



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI



## Koga pogađaju sankcije?

Rusija fakturiše evropskim „neprijateljima“ gas u rubljama

Evropa pred racionalizacijom potrošnje goriva





## SADRŽAJ

### NAFTA

Morgan Stanley: Nafta ostaje oko 100 dolara cele 2023.....	<a href="#">OVDE</a>
Trgovci beže od ulaganja u naftne fjučerse .....	<a href="#">OVDE</a>
Trgovci upozoravaju na nestašice dizela i gasa iz Rusije .....	<a href="#">OVDE</a>
IEA poziva Zapad da ograniči letove i drumski saobraćaj .....	<a href="#">OVDE</a>
Moskovska berza zabranila 'šortanje' u najvećim ruskim firmama .....	<a href="#">OVDE</a>
Prerano za temu izmene OPEC+ proizvodnih kvota .....	<a href="#">OVDE</a>
Saudijska Arabija investira 50 mlrd USD u povećanje naftnih kapaciteta .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemačka i Holandija protiv embarga na rusku naftu .....	<a href="#">OVDE</a>
Berlin osporava Rosnjeftovu kupovinu dodatnog udela u nemačkoj rafineriji? .....	<a href="#">OVDE</a>
Od početka rata u Ukrajini Evropa platila za rusku energiju 16 mlrd USD .....	<a href="#">OVDE</a>
Halliburton prekida poslove u Rusiji .....	<a href="#">OVDE</a>
EU da novcem sankcionisanih ruskih biznismena finansira obnovu Ukrajine?.....	<a href="#">OVDE</a>
TotalEnergies se odriče ruske nafte, ali od gasa ne može .....	<a href="#">OVDE</a>
Fjučersi Brenta ka 120 USD .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

### PRIRODNI GAS

EU zahteva 90% popunjena skladišta gasa pre sledeće zime .....	<a href="#">OVDE</a>
Putin: Rusija će neprijateljskim zemljama prodavati gas za rublje .....	<a href="#">OVDE</a>
Britanski ogranak Gasproma pred kolapsom? .....	<a href="#">OVDE</a>
OMV: Raskid sa Gaspromom zahtevao bi ogromna ulaganja u infrastrukturu .....	<a href="#">OVDE</a>
Reuters: EU spremna da ove godine zajednički kupuje gas .....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

Osetno pojeftinilo gorivo u Hrvatskoj .....	<a href="#">OVDE</a>
Hrvatski poslodavci za „plutajuće“ stope PDV-a na gorivo .....	<a href="#">OVDE</a>
Mađarske pumpe ostaju bez goriva .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>



BUDUĆNOST  
NA DELU



.....



PETROHEMIJA



## NAFTA

### Morgan Stanley: Nafta ostaje oko 100 dolara cele 2023.

**NUJORK** - Nafta bi trebalo da poraste do 120 dolara po barelu jer ukrajinski sukob potresa energetska tržišta, predvideo je glavni strateg za berzansku robu finansijskog giganta Morgan Stanley.

Cene sirove nafte će tada ostati oko 100 dolara tokom cele 2023., rekao je Martijn Rats za Insider.



Rat će rusku proizvodnju nafte oboriti za oko milion barela dnevno, jer se zemlja bori da pronađe kupce za svoju energiju. Iako evropske vlade nisu pratile SAD u zabrani uvoza ruske energije, mnoge kompanije u regionu se "samosankcionišu" i izbegavaju ruske snabdevače, primetio je Rats.

"Predstojeći period od 12 do 18 meseci sa povišenim cenama je prilično verovatan."

Osnovno predviđanje Ratsa je da će se nafta Brent konstantno trgovati po 120 dolara po barelu do trećeg kvartala 2022. godine, usled efekata nižih nivoa ruske ponude.

Martijn Rats je rekao za Insider da bi cene mogle ići još više, ako Evropa zabrani uvoz i iranski nuklearni sporazum propadne.

Trgovački gigant Trafigura je ove nedelje prognozirala da će cene sirove nafte potencijalno dostići 150 dolara po barelu.

Cena Brenta, ključnog međunarodnog referentnog merila vrednosti nafte, skočila je na 14-godišnji maksimum od 139 dolara po barelu ranije u martu, nakon što je godinu počela na oko 79 dolara.

### Trgovci beže od ulaganja u naftne fjučerse

**NUJORK** - Potencijalnim gubitkom ruske ponude do 3 miliona barela dnevno, ekstremna nestabilnost na naftnim tržištima će se zadržati, jer su trgovci smanjili otvoreno interesovanje za naftne fjučerse na najnižem nivo u sedam godina, komentariše u ponedeljak **Oilprice.com**.

Manje likvidno tržište je stoga sklonije divljim oscilacijama cena, što pokazuje da je cena barela u samo dve nedelje, skočila i oslabila za 40 dolara po u oba smera. Od početka marta, cene nafte bile su nestabilnije nego u krah 2020. na početku COVID-a i početkom finansijske krize 2008., navodi portal.

Predstoji mnogo više volatilnosti u bliskoj budućnosti, kažu analitičari i investicione banke. Smanjena likvidnost na tržištu naftnih fjučersa pretočiće se u ozbiljnije skokove i padove, zavisno od dnevnih i satnih naslova o prilikama u Ukrajini, statusu pregovora o iranskom nuklearnom sporazumu, udaru potražnje zbog porasta cena energije i inflacije, ili reagovanju na gubitak ruskog snabdevanja zbog sankcija ili uzvraćenih sankcija.



Kombinovani otvoreni interes za šest energetskih fjučersa – Brent, WTI, RBOB benzin, lož ulje, benzin i evropski gas – dostigao je najnižem nivo u pet i po godina 11. marta, rekao je Ole Hansen, šef robne strategije u Saxo Bank.

„Na tržištu se ne može trgovati, s obzirom na volatilnosti“, rekao je za **Bloomberg** menadžer hedž fonda Gary Ross iz naftne konsultantske forme Black Gold.



# ŽURIŠ? PLATI GORIVO IZ SVOG AUTOMOBILA



PREUZMI APLIKACIJU  
**DRIVE.GO**

**100%**  
SIGURNO  
PLAĆANJE



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play



EXPLORE IT ON  
AppGallery



## Trgovci upozoravaju na nestašice dizela i gasa iz Rusije

**LUZANA** - Globalna tržišta suočena su s pritiskom na dizel gorivo zbog sankcija Rusiji, a Evropa je najviše u opasnosti i ide ka racionalizaciji goriva, upozorili su najveći svetski trejderi.



Čelnici četiri najveća trgovca berzanskom robom - Vitol, Gunvor, Mercuria i Trafigura - procenili su da bi zbog sankcija iz Rusije moglo biti izgubljeno čak tri miliona barela nafte i njenih proizvoda dnevno. Korporativni čelnici govorili su na FT Samitu u Lozani.

“Evropa otprilike polovicu uvoza dizela podmiruje iz Rusije”, rekao je Russell Hardy, prvi čovek Vitola. Taj ruski uvoz čini otprilike 15% evropske potrošnje dizela, dok sirovu naftu iz Rusije također prerađuju rafinerije na kontinentu. Hardy je rekao da je prelaz na veću potrošnju dizela u odnosu na benzin u Evropi doveo do nestašice goriva. Dodao je da je racionalizacija moguća.

Torbjorn Tornqvist, predsednik Gunvor kaže da dizel nije samo evropski, već i globalni problem, ovo je globalni problem, dok je Amrita Sen, glavna naftna analitičarka u Energy Aspectsu, rekla da je dizel daleko najviše pogođen među naftnim derivatima jer Evropa uvozi blizu milion barela dnevno ruskog dizela, a svet je ušao u sukob s gotovo rekordno niskim zalihama nafte.

Izvršni direktor Trafigura, Jeremy Weir, odredio je dosadašnje gubitke ruske nafte i proizvoda na između 2 i 2,5 miliona barela dnevno.

Vitol, Mercuria i Gunvor, s druge strane, kažu da pad nije odmah izračunati, ali ne vide manjak koji prelazi 3 miliona bpd, piše **Reuters**.

## IEA poziva Zapad da ograniči letove i drumski saobraćaj

**PARIZ** - Međunarodna agencija za energetiku je u petak upozorila da su tržišta nafte u "vanrednoj situaciji" i pozvala zapadne zemlje da smanje potrošnju energije ograničavanjem putovanja avionom i ograničenjem vožnje.

IEA je otišla dalje od Morgan Stanleya u proceni da bi tržišta nafte mogla izgubiti 3 miliona barela dnevno od aprila kao rezultat sukoba u Ukrajini.

Prema procenama Agencije, svet troši oko 100 miliona barela dnevno.

## Moskovska berza zabranila 'šortanje' u najvećim ruskim firmama

**MOSKVA** - Moskovska berza zabranila je šort seling (short selling) nekim od najvećih ruskih kompanija, što bi moglo ukazivati na to da se zvaničnici spremaju za ponovno otvaranje tržišta, javlja u **Bloomberg**.



Šort seling, kod nas poznatiji kao “šortanje” je način ulaganja u kojem se prvo prodaje ‘pozajmljena’ akcija (za pozajmicu se plaća naknada) ili vrednosni papir da bi se kasnije, kad joj cena padne, kupila, pojašnjava portal **SEEBiz**.

Investitorima neće biti dozvoljeno da se klade na padove oko 30 ruskih kompanija, uključujući Gasprom, Lukoil, Rosnjeft, Sberbank, kao i na neke euroobveznice. Odluka stupa na snagu u utorak, navodi se u saopštenju berze.

# ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



## БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!



## Prerano za temu izmene OPEC+ proizvodnih kvota

**MOSKVA** - Prerano je pokretati pitanje promene OPEC+ kvota za proizvodnju nafte. Rusija ispunjava dogovoreno snabdevanje naftom, rekao je novinarima potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak.

"Još je prerano govoriti o tome, jer osiguravamo sve isporuke", rekao je on, a prenose **agencije**.

Novak je rekao i da nema informaciju da neka od zemalja OPEC+ predlaže povećanje proizvodnje iznad plana s obzirom na visoke cene nafte.

Takođe je rekao da Rusija ne smanjuje proizvodnju naftnih derivata. "Sačekajmo statistiku i planove kompanija. Nemam informaciju da ima pada proizvodnje. Mart je u potpunosti ugovoren, sve isporuke su obezbeđene. Što se tiče aprila i maja, ima poteškoća, kompanije ih rešavaju. Moramo videti kako će se situacija razvijati", rekao je on.

## Saudijska Arabija investira 50 mlrd USD u povećanje naftnih kapaciteta

**RIJAD** - Saudi Aramco je objavio da će povećati svoja kapitalna ulaganja na 40-50 milijardi dolara u toku ove godine i da se daljnji rast očekuje do polovine ove decenije.

Na pitanje može li Aramco proizvesti više nafte da popuni praznine na tržištu nastale zbog rata u Ukrajini, izvršni direktor Amin Naser je rekao da će kompanija proizvoditi u skladu sa uputstvima iz saudijskog Ministarstva energije.

Iz kompanije su javili da žele da maksimalni održivi kapacitet proizvodnje sirove nafte do 2027. godine dignu na 13 miliona barela dnevno, s proizvodnju gasa povećati za više od 50 posto do 2030. godine.

Aramco je u 2021. godini ostvario neto profit od 110 milijardi dolara, što je veliki porast u odnosu na 2020. godinu kada je profit iznosio 49 milijardi dolara, javlja **CNN**.

## Nemačka i Holandija protiv embarga na rusku naftu

**BRISEL** - Ministri spoljnih poslova Evropske unije u ponedeljak su se razišli oko toga da li i kako uvesti sankcije unosnom ruskom energetsom sektoru zbog invazije na Ukrajinu, a Nemačka je rekla da je blok previše zavisian od ruske nafte da bi odlučio o embargu.

"Gledajući trenutno razmere razaranja u Ukrajini, vrlo je teško tvrditi da ne bismo trebali ulaziti u energetske sektor, posebno na naftu i uglj", rekao je irski ministar inostranih poslova Simon Coveney pre sastanka svojih kolega, ponavljajući isti stav iz baltičkih zemalja.

Međutim, Nemačka i Holandija su navele da je EU zavisna od ruske nafte i gasa i da se to preko noći ne može prekinuti.

"Pitanje naftnog embarga nije pitanje da li da želimo ili ne želimo, već koliko zavisimo od nafte", rekla je novinarima nemačka ministarka spoljnih poslova Annalena Baerbock .

"Nemačka uvozi mnogo (ruske nafte), ali ima i drugih zemalja članica koje ne mogu zaustaviti uvoz nafte iz dana u dan. Da možemo, uradili bismo to automatski", rekla je ona.

## Šolc: Embargo na rusku energiju gura Evropu u recesiju

Neposredna zabrana uvoza ruske energije izazvala bi ekonomsku recesiju u Nemačkoj i širom Evrope, upozorio je u sredu nemački kancelar Olaf Šolc.



Obraćajući se Bundestagu, Šolc je rekao da bi prekidanje svih veza sa ruskom energijom sada zateklo nemačku ekonomiju nespremnom, piše **Financial Times**.



## Berlin osporava Rosnjeftovu kupovinu dodatnog udela u nemačkoj rafineriji?

**FRANKFURT** – Nemačka je stavila na reviziju odluku ruske naftne kompanije Rosnjeft da kupi 37,5% udela u tamošnjoj rafineriji PCK Schwedt, izjavio je u ponedeljak portparol ministarstva finansijskog sistema.



"Što se tiče preuzimanja dodatnih deonica u rafineriji PCK (Schwedt) od strane Rosnjefta, pokrenut je proces revizije ulaganja", naveo je portparol u odgovoru na pitanje agencije **Reuters**.

Sporazum, dogovoren u novembru, povećao bi udeo Rosnjefta u istočnonemačkoj rafineriji na 91,67%, a ostatak pripada italijanskom Eniju.

## Halliburton prekida poslove u Rusiji

**HJUSTON** - Američki naftni servisni gigant Halliburton objavio je 18. marta suspenziju budućeg poslovanja u Rusiji, u saopštenju postavljenom na web stranici kompanije.

"Kompanija se pridržava sankcija koje zabranjuju transakcije i rad, uključujući i određene ruske kupce u državnom vlasništvu. Halliburton će dati prioritet sigurnosti i pouzdanosti dok ukidamo preostale operacije u Rusiji", navodi se u saopštenju.

Halliburton je rekao da nema aktivnih zajedničkih ulaganja u Rusiji, dok su sve isporuke određenih sankcionisanih delova i proizvoda u Rusiju zaustavljene pre nekoliko nedelja.

Halliburton je druga najveća svetska kompanija za servisiranje naftnih polja i najveći američki dobavljač opreme za naftnu industriju, prenosi **Interfax-Ukraine**.

## TotalEnergies se odriče ruske nafte, ali od gasa ne može

**PARIZ** - Francuski energetski div TotalEnergies u utorak je najavio da će prestati da kupuje rusku naftu i naftne derivate najkasnije do kraja ove godine, i da će stopirati sve aktivnosti u Rusiji.

Međutim, glavni izvršni direktor TotalEnergies, Patrick Pouyanne, rekao je da bi prekidom kupovine prirodnog gasa iz Rusije efektivno predao milijarde evra ruskim investitorima. "Znam kako zameniti naftu i dizel, ali s gasom, ne znam kako to učiniti. Nema drugog dostupnog gasa, a imam 25-godišnje ugovore iz kojih ne mogu izaći", rekao je za radio **RTL**.

Pouyanne tvrdi da bi povlačenje iz postojećih ugovora zahtevalo od TotalEnergies da plati milijarde kazni svojim ruskim partnerima.

Total je manjinski deoničar u nekoliko ruskih kompanija i projekata kao što su Novatek (19,4%), Yamal LNG (20%), Arctic LNG 2 (10%) i TerNefteGaz (49%), kao i 20-postotni partner u projektu Harajaga sa Zarubežnjeftom. Kompanije je najavila postepeno suspendovanje aktivnosti u tim kompanijama i ulaganjima, objavila je turska agencija **AA**.





## Od početka rata u Ukrajini Evropa platila za rusku energiju 16 mlrd USD

**NJUJORK** - Od početka ruske invazije na Ukrajinu, Evropska unija je platila preko 16 milijardi dolara Moskvi za uvoz fosilnih goriva, piše 18. marta **Newsweek**.

Više od 5 milijardi dolara plaćeno je za uvoz nafte, oko 9,5 milijardi potrošeno na gas, a preko 385 miliona dolara otišlo je na uvoz uglja.

Prošle godine, kada su se pojavili prvi znaci napetosti na granici Ukrajine i Rusije, EU je uvezla 155 milijardi kubnih metara prirodnog gasa iz Rusije, što je skoro polovinu svog ukupnog uvoza gasa, prema IEA.

Pre rata, računalo se da EU uplaćuje preko 1,1 milijarde dolara dnevno u ruski budžet, zahvaljujući uvozu energije.

Evropska komisija je 8. marta predstavila predlog za smanjenje uvoza gasa iz Rusije za dve trećine pre kraja 2022. godine kako bi postala potpuno nezavisna od ruskih fosilnih goriva "znatno pre" 2030. godine.

Centar za istraživanje energije i čistog vazduha (CREA), čije podatke citira Newsweek, ocenjuje da bi evropske države mogle da izdrže teret embarga na uvoz ruske nafte, jer ona pokriva „manje od četvrtine potreba Evrope.“

## EU da novcem sankcionisanih ruskih biznismena finansira obnovu Ukrajine?

**BRISEL** - Rukovodstvo EU razmatra mogućnost korišćenja imovine velikih ruskih biznismena koji su pod sankcijama zbog intervencije ruskih snaga u Ukrajini za posleratnu obnovu Ukrajine, objavio je **Bloomberg**, pozivajući se na izvore upoznate sa situacijom.

Istovremeno, iz EU napominju da je inicijativa u vrlo ranoj fazi rasprave, još nisu donesene konkretne odluke. Sve države članice evropskog bloka će odlučiti kako će EU na kraju upravljati sredstvima.

Predstavnica predsednice Evropske komisije Ursula von der Leyen je, odgovarajući na pitanje o ovom pitanju, rekla da su u ovom trenutku sredstva samo zamrznuta.

Evropska unija, Sjedinjene Američke Države i niz drugih zemalja uvele su oštre sankcije Rusiji kao odgovor na rusku vojnu invaziju na Ukrajinu. Desetine privrednika su podvrgnute restrikcijama, nakon čega im je blokirana imovina. Reč je o čelniku Rosnjefta Igoru Sečinu, prvom čoveku Transnjefta Nikolaju Tokarevu, osnivaču USM Holdings Ališeru Usmanovu, vlasniku Severstala Alekseju Mordašovu i drugima.





## Fjučersi Brenta oko 120 USD

SINGAPUR - Cene nafte su ojačale od sredine nedelje, da bi se u petak smirile posle odluke G7 da ne dodaje nove sankcije Rusiji.

Fjučersi na naftu su skočili za 2,5 posto, a cena Brenta krenula je prema 120 dolara po barelu, da bi u momentu zaključenja ovog izdanja NEDELJE severnomorski brend popustio oko 1,5% i trgovao se za 118,90 USD/bbl, dok je američka laka WTI menjala ruke za 112.10 USD/bbl.

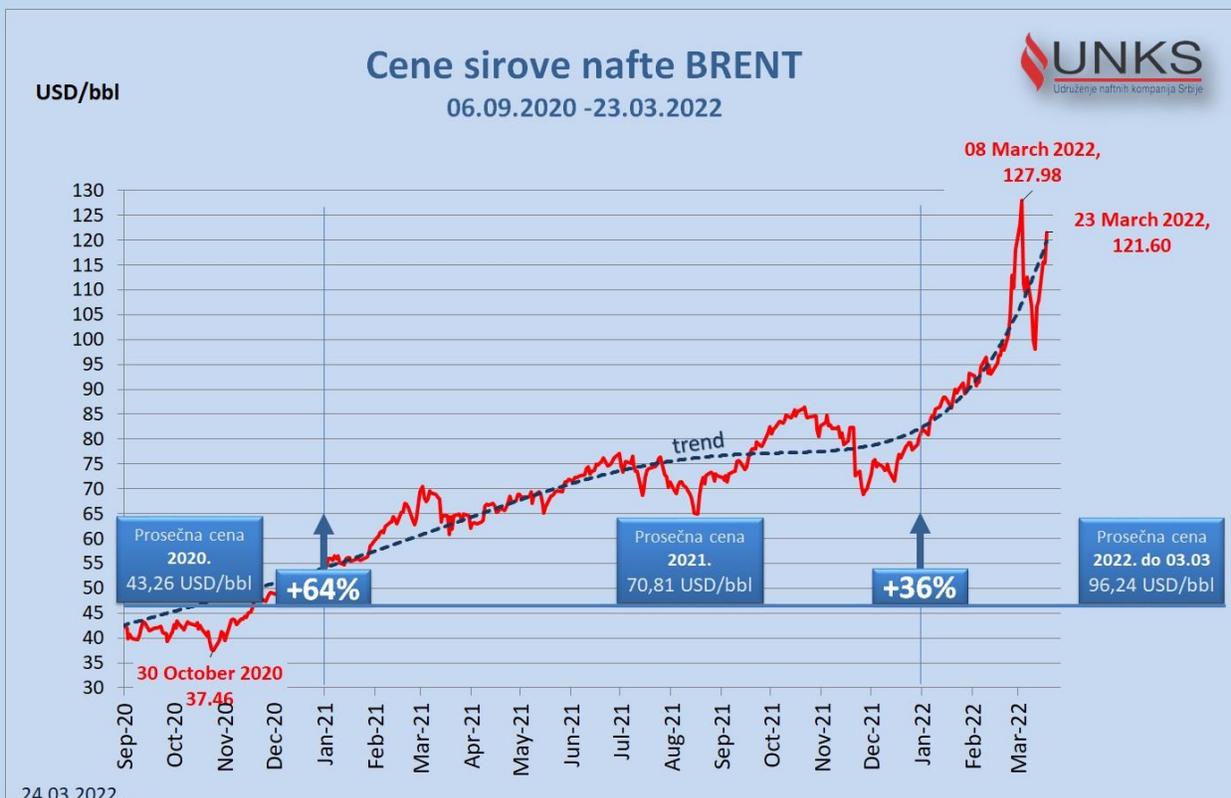
Smirivanje cena dovodi se u vezu sa odlukom G7 da odustane u četvrtak od daljnjih kazni protiv Rusije, već pooštri postojeće sankcije koje bi mogle ometati plaćanja za izvoz ruske nafte.

Vicepremijer Rusije Aleksandar Novak upozorio je u sredu da bi zabrana uvoza ruske nafte i gasa zbog rata u Ukrajini dovela svetska energetska tržišta do "kolapsa", prenele su **ruske novinske agencije**. "Porast cena energenata može biti nepredvidiv", dodao je Novak.

**MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE**

**IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN**  
EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

ekoserbia.com | EkoSerbia





HIP

PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIDTEN**

**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**



## OMV: Raskid sa Gaspromom zahtevao bi ogromna ulaganja u infrastrukturu

BEČ - OMV nastoji da diverzifikuje svoje izvore energije, dok čeka pravnu jasnoću o tome kako se nositi sa svojim ugovorima o snabdevanju gasom sa dugogodišnjim ruskim partnerom Gaspromom, rekao je izvršni direktor austrijske naftno-gasne kompanije. Evropska unija je prošle nedelje pokrenula nove sankcije Rusiji zbog invazije na Ukrajinu, uključujući zabranu ulaganja u ruski energetski sektor, ali članice EU i dalje mogu kupovati naftu i gas od velikih ruskih proizvođača.

"(Ruski) ugovori o isporuci traju do 2040. godine i videćemo kako će se razvijati pravno okruženje i okruženje sankcija u narednih nekoliko godina. Inače, naravno, ovo je postojeći ugovor", rekao je izvršni direktor Alfred Stern u intervjuu **radiju ORF** emitovanom u subotu.

"Trenutno se uglavnom bavimo osiguranjem sigurnosti snabdevanja. Koje će druge posledice nastupiti, postaće jasno u narednih nekoliko meseci," dodao je on.

Austrija dobija 80% svog gasa iz Rusije. Zamena ove ponude ne bi bila jednostavna i zahtevala bi ogromna ulaganja u infrastrukturu, rekao je Stern. "Naše mogućnosti u Austriji su kratkoročno zaista ograničene", dodao je.

OMV je ovog meseca saopštio da nema planova za prerađivanje ruske sirove nafte u "skoroj budućnosti".



## Britanski ogranak Gasproma pred kolapsom?

LONDON - Britanski ogranak ruskog energetskog giganta Gasproma suočen je s kolapsom jer mu njegovi veliki kupci okreću leđa, piše u nedelju Sunday Times.

Gazprom Energy, sa sedištem u Manchesteru, isporučuje više od petine prirodnog gasa koji koriste britanske kompanije, ali ne opslužuje domaćinstva.



Gazprom Energy se obratio rivalima sa ponudom za prodaju, ali je izazvalo malo interesovanja, objavio je **Sunday Times**.

Dobavljač energije ne prodaje direktno ruski gas – on preprodaje gas iz nacionalne mreže, što uključuje gas iz Severnog mora i drugih izvora.

**The Guardian** piše da je vlada u Londonu pripremila planove za preuzimanje rada ruskog energetskog giganta Gasproma u Velikoj Britaniji, u slučaju da propadne dobavljač

## Bugarska neće obnavljati ugovor sa Gaspromom

SOFIJA - Bugarska neće obnavljati ugovor o snabdevanju prirodnim gasom sa ruskim Gaspromom, koji ističe krajem ove godine zbog rata u Ukrajini i razmotriće alternativne isporuke i budući zajednički ugovor sa Evropskom unijom kako bi izbegla nestašice ovog energenta, saopštio je u prošlu subotu zamenik premijera Bugarske Asen Vasiljev.

„U ovoj situaciji nema šanse da se razgovara sa Gaspromom. Razgovarali smo i sa Grčkom i sa Turskom da iskoristimo postojeću infrastrukturu za snabdevanje LNG-om i povećamo isporuke iz Azerbejdžana - rekao je Vasiljev radiju **BNR**.





**ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ**

ЈП „Србијагас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## REGION

### Hrvatski poslodavci za „plutajuće“ stope PDV-a na gorivo

**ZAGREB** - Potpredsednik vlade i ministar finansija Hrvatske Zdravko Marić izjavio je u utorak da evropska direktiva ne omogućava snižavanje PDV-a na gorivo, dok glavni direktor Hrvatskog udruženja poslodavaca (HUP) Damir Zorić smatra da bi na gorivo trebalo uvesti plutajuću stopu PDV-a.

On kaže da visoki PDV izrazito negativno utiče na cenu goriva jer je i osnovica vrlo visoka.

Kada osnovna cena goriva raste, država dobija jako puno, a intervencija u akcize je po njemu možda poslednje u šta bi "trebalo dirati", piše *SEEBiz*.

### Osetno pojeftinilo gorivo u Hrvatskoj

**ZAGREB** - U noći s ponedeljka na utorak motorno gorivo na benzinskim stanicama u Hrvatskoj je dosta pojeftinilo. Cena dizela je pala na 12,02 kuna (€1,59) po litri. Litra eurosupera 95 stoji 11, 84 kn (€1,56). Cena eurosupera 100 pala je na 13,12 kn/l (€1,73).

Razlozi pojeftinjenja goriva su ukidanje tzv. zelene naknade i pad cena nafte na mediteranskom tržištu.

Podsetimo, vlada Hrvatske je u prošli četvrtak donela uredbu kojom je, radi suzbijanja poskupljenja goriva, distributere do kraja godine oslobodila obaveze umešavanja biogoriva u dizel i benzin. Prosečno, na to odlazi barem 50 lp po svakoj prodanoj litri, piše *energetika-net*.

### Mađarske pumpe ostaju bez goriva

**BUDIMPEŠTA** - Prema uredbi mađarske vlade o ograničenju cena benzina, benzinske pumpe zatvorene na više od 48 sati stavljaju se pod "privremenu upravu" drugoj kompaniji koju odredi resorno ministarstvo. Međutim, samo se mađarski naftni kolos MOL prijavio za ovaj zadatak.

*Népszava* navodi da su tri male benzinske stanice bile primorane da se zatvore na nekoliko dana jer nisu dobijali gorivo od MOL-a kao veletrgovca.

Problemi sa snabdevanjem, kažu stručnjaci, su ukorenjeni u uredbi o ograničenju veleprodajnih cena od 480 forinti po litru (1,28 evra) od pre tri sedmice, kada su veletrgovci uvoznici, koji nisu MOL u suštini obustavili isporuku goriva. Iako je MOL, operater rafinerije Százhalombatta, preuzeo snabdevanje 30 posto tržišta koje je ostalo bez dobavljača, sporo prilagođavanje sistema ugovaranja i isporuke naglim porastom potražnje značilo je da značajan deo domaćih pumpi – četvrtina prema nekim procenama – jednostavno ostane bez goriva. Prema riječima Lászla Gépésza, člana odbora Nezavisne asocijacije benzinskih stanica, "benzinske pumpe koje se sada zatvaraju prisiljene su na to ne zbog cena, već zbog nestašice goriva.



**MOL**

**NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE  
MOL KARTICE ZA GORIVO!**

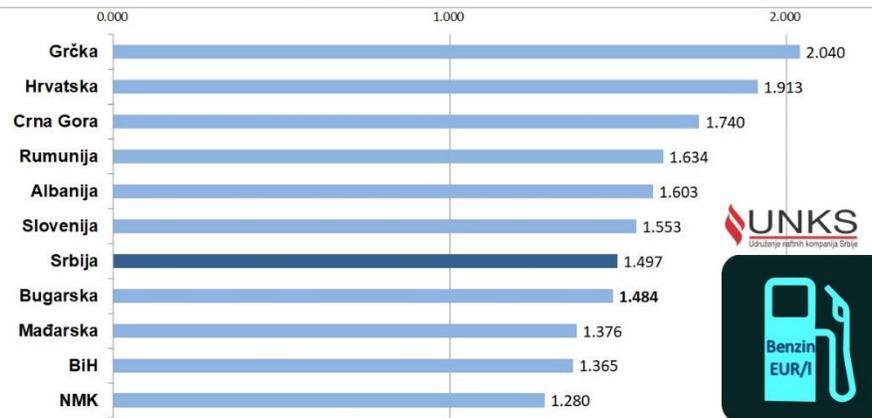
Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

[kartice@molserbia.rs](mailto:kartice@molserbia.rs)

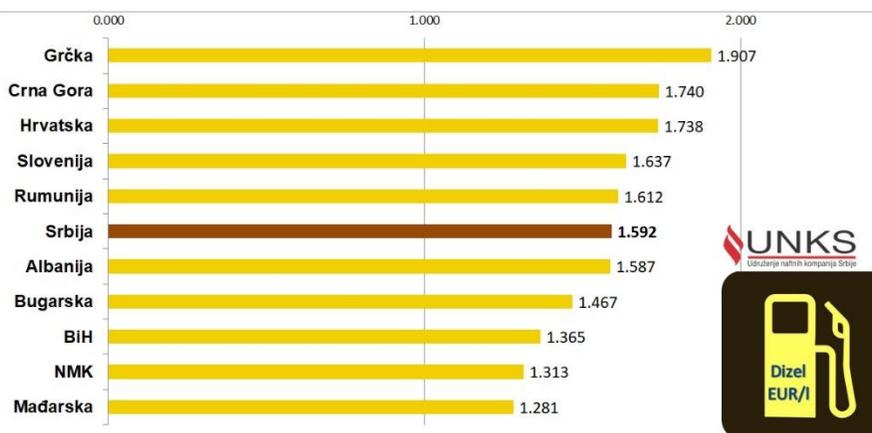


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 14.03-20.03.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

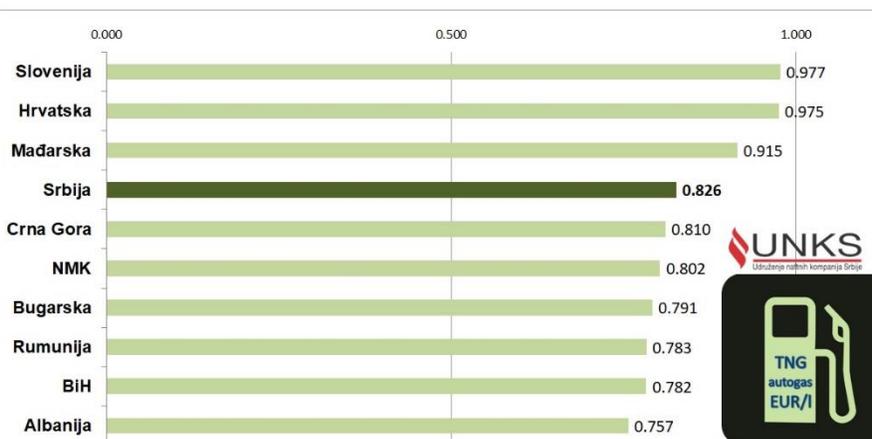
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	2.040	+28.35%
Hrvatska	1.913	+20.37%
Crna Gora	1.740	+9.47%
Rumunija	1.634	+2.77%
Albanija	1.603	+0.86%
Slovenija	1.553	-2.32%
<b>Srbija</b>	<b>1.497</b>	<b>-5.83%</b>
Bugarska	1.484	-6.66%
Mađarska	1.376	-13.45%
BiH	1.365	-14.11%
NMK	1.280	-19.44%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.589</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.907	+21.68%
Crna Gora	1.740	+11.03%
Hrvatska	1.738	+10.89%
Slovenija	1.637	+4.45%
Rumunija	1.612	+2.86%
<b>Srbija</b>	<b>1.592</b>	<b>+1.56%</b>
Albanija	1.587	+1.25%
Bugarska	1.467	-6.36%
BiH	1.365	-12.89%
NMK	1.313	-16.23%
Mađarska	1.281	-18.24%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.567</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Slovenija	0.977	+16.03%
Hrvatska	0.975	+15.83%
Mađarska	0.915	+8.68%
<b>Srbija</b>	<b>0.826</b>	<b>-1.86%</b>
Crna Gora	0.810	-3.78%
NMK	0.802	-4.69%
Bugarska	0.791	-6.02%
Rumunija	0.783	-7.00%
BiH	0.782	-7.08%
Albanija	0.757	-10.11%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.842</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*