



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

**Goldman: Ovo su razlozi zbog koga će Brent na leto dostići 140 USD**

**Lavrov očekuje značajno veću zaradu od izvoza ruske nafte u 2022.**

**Rosnjeft nema dovoljno nafte da zadovolji sve zahteve kupaca**

**EU poslanici izglasali zabranu prodaje automobila na benzin do 2035.**

**Odluka OPEC+ neće rešiti problem goriva za Zapad**

**Evropske cene gasa za leto padaju sa neočekivano brzim punjenjem skladišta**

**Vlada Hrvatske dodatno smanjuje akcize i ograničava maržu goriva**



.....



## SADRŽAJ

### NAFTA

Odluka OPEC+ o povećanju proizvodnje neće rešiti problem goriva Zapada .....	<a href="#">OVDE</a>
Goldman: Ovo su razlozi zbog koga će Brent na leto dostići 140 dolara .....	<a href="#">OVDE</a>
Putin: Rusija neće zatvoriti naftne bušotine uprkos Zapadnoj zabrani uvoza .....	<a href="#">OVDE</a>
Lavrov očekuje značajno veću zaradu od izvoza ruske nafte u 2022. ....	<a href="#">OVDE</a>
Špekulanti na berzi ponovo uvereni u rast cena nafte.....	<a href="#">OVDE</a>
OMV traži reviziju upravljačkih odluka bivšeg izvršnog direktora Seelea .....	<a href="#">OVDE</a>
Rosnjeft podneo tužbu protiv Forbesa .....	<a href="#">OVDE</a>
Lukoil rebrendira Shell-ovu mrežu pumpi u Teboil .....	<a href="#">OVDE</a>
Rosnjeft nema dovoljno nafte da zadovolji sve zahteve kupaca .....	<a href="#">OVDE</a>
Azijski kupci ruske nafte će naknadno osetiti EU zabranu osiguranja .....	<a href="#">OVDE</a>
EU poslanici izglasali zabranu prodaje automobila na benzin do 2035. ....	<a href="#">OVDE</a>
Kupci prava od zaposlenih u Petromu razočarani odlukom Vlade .....	<a href="#">OVDE</a>
OilPrice: Kretanje cene Brenta i drugih vrsta sirove nafte .....	<a href="#">OVDE</a>

### PRIRODNI GAS

Evropske cene gasa za leto padaju kako se skladišta pune neočekivano brzo .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemački račun za ruski gas povećaće se za 5 milijardi evra godišnje .....	<a href="#">OVDE</a>
Poslodavci u Nemačkoj i Austriji protiv brzog embarga na ruski gas .....	<a href="#">OVDE</a>
Gentiloni: Za sada nema rasprava o zabrani ruskog gasa .....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

Vlada Hrvatske dodatno smanjuje akcize i ograničava maržu goriva .....	<a href="#">OVDE</a>
Dramatično upozorenje Petrola: Preti nestašica goriva.....	<a href="#">OVDE</a>
Fitch revidira MOL-ov izgled na negativan .....	<a href="#">OVDE</a>
Hrvatska država izlazi iz Petrohemije .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu (23-29 maj) .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### Goldman: Ovo su razlozi zbog koga će Brent na leto dostići 140 dolara

**NIJORK** - Goldman Sachs je ove nedelje podigao ciljnu cenu za naftu Brent na 140 dolara po barelu (USD/bbl) sa 125 USD/bbl, navodeći kao razlog nerešene strukturne nedostatke.



Šef energetskog istraživanja investicijske banke Damien Courvalin u noti investitorima, očekuje da bi nafta Brent trebalo u proseku da iznosi 135 USD/bbl u 12 meseci počevši od jula da bi se globalne zalihe te robe oporavile na normalne nivoe do kraja 2023. godine, preneo je **Bloomberg**.

Prema Goldmanu, kao rezultat toga, globalno tržište nafte ostaje u strukturnom deficitu i trebaće mu mnogo više cene da bi povratio svoju ravnotežu.

Koliko se ovaj strukturni deficit čini ozbiljnim, postalo je jasno prošle sedmice kada su, nakon odluke OPEC+ da doda više barela svom mesečnom povećanju proizvodnje – preko 200.000 barela više barela na dan – cene nafte porasle, umesto da padaju.

Jedan od razloga za ovu reakciju tržišta bila je činjenica da nekoliko članica OPEC-a zapravo ima slobodne kapacitete da povećaju proizvodnju za više nego što trenutno crpe, s nekoliko velikih članica koje se bore da dostignu svoje trenutne kvote, a kamoli da ih povećaju.

Drugi je bio da je potražnja zaista i dalje jaka uprkos porastu cena, što sugeriše, kako je Courvalin primetio, da cene moraju ići više kako bi počele uticati na potražnju na bilo koji značajan način.

### Odluka OPEC+ o povećanju proizvodnje neće rešiti problem goriva Zapada

**LONDON** - U kojoj meri će odluka OPEC+ o povećanju proizvodnje nafte za jul i avgust uticati na nivo ponude i, samim tim, na cene nafte? Tehnički, čini se da ovo povećanje za sada nije imalo značajnijeg efekta na cene, stoji u analizi **S&P Global Platts**-a.

Prvo, problem nestašice snabdevanja nije vezan za obim proizvodnje sirove nafte, već za smanjenu proizvodnju naftnih derivata kao rezultat zatvaranja mnogih rafinerija tokom pandemije. Povećanje proizvodnje sirove nafte bez dovoljno rafinerija u radu je odluka koja neće imati značajne nuspojave na ponudu.

Drugo, povećanje proizvodnje na 648.000 barela dnevno neće kompenzovati očekivani pad ponude, bilo zbog ruske proizvodnje ili iz drugih zemalja, od kojih neke pate od geopolitičkih previranja, ili moraju rešiti ekološke i tehničke probleme. Stvarno povećanje koje je odobrio OPEC+ biće znatno niže, kao što se dogodilo prošlog aprila, kada dodatna proizvodnja nije premašivala 10.000 barela, iako je odluka bila da se proizvodnja poveća za 400.000 barela dnevno.

Treće, ruski izvoz sirove nafte od 5 miliona barela dnevno, od čega oko 80 posto ide u evropske zemlje, ne može se lako nadoknaditi. Ako se ovom izvozu dodaju naftni derivati, njihov obim u Evropu će porasti na 6 miliona barela kao pre ukrajinskog rata, što ukazuje na mali porast u odnosu na obim ruskog izvoza.

Stoga je povećanje proizvodnje OPEC+ od 648.000 barela više psihološko nego praktično i ima neke privremene efekte.

Špekulanti su uglavnom profitirali; čim je povećanje objavljeno, cene nafte tipa Brent pale su sa 124 na 113 dolara, a početkom ove sedmice skočile su na 120 dolara, konstatuje Platts.





# Odloženo ili na rate plati gorivo i robu

SAMO UZ DINA POST CARD  
BANKE POŠTANSKA ŠTEDIONICA



Omogućili:



BANKA  
POŠTANSKA  
ŠTEDIONICA

1921



Plati odloženo na 30 dana ili na dve jednake rate – prva rata je odložena na 30, a druga 60 dana.

## Putin: Rusija neće zatvoriti naftne bušotine uprkos Zapadnoj zabrani uvoza

**MOSKVA** - Ruski predsednik Vladimir Putin izjavio je u četvrtak da ruske kompanije neće blokirati svoje naftne bušotine uprkos naporima Zapada da smanji svoju energetska zavisnost od Moskve.



„Što se tiče odbijanja naših energenata, to je malo verovatno u narednih nekoliko godina, dok nije jasno šta će se desiti tokom tih nekoliko godina. Zato niko neće

sipati cement u bušotine", rekao je Putin tokom televizijskog sastanka sa mladim preduzetnicima.

Ruska proizvodnja nafte pala je za oko 9% u aprilu, ali je od tada u stalnom porastu uprkos sveobuhvatnim sankcijama Zapada protiv Rusije, pošto je Moskva preusmerila svoj izvoz nafte u Aziju, posebno u Indiju i Kinu, piše **Reuters**.

## Lavrov očekuje značajno veću zaradu od izvoza ruske nafte u 2022.

**MOSKVA** - Ruski ministar spoljnih poslova Sergej Lavrov u subotu je rekao da zapadne sankcije neće imati uticaja na izvoz nafte iz zemlje i predvideo je veliki skok zarade od isporuka energije ove godine.

"Uzimajući u obzir nivo cena koji je uspostavljen kao rezultat politike Zapada, nismo pretrpeli budžetske gubitke," prenosi ministarstvo spoljnih poslova.

„Naprotiv, ove godine ćemo značajno povećati dobit od izvoza naših energenata".

U prošli ponedjeljak su se čelnici Evropske unije u principu složili da smanje 90% uvoza nafte iz Rusije do kraja ove godine kako bi kaznili Moskvu zbog intervencije u Ukrajini.

"Nafta, generalno govoreći, nije podložna politici, postoji potražnja za njom... imamo alternativna tržišta prodaje na kojima već povećavamo prodaju", rekao je Lavrov.

## Špekulanti na berzi ponovo uvereni u rast cena nafte

**LONDON** - Portfolio investitori su ponovo počeli da se okreću cenovno rastućim ugovorima prema nafti jer predstojeće sankcije EU na ruski izvoz i ublažavanje karantina u Kini nadmašuju strahove od moguće recesije u Evropi i Severnoj Americi.

Heđz fondovi i drugi menadžeri novca kupili su ekvivalent od 32 miliona barela u šest najvažnijih fjučers i opcionih ugovora u nedelji do 31. maja, izveštava u utorak **Reutersov** energetski analitičar John Kemp.

Odnos dugih i kratkih pozicija, od 6,54:1, pokazuje jaku bikovsku pristrasnost, konstatuje Kemp u dopisu dostavljenom emailom uredniku ovog magazina NNKS.

Menadžeri fondova povećali su svoju poziciju u srednjim destilatima kao što su dizel i gasno ulje za 8 miliona barela, što je najbrži rast u poslednjih 17 nedelja.

S obzirom na to da će kineska potrošnja destilata verovatno rasti kako vlada podstiče domaći rast, dok su sankcije EU posebno teško pogodile ruski izvoz destilata, ovaj deo tržišta će se dodatno zaštititi.





## OMV traži reviziju upravljačkih odluka bivšeg izvršnog direktora Seele-a

BEČ - Austrijska energetska grupacija OMV tražiće preispitivanje odluka bivšeg izvršnog direktora Rainera Seele-a, čije su investicije u Rusiju i obustavljeni gasovod Severni tok 2 bile greška, saopštio je predsednik nadzornog odbora kompanije u petak.



Seele-ov fokus na troškovno jeftina naftna i gasna polja u Rusiji od 2015. godine pomogao je da OMV postane jedan od najboljih generatora novčanog toka u sektoru.

"Gledajući unazad, moramo zaključiti da su ulaganja u Rusiju nakon 2015. bila zasnovana na previše poverenja u Moskvu i ulogu Rusije u međunarodnoj zajednici", rekao je Mark Garrett na godišnjoj skupštini akcionara 3. juna.

Nadzorni odbor odlučio je zatraži istragu o tome da se Seele pridržavao pravila upravljanja, rekao je Garrett. To će uključivati ispitivanje ugovora o isporuci gasa sa Gaspromom i sponzorskog ugovora sa fudbalskim klubom Zenit iz Sankt Peterburga.

Rainer Seele, koji je vodio OMV, koji je delom u državnom vlasništvu, od sredine 2015. do sredine 2021. godine, nije odgovorio na zahtev za komentar poslat e-poštom.

## Rosnjeft podneo tužbu protiv Forbsa

MOSKVA - Arbitražni sud u Moskvi je registrovao tužbu ruskog energetskog giganta Rosnjefta protiv američkog medijskog izdavača Forbes Media LLC, prema informacijama u arbitražnom spisu.

Tužba je podnesena sudu 2. juna, ali još nije prihvaćena na ročište. Sudski materijal još ne sadrži ni predmet tužbe ni osnov tužbe.

Predmet je dodeljen sutkinji Ani Mišenko koja je specijalizovana za predmete koji se tiču pitanja prava intelektualne svojine i zaštite poslovnog ugleda.

*Sputnjik* trenutno nema odgovor na komentar ni sa jedne strane.

Rosnjeft je, inače, prošle nedelje najavio i tužbu protiv ministarstva finansija SAD, zbog klevete.



# ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



## БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!



## Rosnjeft nema dovoljno nafte da zadovolji sve zahteve kupaca

**NJU DELHI** - Rosnjeft se suzdržava od potpisivanja novih ugovora o prodaji nafte sa dve indijske državne rafinerije, rekla su agenciji Reuters tri upućena izvora, jer se ruska državna kompanija obavezala na prodaju drugim kupcima.

Privučene ponuđenim popustima, tri indijska državna prerađivača nafte - Indian Oil (IOC), Bharat Petroleum i Hindustan Petroleum - otvorile su pregovore sa Rosnjeftom ranije ove godine o šestomesečnim ugovorima o snabdevanju.

Do sada je samo IOC, najveći prerađivač u zemlji, potpisao ugovor sa Rosnjeftom, prema kojem će kupovati 6 miliona barela ruske nafte svakog meseca, uz opciju kupovine još 3 miliona barela. Zahteve druge dve rafinerije ruski proizvođač je u međuvremenu odbio, rekli su izvori. „Kažu da nemaju količine”, rekao je jedan od izvora.

## Lukoil rebrendira Shell-ovu mrežu pumpi u Teboil

**MOSKVA** - Kao rezultat povlačenja iz Rusije, Shell je prodao svoju mrežu benzinskih stanica lokalnom Lukoilu, a ruski proizvođač nafte i distributer goriva je u sredu saopštio da će razvijati tu maloprodajnu mrežu pod brendom Teboil.



Donesena je odluka da se poslovanje sačuva kao posebna podfirma kompanije i označiće dolazak novog brenda goriva na rusko tržište.

Kompaniju Teboil Lukoil je kupio 2005. godine, ali je domaći kupci poznaju samo kao dobavljača maziva. Teboil, izvorno finska kompanija osnovana 1934. godine, i dalje je jedna od najvećih kompanija za proizvodnju goriva u svojoj zemlji porekla.

## Azijski kupci ruske nafte će naknadno osetiti EU zabranu osiguranja

**LONDON** - Malo je verovatno da će azijski uvoz ruske nafte usporiti odmah nakon najave Evropske unije da će zabraniti operaterima iz EU da osiguravaju pomorski transport do trećih zemalja, ali kupci u regiji već se trude da naprave alternativne aranžmane za održavanje kupovine nakon perioda zatvaranja, komentariše S&P Global Platts.

Analitičari kažu, iako će najava navesti neke kupce u Kini i Indiji da pažljivo postupaju, izjava Dmitrija Medvedeva, zamenika predsednika ruskog Saveta bezbednosti, da dobavljač koji nije iz OPEC-a može zaobići zabranu EU mogla bi održati nade da će diskontna ruska nafta nastaviti da teče u Aziju.

EU je u saopštenju od 3. juna navela da njen šesti paket sankcija zabranjuje operaterima EU da osiguravaju i finansiraju pomorski transport ruske nafte u treće zemlje nakon prelaznog perioda od šest meseci.

Medvedev je 6. juna rekao da Rusija očekuje da će zaobići tu zabranu EU korišćenjem državnih garancija.

"Do sada su tereti namenjeni Indiji bili osigurani od strane ruskih prodavaca dok ne stignu u indijske luke", kaže Swati D'souza, energetska analitičar na Institutu za energetska ekonomiju i finansijske analize. „Čak i ako ruski osiguravači obezbede pokriće, reosiguravači neće biti voljni da obezbede pokriće za prodavce, što će verovatno uticati na uvoz ruske nafte u Indiju," dodaje on.

Izvor iz kineske kompanije za reosiguranje rekao je za **Platts** da se njegova firma povukla iz ruskog poslovanja vezanog za naftu jer je svesna potencijalnih neizvesnosti. Kinesko tržište osiguranja mora upravljati svim rizicima koji su podložni vlastitim kapacitetima osiguranja.

"Za ruske poslove vezane za naftu, mogao bi biti izazov tražiti svu potrebnu pokrivenost i zaštitu", dodao je izvor.





## EU poslanici izglasali zabranu prodaje automobila na benzin do 2035.

**STRAZBUR** - Poslanici Evropskog parlamenta izglasali su u sredu zabranu prodaje novih automobila s motorima s unutrašnjim sagorevanjem od 2035. godine, što bi bio jedan od najjačih svetskih zakona o postupnom ukidanju vozila na benzin, ako ih odobri Savet Evrope.

Parlament je u isto vreme odbacio tri druga ključna predloga, uključujući ključnu politiku reforme tržišta ugljenika.

Nemački zakonodavac Peter Liese rekao je novinarima ranije u sredu da njegova grupa desnog centra EPP ne podržava stopostotnu zabranu, dodajući da bi vozila s unutrašnjim sagorevanjem i dalje mogla biti korisna ako se tehnologija oko sintetičkih goriva s niskim udelom ugljenika vremenom poboljša.

On je dodao da je moguće da bi automobili sa unutrašnjim sagorevanjem koji koriste sintetička goriva u budućnosti mogli da postanu konkurentniji od električnih vozila. Oni bi takođe mogli biti realniji za mnoge zemlje u razvoju u Africi i Aziji -- koje kupuju evropske automobile, rekao je Liese.

Komisija je prvi put objavila plan za postupno ukidanje automobila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem u avgustu prošle godine.

Kako bi olakšala prelazak na električne automobile, Komisija je rekla da će zahtevati od 27 zemalja članica EU da prošire kapacitet punjenja vozila.

Punionice će biti postavljene svakih 60 kilometara na glavnim autoputevima, a minimalna poreska stopa za benzin i dizel gorivo će biti povećana.

Auto industrija igra vitalnu ulogu u evropskoj ekonomiji, čini 7% bruto domaćeg proizvoda i podržava 14,6 miliona radnih mesta u regionu.

## Kupci prava od zaposlenih u Petromu razočarani odlukom Vlade Rumunije

**BUKUREŠT** - Kupci prava zaposlenih u naftnoj kompaniji Petrom (sada OMV Petrom) u vreme privatizacije (2004. godine), kojima je obećano 8% akcija njihove kompanije po ceni koju je OMV platio u procesu privatizacije, razočarani su odlukom Vlade da proda samo 1% udela po povlašćenoj ceni, prenosi u sredu *Profit.ro*.



Dogovor između investitora i vlasnika parničnih prava je složeniji aranžman koji uključuje 8% udela, kao i određene naknade koje se traže od Vlade za kašnjenje u plaćanju. Trebalo je da bude posebno unosan jer je cena akcija Petroma, odnosno OMV Petroma, značajno porasla u poslednjih 18 godina.

Osim akcija, Petro Active Investments SA - kompanija osnovana prošle jeseni s jedinom svrhom da na sudu ostvari prava bivših zaposlenih u Petromu - traži i velike naknade od Vlade. U nekom trenutku su procenili da je ukupan obim kompenzacija jednak 2% BDP-a, piše portal.

Petro Active Investments bi bivšim zaposlenima Petroma isplatio polovinu kapitalne dobiti ostvarene akcijama, plus 30% naknada koje je Vlada isplatila u okviru aranžmana.

Iako je to bilo potpisano u ugovoru o privatizaciji, nikada nije bilo jasno (i ostaje nejasno) da li će 8% udela ikada biti prodato zaposlenima.



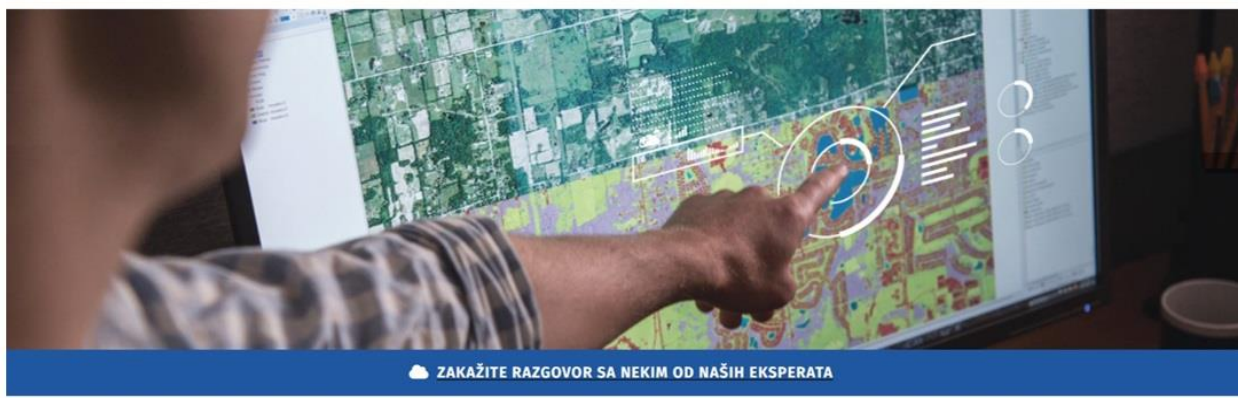






## Oilprice.com nudi preko 150 mešavina i indeksa sirove nafte iz celog sveta

Futures & Indexes	Last	Change	% Change	Last Updated
WTI Crude	120.82	-0.69	-0.57%	(11 Minutes Delay)
Brent Crude	122.34	-0.73	-0.59%	(12 Minutes Delay)
Natural Gas	9.005	+0.042	+0.47%	(11 Minutes Delay)
Heating Oil	4.419	+0.016	+0.35%	(21 Minutes Delay)
Mars US	115.26	-0.75	-0.65%	(7 Hours Delay)
Opec Basket	121.54	+1.38	+1.15%	(2 Days Delay)
Canadian Crude Index	98.87	+1.96	+2.02%	(2 Days Delay)
DME Oman	119.01	-0.52	-0.44%	(3 Hours Delay)
Mexican Basket	116.28	+2.69	+2.37%	(2 Days Delay)
Indian Basket	119.38	+1.32	+1.12%	(2 Days Delay)
Western Canadian Select	108.01	+2.70	+2.56%	(23 Hours Delay)
Dubai	117.50	+2.22	+1.92%	(2 Days Delay)
Brent Weighted Average	122.30	+2.26	+1.88%	(2 Days Delay)
Louisiana Light	123.54	+2.54	+2.10%	(2 Days Delay)
Coastal Grade A	111.00	-0.75	-0.67%	(1 Day Delay)
Domestic Swt. @ Cushing	118.00	-0.75	-0.63%	(1 Day Delay)
Giddings	111.75	-0.75	-0.67%	(1 Day Delay)
ANS West Coast	125.16	+1.66	+1.34%	(3 Days Delay)







HIP

PETROHEMIJA

**HIDPLEX**

**HIDTEN**

**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Evropske cene gasa za leto padaju kako se skladišta pune neočekivano brzo

**LONDON** - Zalihe gasa u Evropi se akumuliraju rekordnom brzinom i sada su znatno iznad desetogodišnjeg sezonskog proseka, komentariše u četvrtak **Reuters**.

Obilne zalihe su ublažile određeni pritisak na povećanje cena i guraju kalendarske grafikone u sve strmiji kontango jer trgovci očekuju da će prostor za skladištenje početi da ponestaje.

Kako bi se ublažio priliv, fjučers cene gasa za isporuke u severozapadnu Evropu u julu 2022. pale su na 80 evra po MWh, sa visokih 207 evra početkom marta, i najniže od pre ruske intervencije u Ukrajini.

Cijene za isporuke u julu 2022. (i ostalim letnim mesecima) pale su mnogo brže nego za isporuke u januaru 2023. (i ostalim zimskim mesecima). Stopa akumulacije zaliha moraće da se uspori u narednih nekoliko nedelja, sa više LNG isporuka koji će se umesto toga usmeravati u zemlje istočne i južne Azije.

Na tržištu fjučersa već su nestale premija na cene za isporuke u severozapadnu Evropu sredinom sledeće zime, a ne u severoistočnu Aziju.

Zalihe gasa u Evropskoj uniji i Velikoj Britaniji (EU28) porasle su na 556 teravat-sati (TWh) 6. juna sa najniže vrednosti posle zime od 291 TWh 19. marta.

Stopa akumulacije zaliha nakon zime (+266 TWh) je najbrža zabeležena i daleko iznad proseka za prethodni deset godina (+181 TWh) u ovom trenutku.

Zalihe su sada 27 TWh iznad desetogodišnjeg sezonskog proseka, dok su krajem januara bile 134 TWh ispod.

Na osnovu sezonskih kretanja tokom poslednje decenije, zalihe su na putu da dostignu 959 TWh do kraja letne sezone skladištenja, ocenjuje Reuters.

### Poslodavci u Nemačkoj i Austriji protiv brzog embarga na ruski gas

**BERLIN** - Poslodavci u Nemačkoj i Austriji ne podržavaju brzo uvođenje embarga na ruski gas, Dve ekonomije nisu spremne za sadašnje uvođenje takve mere, prenosi u utorak agencija DPA.

Posledice brzog uvođenja sankcija mogu biti ozbiljne za firme i zapošljavanje, rekli su čelnici Udruženja nemačkih poslodavaca Rainer Dulger i Udruženja austrijske industrije Georg Knill.

Ozbiljne posledice uključuju stagnaciju, gubitke i daljnju deindustrializaciju, rekli su Dulger i Knill.

Zbog ruske agresije na Ukrajinu Evropska unija zaustavila je uvoz uglja, a delomično i nafte iz Rusije. Međutim, do sada nije uvela sankcije ruskom gasu.



### Gentiloni: Za sada nema rasprava o zabrani ruskog gasa

**RIM** - Diskusije u EU o daljim sankcijama Rusiji zbog vojne operacije u Ukrajini za sada ne uključuju zabranu ruskog gasa, otkrio je evropski komesar za ekonomiju Paolo Gentiloni.

U intervjuu italijanskom listu **La Stampa** objavljenom u subotu, Gentiloni je rekao da, iako za Evropsku komisiju nisu bile na stolu nikakve kaznene mere, "danas ne govorimo o blokadi gasa".

On je napomenuo da Brisel nastoji da uspostavi pravu ravnotežu između što je moguće veće štete ruskoj ekonomiji i minimiziranja sekundarnih efekata na evropske ekonomije.

Komesar je, takođe, upozorio da se ne veruje da se sukob može dobiti isključivo sankcijama.





## Nemački račun za neruski gas povećaće se za 5 milijardi evra godišnje

**BERLIN** - Ruske sankcije protiv Gazprom Germanije i njegovih podfirmi mogle bi koštati nemačke poreske obveznike i korisnike gasa dodatnih 5 milijardi evra godišnje za plaćanje zamenskog gasa, izveštava nedeljnik *Welt am Sonntag*, pozivajući se na predstavnike industrije.



Rusija je u maju odlučila da prestane sa isporukama gasa firmi Gazprom Germania, koja je bila nemačka podružnica Gasproma, nakon što je Berlin stavio kompaniju pod povereničko upravljanje zbog ruske intervencije u Ukrajini.

Od tada je energetska regulator Bundesnetzagentur, koji deluje kao poverenik, morao da kupi alternativni gas na tržištu kako bi ispunio ugovore o snabdevanju s nemačkim opštinskim komunalnim preduzećima i regionalnim dobavljačima.

Welt am Sonntag je objavio da ministar ekonomije Robert Habeck procenjuje da je potrebno dodatnih 10 miliona kubnih metara dnevno, što bi prema sadašnjim cenama koštalo oko 3,5 milijardi evra godišnje. Daljnji troškovi proizlaze iz punjenja skladišta prirodnog gasa Rehden koje je vlada naredila prošle nedelje, navodi se.

## NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU

EKONOMY Fuels

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, ustova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite [www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.



Уштедите до 4% на сваком пуном резервоару.







ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија  
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ





## REGION

### Vlada Hrvatske dodatno smanjuje akcize i ograničava maržu goriva

**ZAGREB** - Vlada Hrvatske je u ponedjeljak na telefonskoj sednici dodatno smanjila akcize na naftne derivate - na benzine za dodatnih 40 lipa (6,2 dinara) po litri, što je ukupno za 80 lipa, a dizel za dodatnih 20 lipa ili ukupno 40 lipa.

"To znači da je država do sada ukupno smanjila trošarine s 3,86 kuna (60,25 din) na 3,06 kuna (47,8 din) za litru benzinskoga goriva, te sa 3,06 kuna na 2,66 kuna (41,5 din) za litru dizelskoga goriva", kazao je premijer Plenković. Po 50-litarskom rezervoaru goriva, zbog svih Vladinih dosadašnjih mera, manji su troškovi za potrošače za benzin u iznosu od oko 114 kuna (1.780 din), za dizel 136 kuna (2.123 din).

Marža se istovremeno smanjuje za dodatnih 10 lipa i uvodi se 14-dnevno obračunsko razdoblje, što znači da će se cene naftnih derivata menjati svakih 14 dana.

Uredba će biti na snazi 30 dana, a nakon toga će se ponovno proceniti situacija.

Povrh akciza, dodatno će se ograničiti i najviša marža bilo proizvođača bilo distributera naftnih derivata, saopšteno je iz vlade.



NOVO!

LION  
**EXPERT**  
BMB100

GORIVO KOJE MISLI

www.euro-petrol.com

### Dramatično upozorenje Petrola: Preti nestašica goriva

**ZAGREB** - Dok Vlada Hrvatske koristi zadnje adute u blokiranju rasta cena goriva iznad 15 kuna po litri, deo trgovačkih lanaca upozorio nas je u ponedjeljak da prava opasnost za hrvatsko tržište i potrošače preti iz suprotnog smera, odnosno iz otežanog snabdevanja zbog očekivane blokade uvoza ruske nafte u Evropsku uniju.



- Već danas se suočavamo s nedostatkom dizela i benzina na tržištu. Međutim, zbog embarga EU na rusku naftu očekuju se dodatni poremećaji u snabdevanju i dodatni pritisak na maloprodajne cene - poručeno je Jutarnjem listu iz drugog po snazi distributera goriva u Hrvatskoj, slovenačkog Petrola povodom Vladine uredbe o smanjenju akciza i marži na gorivo koja će u sredu stupiti na snagu.

Na pitanje kako ocenjuju odluku vlade o smanjenju trošarina na benzin i dizel i ograničavanje marži, u Petrolu kažu da u postojećim uslovima kada je ponuda goriva ograničena, državno ograničavanje cena veštački podstiče veću potražnju, a time i rast cena kada ograničenja prestanu.

„Zbog velike volatilnosti, takođe bi bilo potrebno prilagođavati cene nedeljno, a ne svakih 14 dana“, dodaju u Petrolu.



## Fitch revidira MOL-ov izgled na negativan

LONDON - Fitch Ratings je u četvrtak revidirao prognozu za mađarsku naftnu i gasnu kompaniju MOL sa stabilnog na negativan, dok je potvrdio dugoročni kreditni rejting emitenta (IDR) na 'BBB-'.  
Revizija prognoze odražava rizike povezane sa značajnim oslanjanjem MOL-a na isporuke gasa i nafte iz Rusije, uglavnom u downstream sektoru, **saopštio** je Fitch i dodao:

"Iako je Mađarska izuzeta od zabrane EU za isporuku ruske nafte i trenutno ne pretpostavljamo da će tokovi prirodnog gasa iz Rusije biti zaustavljeni, geopolitička napetost u Evropi ostaje visoka. Iako verujemo da MOL ima niz poluga da zaštiti svoj finansijski profil od negativnih posledica potencijalnog prekida isporuke ugljovodonika iz Rusije, trenutno je teško predvideti povezanu nestabilnost tržišta i rizike vezane za refinansiranje i tekuće operacije".



## MOL GORIVA VRHUNSKOG KVALITETA

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI! Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

## Hrvatska država izlazi iz Petrohemije

ZAGREB - Centar za restrukturiranje i prodaju (CERP) Hrvatske objavio je Javni poziv za prikupljanje obavezujućih ponuda za kupovinu 9.852.828 akcija Petrokemije, koje su u vlasništvu Republike Hrvatske. Reč je o udelu od 17,9 posto u temeljnom kapitalu te kutinske firme, piše u ponedjeljak **energetika-net**.



Početna cena prodaje udela je 305.437.668 kuna (oko 40,6 miliona evra), a njihova ukupna nominalna vrednost iznosi 98.528.280 kuna (oko 13,1 milion evra).

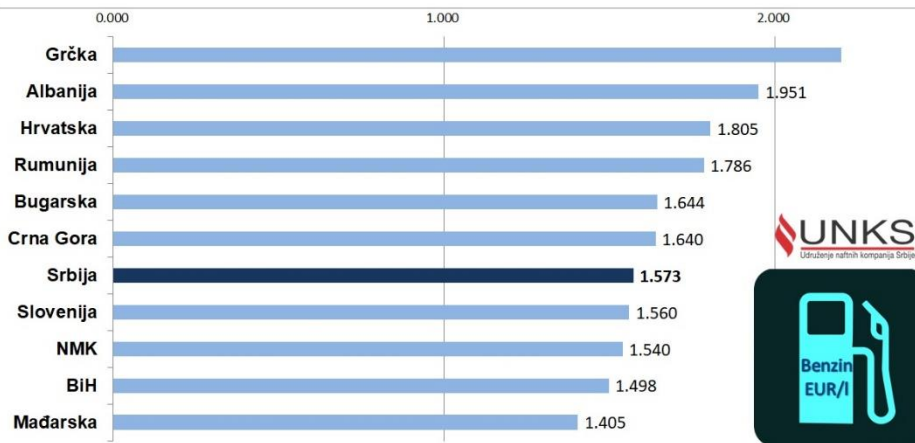
Inače, najveći udeo od 54,52 odsto Petrokemije drži firma Terra mineralna gnojiva, čiji su vlasnici INA i Prvo plinarsko društvo



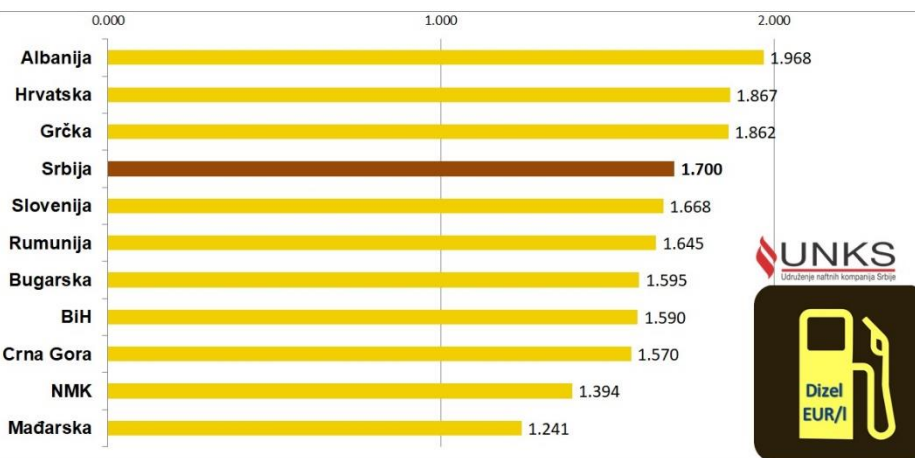


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 23.05-29.05.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

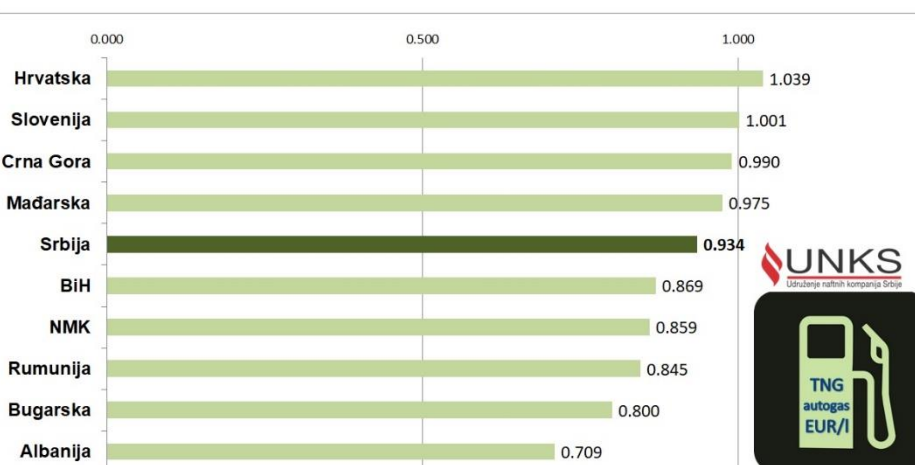
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	2.277	+34.09%
Albanija	1.951	+14.92%
Hrvatska	1.805	+6.31%
Rumunija	1.786	+5.17%
Bugarska	1.644	-3.17%
Crna Gora	1.640	-3.42%
<b>Srbija</b>	<b>1.573</b>	<b>-7.40%</b>
Slovenija	1.560	-8.13%
NMK	1.540	-9.32%
BiH	1.498	-11.78%
Mađarska	1.405	-17.27%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.698</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1.968	+19.61%
Hrvatska	1.867	+13.48%
Grčka	1.862	+13.16%
<b>Srbija</b>	<b>1.700</b>	<b>+3.31%</b>
Slovenija	1.668	+1.37%
Rumunija	1.645	-0.01%
Bugarska	1.595	-3.10%
BiH	1.590	-3.36%
Crna Gora	1.570	-4.59%
NMK	1.394	-15.29%
Mađarska	1.241	-24.58%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.645</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Hrvatska	1.039	+15.20%
Slovenija	1.001	+10.96%
Crna Gora	0.990	+9.73%
Mađarska	0.975	+8.07%
<b>Srbija</b>	<b>0.934</b>	<b>+3.57%</b>
BiH	0.869	-3.66%
NMK	0.859	-4.78%
Rumunija	0.845	-6.39%
Bugarska	0.800	-11.27%
Albanija	0.709	-21.43%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.902</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*