



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

## Tokovi nafte u magli sankcija

*Dok Evropska unija traži načine da obezbedi konsenzus oko predloga embarga na uvoz ruske nafte, Rosnjeft i drugi ruski proizvođači nalaze puteve i partnere za prodor na nova, neevropska tržišta*

Transnjeft ograničio uvid u mesečne planove izvoza nafte

Neuspeh embarga na rusku naftu vraća Brent na 65 dolara?

Visoke cene benzina i dizela su tu da ostanu

Bloomberg: Evropski energetske giganti će nastaviti da kupuju ruski gas



## SADRŽAJ

### NAFTA

Neuspeh u dogovoru EU embarga na rusku naftu vraća Brent na 65 dolara? .....	<a href="#">OVDE</a>
EU: 300 milijardi eura za oslobađanje od ruskih fosilnih goriva .....	<a href="#">OVDE</a>
Sankcije Rusiji obavijene maglom nejasnoća .....	<a href="#">OVDE</a>
Hedž fondovi u raskoraku između sankcija i recesije .....	<a href="#">OVDE</a>
EU i Mađarska nastavljaju pregovore o „ceni“ podrške naftnom embargu .....	<a href="#">OVDE</a>
Kremlj: Uvozne carine na rusku naftu primoraće kupce da plate više .....	<a href="#">OVDE</a>
Sukob u vladi Slovačke oko oporezivanja prerade ruske nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Transneft ograničio uvid u mesečne planove izvoza ruske nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Ko su novi kupci ruske nafte? .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemačka prekida uvoz ruske nafte bez obzira na sankcije EU .....	<a href="#">OVDE</a>
Saudijska Arabija očekuje do 2027. vrh proizvodnje nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
EU prestonice razmišljaju o zapleni energetske imovine ruskih kompanija .....	<a href="#">OVDE</a>
JPMorgan podneo ostavku na mesto depozitara Rosnjeftovih GDR-a .....	<a href="#">OVDE</a>
Britanci smanjuju kupovinu goriva .....	<a href="#">OVDE</a>
Visoke cene benzina i dizela su tu da ostanu .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene Brent sirove nafte .....	<a href="#">OVDE</a>

### PRIRODNI GAS

Bloomberg: Evropski energetske giganti će nastaviti da kupuju ruski gas .....	<a href="#">OVDE</a>
EU smernice za plaćanje Gaspromu oborile cene gasa .....	<a href="#">OVDE</a>
ENGIE dogovara sa Gaspromom način plaćanja za gas .....	<a href="#">OVDE</a>
OMV ugovorom obavezan da preuzme, ili plati ruski gas .....	<a href="#">OVDE</a>
Reuters: Evropa puni skladišta gasa rekordnom brzinom .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom neće objaviti finansijske rezultate za prvi kvartal? .....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

Vlada FBiH izdvaja milion KM za subvencije električnih automobila .....	<a href="#">OVDE</a>
MOL dnevno zaradi 4 miliona dolara od ruske nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Hrvatska: Benzin poskupeo, dizel pojeftinio .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>



BUDUĆNOST  
NA DELU



.....



PETROHEMIJA



## NAFTA

### Neuspeh EU embarga na rusku naftu vraća Brent na 65 dolara?

**LONDON** - Najava uvođenja sankcija uvozu ruske nafte ukalkulisala se proteklih nedelja na berzama u trgovanju ovom ključnom energetsom sirovinom, pa bi očigledno odsustvo konsenzusa oko ovog predloga unutar EU oborilo drastično vrednost barela, analizira u utorak portal **Oilprice.com**.

Pre intervencije u Ukrajini, Evropa je uvozila oko 2,7 miliona barela dnevno (mb/d) sirove nafte iz Rusije i još 1,5 mb/d naftnih derivata, uglavnom dizela, pa je projekcija eliminisanja te ponude podigla cene nafte na postojeće nivoe iznad 100 dolara.

Uklanjanje ovog posebnog faktora straha u ceni nafte omogućiće da se one tokom ove godine vrte na nivo na kojem su bile u septembru 2021., što je bilo oko 65 američkih dolara po barelu Brenta, piše portal.

Čak i pre nego što se 27 država članica EU sastalo 8. maja da razgovaraju o uvođenju zabrane uvoza ruske nafte, Mađarska (58% ukupnog uvoza nafte u 2021.) i Slovačka (96%) su jasno stavile do znanja da neće glasati za to.

Ostale EU zemlje koje se takođe u velikoj meri oslanjaju na ruski naftovod Južna Družba takođe nisu spremne podržati zabranu ruske nafte.

Čak i kompromisni predlozi koje nudi EU Mađarskoj i Slovačkoj da nastave da koriste rusku naftu do kraja 2024. (i Češkoj do juna 2024.) nisu bili dovoljni da otklone njihovo protivljenje, piše portal.

Osim toga akciju je razvodnila sama Evropska komisija slanjem uputstva kompanijama kako najbolje da nastave da plaćaju rusku naftu (i gas).

Nemačka će takođe biti teško pogođena bilo kakvom zabranom ruske nafte, kojom pokriva trećinu svojih potreba, pa u tom svetlu **Oilprice.com** relativizuje i komentare nemačkog ministra ekonomije Roberta Habeka da je Berlin spreman za zabranu uvoza ruske nafte do kraja godine.

### EU: 300 milijardi evra za oslobađanje od ruskih fosilnih goriva

**BRISEL** - Evropska unija namerava da obezbedi do 300 milijardi evra do 2030. kako bi postala nezavisna od uvoza ruske energije, izjavila je u sredu predsednica Evropske komisije Ursula von der Leyen, predstavljajući plan REPowerEU.



Kako bi smanjio zavisnost od ruskih fosilnih goriva, Brisel nudi trostruki plan koji uključuje prelazak na uvoz više neruskog gasa, brže usvajanje obnovljivih izvora energije i veće napore za uštedu energije.

Investicije će uključivati do 10 milijardi evra za gasnu infrastrukturu, kao što su nedostajuće veze između država članica i LNG terminala.

#### **Do 2 milijarde evra biće uloženo u naftnu infrastrukturu kako bi se obezbedila isporuka neruske nafte.**

Prema Von der Leyen, cilj EU za energetske efikasnost za 2030. biće povećan sa 9% na 13%, a cilj za 2030. za obnovljivu energiju EU sa 40% na 45%.

Lideri vlada EU 27 složili su se da uspostave platformu za zajedničku kupovinu gasa, LNG-a i vodonika, rekla je ona, prenose agencije.

Plan REPowerEU koštaće do 300 milijardi evra. Prema Von der Leyen, suma će uključivati približno 72 milijarde evra u grantovima i 225 milijardi evra u zajmovima.



# Odloženo ili na rate plati gorivo i robu

SAMO UZ DINA POST CARD  
BANKE POŠTANSKA ŠTEDIONICA



Omogućili:



БАНКА  
ПОШТАНСКА  
ШТЕДИОНИЦА

1921



Plati odloženo na 30 dana ili na dve jednake rate – prva rata je odložena na 30, a druga 60 dana.

## Sankcije Rusiji u magli nejasnoća

**LONDON, MOSKVA** – Timovi pravnika u evropskim kompanijama pokušavaju da pojašne prostor koji postojeće sankcije i najave novih ostavljaju nastavku uvoza ruske nafte i gasa.

Krajem marta, Kremlj je odlučio da će plaćanje gasa iz "neprijateljskih zemalja" morati da se vrši u rubljama. Brisel je upozorio kompanije da je ta mera protivna režimu trenutnih sankcija EU.

Kremlj je onda savetovao energetske kompanije iz EU da otvore račune u evrima i dolarima kod Gazprombanke, kao i odvojene račune u rubljama kod iste banke.

Evropska komisija je zatim savetovala energetskim kompanijama da otvore račune u evrima/dolarima kod Gazprombanke, ali nisu date jasne smernice o računima u rubljama.

U tom vakumu, italijanski premijer Mario Dragi rekao je prošle nedelje da će kompanijama biti dozvoljeno da plaćaju gas u rubljama, pa je tako italijanski Eni nastavio s planovima za otvaranje računa u rubljama.



U međuvremenu, napredak u pogledu zabrane uvoza ruske nafte širom EU je usporen, jer su članice naznačile da bi zabrana u celom bloku ugrozila ekonomije u istočnoj Evropi.

Ipak, u ponedeljak su zvaničnici nemačke vlade rekli da će zemlja okončati uvoz ruske nafte do kraja godine, bez obzira na mere politike u celoj EU ili G7. Ova mera bi, kako ocenjuju agencije, verovatno zahtevala od Nemačke da nacionalizuje rafineriju u Schwedt-u u vlasništvu Rosnjefta i delimično izvuče sirovu naftu iz strateških rezervi.

## Hedž fondovi u raskoraku između sankcija i recesije

**LONDON** - Portfolio investitori ostavili su svoje naftne pozicije u suštini nepromenjene u poslednjih devet nedelja jer je gubitak proizvodnje iz Rusije praćen gubitkom potrošnje iz Kine i Evrope.



Hedž fondovi i drugi finansijski igrači imali su neto poziciju u šest najvažnijih fjučersa i opcijskih ugovora vezanih za naftu od 548 miliona barela 10. maja u poređenju sa 553 miliona 15. marta.

Odsustvo značajnih promena u tako dugom periodu je neobično i podrazumeva da menadžeri fondova imaju malo čvrstih osnova za procenu smera kretanja cena sirove nafte ili goriva, piše **Reutersov** analitičar John Kemp.

Sve u svemu, bikovske duge pozicije brojčano nadmašuju cenovno silazne medveđe kratke u omeru od skoro 5:1, ali mala neto pozicija što potvrđuje nedostatak uverenja.

U prilog očekivanjima rasta cena nafte idu niske globalne zalihe nafte, nastavak ograničenja ponude zemalja OPEC+ i američkih proizvođača iz škriļjaca, dok sankcije prete da poremete rusku proizvodnju i izvoz nafte.

S druge, medvjede strane, međutim, cene sirove nafte i goriva su već realno visoke, potrošnja u Kini smanjena je izolacijom zbog korona virusa, a sve glavne ekonomije pokazuju znakove usporavanja ekonomskog rasta.

Broj otvorenih fjučers pozicija koje drže sve klase trgovaca opao je za dodatnih 48 miliona barela prošle sedmice, i smanjen je za ukupno 1,169 miliona barela od sredine februara na najniži nivo od juna 2015, konstatuje Kemp u email dopisu dostavljenom i uredniku ovog magazina.



## EU i Mađarska nastavljaju pregovore o „ceni“ podrške naftnom embargu

**BRISSEL** - Evropska unija nastavila je ove nedelje pregovore s Mađarskom o potencijalnoj finansijskoj podršci u zamenu za pristanak Budimpešte na embargo na uvoz ruske nafte, navodi **Reuters**.

Mađarska je u sredu ostala pri zahtevu da se isporuke ruske nafte izuzmu iz sankcija koje je predložila Evropska unija.

Ranije ove nedelje, mađarski ministar spoljnih poslova Peter Sijarto sugerisao je da bi ukupni troškovi za Mađarsku da se oslobodi ruske energije iznosili do 18 milijardi evra.



U skladu s procenama koje je mađarski premijer Viktor Orbán saopštio u utorak, njegova zemlja morala bi masovno da revidira svoj energetska sistem kako bi odobrila ograničenja za isporuku ruske nafte.

To bi moglo uključivati 550 miliona evra za renoviranje rafinerija u skladu s embargom i još 220 miliona evra za naftovod iz Hrvatske.

Takođe kaže da će možda biti potrebna dodatna sredstva kako bi se izborila s potencijalnim skokom cena nafte ako se potvrdi zabrana uvoza iz Rusije, navodi **Bloomberg**.

Bugarska, Slovačka i Češka osigurale su produženje planiranog postupnog ukidanja i dobile su dve godine umesto šest meseci da obustave kupovinu ruske nafte.

Međutim, Mađarska insistira da embargo ne obuhvati naftu koja se cevovodima isporučuje, već samo pomorski izvoz ruske nafte.

Poljski premijer Andžej Duda pozvao je ove nedelje EU da otključa sredstva za Mađarsku kako bi podržala sankcije.

## Kremlj: Uvozne carine na rusku naftu primoraće kupce da plate više

**MOSKVA** - Američki predlog o uvođenju carina na rusku naftu značio bi da će kupci morati platiti alternativnim snabdevačima, rekao je u sredu portparol Kremlja Dmitrij Peskov.



Američka ministarka finansija Janet Yellen u utorak je izjavila da bi Evropska unija mogla kombinovati uvozne carine na rusku naftu s postupnim naftnim embargom koji pokušava uvesti.

Koncept carina biće predstavljen na sastanku ministara finansija sedam najvećih svetskih ekonomija, G7 do kraja nedelje.

Kako se ruska nafta prodaje s popustom u odnosu na globalnu referentnu vrednost, carina bi se mogla postaviti na nivo koje bi obuhvatio deo tog jaza i tako smanjila rusku dobit, poručili su američki zvaničnici.

## Sukob u vladi Slovačke oko oporezivanja prerade ruske nafte

**BRATISLAVA** - Slovački ministar finansija Igor Matović izjavio je u utorak da će predložiti poseban porez na rusku sirovu naftu koja se prerađuje u zemlji, prenosi Reuters.

Matović je rekao da bi specijalni porez mogao doneti oko 300 miliona evra dodatnih prihoda državnom budžetu i pokriti deo troškova državnih mera za ublažavanje tereta rastuće inflacije u zemlji.

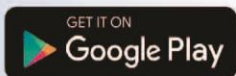
On je rekao da se porez od 30 odsto treba platiti na razliku između cene sirove nafte iz Rusije i cene nafte drugih dobavljača.

Iako je Matović rekao da očekuje da će dobiti dovoljnu podršku za predlog, koalicioni partner SaS je najavio veto u vladi, ocenjujući da će dovesti do poskupljenja goriva.



# ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



## БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!





## Transnjeft ograničio uvid u mesečne planove izvoza ruske nafte

**MOSKVA** - Ruski naftovodni monopol Transnjeft ograničio je uvid u mesečne rasporede izvoza sirove nafte iz ruskih luka u pokušaju da zaštiti tržište nafte u zemlji usred tenzija između Moskve i Zapada, izjavila su u utorak četiri izvora upoznata s tim pitanjem.



Ruski izvoznici nafte dobiće samo datume utovara za sopstvene pošiljke umesto uobičajene prakse uvida u dokument koji uključuje pune dogovorene planove utovara za sve izvoznike, dodaju oni.

Ovaj potez dolazi posle odluke ruskog ministarstva energetike da u aprilu ograniči pristup svojoj statistici proizvodnje i izvoza nafte i gasa, piše **Reuters**.

Dokument se obično sastavlja na osnovu zahteva ruskih naftnih kompanija i izdaje ga Transnjeft. Objavljuju se rasporedi utovara za baltičke luke Primorsk i Ust-Luga, crnomorske luke Novorosijsk i dalekoistočne luke Kuzmino.

Transnjeft obično nije objavljivao mesečne planove utovara ruskih luka na javnim platformama, ali ih je dostavljao širokom krugu zainteresiranih učesnika na tržištu. U junu, međutim, čak ni naftne kompanije neće imati pristup punom kargo planu, rekli su izvori.

Planovi utovara su ključni za igrače na ruskom tržištu nafte, uključujući otpremnike nafte, osiguravače i kupce, kažu trgovci.

## Ko su novi kupci ruske nafte?

**LONDON** - Uporedo sa padom izvoza ruske nafte u Evropu, kao i na tržišta ZND, pojavljuju se nova imena kupaca i nova odredišta, piše u četvrtak **Energy Intelligence**. Nafta blenda Istočni Sibir - Tihi okean (Espo) već je krenula u Ujedinjene Arapske Emirate, dok se lista novih kupaca širi.

Rosnjeft je počeo da izvozi naftu preko malo poznatih firmi, pošto su trgovački divovi Vitol i Trafigura prestali da prometuju ugovorene barele ruskog državnog giganta. Pre nego što su nove sankcije stupile na snagu, Vitol i Trafigura su podizali čak 500.000 b/d uglavnom Rosnjeftove sirove nafte i derivata. I treći trgovački gigant, Trafigura je saopštio da će zaustaviti sve isporuke ruske sirove nafte do sredine maja i svesti izvoz derivata na minimum.

Trgovački izvori kažu da je među novim subjektima Bellatrix Energy, kompanija koja je iznajmila nekoliko tankera od ruskog Sovcomflota za otpremu Rosnjeftove nafte Ural u Indiju i Tursku iz ruskih luka na Baltiku i Crnom moru. Bellatrix takođe trguje naftom, ruskih Surgutnjeftgasa i Neftisa, navode izvori.

Još jedan novajlija je Sunrise, koja nema vidljivu istoriju bilo kakvih prethodnih poslova sa Rosnjeftom ili bilo kojom drugom ruskom naftnom kompanijom.

Na Dalekom istoku, Rosnjeft je počeo da prodaje naftu Espo sa terminala Kuzmino firmama pod državnom kontrolom u Kini, a Unipetec – trgovačka podružnica kineskog Sinopeca – pojavljuje se kao najveći kupac.

Među ostalim državnim kineskim kompanijama koje su kupile Espo ove godine su Chemchina – koja se prošle godine spojila sa Sinochemom - China National Offshore Oil i Zhenhua.

Još jedno novo lice koje će se pojaviti narednih sedmica je Livna, kompanija sa sedištem u Hong Kongu, koja je sada najveći kupac Espo mešavine sa oko osam isporuka planiranih u maju, a sve dolaze od malih ruskih proizvođača. Izvori kažu da Livna radi sa Paramount Energy, trgovcem sa sedištem u Ženevi koji je već nekoliko godina glavni trgovac Espo mešavine.





## Nemačka prekida uvoz ruske nafte bez obzira na sankcije EU

KIJEV - "Nemačka planira da obustavi uvoz ruske nafte do kraja godine čak i ako Evropska unija ne uspe da se dogovori o zabrani na celoj EU u svom sledećem setu sankcija, rekli su vladini zvaničnici", objavio je u ponedeljak **Bloomberg**.

Prema zvaničnicima, koji su govorili pod uslovom anonimnost, „u toku su razgovori Berlina sa alternativnim dobavljačima i vlada je uverena da može da reši preostale logističke probleme u narednih šest do sedam meseci“.

U informaciji se ne precizira sa kojim izvoznocima nafte pregovara Nemačka.

## Saudijska Arabija očekuje do 2027. vrh proizvodnje nafte

RIJAD - Prema ministru energetike Abdulazizu bin Salmanu, Saudijska Arabija je na putu da poveća svoj kapacitet proizvodnje sirove nafte na više od 13 miliona barela dnevno (mb/d) do početka 2027. godine, iz novih projekata Saudi Aramco-a i neutralne zone koju Rijad razvija zajedno s Kuvajtom.



"Naravno da će naš kapacitet proizvodnje ići na 13,2 do 13,3 (mbd), u zavisnosti od toga šta ćemo raditi u neutralnoj zoni... Najverovatnije na 13,3-13,4 (mb/d)", rekao je ministar na

energetskoj konferenciji u Bahreinu u ponedeljak. "To će biti rešeno do kraja 2026, ili početkom 2027.," dodao je on, prenosi **Argus**.

## EU prestonice razmišljaju o zapleni energetske sredstava vezanih za Rusiju

BRISEL - Od Sofije do Berlina, vlade razmišljaju o eksproprijaciji, nacionalizaciji ili nekom drugom obliku oduzimanja energetske infrastrukture u vlasništvu kompanija povezanih s Rusijom, piše u sredu **Euractiv**.

Partija Demokratska Bugarska, deo vladajuće koalicije te zemlje, pozvala je vladu da pripremi zakonske mogućnosti za moguće preuzimanje strateške imovine kompanije Lukoil Bugarska.

Rafinerija kompanije Neftohim u Burgasu, najveća na Balkanu, isporučuje oko 60-70% goriva za bugarsko tržište.

U slučaju embarga EU na naftu, Italija bi mogla razmotriti privremenu eksproprijaciju rafinerije ISAB/Lukoil na Siciliji kao opciju, potvrdili su za Euractiv u ponedeljak izvori u Italiji. ISAB pokriva oko 23% ukupnog kapaciteta prerade nafte u Italiji sa godišnjom proizvodnjom od 16 miliona tona.

U međuvremenu, u Nemačkoj se vlada nada da će doneti zakon koji će omogućiti eksproprijaciju kritične infrastrukture.

"Ove promene daju nam priliku da kritičnu infrastrukturu stavimo pod starateljstvo ili, kao krajnje sredstvo, eksproprijaciju", rekao je državni sekretar ministarstva ekonomije i klime Michael Kellner nemačkom parlamentu 12. maja.

Uz procenu vrednosti ruskih sredstava i imovine koja dostiže oko 300 milijardi dolara, 80 poslanika EP je u pismu šefu EU diplomatije Josepu Borrell-u predložilo početkom maja da ih treba zapleniti.





## JPMorgan podneo ostavku na mesto depozitara Rosnjeftovih GDR-a

**NUJORK** - JPMorgan & Chase je 13. maja dao ostavku na mesto depozitara globalnih depozitnih potvrda (GDR) ruskog Rosnjefta, objavila je ove nedelje američka banka na svojoj **web stranici**.

Od prošlog meseca, JPMorgan dozvoljava vlasnicima GDR-ova u ruskim kompanijama da ih ponište, dajući nekim investitorima način da likvidiraju ono što je uglavnom zamrznuto zbog sukoba u Ukrajini, rekla su za **Reuters** dva upućena izvora.

Nekoliko velikih ruskih kompanija ima listing u inostranstvu, ali otkako je Rusija 24. februara započela sa "specijalnom vojnom operacijom" u Ukrajini, zapadne berze zaustavile su trgovinu ruskim vrednosnim papirima.

Neke ruske kompanije dobile su dozvolu od vlade da zadrže svoje programe ovog najčešćeg oblika emisije akcija na međunarodnom tržišta kapitala. Među onima koji su odlučili da ga ukinu bio je i proizvođač gasa Gasprom.

Rosnjeft još nije saopštio planove u vezi sa svojim GDR programom. Rosnjeftovi GDR-ovi, izdati 2006. godine, čine 4,8% njegovog ukupnog akcijskog kapitala.

## Britanci smanjuju kupovinu goriva

**LONDON** - Britanci smanjuju kupovinu benzina i dizela jer ograničavaju broj putovanja automobilom kako bi uštedeli novac, usred pogoršanja krize troškova života, piše u subotu **Reuters**.



Darren Briggs, generalni direktor Ascona grupe, koja upravlja sa 60 benzinskih stanica širom Ujedinjenog Kraljevstva, rekao je za **BBC** radio da je obim prodaje pao za 6-8% u poslednjih šest nedelja.

## Visoke cene benzina i dizela su tu da ostanu

**NUJORK, LONDON** - Cene benzina i dizela ovih dana rastu na rekordno visoke nivoe i analitičari ne vide da postoji brzo rešenje. Najbrže bi zapravo bilo ono koje bi potrošači najmanje želeli – recesija u SAD i Evropi koja bi dovela do gubitka radnih mesta, piše **Oilprice.com**.

Kapaciteti za preradu, globalno i u SAD, sada su nekoliko miliona barela dnevno manji nego pre pandemije, jer su rafinerije odlučile ili zatvoriti izgubljene pogone ili neke od njih pretvoriti u lokacije za proizvodnju biogoriva.

Prema procenama **Wood Mackenzie**, globalno, oko tri miliona b/d prerađivačkih kapaciteta zatvoreno je od početka 2020. godine.

"Za kompanije sa zastarelim rafinerijama, bilo je teško opravdati potrošnju suočenu sa slabim izgledima potražnje, posebno za benzinom kao rezultatom povećane efikasnosti goriva i porasta električnih vozila," kaže Ed Crooks, potpredsednik za tržište Amerike u WoodMac-u.

U SAD, operativni kapacitet rafinerija iznosio je nešto više od 18 miliona barela dnevno 2021., što je najniže od 2015. prema podacima **EIA**.

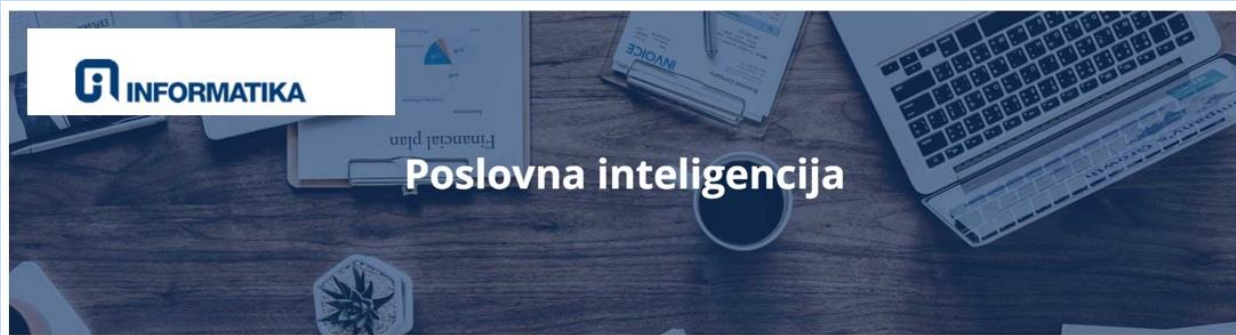
Marže prerade destilata su visoke zbog nedostatka rafiniranih proizvoda, kaže Mike Jennings CEO prerađivačke firme HF Sinclair. "Ne vidim nikakve znakove da će se to uskoro ili dobro završiti", dodao je.

Istovremeno, novi rafinerijski kapaciteti na Bliskom istoku i u Aziji tek sada ulaze na tržište nakon što su odloženi, delom zbog pandemije i slabih marži prerade, napominje Crooks.

"Sazreli smo za potencijalnu krizu snabdevanja", rekao je za **Bloomberg** John Auers, izvršni potpredsednik konsultanta Turner, Mason & Co.

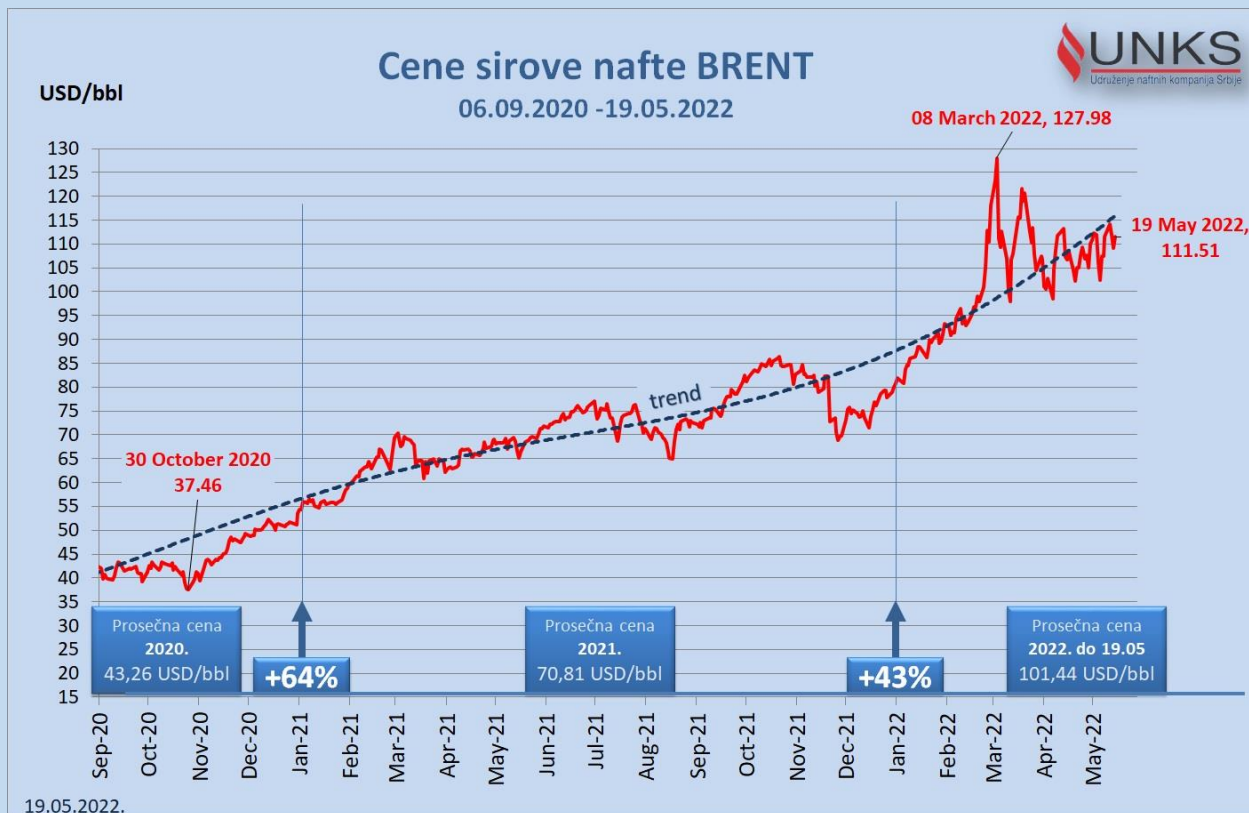
Kako se bliži letna sezona vožnje, cene benzina u SAD su na vrhuncu svih vremena. U Njujorku je u ponedeljak galon prodavan za 4 dolara po prvi put ikada. Situacija na tržištu dizela je još gora.





**INFORMATIKA**

**Poslovna inteligencija**





HIP

PETROHEMIJA

**HIDPLEX**

**HIDTEN**

**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### EU smernice za plaćanje Gaspromu oborile cene gasa

**AMSTERDAM** - Plan Evropske unije da energetskim kompanijama ponudi način plaćanja ruskog gasa bez kršenja sankcija oborio JE donekle cene ovog goriva na spot tržištima, javlja u utorak **Bloomberg**.

Referentni gasni fjučersi u Holandiji pali su za 3 odsto u ponedeljak, nadovezujući se na gubitak od čak 9,2 odsto na zatvaranju trgovanja prošle nedelje.

Holandski gas za naredni mesec, evropski standard, pao je na 94 evra po megavat-satu do 8:32 u utorak ujutro u Amsterdamu.

Evropska komisija će kupcima ponuditi nove smernice o načinu plaćanja gasa, zadovoljavajući zahteve Moskve, a istovremeno izbegavajući potencijalno kršenje sankcija Rusiji.

Trgovci nestrpljivo čekaju ažuriranje evropskih smernica, jer većina rokova plaćanja Gaspromu dospeva do kraja meseca.

Rusija je zatražila od kompanija da prihvate novu metodu transakcije koja bi uključivala otvaranje dva računa u Gazprombanci, jednog u evrima ili dolarima, a drugog u rubljama.

U novim smernicama, Evropa planira poruku kompanijama da treba da daju jasnu izjavu da smatraju da su obaveze, u skladu s postojećim ugovorima, ispunjene nakon što plate u evrima ili dolarima, tvrde ljudi koji su upoznati s tim.



### Bloomberg: Evropski energetski giganti će nastaviti da kupuju ruski gas

**BRISSEL** - Evropski energetski divovi nastavljaju sa planovima da kupuju ruski gas jer im se čini da im smernice Evropske unije to dozvoljavaju bez kršenja sankcija, piše u utorak Bloomberg.

Čak i dok su iz Brisela i dalje izlazile oprečne poruke o legalnosti ispunjavanja zahteva Moskve da gas plaća u rubljama, italijanska Eni SpA rekla je da otvara račun u ruskoj valuti kako bi održala protok gasa.

Nemački Uniper i austrijski OMV takođe očekuju da će pronaći način da nastave da kupuju.

### ENGIE dogovorio sa Gaspromom način plaćanja za gas

**PARIZ** - Francuska energetska kompanija Engie saopštila je u utorak da je postigla dogovor s ruskim Gaspromom o plaćanju prirodnog gasa u rubljama i dodala da ne vidi bilo kakav poremećaj u isporuci ruskog gasa toj kompaniji.



Izvršna direktorka Catherine MacGregor (foto) objavila je da su se i Engie i Gasprom složili oko rešenja u pogledu

valuta vezano tekuće evropske sankcije, prenosi **Reuters**.

Zahtev Moskve 31. marta da se gas sada plaća u rubljama doveo je tržišta i kreatore politike u konfuziju. Taj potez je podelio blok, a Poljska i Bugarska su brzo odbile zahteve Moskve - i zbog toga osztale bez ruskog gasa.

Blok je do sada izdao dva seta smernica, od kojih oba dozvoljavaju prostor za tumačenje. Još uvek nema ništa u pisanoj formi Komisije što eksplicitno sprečava kompanije da plaćaju Gaspromu na način za koji je ruska kompanija navela da bi bio zadovoljavajući, konstatuje **Bloomberg**.



## OMV ugovorom obavezan da preuzme, ili plati ruski gas

BEČ - Austrijski OMV vezan je do 2040. ugovorom s Gaspromom, koji propisuje obvezu plaćanja, iako više ne želi ništa da uvozi, pa embargo na ruski gas ovu firmu može skupo koštati, piše u ponedjeljak **SEEBiz**.

Pre četiri godine u palati Hofburg u Beču svečano je proslavljena 50. godišnjica isporuke ruskog gasa Austriji. OMV je tu ceremoniju iskoristio da produži ugovor do 2040. godine.

Tada je dogovorena isporuka od šest milijardi kubika godišnje, po klauzuli „preuzmi, ili plati“ što je prema sadašnjoj ceni oko šest milijardi evra.

Novi direktor OMV-a Alfred Stern ranije je istakao da se ti ugovori ne mogu lako raskinuti.

OMV MAXX Motion Performance Fuels

„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

MILOŠ PAVLOVIĆ  
Trostruki šampion sveta u auto sportu

NAŠE NAJBOLJE GORIVO\*  
• VIŠE PREDENIH KILOMETARA  
• ČIST MOTOR  
• MAKSIMALNE PERFORMANCE

Energija za bolji život. OMV

## Reuters: Evropa puni skladišta gasa rekordnom brzinom

LONDON - Zalihe prirodnog gasa u Evropi se obnavljaju nakon zime najbržim tempom do sada, jer kupci iz regiona nadmašuju konkurente iz Azije kako bi nabavili što više gasa po bilo kojoj ceni.

Zalihe u Evropskoj uniji i Ujedinjenom Kraljevstvu (EU28) porasle su za 151 teravat-sat (TWh) od početka aprila i 159 TWh od najnižeg nivoa nakon zime 19. marta.

Skladišta se pune čak i brže nego tokom karantina u prvom talasu pandemije 2020. godine, prema podacima Gas Infrastructure Europe, prenosi u sredu **Reuters** i dodaje da je deficit skladišta koji je nastao u drugom kvartalu 2021. godine i koji je trajao tokom zime je eliminisan.

Zalihe su sada na 450 TWh, što je skoro potpuno u skladu sa prosekom od prethodnih 10 godina i 21 TWh iznad petogodišnjeg proseka pre pandemije za 2015-2019.

Evropski kupci gasa pokazali su se spremnim da plate mnogo više za isporuke u kratkom roku od svojih kolega u Aziji.

Fjučers ugovori za isporuke u julu 2022. u severozapadnu Evropu trguju po ceni od skoro 100 dolara po megavat-satu u poređenju sa samo 68 dolara za isporuke u severoistočnu Aziju.

## Gasprom neće objaviti finansijske rezultate za prvi kvartal?

MOSKVA - Ruski energetska giganta Gasprom neće objaviti svoje finansijske rezultate za prvi kvartal, javio je **Interfax** u utorak, pozivajući se na neimenovani izvor.

Nekoliko ruskih kompanija odlučilo je da ne otkrije svoje finansijske i operativne rezultate, kako ne bi time dala Zapadu dodatne podatke u strategiji zaoštavanja sankcija Rusiji, zbog njene "specijalne vojne operacije" u Ukrajini, piše **Reuters**.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија  
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ






## REGION

### MOL dnevno zaradi 4 miliona dolara od ruske nafte

**BUDIMPEŠTA** - Zarada MOL-a na ruskoj nafti donosi mađarskoj naftnoj i gasnoj kompaniji dodatnih 4 miliona dolara dnevne zarade, piše u ponedjeljak *Daily News Hungary*.

Prema toj informaciji, MOL ostvaruje ovaj ogroman profit tako što može kupiti jeftiniju rusku naftu. Kako prenose novine, dnevna potrošnja nafte u Mađarskoj iznosi oko 180 hiljada barela, od čega na rusku naftu otpada oko 65%.

Prosečna cena litre benzina BMB 95 na mađarskim pumpama je 634 forinti (1,64 eura), a dizela 687 forinti (1,78 eura). Prema mađarskoj vladi, ako bi se zemlja pridružila embargu EU na rusku naftu, gorivo bi koštalo 700 forinti (1,81€) ili čak 800 (2,07€).



**MOL GORIVA  
VRHUNSKOG  
KVALITETA**

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

[molserbia.rs](http://molserbia.rs)

### Vlada FBiH izdvaja milion KM za subvencije električnih automobila

**SARAJEVO** - Vlada Federacije Bosne i Hercegovine u četvrtak je donela odluku o izdavanju milion KM radi subvencionisanja građana koji kupuju električne i hibridne automobile do kraja ove godine.



Kako je za *Avaz* rekao resornih ministar Nermin Džindić, to je ujedno prvi put da se za ovu svrhu planiraju sredstva u budžetu Federacije.

Dodao je da je definisana i visina iznosa koji se dodeljuje kao finansijski podsticaj pojedincima.

Za električna vozila to iznosi 10 hiljada KM, za hibridna električna plug-in vozila pet hiljada, koliko i za hibridna full hybrid vozila.

Džindić je precizirao da će primaoci pomoći ta vozila morati da zadrže u vlasništvu najmanje dve godine.

Korisnik subvencije može biti državljanin BiH, sa prebivalištem u Federaciji i sa 18 navršenih godina.

### Hrvatska: Benzin poskupeo, dizel pojeftinio

**ZAGREB** - Na benzinskim stanicama u Hrvatskoj od utorka su na snazi nove rekordne cene benzina, prenose lokalni mediji.

Litar eurosupera 95 plaća se 13.37 kuna (1,77 evro) na većini pumpi, dok litar eurosupera 100 košta 14.85 kuna na Ini, a 14.90 (1,98€).


U proseku benzin je skuplji 16 lipa po litri.

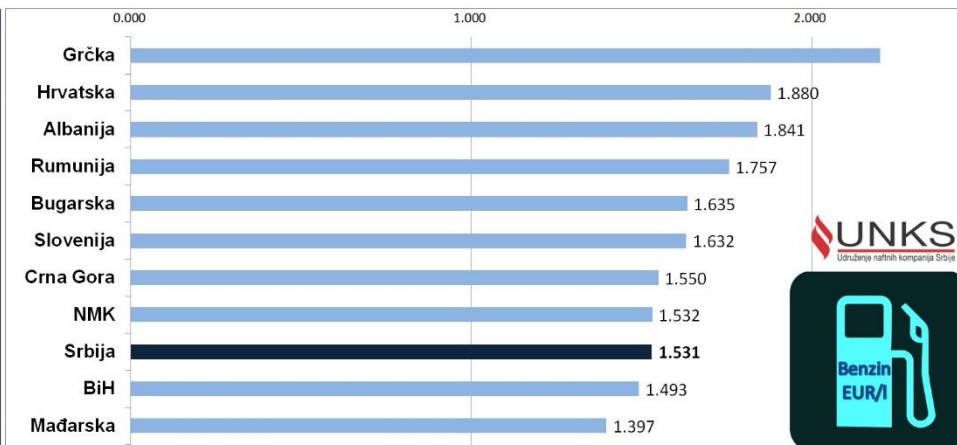
Dizel goriva pojeftinila su 40-ak lipa po litri goriva.


Običan eurodizel tako stoji 13.02 kune (1,73€) po litri, dok skuplji eurodizel košta 14.39 kuna (1,91€).

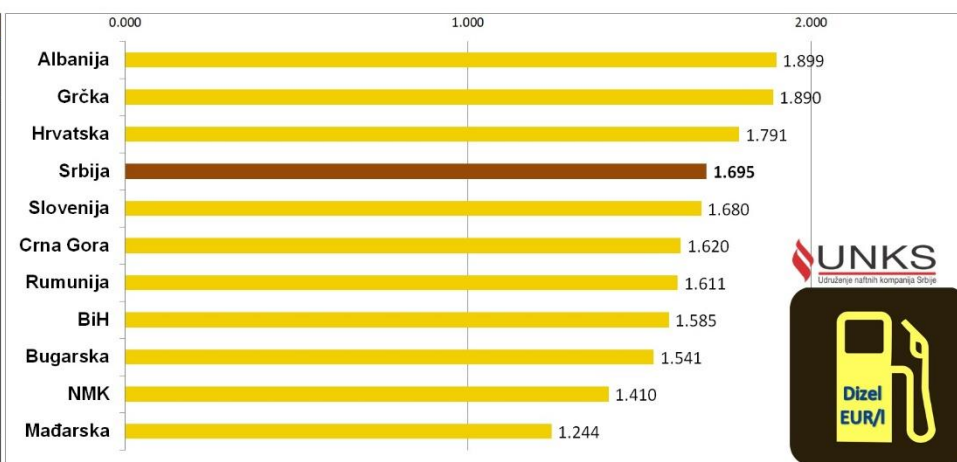



## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 09.05-15.05.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	2.205	+31.44%
Hrvatska	1.880	+12.07%
Albanija	1.841	+9.73%
Rumunija	1.757	+4.75%
Bugarska	1.635	-2.55%
Slovenija	1.632	-2.69%
Crna Gora	1.550	-7.60%
NMK	1.532	-8.69%
<b>Srbija</b>	<b>1.531</b>	<b>-8.75%</b>
BiH	1.493	-11.00%
Mađarska	1.397	-16.70%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.678</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1.899	+16.26%
Grčka	1.890	+15.71%
Hrvatska	1.791	+9.64%
<b>Srbija</b>	<b>1.695</b>	<b>+3.79%</b>
Slovenija	1.680	+2.88%
Crna Gora	1.620	-0.82%
Rumunija	1.611	-1.36%
BiH	1.585	-2.96%
Bugarska	1.541	-5.62%
NMK	1.410	-13.66%
Mađarska	1.244	-23.86%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.633</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Hrvatska	1.043	+14.62%
Slovenija	1.043	+14.57%
Mađarska	0.982	+7.90%
Crna Gora	0.970	+6.58%
<b>Srbija</b>	<b>0.927</b>	<b>+1.83%</b>
BiH	0.859	-5.62%
Rumunija	0.847	-6.98%
NMK	0.827	-9.17%
Bugarska	0.808	-11.18%
Albanija	0.796	-12.54%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0.910</b>





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*