



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

EU energetska bajpas

Koje su alternative EU za zamenu ruske nafte?

EU: Cena oslobađanja od ruske energije 195 mlrd evra

Planovi EU za gas koštaće 250 mlrd evra više od očekivanja

Embargo na rusku naftu i derivate diže cene dizela do neba



SADRŽAJ

NAFTA

Platts: Rusija diskontom na Ural održava izvoz nafte	OVDE
EU predlaže ustupke u embargu na rusku naftu najugroženijim članicama	OVDE
Koje su alternative EU za zamenu ruske nafte?	OVDE
Lukoil kupio Shell-ovu kćer firmu u Rusiji	OVDE
Vitol: Od sredine maja dodatni pad izvoza ruske nafte	OVDE
Embargo na rusku naftu i derivate diže cene dizela do neba.....	OVDE
CEO Shell-a: Embargo na rusku naftu blokiraće rad rafinerije u Nemačkoj	OVDE
Bugarska: "Ako ne dobijemo izuzeće, nećemo podržati sankcije"	OVDE
Kakva je sudbina ruskih evropskih rafinerija?.....	OVDE
Francuska strahuje od vraćanja „žutih prsluka“ na ulice	OVDE
EU: Cena oslobađanja od ruske energije 195 mlrd evra	OVDE
Trgovački sektori evropskih naftnih majorsa vuku zaradu	OVDE
Equinor koristi visoke cene nafte da proda sporedna naftna polja	OVDE
Cene Brent i WTI sirove nafte	OVDE

PRIRODNI GAS

Ukrajina smanjuje tranzit gasa u Evropu – Rusija odgovorila na mere Poljske	OVDE
Rusija sankcioniše zapadnoevropske jedinice Gasproma	OVDE
Gasprom će koristiti priobalni deo Severnog toka 2 za potrebe u Rusiji	OVDE
Kanada u pregovorima o izgradnji dva izvozna LNG terminala za Evropu	OVDE
Regulator: Nemačka domaćinstva će imati prioritet u snabdevanju gasom	OVDE
Gasprom uverava evropske klijente da plaćaju gas ne kršeći sankcije	OVDE
Planovi EU za gas bi mogli koštati 250 mlrd evra više u 2030. od očekivanja	OVDE

REGION

Slovenija: Vraćena regulacija cena goriva	OVDE
Hrvatska: Osetno skuplji benzin	OVDE
Vlada: Bugarska od juna počinje uvoz američkog LNG-a	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE



BUDUĆNOST
NA DELU



.....



PETROHEMIJA



NAFTA

Platts: Rusija diskontom na Ural održava izvoz nafte

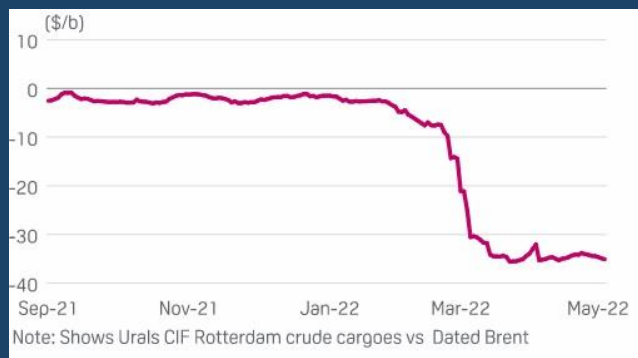
LONDON - Ruski morski izvoz sirove nafte nastavlja da teče na svetska tržišta na post-pandemijskom vrhuncu jer diskontne cene mame kupce uprkos strahu od sankcija protiv Kremlja, prenosi u ponedjeljak **S&P Global Platts** informacije na osnovu analize prometa tankera.



Izvoz sirove nafte iz ruskih luka u proseku je iznosio 5 miliona barela dnevno (mb/d) od 1. do 6. maja, što je neznatna promena u odnosu na prosek od 5,03 mb/d tokom aprila kada je njegov pomorski izvoz dostigao najviši nivo nakon pandemije, prema provajderu brodarskih informacija, firmi Kpler.

Nakon intervencije u Ukrajini, ključna ruska izvozna marka Ural trgovala se uz značajne popuste u odnosu na drugu naftu. *Platts* je 5. maja procenio Ural na 77,31 USD/b, u odnosu na cenu Brenta od 112,41 USD/b.

Tabela: Kretanje cene Urala u odnosu na Brent



EU predlaže ustupke u embargu na rusku naftu najugroženijim članicama

BRISEL - Evropska komisija je predložila pomoć Mađarskoj, Slovačkoj i Češkoj u nadogradnji svojih rafinerija za preradu ne-ruske nafte kao i da im produži rok za prestanak uvoza ruske nafte do 2024., umesto do kraja ove godine, rekli su za Reuters EU izvori.

Bugarska je takođe tražila izuzeća, ako ih drugi dobiju, ali joj nisu ponuđeni ustupci u rokovima, "jer zahtev Sofije nema smisla", rekao je jedan zvaničnik. Ostale tri zemlje kojima je dato više slobode "imaju objektivni problem", dodao je zvaničnik.

Istovremeno je predloženo da se rok uvođenja zabrane EU brodarima da transportuju rusku naftu pomeri sa mesec dana, na tri meseca - kao ustupak zahtevima brodarskih kompanija Grčke, Malte i Kipra.



Vlade 27 zemalja EU bi se oko ovih amandmana na prvobitni predlog EU embarga na uvoz ruske nafte mogli izjasniti narednih dana, saznaje **Reuters**.

Prema prvobitnom predlogu, većina zemalja EU mora prekinuti kupovinu ruske sirove nafte šest meseci nakon usvajanja mera i zaustaviti uvoz naftnih derivata iz Rusije do kraja godine.

Mađarskoj i Slovačkoj je prvobitno dat rok do kraja 2023. da se prilagode.

Prema izmenama, Mađarska i Slovačka bi mogle kupovati rusku naftu iz naftovoda do kraja 2024. godine, a Češka do juna 2024., ako ranije ne dobije naftu naftovodom iz južne Evrope, rekli su izvori.

Mađarski premijer Viktor Orban rekao je u prošli petak da će Mađarskoj trebati pet godina i ogromna ulaganja u svoje rafinerije i cevovode da transformišu svoj sadašnji sistem, koji oko 65% svoje nafte dobija iz Rusije.



VOZAČI BIRAJU NISOTEC

NOVA
UNAPREĐENA
FORMULA



Koje su alternative EU za zamenu ruske nafte?

MADRID - Sada se postavlja pitanje koji dobavljači imaju viškove da obezbede 2,7 miliona barela sirove nafte dnevno – i još 1,5 miliona destilata, posebno dizela – koje su zemlje Evropske unije do sada kupovale od Rusije, prenosi u ponedeljak portal španske nacionalne TV www.rtve.es.



Glavni kandidat su SAD koje već izvoze više od jedanaest miliona barela dnevno (mb/d) i koje bi mogle staviti na tržište više od milion dodatnih barela, s obzirom da trenutna cena čini najskuplje operacije profitabilnim.

Saudijska Arabija takođe ima "nešto manje od milion barela viška", a Ujedinjeni Arapski Emirati mogu ubrizgati dodatnih 750.000 b/d. Obe su, međutim, deo OPEC+, ad-hoc saveza proizvođača nafte, usko povezane s Moskvom. Ovog četvrtka, članice OPEC+ odlučile su da zadrže ograničeno povećanje proizvodnje nafte za 430.000 barela dnevno, što ukazuje na strategiju zadržavanja visokih cena barela kroz ograničenu ponudu.

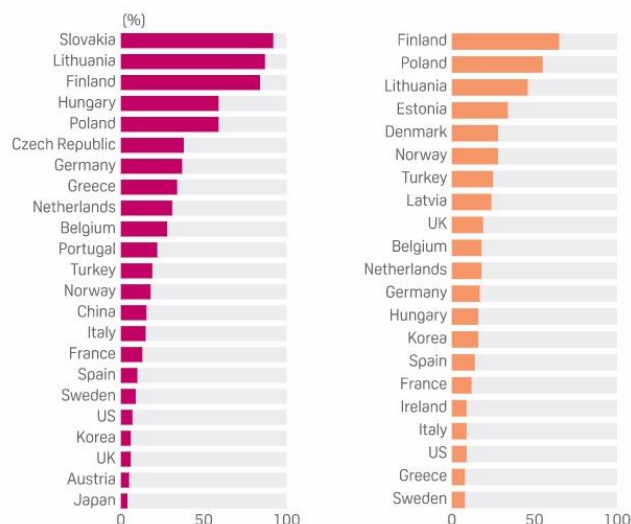
Rusija, u potrazi za novim klijentima

Istovremeno dok Evropa pokušava da se oslobodi ruskog snabdevanja, Moskva traži alternative da zameni svog glavnog klijenta: skoro polovina njenog izvoza nafte otišla je u Evropu sa Holandijom, Nemačkom i Poljskom kao glavnim kupcima.

Rusiji je takođe lakše preusmeriti proizvodnju sirove nafte u druge zemlje, što bi bilo mnogo teže u slučaju gasa, mada je njen najbolji kupac, Kina, smanjila potražnju za oko 1,2 miliona barela dnevno zbog ekonomskog usporavanja izazvanog Covid-19.

Jedan od izlaza može biti da se ta nafta prebaci u Indiju, koja poslednjih meseci kupuje dosta ruske sirove nafte zahvaljujući znatnim popustima – iznad 50%, prema stručnjacima.

UVOZNA ZAVISNOST OD RUSKE NAFTE I DERIVATA



Izvor: S&P Global

Lukoil kupio Shell-ovu kćer firmu u Rusiji

MOSKVA - Ruska naftna kompanija Lukoil kupila je Shell-ovu podfirmu u Rusiji sa 411 benzinskih stanica, uglavnom u srednjem i severozapadnom delu Rusije, i fabriku maziva u regiji Tver.

Drugi najveći ruski proizvođač nafte nije otkrio detalje akvizicije Shell Njefta. Posao će biti dovršen nakon dobijanja dopuštenja ruskog ombudsmana za tržišnu konkurenciju.

"Prema ovom sporazumu, više od 350 ljudi koji su trenutno zaposleni u Shell Njeftu preći će na novog vlasnika firme", navodi se u saopštenju Lukoila.

Shell je krajem februara najavio da će prodati svoje udele u svim zajedničkim poduhvatima s ruskim državnim energetske divom Gazpromom nakon ruske intervencije u Ukrajini. Tada je grupa procenila vrednost tih ulaganja na oko 3 milijarde dolara.

Britanski energetske div tada je u martu najavio da će se povući iz svih ruskih plinskih i naftnih sporazuma, uključujući projekte Severni tok 2 i Sahalin 2, u skladu s politikom britanske vlade.



Vitol: Od sredine maja još teže do ruske nafte

SINGAPUR - Ruski izvoz sirove i naftnih proizvoda najverovatnije je pao za oko milion barela dnevno sa 7,5 miliona pre izbivanja ukrajinske krize krajem februara, izjavio je u nedelju Mike Muller, čelnik za Aziju u Vitol Grupi, prenosi **Bloomberg**. Inteligencija. On bi mogao dodatno pasti nakon 15. maja, kada međunarodni bankarski sistem jednostavno ne bude mogao da izvrši isplate ruskim subjektima", rekao je Muller.

Vitol sa sedištem u Ženevi, koji je trgovao 7,6 miliona barela sirove i rafinirane nafte dnevno 2021., izjavio je prošlog meseca da namerava prestati s trgovinom robom ruskog porekla do kraja ove godine.

CEO Shell-a: Embargo na rusku naftu blokiraće rad rafinerije u Nemačkoj

LONDON - Rafinerija PCK Schwedt u Nemačkoj suočiće se sa nedostatkom sirove nafte kada narednih dana na snagu stupe nove sankcije EU protiv Rusije, rekao je izvršni direktor Shella, koji je manjinski vlasnik te rafinerije, prenosi **Oilprice.com**.



PCK Schwedt je u većinskom vlasništvu Rosnjefta, ali je nemačka vlada prošlog meseca stavila do znanja da ne želi da ruska kompanija upravlja jednom od njenih najvećih rafinerija.

Problem je u tome što rafinerija, kapaciteta 233.000 barela dnevno, radi na ruskoj nafti koja se isporučuje naftovodom Družba.

Komentirajući potencijalne posledice embarga, CEO Shell-a Ben van Beurden rekao je da će "rad rafinerije verovatno biti u značajnoj meri blokiran, jer ona nije konfigurisana ni za šta drugo osim za Ural".

Bugarska: "Ako ne dobijemo izuzeće, nećemo podržati sankcije"

SOFIJA - Bugarska neće podržati novi paket sankcija Evropske unije protiv Rusije ako ne dobije izuzeće od predložene zabrane kupovine ruske nafte, rekao je u nedelju zamenik premijera Asen Vasilev.

„Naša pozicija je vrlo jasna. Ako bude izuzeća za neke zemlje, i mi to želimo. U protivnom, nećemo podržati sankcije - rekao je Vasilev za **nacionalnu TV**. Vasilev je rekao da Bugarska takođe treba da dobije derogaciju, jer je njenoj jedinjoj rafineriji u crnomorskoj luci Burgas potrebno vreme da unapredi svoja postrojenja za odsumporavanje neophodno kako bi prešla na prerađivanje isključivo neruske nafte.

Rafinerija Neftochim Burgas, u vlasništvu ruskog LUKOIL-a, dominantan je dobavljač goriva u balkanskoj zemlji, najsiromašnjoj u 27-članom bloku. Trenutno polovina nafte koju prerađuje dolazi iz Rusije.

Rafinerija u Burgasu će prestati rad ako Bugarska ostane bez ruske nafte

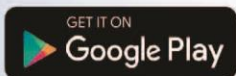
SOFIJA - "Ako prestane uvoz ruske nafte u Bugarsku, jedina rafinerija nafte u zemlji, Lukoil Neftochim Burgas, prestaće sa radom," rekao je predsednik Upravnog odbora kompanije Ilshat Sharafutdinov.

Prema njegovim rečima, moguće je tražiti uvoz nafte iz drugih zemalja, ali za to će trebati vremena, pišu u ponedeljak sofijske **Novinite**.



ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!



Kakva je sudbina ruskih evropskih rafinerija?

LONDON - Ruske naftne kompanije upozoravaju da bi njihove rafinerije u Evropi mogle značajno da smanje preradu ili da se zatvore u slučaju zabrane uvoza ruske sirove nafte.

Zamena ruske izvozne mešavine sirove nafte Ural zahtevala bi vreme i značajna ulaganja u prerađivačke jedinice u rafinerijama kako bi mogle da prerađuju druge vrste nafte. Ruski vlasnici ne vide smisla u takvim investicijama s obzirom na sve veći rizik od eksproprijacije njihove evropske imovine, piše u sredi **Energy Intelligence**.

Predsednik uprave Lukoilove rafinerije Neftokhim Burgas (190.000 b/d) u Bugarskoj, Ilshat Sharafutdinov, rekao je da će taj pogon biti prisiljen da obustavi rad, ako prestanu isporuke ruske nafte.

Prema njegovim rečima, moguće je teoretski tražiti uvoz nafte iz drugih zemalja, ali za to će trebati vremena, pišu u ponedeljak sofijske **Novinite**.

Lukoilova rafinerija Isab od 320.000 b/d na Siciliji suočava se sa sličnim problemima.

Međutim, izvori kažu da bi bilo potrebno blizu 700 miliona dolara da bi se konfiguracija samo rafinerije Isab prilagodila novoj sirovini. Ali kako su se pojavili planovi za "privremenu nacionalizaciju" Isaba, Lukoil nerado preuzima takav teret.

Rafinerija je jedan od najvećih u regionu i vlada Italije ne može dozvoliti da se zatvori.

Nacionalizacija je takođe opcija koju nemačka vlada razmatra za rafineriju PCK Schwedt od 220.000 b/d, u većinskom vlasništvu Rosnjefta. Rafinerija snabdeva Berlin i regiju Brandenburg sa 90% potreba za derivatima nafte, tako da se nije mogla jednostavno zatvoriti bez značajnih uticaja.

Ruski ministar spoljnih poslova Sergej Lavrov rekao je 11. maja da "Rusija ima dovoljno kupaca za svoje energetske resurse... pa neka Zapad plaća mnogo više... i objasni svom stanovništvu zašto moraju postati siromašniji".

Embargo na rusku naftu i derivate diže cene dizela do neba

NJUJORK, LONDON - Zalihe goriva su najniže u istoriji, što obuhvata proizvode poput dizela, lož ulja i mlaznog goriva, tj. kerozina, javlja **CNBC**.

U SAD su zalihe tih „srednjih“ destilata, na najnižem nivou u poslednjih deset godina. Situacija je alarmantna na Istočnoj obali, pa u njujorškoj luci plaćaju i 200 dolara po barelu dizela.



Tom Kloza, šef sektora za globalne analize u konsalting kući OPIS, rekao je da se u prošlim godinama barel dizela obično prodavao za deset dolara iznad cene sirove nafte.

Danas je ta razlika – poznata i kao rafinerijska marža, ili zarada proizvođača – porasla na rekordnu vrednost iznad 70 dolara.

Na ubrzano povećanje cene dizela utiče i udaljevanje Evrope od ruske nafte. Stephen Brennock iz brokerske kuće PVM kaže za **CNBC** da se u Evropu trenutno uvozi oko 700.000 barela dizela dnevno iz Rusije. "Zabrana uvoza ruske nafte i derivata, ako bude odobrena, imaće ogroman uticaj na tržište, a posebno na dizel. Raste zabrinutost da bi Evropa mogla ostati bez dizela", upozorava Brennock.

Energetska konzultantska tvrtka Rystad takođe tvrdi da će se izazovi povećati gubitkom ruskih rafiniranih proizvoda. Rafinerije ne mogu samo tako povećati proizvodnju da bi zadovoljile rastuću potražnju, a stope korišćenja rafinerija već su iznad 90 posto.

"Potrošače čeka dvostruki udar u nedeljama i mesecima pred nama jer se neizbežno poskupljenje dizela spušta na cenu robe – još jedan deo inflacije koji će pogoditi potrošače", rekao je De Haan iz GasBuddyja, dodajući da se pun uticaj na skok cena tek treba osetiti.



Francuska strahuje od vraćanja „žutih prsluka“ na ulice

PARIZ - Deo francuske političke scene i struka upozoravaju da bi posledice uvođenja EU embarga na uvoz ruske nafte, gde je zvanični Pariz bio jedan od inicijatora, mogle vratiti na ulice "žute prsluke" zbog neizbežnog poskupljenja goriva koje ova odluka donosi.

Predstavnica francuske radikalne desnice u Evropskom parlamentu Mathilde Androuët optužila je preko **Tvitera** predsednicu Evropske komisije Von der Leyen da predlaganje ove odluke "sprovodi svoje sankcije protiv Evropljana mnogo više nego protiv Rusije".

Međutim, embargo će verovatno dovesti do daljeg povećanja cena goriva čak i ako ruska nafta čini samo 8,7% francuskog uvoza nafte, prenosi **Euractiv**.

"Najverovatnija posledica embarga je povećanje cena", upozorio je Phuc-Vinh Nguyen, istraživač u energetske centru Instituta Jacques Delors, dodajući da francuska vlada još uvek ima traume od protesta Žutih prsluka.

Ministarka za ekološku tranziciju Barbara Pompili, sa svoje strane, rekla je za televiziju France Info: "Ne mogu reći da će to biti apsolutno bez posledica."

EU: Cena oslobađanja od ruske energije 195 mlrd evra

LONDON - EU će morati da potroši skoro 200 milijardi evra u narednih pet godina kako bi osigurala energetske nezavisnost od Rusije, prema preliminarnim planovima koji postavljaju agresivne ciljeve u oblastima kao što su čista energija i smanjenje potrošnje.



Nacrt predloga Evropske komisije, koji je video **Financial Times**, pokazuje da Brisel predviđa da će od sada do 2027. godine biti potrebno dodatnih 195 milijardi evra ulaganja, pored planova za povećanje potrošnje na smanjenje emisija ugljenika.

EU će takođe morati da smanji potrošnju energije više nego što se ranije mislilo kako bi ispunila ambiciozne ciljeve neto nulte emisije ugljenika do 2050. godine.

Predlozi bi trebalo da budu objavljeni sledeće nedelje, piše londonski poslovnijak.





Equinor koristi visoke cene nafte da proda sporedna naftna polja

OSLO - Norveški Equinor je prodao imovinu u Severnom moru za 1 milijardu dolara kako bi preusmerila prihode u druge osnovne poslove, javlja **Bloomberg**.

Najveća norveška energetska kompanija prenela svoj ukupan udeo u poljima nafte i gasa u području Greater Ekofisk i 19% udela u polju Martin Linge na Sval Energi, navodi Equinor u saopštenju od utorka, kao i udeo u vezanoj cevovodnoj infrastrukturi koja transportuje naftu na kopno. Takođe će ostvariti plaćanja vezana za ostvarene cene nafte i gasa za obe područja za 2022. i 2023. godinu.

Cene nafte su ove godine porasle nakon izbijanja rata u Ukrajini i izlaska iz pandemije korona virusa, što je povećalo vrednosti polja. Do dogovora je došlo nakon što je Equinor povećao isplatu dividendi akcionarima i povećao otkup deonica nakon snažnih novčanih tokova u poslednja dva kvartala.



MOL GORIVA VRHUNSKOG KVALITETA

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

Trgovački sektori evropskih naftnih majorsa vuku zaradu

LONDON - Tri najveće evropske naftne BP, Shell i Total izdvojile su svoje sektore trgovine kao jedne od najzaslužnijih za rekordne dobiti u prva tri meseca, mada ni jedna nije objavila finansijski doprinos trgovaca u ukupnoj dobiti, piše **Financial Times**.



Kompanije pojašnjavaju da su trgovci integrisani u različite delove poslovanja, što otežava definisanje njihovog učinka.

Trgovački timovi evropskih majorsa ne plasiraju samo proizvodnju kompanije kupcima. Oni takođe kupuju i prodaju trećim stranama količine nafte, gasa i druge robe, napominje FT.

“To je jedinstveno za ove tri kompanije”, kaže Oswald Clint iz Bernsteina, dodajući da su američke i druge naftne kompanije pokušavale da ponove takvu vrstu trgovačkih sposobnosti.

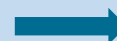
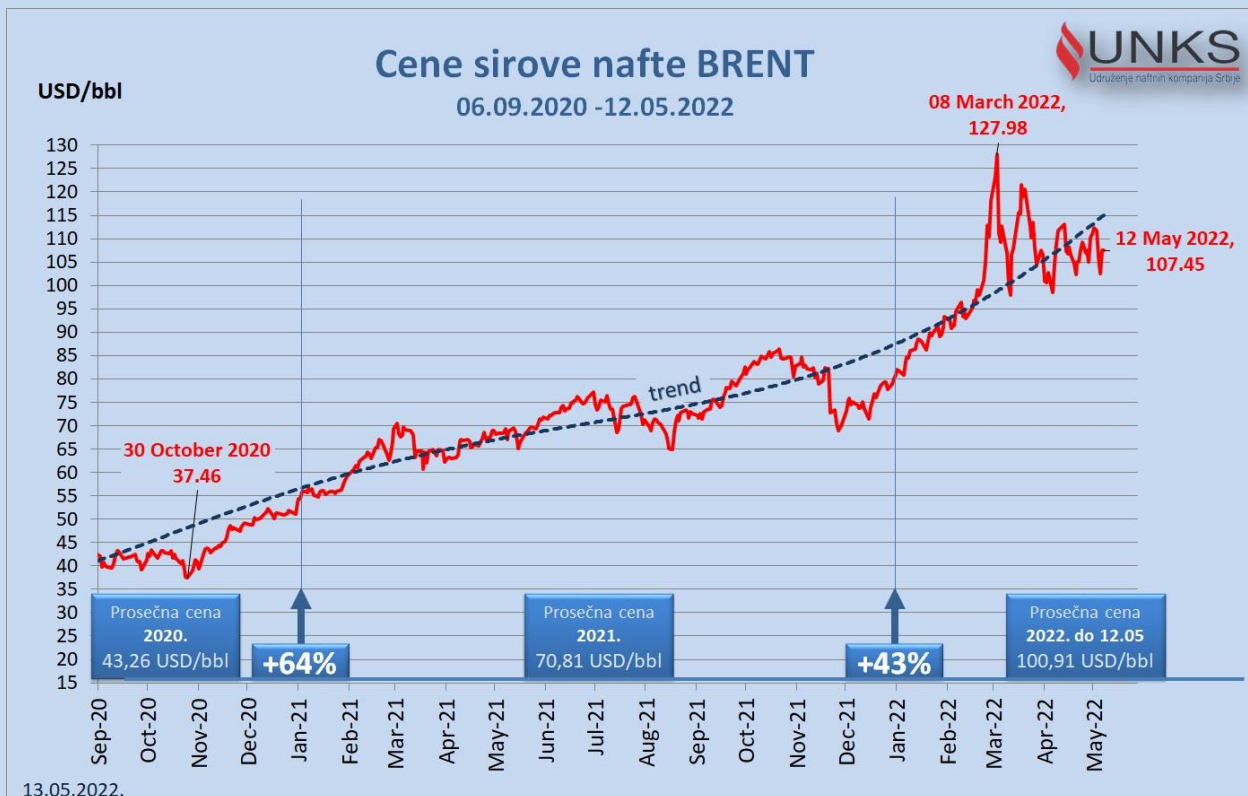
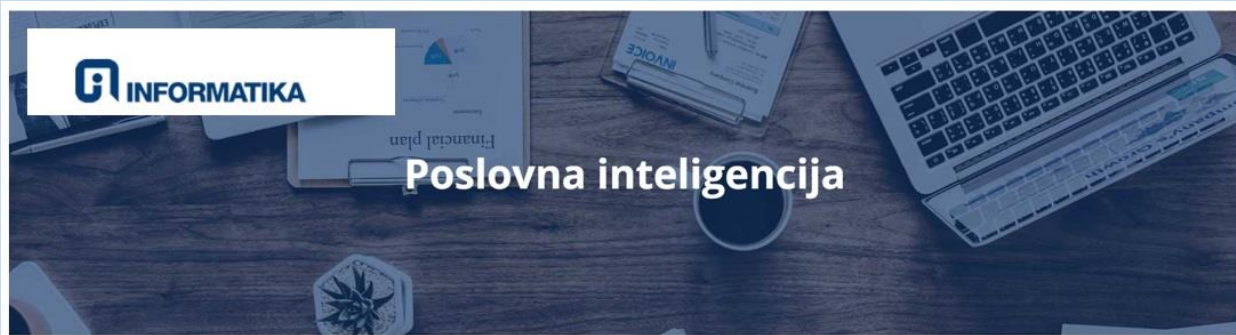
Clint računa da je BP mogao zaraditi čak 1,2 milijarde dolara od trgovine gasom i 400 miliona dolara od trgovine naftom u prvom kvartalu.

Takvi prinosi mogu obezbediti trgovcima položaje najbolje plaćenih ljudi u naftnim kompanijama. Vodeći BP-ov trgovac naftom za zapadnu Afriku dobio je, na primer, bonus od 3,75 miliona dolara nakon što je njegov četvoročlani tim ostvario profit od 72 miliona dolara u 2016, piše londonski poslovnjak.

Shell, najveći svetski trgovac tečnim prirodnim gasom, proizveo je 8 miliona tona LNG-a u prva tri meseca ove godine, ali je prodao 18,3 miliona tona. U kompaniji nisu želeli da otkriju zarade njenih trgovaca LNG-om.

Nisu samo naftne kompanije te koje ostvaruju ogroman profit od postojeće divlje oscilacije cena nafte i gasa. Anglo-švajcarski trgovac berzanskom robom Glencore očekuje da će zarada od njene marketinške jedinice biti "udobno" blizu gornje granice raspona od 2,2 do 3,2 milijarde dolara.







HIP

PETROHEMIJA

HIDPLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Ukrajina smanjuje tranzit gasa u Evropu – Rusija odgovorila na mere Poljske

BRISSEL, MOSKVA – Situacija sa snabdevanjem Evrope prirodnim gasom dostiže tačku usijanja pošto je Ukrajina u sredi zbog „više sile“ zaustavila protok ruskog gasa kroz ratom zahvaćenu regiju Luhansk, preko čvora u Sohranivki, kuda se iz Rusije u Evropu transportovalo do 32,6 miliona kubnih metara dnevno.



Iz Gasproma su izjavili da nisu dobili "nikakvu potvrdu o okolnostima više sile", dodajući da su Ukrajinci poslednjih nedelja radili "u Sohranivki bez smetnji".

Gasprom dodaje da tehnološki nije moguće prebaciti transport gasa u Ukrajinu na novu ulaznu tačku, kao što je predložio ukrajinski operater gasnog sistema GTSOU. Ruski snabdevač gasa je rekao da će ispuniti sve svoje obveze prema evropskim kupcima.

U međuvremenu, odgovarajući na mere koje je uvela poljska vlada, Rusija je uvela sankcije kompaniji EuroPol Gaz S.A., koja je vlasnik poljskog dela gasovoda Jamal-Evropa. Gasovod dužine 2.000+ kilometara ide od Torzhoka u Rusiji do Frankfurta u Nemačkoj, a poljski deo dug je više od 680 kilometara i sadrži pet kompresorskih stanica.

U zvaničnoj rezoluciji o sankcijama objavljenoj u sredi, ruska vlada je blokirala sve transakcije s poljskim EuroPol Gazom operaterom sistema za transport gasa, u znak odmazde za poljske sankcije Gaspromu.

Ovaj potez odmazde dolazi posle najave Poljske da neće obnoviti ugovor o prirodnom gasu Yamal od 10 milijardi kubnih metara s Gaspromom, koji ističe krajem ove godine.

Rusija sankcioniše zapadnoevropske jedinice Gasproma

MOSKVA - Rusija je uvela sankcije protiv jedinica Gazprom Germania, u kojima je Gasprom ustupio vlasništvo, javlja u sredi **Reuters**.

Lista subjekata pod sankcijama koju je ruska vlada objavila na svojoj web stranici u sredi uključuje 31 kompaniju sa sedištem u zemljama koje su uvele sankcije Rusiji.

Poslovanje kompanije Gazprom Germania, zasnovano na ruskoj proizvodnji gasa, obuhvata snabdevanje veletrgovcima i trgovcima na malo, skladištenje i cevovodni transport, pokrivajući čitav lanac vrednosti gasa.

Njegovo poslovanje uključuje najveće nemačko skladište gasa u Rehdenu u Donjoj Saksoniji, sa 4 milijarde kubnih metara kapaciteta.

Na listi objavljenoj u sredi ne navode se specifičnosti sankcija koje će biti izrečene.

Međutim, prema ukazu koji je predsednik Vladimir Putin izdao 3. maja, nijednom ruskom entitetu nije dozvoljeno da sklapa poslove sa entitetima pod sankcijama niti ispunjavati svoje obaveze prema postojećim ugovorima.

Uredbom se izričito zabranjuje izvoz proizvoda i sirovina licima i subjektima sa sankcione liste.

Putin je uredbu predstavio kao odgovor na, kako je rekao, nezakonite radnje Sjedinjenih Država i njihovih saveznika koje su imale za cilj da liše „Rusku Federaciju, građane Ruske Federacije i ruska pravna lica imovinskih prava“ ili da ograniče njihova imovinska prava.

Putin je više puta upozoravao da će Moskva odgovoriti u naturi, iako je do prošle sedmice najoštrij ekonomski odgovor Kremlja bio da prekine isporuku gasa Poljskoj i Bugarskoj i zahteva novu šemu plaćanja za evropske kupce gasa.



Gasprom će koristiti priobalni deo Severnog toka 2 za potrebe u Rusiji

MOSKVA - Ruski energetska gigant Gasprom saopštio je u četvrtak da će koristiti za regionalno tržište u Rusiji obalski kapacitet gasovoda Severni tok 2, koji je izgrađen za transport prirodnog gasa u Nemačku.

Korporacija je na svom zvaničnom **Telegram kanalu** navela da „s obzirom da se podmorski gasovod Severni tok 2 trenutno ne koristi, a uzimajući u obzir potrebe za snabdevanje gasom potrošača na severozapadu Rusije, Gasprom je odlučio da iskoristi višak kopnenog prenosnog kapaciteta tog gasovoda za potrebe potrošača tog regiona.”

Ako se u budućnosti dozvoli da gasovod radi, samo polovina njegovog kapaciteta mogla bi biti dostupna Evropi, navodi Gasprom.

Regulator: Nemačka domaćinstva će imati prioritet u snabdevanju gasom

BERLIN - Domaćinstva neće biti prva na udaru kada je u pitanju potencijalno racionaliziranje gasa u Nemačkoj ako ruske isporuke budu poremećene, rekao je šef nacionalnog energetskog regulatora, odbacujući zahteve da se industriji da prioritet.

"U slučaju vanredne situacije s gasom, bolnice, starački domovi, policijske stanice, kasarne, privatna domaćinstva... bili bi zaštićeni kupci koje bismo morali prvo snabdeti", rekao je predsednik Bundesnetzagentur Klaus Mueller.

"Ova pravna situacija se neće promeniti", rekao je on na industrijskoj konferenciji koju je organizovao **Handelsblatt**, odgovarajući na pozive čelnika industrije da razmotre promenu redosleda prekida isporuke gasa kako bi se izbeglo blokiranje privrednih aktivnosti.

Prema sadašnjoj regulativi, isporuka gasa i prvo bila srezana industriji ako zalihe gasa značajno padnu, što je rizik koji se smatra verovatnim nakon što je EU najavila uvođenje sankcija i ruskom energetskom sektoru.

Planovi EU za gas bi mogli koštati 250 mlrd evra više u 2030. od očekivanja

LONDON - Trenutni planovi EU za korišćenje prirodnog gasa mogli bi dodati računu za energiju zemljama ovog bloka u 2030. godini 250 milijardi evra zbog visokih cena ovog energenta, pokazuje analiza konsultanata Ember i Global Witness.

Analiza je izračunala troškove uvoza i proizvodnje gasa u EU prema različitim scenarijima potrošnje te sirovine, upoređujući ih sa prognozama troškova koje je prvobitno pripremila Evropska komisija.

Planirani nivoi upotrebe evropskog gasa u okviru paketa politike EU „Fit-for-55” bi značili da će se najmanje 42 milijarde evra više potrošiti na gas 2030. godine nego što se prvobitno očekivalo. Ali ako se današnje visoke cene nastave ovo se penje na neverovatnih 250 milijardi evra.

I dok strategija Evropske komisije REPowerEU ima za cilj smanjiti kontinentalni uvoz ruskog gasa, ona se i dalje toliko oslanja na ovo gorivo da bi Evropa bila izložena povećanju računa od 34 milijarde evra prema predviđenim cenama 2030., odnosno 203 milijarde evra po današnjim cenama prirodnog gasa, prenosi u sredu na svom portalu **Global Witness**.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



Gasprom uverava evropske klijente da plaćaju gas ne kršeći sankcije

MOSKVA, LONDON - Ruski Gasprom pisao je svojim evropskim kupcima da mogu nastaviti da plaćaju prirodni gas bez kršenja sankcija.

Gasprom je poručio klijentima u pismu koje je Bloomberg video da nova naredba koju je Kremlj izdao 4. maja „pojašnjava proceduru“ iznesenu u početnoj uredbi o plaćanju u rubljama.

Platni sistem podrazumeva otvaranje dva računa kod ovlašćene banke, Gazprombanke, za prenos sredstava u evrima ili dolarima. Gazprombank će prodati devize na Moskovskoj berzi MICEX-RTS i prebaciti prihode u rubljama na kupčev specijalni račun u rubljama.

Gazprombank će zatim prebaciti sredstva u rubljama sa računa kupca na Gaspromov račun u toj banci, pojašnjeno je evropskim kupcima iz ruskog gasnog kolosa.

Tržište je na ovu informaciju reagovalo u utorak padom cena gasa za 4,3%. Za junsko trgovanje na TTF berzi u Holandiji, cena megavat-sata u Evropi pala je na 89,75 evra u utorak, sa 93,78 evra dan ranije, prenosi agencija Anadolu.

Kanada u pregovorima o izgradnji dva izvozna LNG terminala za Evropu

OTAVA - Kanadska vlada je u pregovorima sa španskim Repsolom i kanadskim Pieridae Energy kako bi ubrzala razvoj terminala za izvoz LNG-a u Evropu, prenosi **Reuters**, pozivajući se na ministra prirodnih resursa zemlje Jonathana Wilkinsonsa.



Repsol planira izgradnju LNG terminala na atlantskoj obali kanadske provincije Nju Brunsvik, dok je Pieridae Energy predložila Goldboro LNG postrojenje u susednoj Novoj Škotskoj.

Predloženi projekat Pieridae predviđa izgradnju plutajućeg izvoznog objekta kapaciteta od 2,4 tone LNG-a godišnje.

Kanada trenutno ima samo jedno LNG postrojenje na svojoj zapadnoj obali, koje je u izgradnji.

SAKUPLJAJ I KORISTI Super Kartica bodove na OMV pumpama

OMV
Vaša vernost
309 5919
ETROVIĆ

Energija za bolji život. OMV OMV

sa našim partnerima OWA OSA



REGION

Slovenija: Vraćena regulacija cena goriva

LJUBLJANA - Slovenačka vlada je ponovo uvela regulaciju cena motornih goriva, manje od dve sedmice nakon što su prethodne gornje granice cena ukinute uz argument da se tržište stabilizovalo.

Od utorka (10. maja), maksimalna maloprodajna cena je 1,56 evra po litru za običan benzin i 1,67 evra po litru za dizel, odnosno oko 15 odnosno 20 centi ispod cena na pumpi u ponedeljak (9. maja). Veleprodajne cene su ograničene na 1,54 € za običan i 1,65 € za dizel. Cene će važiti tri meseca.

Vlada je saopštila da je privremena mera uvedena jer se očekuju dalji poremećaji na tržištu i značajna volatilitnost cena uoči embarga EU na uvoz ruske nafte.

Vodeći slovenački maloprodajni trgovci gorivom – domaći Petrol, austrijski OMV i mađarski MOL – procenjuju da će zbog ograničenja cena imati gubitke od 20 miliona evra mesečno. Uredbom je predviđeno da će im biti delimično nadoknađeni gubici.

Regulacija je prvi put uvedena u martu, na početku predizborne kampanje, a eliminisana manje od nedelju dana nakon opštih izbora, uz optužbe da je to učinjeno namerno da se oteža život novoj vlasti.

Hrvatska: Osetno skuplji benzin

ZAGREB - Na većini benzinskih stanica u Hrvatskoj litra osnovnog benzina eurosuper 95 od utorka se prodaje po 13,24 kune (1,76€), što je čak 62 lipa više nego dan ranije.

Nešto je manji rast cene kod osnovnog euro dizela, koji na većini stanica od utorka stoji 13,47 kuna (1,79€), dok je dan ranije bio 13,28 kuna, a više su i cene premium goriva.

To je posledica rasta cena nafte na svetskim tržištima a osim toga jača i američki dolar, piše *energetika-net*.

Portal *cijenegoriva.info* objavio je da je prosečni rezervoar benzina od utorka skuplji za 31 kunu, a dizela za 9,5 kuna.

Vlada: Bugarska od juna počinje uvoz američkog LNG-a

SOFIJA - Bugarska vlada saopštila je u sredu da je postigla dogovor o uvozu američkog tečnog prirodnog gasa (LNG) po - kako navodi - nižim cenama od onih koje je do sada nudio ruski Gasprom. Ruski gasni kolos je zaustavio isporuke krajem aprila zbog odbijanja Bugarske da plaća taj energent u rubljama.

Američke isporuke trebalo bi da počnu u junu, prema dogovoru koji su postigli bugarski premijer Kiril Petkov i potpredsednica SAD Kamala Haris na sastanku u Vašingtonu (foto), navodi se u saopštenju vlade, prenose sofijske *Novinite*.



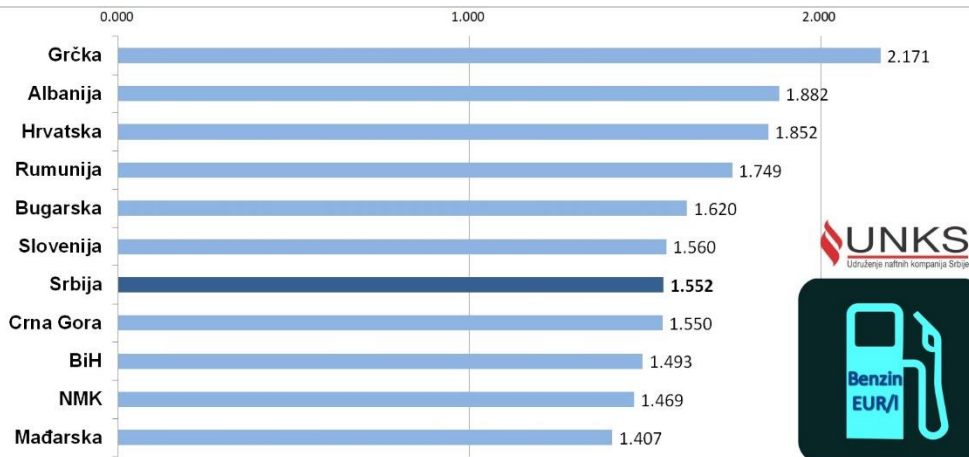
Bugarski energetska regulator odobrio je za april veleprodajnu cenu prirodnog gasa od 142,59 leva (76,87 dolara/72,90 eura) po MWh. Javni snabdevač gasom Bulgargaz prodaje po toj ceni gorivo krajnjim snabdevačima i kupcima direktno povezanim na njegovu prenosnu mrežu.

Bugarski regulator tek treba da odobri veleprodajnu cenu koja se primenjuje za maj, a prvobitno planirani datum 10. maja je pomeren.

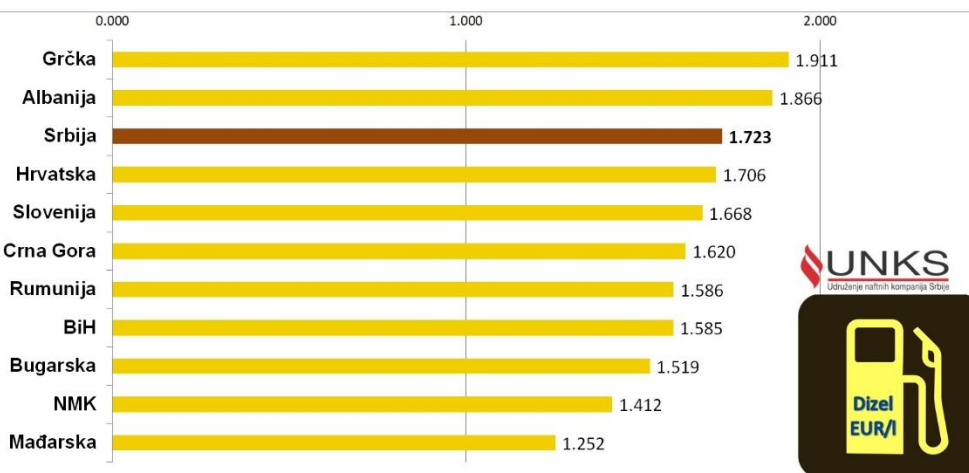


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 02.05-08.05.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

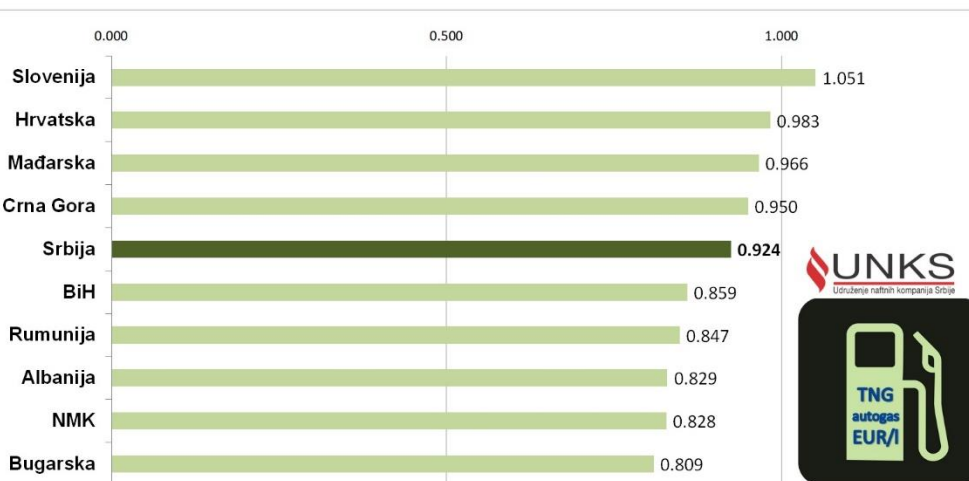
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	2.171	+30.47%
Albanija	1.882	+13.11%
Hrvatska	1.852	+11.27%
Rumunija	1.749	+5.08%
Bugarska	1.620	-2.66%
Slovenija	1.560	-6.23%
Srbija	1.552	-6.72%
Crna Gora	1.550	-6.85%
BiH	1.493	-10.28%
NMK	1.469	-11.71%
Mađarska	1.407	-15.47%
Prosečna cena u regionu	1.664	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.911	+17.77%
Albanija	1.866	+14.98%
Srbija	1.723	+6.20%
Hrvatska	1.706	+5.14%
Slovenija	1.668	+2.80%
Crna Gora	1.620	-0.16%
Rumunija	1.586	-2.24%
BiH	1.585	-2.32%
Bugarska	1.519	-6.39%
NMK	1.412	-12.96%
Mađarska	1.252	-22.83%
Prosečna cena u regionu	1.623	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Slovenija	1.051	+16.13%
Hrvatska	0.983	+8.66%
Mađarska	0.966	+6.78%
Crna Gora	0.950	+5.02%
Srbija	0.924	+2.16%
BiH	0.859	-5.04%
Rumunija	0.847	-6.33%
Albanija	0.829	-8.34%
NMK	0.828	-8.48%
Bugarska	0.809	-10.57%
Prosečna cena u regionu	0.905	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave