleda.

Kako prenosi **CNBC**, Valvoline je rekao da očekuje da će iskoristiti većinu gotovine iz ugovora za ubrzanje otkupa deonica, smanjenje duga i investiranje u maloprodajne usluge.



PETROHEMIJA

**HIPLEX**

**HIPTEN**

**HIPREN**



**POLIMERI KOJI IMAJU IME**



## Oko 65% svetskih rezervi nafte i gasa pod kontrolom je državnih kompanija

**NJUJORK** - Prema rezultatima poslednjih istraživanja oko 65 posto svetskih rezervi nafte i gasa pod kontrolom je kompanija koje su u državnom vlasništvu. Dodatno kompanije u državnom vlasništvu napravile su više od 40 posto novih otkrića zaliha energenata, prenosi ***Oilprice.com***.

Sedam velikih kompanija u državnom vlasnistvu, saudijski Aramco, Qatar Energy, Abu Dabijev Adnoc, ruski Gasprom i Rosneft, Iranska nacionalna naftna kompanija i venecuelanska PDVSA mogu prema procenama držati svoju trenutnu proizvodnju nafte sledećih 40 do 60 godina, a čak i više ako iskoriste rezervne kapacitete.

Od 2011. godine kompanije u državnom vlasništvu otkrile su 41 posto svih novih naftnih i gasnih nalazišta, a taj procenat se od 2018. godine dodatno povećao u korist kompanija u državnom vlasništvu pokazali su rezultati istraživanja.

Veliki problem na tržištu predstavlja da od sedam najvećih proizvođača nafte u svetu koji kontrolišu dve trećine tržišta, čak četiri se nalaze pod nekom vrstom sankcija: Iranska nacionalna naftna kompanija, Gasprom, Rosneft i PDVSA, prenosi ***Oilprice***.

Ovaj specijalizovani portal piše da ostaje otvoreno pitanje da li će nafta biti bitna kao izvor energije za 50 godina, s obzirom na politiku energetske tranzicije koju forsira Evropa. Ipak, porast potražnje za LNG-om u Evropi sugerije nešto drugo, konstatiše ***Oilprice***.

## Vlasnike evropskih dizelaša tek očekuje još skuplje gorivo

**LONDON** - Vozači dizelaša u Evropi, koji se već bore s rekordno visokim cenama, imaju još više muke na pumpama u odnosu na one koji se oslanjaju na benzin, piše ***Reuters***.

Ograničenja uvoza dizela iz Rusije nakon intervencije u Ukrajini potkopalji su status goriva u Evropi kao jeftinije alternative benzину, pojačavajući kružu troškova života u celom regionu.

Pored direktnog uticaja na nekih 140 miliona dizel vozila koji cirkulišu u Evropi, visoke cene ovog goriva utiču na šиру ekonomiju i inflaciju jer je on omiljeno gorivo industrije i farmera.

Zabrinutost zbog poremećaja u izvozu ruskog dizela po prvi put je u martu gurnula prosečne cene dizela na evropskim pumpama iznad cena benzina i očekuje se da će se jaz povećati, piše agencija.

Dizelova premija na benzin dostići će oko 25 dolara po barelu (bbl) u četvrtom tromesečju sa oko 13 dolara po barelu u drugom kvartalu, pokazali su podaci prikupljeni od Energy Aspects i Wood Mackenzie.



Procenat putničkih automobila koji koriste dizel čini više od 40% evropskog tržišta, u poređenju sa 4,5% u Sjedinjenim Državama, prema podacima kompanije Rystad Energy.

**MOL**

**NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!**

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

[kartice@molserbia.rs](mailto:kartice@molserbia.rs)



## Oporavak potrošnje nafte odlaze

### Peak Oil

**LONDON** - Snažan oporavak potražnje za naftom nakon krize Covid-19 naveo je nekoliko energetskih modelara da odgode očekivani datum najveće potražnje za naftom, tzv. Peak Oil.



Konsultantska kompanija DNV i ugledni analitički sektor naftnog kolosa BP, koji su prošle godine smatrali da bi nafta mogla dostići vrhunac u 2019., sada očekuju taj vrh 2024. i 2025.

Ali verovatni smer kretanja se nije promenio, piše u sredu portal ***Energy Intelligence***. Energetski scenariji usklađeni sa Parizom prepostavljaju da će potražnja za naftom i gasom pasti za 40%-80% odnosno 20%-60% između sada i 2050. Potražnja za gasom bi takođe trebalo da dostigne vrhunac samo nekoliko godina nakon nafte, oko 2025-30.

Većina scenarija, međutim, čak i među onima koji su usklađeni sa Parizom, ne postižu neto-nula — ili blizu neto-nulte — emisije CO<sub>2</sub> do 2050. U IPCC scenarijima od 1,5°C sa visokim prekoračenjem, dostizanje neto nule bi se dogodilo pet do 10 godina kasnije, a tek oko 2070. u scenarijima Shell-ovog Sky 1.5. Kina, Indonezija i Saudijska Arabija ciljuju neto nultu emisiju CO<sub>2</sub> do 2060. godine, a Indija do 2070. godine.

## Exxon u pregovorima sa neimenovanom stranom za prodaju udela u Sahalin-1

**HJUSTON** - Američki proizvođač nafte Exxon Mobil u procesu je tranzicije svojih 30% udela u razvoju ruske nafte "na drugu stranu", navodi se u podnesku američkoj Komisiji za vrednosne papire i berze podnetom u sredu.

Exxon nije naveo ime druge strane u svom podnesku, ali je naveo da su pregovori značajno napredovali. Bio je operater Sahalina-1, velikog naftnog i gasnog postrojenja na ruskom Dalekom istoku, koji je proizvodio 220.000 barela nafte i gasa dnevno 2021.



Ranije ove godine, Exxon je za 4,6 milijardi dolara umanjio knjigovodstvenu vrednost vrednosti zbog izlaska iz razvoja, njegove najveće investicije u Rusiji. Visoki ruski zakonodavac rekao je 8. jula da će Moskva preuzeti kontrolu nad projektom nafte i gasa Sahalin-1 koji uključuje Exxon Mobil, japanski SODECO, indijski ONGC Videsh, kao i ruskog naftnog giganta Rosneft.

## GAS

### Bloomberg: Proizvodnja Gasproma najmanja od 2008. godine

LONDON - Dnevna proizvodnja gase ruskog Gasproma pala je u julu na najniži nivo od 2008. godine, pokazuju brojke koje je prikupio i objavio u ponedeljak Bloomberg.

Prema analizi agencije, državna energetska kompanija ispumpala je 774 miliona kubnih metara dnevno prošlog meseca – 14% manje nego u junu.

Utvrđeno je da je ukupna ukupna proizvodnja Gasproma za ovu godinu iznosila 262,4 milijarde kubnih metara, što je pad od 12% u odnosu na isti period prešle godine.



**MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE**

**EKO RACING RON 100 BENZIN**

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapredjenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

ekoserbia.com | EkoSerbia

**EKO**

### EU postigla kompromisni dogovor o smanjenju potrošnje gase

**BRISEL** - Zemlje članice Evropske unije postigle su dogovor o „dobrovoljnem“ smanjenju potrošnje prirodnog gasa za 15 odsto. Smanjenje bi moglo postati obavezno u slučaju ekstremne nestašice gase, iako bi mnoge zemlje bile automatski poštene bolnih žrtava prema dugačkoj listi dogovorenih izuzetaka.

Savet Evrope je naveo da su se zemlje EU dogovorile da smanje potražnju za gasom između 1. avgusta i 31. marta "merama po sopstvenom izboru".

"Savet je naveo izuzeća i mogućnosti za odstupanja od obaveznog cilja smanjenja, kako bi se odrazile posebne situacije država članica i osiguralo da su smanjenja gase efikasna", ističe se u saopštenju.

Zemlje EU koje nisu međusobno povezane na gasne mreže drugih država članica biće "oslobođene obaveznih smanjenja gase jer ne bi mogle da oslobole značajne količine gase iz gasovoda u korist drugih država članica".

Savet EU je takođe istakao da je Evropska komisija dužna da razmotri mogućnost produženja sporazuma do maja 2023. godine, prenosi Sputnjik International. Prema planu, inicijalni cilj od 15% počeće od 1. avgusta 2022. do 31. marta 2023. godine, čime će blok uštedeti do 45 milijardi kubnih metara gase. U početku će to biti dobrovoljno, ali ako se cilj ne postigne, može postati obavezno.

### Gasprom smanjuje isporuke gasa Evropi

**MOSKVA** – Nekoliko sati posle odluke Evropske unije da smanji potrošnju prirodnog gasa počev od avgusta, Gasprom je reagovao odlukom da smanji isporuka gasovodom Severni tok 1 od 27.jula na samo 20 odsto kapaciteta, odnosno na 33 miliona kubnih metara dnevno,javlja **DPA**.



## Poljski PGNiG Podigao kredit od milijardu evra

**VARŠAVA** - Poljski državni snabdevač prirodnim gasom PGNiG potpisao je ugovor sa Bankom Pekao za zajam do čak 4,8 milijardi zlota (1 milijardu evra) zbog konstantno visokih cena energije.

U dokumentu koji je prenela Poljska novinska agencija (PAP) navodi se da će vlada garantirati zajam.



Poljska i Bugarska su 27. aprila bile prve zemlje EU kojima je isključen ruski gas zbog odbijanja da plaćaju uvoz u rubljama.

Slično, ruski energetski gigant Gasprom je 20. maja obustavio isporuku prirodnog gasa Finskoj, a narednih dana prekinuto je snabdevanje Danske i Holandije.

Cene prirodnog gasa na virtuelnom trgovačkom čvoruštu TTF sa sedištem u Holandiji dostigle su rekordnu vrednost 27. jula od čak 223,85 evra po megavat-satu, ali su se dva dana kasnije pustile na oko 197 eura po megavat-satu.

EU je uvezla 155 milijardi kubnih metara prirodnog gasa 2021. godine iz Rusije, uključujući tečni prirodni gas (LNG).

## Gasprom obustavio isporuku plina Letoniji

**MOSKVA** - Ruski gasni div Gasprom saopštio je 30. jula ujutro da je u potpunosti obustavio isporuku prirodnog gasa Letoniji.

Prema saopštenju koje prenosi list **Kommersant**, do prekida snabdevanja došlo je zbog "kršenja ugovora", ali se ne navodi o kakvim je kršenjima reč.

U prošli petak je objavljeno da letonski operator Latvijas gaze namerava da nastavi kupovanje ruskog gasa, ali preko posrednika. Kompanija je saopštila da više ne kupuje gas direktno od Gasproma kao i da posredniku plaća u evrima.

Letonija je lani oko 90 posto gasa nabavila iz Rusije, ali je u junu ove godine premijer Krisjanis Karins izjavio je da njegova zemlja namerava da odustane od ruskog uvoza, a čak se najavljuje i zakonska zabrana uvoza od 2023. godine.

## BUDI U POKRETU UZ EURO PETROL KLUB APLIKACIJU



**Sve informacije** o benzinskim stanicama, akcijama, promocijama, klubskim popustima i još mnogo toga dostupni su na tvom mobilnom telefonu.

**Preguzi aplikaciju** i postani član **Euro Petrol Kluba** online i besplatno!

[www.euro-petrol.com](http://www.euro-petrol.com)



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад

Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија

ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305

[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



## REGION

### Mađarska vlada ograničava pristup regulisanim cenama goriva

**BUDIMPEŠTA** - Mađarska vlada odlučila je da pooštri pravo pristupa kupovini goriva po ograničenim cenama i oslobodi četvrtinu nacionalne strateške rezerve goriva kako bi garantovala sigurnost snabdevanja, rekao je šef premijerovog kabinetra Gergely Gulyas u subotu na vanrednoj konferenciji za novinare.

"Na predlog MOL-a, vlada je odlučila da zadrži garantovanu cenu od 480 forinti (1,19 evro) isključivo za vozila u privatnom vlasništvu, taksi vozila i poljoprivrednu mehanizaciju", rekao je Gulyas.

Uprkos tome u sredu su mediji javili da je nekoliko pumpi u Budimpešti obustavilo rad zbog nedostatka goriva.

Izmena gornje cene dolazi nakon što je glavna rafinerija mađarskog goriva, u vlasništvu MOL-a zatvorena zbog održavanja, što utiče na snabdevanje širom zemlje.

Četvrtina nacionalne strateške rezerve će biti oslobođena, ali to je samo za pokrivanje dela potreba, a ostatak mora biti pokriven uvozom, rekao je Gulyas.

U petak, izvršni direktor MOL-a Zsolt Hernadi upozorio je da, ukoliko gornja granica cena goriva ostane nepromenjena, uvozno gorivo neće stizati u zemlju.

Mađarskoj je potreban uvoz, ali zbog zvanične cene nije isplativo uvoziti gorivo iz inostranstva. Međutim, bez uvoza će biti nestašice, smatra Hernadi.

Trenutna tržišna cena za litar benzina od 95 je trenutno 692,9 forinti, a za dizel 737,9 forinti.

Vlada je ograničila cenu benzina i dizela po litru na 480 forinti od 15. novembra prošle do 1. oktobra ove godine. (1 forinta = 0,0025 američkih dolara)

### Blago pojeftinjenje goriva u regionu

**ZAGREB, LJUBLJANA, SARAJEVO, PODGORICA -**

Na benzinskim stanicama u Hrvatskoj litra eurosuper 95 goriva od utorka se prodaje po 12 kuna, što je tri lipa manje nego proteklih nedelju dana, dok je cena osnovnog eurodizela pala 9 lipa, na 12,80 kuna, a uglavnom su pojeftinila, ponegde i značajnije, i premium goriva.



U ponoć 1. avgusta su se promenile cene 95-oktanskog benzina i dizel goriva na benzinskim stanicama izvan autoputeva u

Sloveniji. Benzin od 95 oktana do 16. avgusta koštaće 1,534 eura, a dizel gorivo 1,676 eura po litri.

Benzin je tako pojeftinio za 8,6 centi, a dizel za 2,4 centa, objavilo je Ministarstvo privrede. U cene ova dva goriva, od utorka je uključena i ekološka naknada za opterećenje emisije CO<sub>2</sub>, prenosi SEEbiz.

Trend pada cena goriva prisutan je i na benzinskim pumpama u Republici Srpskoj, a u poslednje dve nedelje dizel je u proseku jeftiniji za 14 centi, a benzin za 13 centi. Tako se u Banjaluci trenutno najjeftiniji dizel može naći po ceni od 1,66 evra, a benzin za 1,55 evra, piše Srpskainfo.

U FBiH, litar dizela u Sarajevu košta od 3,16 do 3,46 KM i cena je niža za 10 feninga u odnosu na prošlu nedelju. Cene benzina se kreću od 3,01 do 3,51 KM po litri i nisu se menjale u odnosu na prošlu nedelju.

U Crnoj Gori su od utorka pale cene goriva, prenosi RTCG. Eurosiper 98 pojeftinio je 14 centi, na 1,49 evra, kao i eurosiper 95 koji košta 1,45 evra.

Eurodizel je jeftiniji za osam centi, pa je sa 1,63 evra pao na 1,55 eura,javlja RTCG.



## Ina utrostručila neto dobit, Janaf malo

ZAGREB – Hrvatska naftna kompanija Ina, pod upravom mađarskog MOL-a, ostvarila je u prvom polugodištu neto dobit od 1,6 milijardi kuna (210 miliona evra) što je znatno više od 528 miliona kuna u istom lanjskom razdoblju, pokazuju podaci iz Ininog finansijskog izveštaja objavljenog u petak, 29. jula, prenosi **SEEBIZ**.

Inini ukupni prihodi u prvom polugodištu iznosili su 15,64 milijarde kuna i bili su 67,5 posto veći nego lani, a ukupni rashodi porasli su za 57 posto, na 13,7 milijardi kuna.

Neto prihod od prodaje iznosio je 15,6 milijardi kuna, a EBITDA gotovo 2,8 milijardi kuna.

Kapitalna ulaganja više su nego udvostručena u odnosu na isto razdoblje lani, na 1,3 milijarde kuna.

Jadranski naftovod (Janaf) ostvario je u prvom polugodištu 156,3 miliona kuna (20,8 miliona evra) neto dobiti, što je rast od 15,7 posto u odnosu na isto razdoblje lani, objavili su u 28.jula iz Janafa, prenosi **SeeNews**.



## Gasni pakt Hrvatske sa Slovenijom i tri članice EU

ZAGREB - Hrvatska se trenutno bavi pripremom sporazuma sa Slovenijom o solidarnom snabdevanju prirodnim gasom u slučaju potpunog prekida izvoza ovog energenta iz Rusije, piše u subotu **Jutarnji list**.

Kako saznaće dnevnik razgovaraće se o sporazumima solidarnosti i s Italijom, Mađarskom i Austrijom, što podrazumeva tehničke, pravne i finansijske aranžmane.

U pitanju je mehanizam predviđen evropskom uredbom o sigurnosti snabdevanja iz 2017. godine, ali do sada je potpisano u EU svega šest sporazuma solidarnosti.



Evropska komisija je pak u međuvremenu dopunila uredbu člancima koji, u slučaju potrebe, mogu direktno biti primenjivi i ako nema bilateralnih sporazuma.

Kako je na prošlonedeljnem vanrednom evropskom sastanku o energetici rekao slovenački ministar, Ljubljana svakako želi da se sporazum s Hrvatskom zaključi pre kraja leta, a predlog su uputili i Austriji.

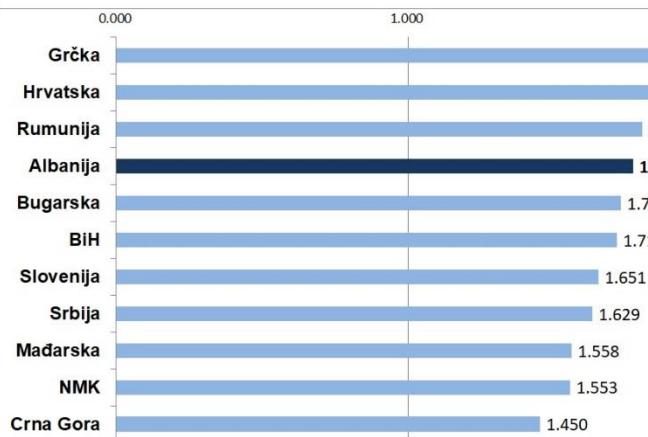
Od članica koje traže solidarnu isporuku gasa tražiće se da pokažu koje su mere preduzele za smanjenje potrošnje na domaćem terenu, piše Jutarnji list.





## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 25.07-31.07.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

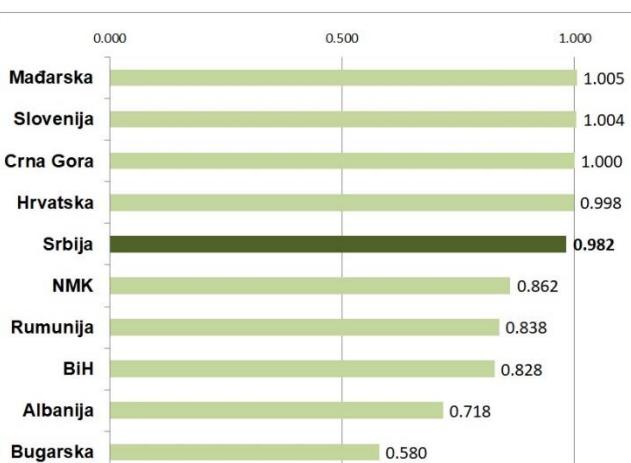
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.154	+25.63%
Hrvatska	1.856	+8.25%
Rumunija	1.802	+5.08%
Albanija	1.769	+3.15%
Bugarska	1.726	+0.69%
BiH	1.713	-0.10%
Slovenija	1.651	-3.73%
<b>Srbija</b>	<b>1.629</b>	<b>-4.97%</b>
Mađarska	1.558	-9.12%
NMK	1.553	-9.43%
Crna Gora	1.450	-15.43%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.715</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evo dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.900	+13.04%
Albanija	1.888	+12.34%
<b>Srbija</b>	<b>1.832</b>	<b>+8.98%</b>
BiH	1.774	+5.55%
Slovenija	1.743	+3.69%
Rumunija	1.675	-0.32%
Hrvatska	1.643	-2.26%
Bugarska	1.640	-2.41%
NMK	1.553	-7.61%
Crna Gora	1.550	-7.79%
Mađarska	1.291	-23.21%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.681</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	1.005	+14.03%
Slovenija	1.004	+13.92%
Crna Gora	1.000	+13.43%
Hrvatska	0.998	+13.22%
<b>Srbija</b>	<b>0.982</b>	<b>+11.44%</b>
NMK	0.862	-2.24%
Rumunija	0.838	-4.94%
BiH	0.828	-6.05%
Albanija	0.718	-18.61%
Bugarska	0.580	-34.20%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.882</b>	





## NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*