



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI



WSJ: Naftni šok se nastavlja i 2023.



**BUDUĆNOST
NA DELU**



.....



SADRŽAJ

NAFTA

WSJ: Naftni šok se neće završiti ove godine	OVDE
Klađenja na rast cena Brenta jača sa sankcijama EU Rusiji: Kemp – Reuters	OVDE
OPEC zadržava prognozu rasta globalne potrošnje nafte u 2022.	OVDE
Moguća nacionalizacija Lukoilove rafinerije u Italiji	OVDE
Poslovanje Lukoila u Belgiji i Bugarskoj nije ugroženo	OVDE
Orban odgovara Briselu: "Vanredna situacija zahteva hitne mere"	OVDE
Mađarska oslobađa deo svojih strateških rezervi goriva	OVDE
Trafigura otpisuje ulaganje u Vostok Oil	OVDE
Rosnjeft otvara trgovačku firmu u Dubaiju?	OVDE
Rosnjeftova rafinerija testira odlučnost Berlina da obustavi uvoz ruske nafte	OVDE
Bajden upozorava Big Oil da poveća proizvodnju goriva	OVDE
Bajden proziva naftaše da počnu da plaćaju porez	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Gasprom smanjio isporuku gasa Nemicima za 40%	OVDE
Čelnik regulatora: Kako preživeti zimu	OVDE
Nemačka sa 10 mlrd evra kreditira buduće poslovanje Gazprom Germanie	OVDE
Ključni odbori EU parlamenta odbacuju da se gas označi kao zelena energija	OVDE
Moguće jednogodišnje odlaganje novog tržišta ugljenika EU	OVDE

REGION

U Sloveniji od naredne sedmice skuplje gorivo	OVDE
Petrol: Moguć manjak goriva tokom leta	OVDE
INA: 980 miliona kuna iz prošlogodišnje dobiti akcionarima	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 5-12 jun	OVDE

NAFTA

WSJ: Naftni šok se neće završiti ove godine

NUJORK - Usred široko rasprostranjenih strahova od skoka cene nafte ovog leta, još jedna oluja se razvija na horizontu: Naftni šok se neće završiti 2022.

Gotovo je sigurno da će se pretočiti u sledeću godinu, piše u utorak *The Wall Street Journal*.



Privatno, zapadni zvaničnici brinu da će nafta Brent uskoro dostići 150 dolara po barelu sa sadašnjih oko 120 dolara. Neki strahuju da će i dalje rasti, podstaknuta dodatnom potražnjom nakon Covida i evropskim sankcijama Rusiji. I šok se neće završiti ove godine.

Novac se već priliva u ugovor Brenta za decembar 2023.,

podizajući njegovu cenu blizu 100 dolara - jasan znak da trgovci vide da će zategnuto tržište trajati, prenosi izveštaje sa tržišta berzanski poslovnjak.

Potražnja

U očekivanju prognoze IEA, trgovačke kuće, naftne kompanije, zemlje OPEC-a i zapadne potrošačke zemlje već su utvrdile svoje brojke. Njihov konsenzus za potražnju nafte 2023. varira između dodatnih 1 milion barela dnevno i 2,5 miliona barela dnevno.

U 2022. godini verovatno će porasti za 1,8 miliona barela dnevno, prema IEA, na oko 100 miliona.

Tipično, sve iznad 1 milion dnevno u godišnjem rastu potražnje smatra se prilično robusnim.

Ponuda

Strana ponude ne izgleda mnogo bolje. U najboljem slučaju, trgovci naftom očekuju da će Rusija održati trenutni nivo od oko 10 miliona barela dnevno, što je pad od oko 10% od intervencije u Ukrajini. Ali mnogi veruju da bi mogla pasti za još milion barela ili čak 1,5 miliona barela.

OPEC+ savez, koji je 2022. započeo s dovoljno slobodnih proizvodnih kapaciteta, takođe dostiže svoje granice. "S izuzetkom dve-tri članice, sve su maksimalno iskorišćene", rekao je prošle nedelje generalni sekretar OPEC-a Mohammad Barkindo, misleći na Saudijsku Arabiju i Ujedinjene Arapske Emirate. Rezultat je verovatno treća uzastopna godina smanjenja postojećih zaliha nafte — i to nakon naglog pada globalnih zaliha sirove nafte i rafiniranih proizvoda u poslednjih 18 meseci.

Do sada su ove godine zapadne vlade ublažile uticaj pada zaliha oslobađanjem najviše barela ikada iz svojih strateških rezervi nafte. Bez daljih akcija, vanredna ispuštanja će se završiti u novembru, uklanjajući najveći amortizer sa tržišta.

Rafinerije dodatni problem

Sektor rafinerije predstavlja još jedan problem. Svet je zapravo ostao bez slobodnih kapaciteta za preradu sirove nafte u goriva. Kao rezultat toga, profitne marže rafinerija su eksplodirale, što zauzvrat znači da potrošači plaćaju mnogo više da napune svoje rezervoare nego što to sugerišu cene nafte. Od 1985. do 2021. godine, pukotina - jaz između cene sirove nafte i rafiniranih proizvoda - u proseku je iznosio oko 10,50 dolara po barelu. Prošle nedelje je skočio na najviši nivo svih vremena od skoro 61 dolar.



Do sada je rast cena nafte 2021-22 bio kopija 2007-08. Na sablasni način, grafikoni cena prate gotovo savršenu

sinhronizaciju. Ali svaka nada da će tržište nafte slediti obrazac onoga što se dogodilo pre 14 godina pogrešno tumači stvarnost. Cene nafte neće pasti, konstatuje WSJ.



Odloženo ili na rate plati gorivo i robu

SAMO UZ DINA POST CARD
BANKE POŠTANSKA ŠTEDIONICA



Omogućili:



BANKA
POŠTANSKA
ŠTEDIONIČA

1921



Plati odloženo na 30 dana ili na dve jednake rate – prva rata je odložena na 30, a druga 60 dana.

Klađenja na rast cena Brenta jača sa sankcijama EU Rusiji: Kemp - Reuters

LONDON - Sankcije EU na ruski izvoz nafte i ublažavanje karantina u Kini ohrabрили su portfolio investitore da postanu sve više optimistički nastrojeni u pogledu cena nafte uprkos sve mračnijim izgledima za glavne ekonomije.

Kako u redovnoj rubrici dostavljenoj email-om i uredniku ovog izdanja NNKS piše **Reutersov** energetski analitičar **John Kemp**, hedž fondovi i drugi menadžeri novca kupili su ekvivalent od 16 miliona barela u šest najvažnijih fjučers i opcijskih ugovora vezanih za naftu u nedelji do 7. juna.

Fondovi su bili neto kupci u tri od poslednje četiri sedmice, povećavši od 10. maja svoju poziciju za ukupno 99 miliona barela.



Kombinovana pozicija porasla je na 647 miliona barela, najviše od početka marta, iako je i dalje samo na 56. percentilu za sve nedelje od 2013. godine.

U poslednjoj nedelji kupovina je bila u potpunosti koncentrisana na Brent (+18 miliona barela) i to u obliku novih bikovskih dugih pozicija (+16 miliona barela), što ukazuje na to da su promene okolnosti privukle novi novac fonda.

Do pre nekoliko nedelja, fondovi su bili cenovno silazno (medveđe) orijentisani prema Brentu u odnosu na bilo koji drugi deo naftnog kompleksa, predviđajući usporavanje globalne ekonomije i da će kineska blokada smanjiti potrošnju nafte.

Međutim, šesti paket sankcija EU, koji cilja na rusko pomorsko osiguranje, kao i na prodaju nafte, uverio je barem neke od njih da će očekivani gubitak potrošnje biti praćen gubitkom proizvodnje i prodaje, konstatuje Kemp.

OPEC zadržava prognozu rasta globalne potrošnje nafte u 2022.

LONDON - OPEC je ostao pri svojoj prognozi da će svetska potražnja za naftom premašiti nivoe pre pandemije 2022. godine, iako je grupa proizvođača rekla da ruska intervencija u Ukrajini i razvoj događaja oko pandemije korona virusa predstavljaju značajan rizik.



U mesečnom **izveštaju** objavljenom u utorak, Organizacija zemalja izvoznica nafte je zadržala prognozu da će svetska potražnja za naftom porasti za 3,36 miliona barela dnevno (mb/d) u 2022., produžavajući oporavak od pada iz 2020. godine.

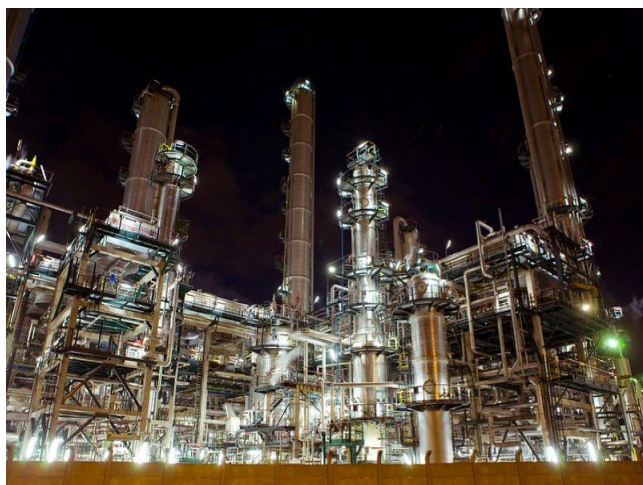
"Gledajući unapred, trenutna geopolitička dešavanja i neizvesno širenje pandemije prema kraju druge polovine godine i dalje predstavljaju značajan rizik za prognozirani oporavak na nivoe pre pandemije", navodi OPEC u izveštaju.

"Inflatorni pritisci će verovatno potrajati i ostaje vrlo neizvesno kada bi geopolitička pitanja mogla biti rešena. Ipak, predviđa se da potražnja za naftom u drugoj polovini ove godine bude na zdravom nivou."

U izveštaju se očekuje da će svetska potrošnja premašiti granicu od 100 mb/d u trećem tromesečju, u skladu s ranijim projekcijama, i da će prosek za 2022. dostići 100,29 miliona bpd, malo iznad stope pre pandemije u 2019. godini.

Moguća nacionalizacija Lukoilove rafinerije u Italiji

RIM - Italijanski ministar za ekološku tranziciju je u subotu (11. juna) rekao da je nacionalizacija jedna od opcija za Lukoilovu rafineriju sa sedištem na ostrvu Siciliji, javlja u ponedeljak **Euractiv**.



Krajem maja, čelnici Evropske unije složili su se da bi postepeni embargo ruske sirove nafte i zabrana uvoza morskim putem mogli ozbiljno uticati na rafineriju.

"Postoji nekoliko opcija koje se proučavaju, jedna je nešto poput nacionalizacije...druga je, na primer, da interveniše inostrani kupac", rekao je ministar Roberto Cingolani na događaju koji je organizovao list **Il Foglio**, ne precizirajući ko bi to mogao biti kupac.

Rafinerija ISAB čini oko 20% italijanskih rafinerijskih kapaciteta. Zapošljava oko 1.000 radnika i 30-40% sirovina je nabavljala iz Rusije, a ostatak je dolazio sa međunarodnih tržišta.

Međutim, od ruske intervencije u Ukrajini, morala je nabavljati gotovo svu svoju naftu preko Lukoila, jer joj međunarodne banke više ne daju kredite.

U aprilu su već izvori rekli za **Reuters** da je privremena nacionalizacija ISAB-a bila jedna od opcija koju je vlada razmatrala u slučaju sankcija ruskoj nafti.

Poslovanje Lukoila u Belgiji i Bugarskoj nije ugroženo

BRISEL - U Belgiji naftni embargo EU na Rusiju navodno neće uticati na poslovanje Lukoila, piše **belgijska štampa**.

Lukoil kompanije koje posluju u Belgiji su Lukoil Belgium N.V. i Lukoil Netherlands B.V.

Lukoil Belgija osigurava da evropski naftni embargo ne spreči njegove maloprodajne mreže sa 260 benzinskih stanica i terminali za gorivo u Beneluksu da rade "normalno".

Kompanije Lukoil Belgium N.V. i Lukoil Netherlands B.V., podružnice ruske energetske grupe Lukoil, "kupuju sav svoj benzin i većinu svog dizela direktno na tržištu ARA (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen)", dodaje Lukoil Belgija.

Ni Lukoil ni njegovo rukovodstvo nisu na listi evropskih sankcija prema Rusiji, podseća grupa.

Rafineriji u Burgasu ne pretila nacionalizacija



U Bugarskoj, Lukoil poseduje jedinu rafineriju u zemlji, u lučkom gradu Burgas. Navodno zemlja ne planira nacionalizirati Lukoil Bugarsku.

Zbog svoje specifične zavisnosti Bugarska je dobila izuzeće od naftnog embarga EU do kraja 2024.

ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!



Orban odgovara Briselu: "Vanredna situacija zahteva hitne mere"

BUDIMPEŠTA - Mađarski premijer Viktor Orban stao je 10. juna u odbranu viših cena goriva za strance koje je uveo krajem maja, odgovarajući na kritike iz Brisela da bi ta mera mogla da bude diskriminatorna.



„Nadamo se da EU vidi da je ovo vanredna situacija koja zahteva hitne mere“ - rekao je Orban u radio intervjuu.

Evropska komisija pozvala je juče Mađarsku da prestane da drugačije naplaćuje na benzinskim pumpama vlasnicima vozila sa mađarskim registarskim oznakama i onima čija su vozila registrovana u drugoj državi članici EU, dok se ne izvrši detaljna provera da li je ta mera u skladu sa pravom Unije.

Portparolka Komisije Sonja Gospodinova rekla je na konferenciji za novinare da je komesar za unutrašnje tržište Tijeri Breton u sredu uputio pismo mađarskim vlastima tražeći objašnjenje za tu meru i da je treba obustaviti dok se ne proveru da li je diskriminacija.

Strani vozači u Mađarskoj od kraja maja moraju da plaćaju mnogo više za benzin od mađarskih državljana, a prema pisanju tamošnjih medija, to je razlika od oko 40 odsto.

Mađarska vlada je u novembru prošle godine donela uredbu kojom se ograničava cena goriva kako građani ne bi osetili globalni rast cena energenata.

Strani automobili su donedavno mogli da sipaju gorivo po toj fiksnoj ceni od 480 forinti (1,24 evra). Međutim, Vlada je nedavno objavila da će za strance važiti viša, tržišna cena.

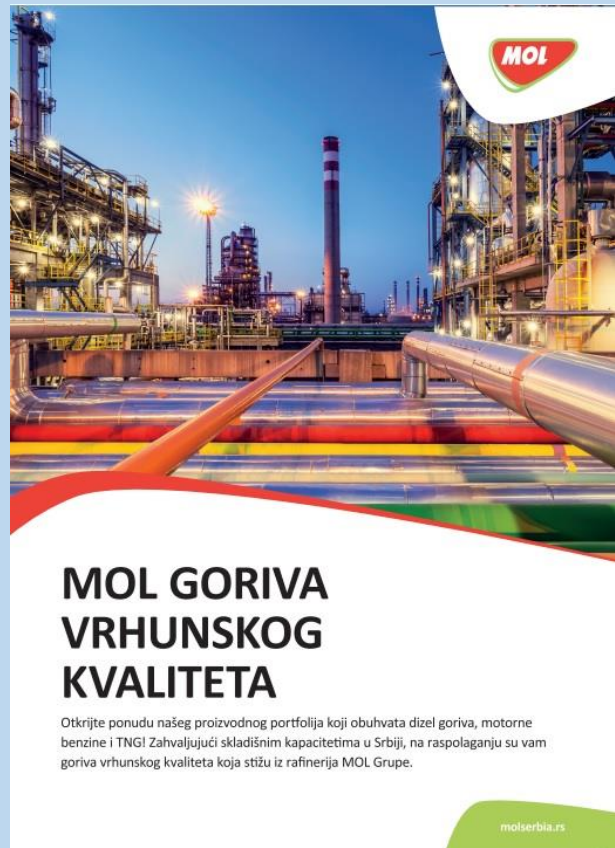
Mađarska oslobađa deo svojih strateških rezervi goriva

BUDIMPEŠTA – Mađarska oslobađa deo svojih strateških rezervi goriva kako bi sprečila nestašicu goriva nakon incidenta u rafineriji austrijskog OMV-a u Schwechatu kod Beča, saopštila je vlada.

Mađarska ima oko 800 miliona litara goriva – i sličnu količinu nafte – u strateškim zalihama. To je ekvivalent uvoza u vrednosti od najmanje 90 dana, prema pravilima, što je ono što je potrebno u slučaju prekida snabdevanja, saopšteno je iz ministarstva.

Rezerve goriva u iznosu od 18 miliona litara benzina i 29 miliona litara dizela biće stavljene na raspolaganje OMV-u za kupovinu i distribuciju unutar Mađarske, navodi se u uredbi objavljenoj u službenom listu.

„Uprkos incidentu u OMV-ovoj rafineriji, snabdevanje gorivom je obezbeđeno“, citirala je agencija MTI ministra za tehnologiju i inovacije Lasla Palkovicsa



**MOL GORIVA
VRHUNSKOG
KVALITETA**

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI! Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

molserbia.rs



Rosnjeft otvara trgovačku firmu u Dubaiju?

DUBAI - Ruska državna naftna kompanija Rosnjeft, pogođena sankcijama uvedenim Moskvi, razmišlja o stvaranju trgovačke firme u Dubaiju, izveštava u sredu **Bloomberg**.



Ranije u maju, zvaničnici Rosnjefta posetili su Dubai i sastali se sa savetnicima koji bi mogli pomoći u uspostavljanju novog entiteta, izveštavaju mediji pozivajući se na anonimne upućene izvore.

Trafigura otpisuje ulaganje u Vostok Oil

LONDON - Globalni trgovac robom Trafigura u potpunosti je otpisao svoje ulaganje u ruski projekat Vostok Oil u Sibiru, najveći razvoj nafte u postsovjetskim vremenima, prenosi u ponedeljak **Reuters**.



U rezultatima za prvu polovinu za period koji se završava 31. marta, trgovac sa sedištem u Ženevi rekao je da ima za cilj da se odrekne

svojih 10% udela u projektu u koji je u 2020. godini uložio 1,5 milijardi evra sopstvenog kapitala. Dogovor je takođe uključivao ugovor o preuzimanju sirove nafte.

Trafigura je od maja, u skladu sa sankcijama EU, prestala sa transportom sirove nafte koju proizvodi ruski državni Rosnjeft, iako i dalje prenosi malu količinu naftnih proizvoda u Evropu. Izvršni direktor Jeremy Weir rekao je prošle nedelje da ruski posao čini 6% ukupnog prometa Trafigure.

Rosnjeftova rafinerija testira odlučnost Berlina da obustavi uvoz ruske nafte

BERLIN – Rafinerija PCK u Schwedtu, u većinskom vlasništvu Rosnjefta, testira odlučnost Nemačke da obustavi uvoz nafte iz Rusije do kraja godine, dok istovremeno zapadne kompanije oklevaju da uskoče u posao, prenosi **Reuters** saznanja od četiri upućene osobe.

Rafinerija bez izlaza na more pokriva 90% potrošnje goriva u Berlinu i svu naftu dobija iz Rusije preko naftovoda Družba od početka rada 1960-ih.

Jedno rešenje koje je Nemačka razmotrila bilo je da privremeno preda kontrolu nad svakodnevnim operacijama rafinerije britanskom naftnom majorsu Shell-u, koji poseduje 37,5% udela u Schwedtu, prema izvorima iz vlade i kompanije.

Shell je spreman da uđe kao "privremeni" operater, ali ne i da preuzme veći udeo, rekla su dva lica, uključujući izvor iz kompanije.

Zvaničnici su takođe izneli ideju o predaji poslova poljskoj rafineriji PKN Orlen, ali Varšava insistira da pre potencijalnog sporazuma Rosnjeft mora biti izbačen iz četvrte po veličini nemačke rafinerije.

Glasnogovornik nemačkog ministarstva ekonomije rekao je: „Radimo uporno na pronalaženju rešenja.“

Rosnjeft je, u međuvremenu, do sada odbijao da razgovara s Nemačkom o prodaji svojih 54,17% udela u rafineriji, ili bilo kojim drugim rešenjima, kažu ljudi.

Italijanski Eni drži preostalih 8,33% i prošlog meseca je potvrdio da taj udeo prodaje.

Berlin ima opciju da preuzme kontrolu nad Schwedtom od Rosnjefta, ili čak eksproprijaciju firme, kroz zakone o energetske sigurnosti koji su nedavno ažurirani kako bi se olakšala nacionalizacija. To bi moglo da izazove odgovor Moskve, a najveći strah u Nemačkoj bi bio da Rusija prekine isporuke prirodnog gasa, kažu ljudi.



Bajden upozorava Big Oil da poveća proizvodnju goriva



VAŠINGTON - Američki predsednik Bajden upozorio je u sredu izvršne direktore najvećih naftnih kompanija u zemlji da razmišlja o aktiviranju vanrednih ovlašćenja kako bi povećao proizvodnju rafinerija u SAD-u, navodi se u pismu do kojeg je došao **Axios**.

Pismo, u kome poziva kompanije da povećaju proizvodnju, ukazuje da su cene benzina od iznad 5 dolara po galonu izazvale i ekonomski i politički šok, dok Axios dodaje da one stvaraju političku opasnost za demokrate uoči izbora na sredini mandata.

Bajden je poručio vođama ExxonMobila, Chevrona, BP America, Shell USA, Phillips 66, Marathona i Valera da je "spreman da iskoristi sve razumne i odgovarajuće poluge savezne vlade i vanredna ovlašćenja za povećanje kapaciteta rafinerije i proizvodnje u bliskoj budućnosti".

Bajdenovo pismo se fokusira na pad kapaciteta rafinerije u SAD-u poslednjih godina za oko milion barela dnevno u odnosu na nivoe pre COVID-a.

Bajden proziva naftaše da počnu da plaćaju porez

VAŠINGTON – Suočen sa ogorčenjem javnosti zbog rekordnih cena benzina u SAD, američki predsednik Džo Bajden uperio je prst na naftnu kompaniju ExxonMobil, rekavši u petak da je kompanija zaradila „više novca od Boga“, dok je istovremeno uskratila ulaganja u nova bušenja.



"Zašto ne buše? Zato što zarađuju više novca, a ne proizvode više nafte", rekao je. "Exxon-e, počni da investiraš i da plaćaš porez."

Predsednik je takođe rekao da će se pobrinuti da svi znaju koliko Exxon profitira. "Exxon je prošle godine zaradio više novca od Boga."

Da budemo precizni, Exxon-ova neto dobit iznosila je 23 milijarde dolara u 2021. godini, posle gubitka od 22,4 milijarde dolara prethodne godine.

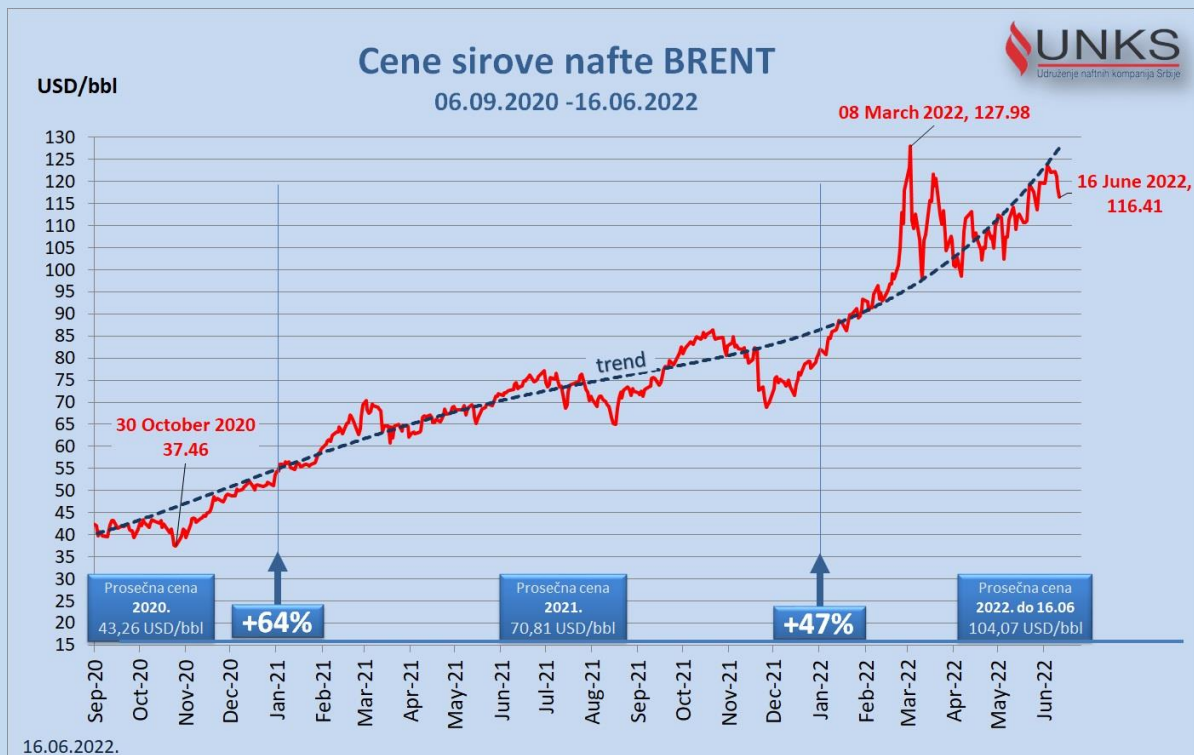
Što se tiče poreza, Exxon-ov porez na dohodak samo za prvi kvartal 2022. iznosio je 2,8 milijardi dolara, s porezom na dobit za celu 2021. od 7,6 milijardi dolara, prema Macrotrends-u i CSI Marketu.

Bajdenova izjava dolazi posle reči zamenika direktora Nacionalnog ekonomskog saveta Bharat-a Ramamurtija **CNN**-u da je "nečuveno da naftne i gasne kompanije mogu iskoristiti prednost i ostvariti četiri puta veći profit nego kada nije bilo rata u Ukrajini."





Transnafta



INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA





HIP

PETROHEMIJA

HIDPLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Gasprom smanjio isporuku gasa Nemcima za 40% i okrivio Siemens

MOSKVA - Ruska državna kompanija Gasprom je snabdevanje Nemačke gasom preko gasovoda Severni tok 1 smanjila za 40 odsto i okrivio za to nemački Siemens zbog kašnjenja popravki ključnih turbina na kompresorskoj stanici, prenosi u utorak portal upstream.online.

Nemačka vlada je saopštila da je snabdevanje i dalje sigurno. Dobavljač opreme Siemens Energy rekao je da sankcije Rusiji onemogućavaju da vrati turbinu koja se održava u Kanadi.

Severni tok 1 preko Baltičkog mora doprema 55 milijardi gasa godišnje do Nemačke, što je ključni pravac snabdevanja te zemlje ruskim gasom.

Nemačko ministarstvo privrede je saopštilo da "prati situaciju i ispituje činjenice".

Gasprom navodi da se zbog zastoja u popravkama kompresorske stanice trenutno preko Severnog toka 1 dnevno može isporučiti do 100 miliona kubnih metara gasa, što je 60 odsto od ranije planirane količine od 167 miliona kubnih metara.

Gasovod Jamal-Evropa, koji do Nemačke ide preko Belorusije i Poljske, već ranije je prestao da se puni, dok je tranzit preko Ukrajine veoma ograničen.

Gasovod Severni tok 2 nije počeo da radi.

Čelnik regulatora: Kako preživeti zimu

BERLIN - Potez Gasproma da smanji isporuke gasa Nemačkoj je signal upozorenja koji bi predstojeće zime mogao da izazove probleme za najveću evropsku ekonomiju, rekao je šef nemačkog energetskeg regulatora.

"To bi značajno pogoršalo našu situaciju", rekao je čelnik regulatora Klaus Mueller za dnevnik *Rheinische Post*. "Možda bismo mogli preživeti leto jer je sezona grejanja gotova. Ali imperativ je da napunimo skladišta kako bismo preživeli zimu."

Nemačka sa 10 mlrd evra kreditira buduće poslovanje Gazprom Germania

BERLIN - Nemačka će staviti pod dugoročnu upravu firmu Gazprom Germania, koju je ruski Gasprom napustio u aprilu, i podržati je sa zajmom od oko 10 milijardi eura kako bi se ojačala sigurnost snabdevanja Evrope energijom, piše u utorak *Reuters*.

Poslovanje trgovine, skladištenja i prenosa energije, koje je Gasprom napustio nakon ruske intervencije u Ukrajini u februaru, biće preimenovano u Securing Energy for Europe GmbH, navodi se u saopštenju nemačke vlade.

Izvor iz vlade je rekao da će državna investiciona banka KfW podržati kompaniju zajmom od između 9 i 10 milijardi evra kako bi se osigurao kontinuitet poslovanja.

Novi, dugoročni aranžman će omogućiti administratorima da se usredsrede na obezbeđivanje snabdevanja energijom. Prema prethodnom, kratkoročnom sporazumu, primarna dužnost administratora bi bila da očuvaju kapital kompanije za njenog prvobitnog vlasnika, rusku državu.

Isprepletana mreža jedinica Gazprom Germanije uključuje trgovca Wingas i skladišnu firmu Astora, koja upravlja sa 6 milijardi kubnih metara podzemnih pećina sa uskladištenim gasom u Nemačkoj i Austriji.

Britanska kompanija Gazprom Marketing & Trading obezbeđuje gorivo potrošačima, uključujući fabrike, restorane i Nacionalnu zdravstvenu službu, što je izazvalo zabrinutost u Britaniji koja bi se mogla ublažiti nemačkim potezom, navodi Reuters.



Ključni odbori EU parlamenta odbacuju da se gas označi kao zelena energija

STRAZBUR - Dva ključna odbora evropskih zakonodavaca odbacila su u utorak planove za označavanje prirodnog gasa i nuklearne energije kao zelenih izvora, prenosi 14. juna magazin **Time**.



Članovi odbora za životnu sredinu i za ekonomiju podržali su sa tesnom većinom međustranački prigovor na predlog Evropske komisije da dve tehnologije budu uključene u njenu takozvanu EU taksonomiju održivih finansija.

Proces se sada usmerava na glasanje u parlamentu sledećeg meseca, koji bi, ako bude odobren, torpedovao dodavanje gasa i nuklearne energije na listu ekonomskih aktivnosti koje su korisne za klimu.

Prema predlogu Komisije, gasni projekti koji zamenjuju ugalj i ne emituju više od 270 grama CO₂ ekvivalenta (CO₂e) po kilovat-satu mogu dobiti privremenu zelenu oznaku, ili ako godišnje emisije ne prelaze prosek od 550 kilograma CO₂e po kilovat-satu tokom 20 godina.

Takva postrojenja bi morala da dobiju građevinske dozvole do 2030. godine, ako planiraju da pređu na obnovljive ili niskouglenične gasove do kraja 2035. godine.

Nuklearna je prihvatljiva ako nova postrojenja koja dobiju građevinske dozvole do 2045. izbegnu značajnu štetu po životnu sredinu i vodne resurse.

I Savet EU i Parlament imaju pravo da stave veto na predlog Komisije. Ali dok je barijera za veto Saveta gotovo nepremostiva i zahteva da oko 20 od 27 država članica podrži odbijanje, Parlamentu je potrebna samo većina poslanika.

Moguće jednogodišnje odlaganje novog tržišta ugljenika EU

BRISEL - Zemlje Evropske unije razmatraju jednogodišnje odlaganje pokretanja novog evropskog tržišta ugljenika za transport i zgrade, odlažući početak do 2027. godine, dok traže kompromis o ambicioznijim klimatskim politikama, pokazuju nacrti dokumenata dostupnih agenciji **Reuters**.

Evropska komisija, koja priprema nacрте zakona EU, predložila je 2026.



Predlogom, koji je izradila Francuska, koja trenutno predsedava sastancima zemalja EU, takođe bi se postupno dodavalo brodarstvo postojećem EU tržištu ugljenika do 2027. godine, godinu dana kasnije nego što je prvobitno planirano.

Zadržale bi se druge promene na trenutnom tržištu ugljenika koje je predložila Komisija, uključujući stopu kojom svake godine pada gornja granica za CO₂ dozvola u EU ETS sistemu i postepeno ukidanje besplatnih dozvola za CO₂ koje industrije dobijaju 2035. godine.

Gasprom smanjio isporuke Italiji za 15%

RIM - Italijanska kompanija Eni dobila je obaveštenje od Gasproma o ograničenom smanjenju isporuke gasa, izjavio je portparol Enija agenciji **Tass**.

„Eni potvrđuje da ga je Gasprom obavestio o ograničenom smanjenju isporuka gasa za danas za oko 15 procenata. Razlozi smanjenja za sada nisu navedeni. Eni kontinuirano prati situaciju“, rekao je portparol kompanije.



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

U Sloveniji od naredne sedmice skuplje gorivo

LJUBLJANA - Maloprodajne cene motornih goriva u Sloveniji od naredne nedelje biće znatno povećane, a premijer Robert Golob izjavio je da je novi način njihovog formiranja dugoročno održiv, za razliku od dosadašnjih ograničenih cena zbog kojih su distributeri imali gubitke i tražili kompenzacije od države.

Trenutno je cena običnog benzina na slovenačkim pumpama je 1,56 eura, a dizel goriva 1,66 eura, što je prethodnom uredbom trebalo da traje do 10. avgusta, ali novom odlukom vlade prestaje u utorak 21. juna, prenela je agencija STA.

Od tada, cene goriva na pumpama uz autoput formiraće se slobodno i zavisice od cene nafte na tržištu, dok će one u naseljima biti za dvadesetak odsto niže zbog regulisanja trgovačke marže.

Premijer Slovenije istakao je da se dosadašnji sistem ograničenih cena goriva pokazao neodrživim jer su distributeri od države već zatražili 150 miliona eura zbog nastalih gubitaka, a da je produžen pretela je potencijalna šteta državnom budžetu od 800 miliona evra do kraja godine.



Petrol: Moguć manjak goriva tokom leta

LJUBLJANA - Tokom leta moguće su nestašice naftnih derivata zbog znatno otežanog snabdevanja izazvanog blokadom uvoza ruske nafte u Evropskoj uniji, upozorili su u sredu iz slovenačkog Petrola.

Kako su kazali za portal Raport, Petrol je za 2022. godinu osigurao dugoročne ugovore o kupovini naftnih derivata u meri koja odražava trenutnu dinamiku rasta mobilnosti na nivoima pre covida, ali dodaju da može doći do kašnjenja u isporukama i rasta otkupnih cena.

Međutim, možemo potvrditi da je grupa Petrol potvrdila planirane isporuke naftnih derivata za juni za snabdevanje tržišta na kojima posluje (Slovenija, Hrvatska, Bosna i Hercegovina i Srbija)" naveli su za Raport.

Pojašnjavaju da se celo tržište naftnih derivata suočava se s problemima snabdevanja, sa većom potražnjom od ponude, pa su moguće nestašice goriva (posebno leti) i rasta cena na duži rok.

Samo u periodu od 23. maja do 10. juna, nakon usvajanja embarga na rusku naftu, otkupna cena benzina na svetskim berzama porasla je za 16 odsto, a dizel goriva za 25 odsto.

INA: 980 miliona kuna iz prošlogodišnje dobiti akcionarima

ZAGREB - Glavna skupština Ine odlučila je u sredu da se najveći deo prošlogodišnje neto dobiti ili iznos od 980 kuna isplati deoničarima za dividendu koja će iznositi 98 kuna po akciji.

Ina je prošle godine ostvarila dobit u iznosu od 1,27 milijardi kuna.

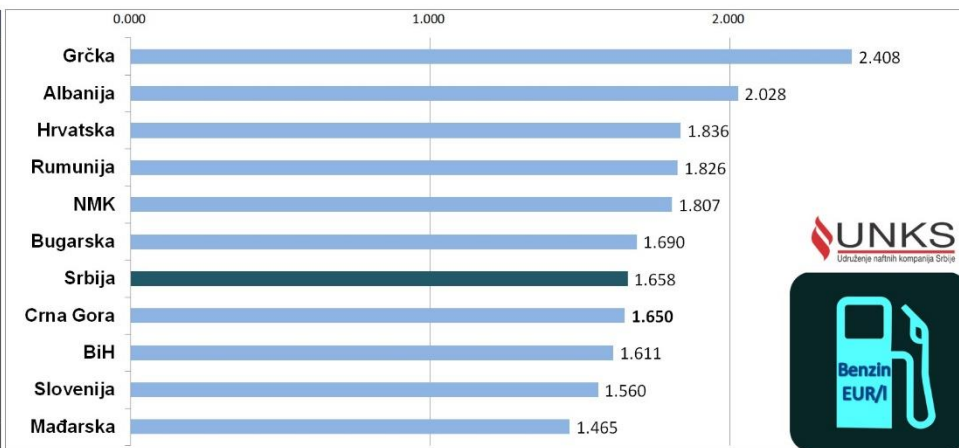
Predložena dividenda od 98 kuna je za 57 posto viša od one isplaćene za 2019. godinu.

Inače, mađarski MOL u Ini ima 49,1 posto akcija, Republika Hrvatska 44,8 posto, a privatni i institucionalni investitori preostalih 6,1 posto.

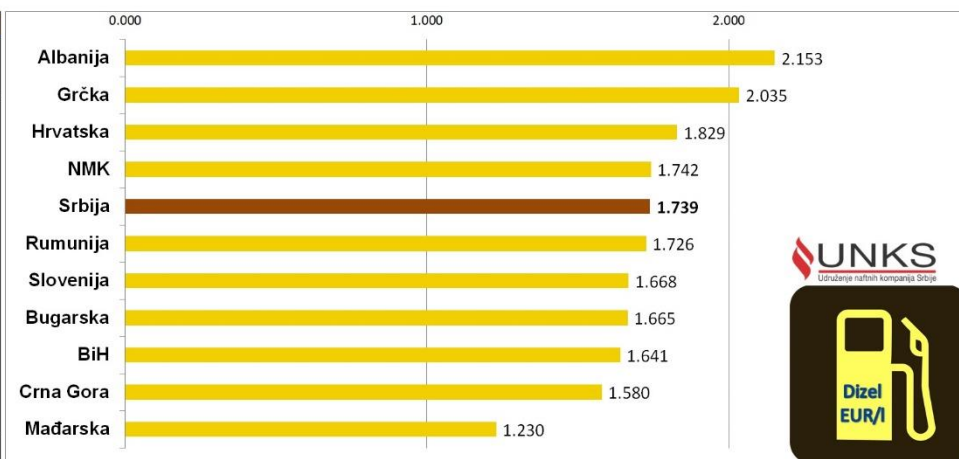


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 06.05-12.06.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

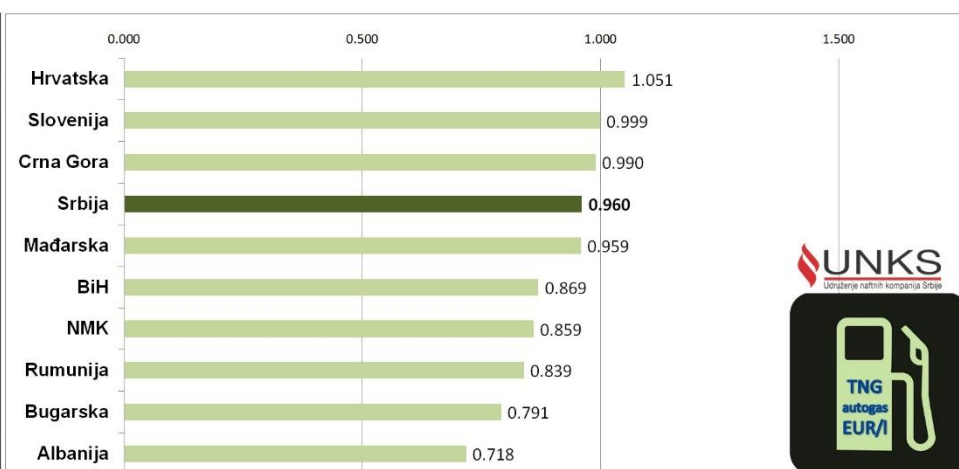
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.408	+35.57%
Albanija	2.028	+14.15%
Hrvatska	1.836	+3.36%
Rumunija	1.826	+2.79%
NMK	1.807	+1.75%
Bugarska	1.690	-4.85%
Srbija	1.658	-6.63%
Crna Gora	1.650	-7.11%
BiH	1.611	-9.33%
Slovenija	1.560	-12.17%
Mađarska	1.465	-17.53%
Prosečna cena u regionu		1.776



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.153	+24.57%
Grčka	2.035	+17.76%
Hrvatska	1.829	+5.86%
NMK	1.742	+0.83%
Srbija	1.739	+0.64%
Rumunija	1.726	-0.11%
Slovenija	1.668	-3.48%
Bugarska	1.665	-3.63%
BiH	1.641	-5.03%
Crna Gora	1.580	-8.57%
Mađarska	1.230	-28.82%
Prosečna cena u regionu		1.728



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	1.051	+16.33%
Slovenija	0.999	+10.54%
Crna Gora	0.990	+9.59%
Srbija	0.960	+6.30%
Mađarska	0.959	+6.10%
BiH	0.869	-3.78%
NMK	0.859	-4.90%
Rumunija	0.839	-7.18%
Bugarska	0.791	-12.42%
Albanija	0.718	-20.57%
Prosečna cena u regionu		0.903



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave