



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

## SVET OSTAJE BEZ NAFTE?

**IEA: Od aprila tržište bez tri miliona barela ruske nafte?**

**Rijad ne odgovara na pritiske Zapada da poveća ponudu nafte**

**Lideri EU bez konsenzusa kako se udaljiti energetski od Rusije**

**Sijarto: Mađarska neće preći crvenu liniju**

**Muke evropskih rafinerija u snabdevanju naftom**

**Ekstremno kolebanje cene nafte plaši hedž fondove**

**Rusija nudi Indiji nafte po diskontu i plaćanjem u rupijama**

**Evropski kupci uvećavaju uvoz ruskog gasa dok je to moguće**

**Vlasnici benzinskih pumpi u Mađarskoj spremaju tužbu protiv limita cena**





## SADRŽAJ

### NAFTA

IEA: Od aprila tržište bez tri miliona barela ruske nafte? .....	<a href="#">OVDE</a>
Lideri EU bez konsenzusa kako se energetske udaljiti od Rusije .....	<a href="#">OVDE</a>
Muke evropskih rafinerija u snabdevanju naftom .....	<a href="#">OVDE</a>
Nove sankcije EU ciljaju na ruski sektor energetike .....	<a href="#">OVDE</a>
Sijarto: Mađarska neće preći crvenu liniju .....	<a href="#">OVDE</a>
Ekstremno kolebanje cene nafte plaši hedž fondove .....	<a href="#">OVDE</a>
Fitch snizio rejting Gasproma i Lukoila .....	<a href="#">OVDE</a>
Rijad ne odgovara na pritiske Zapada da poveća ponudu nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Španija zaplenila jahtu Igora Sečina .....	<a href="#">OVDE</a>
OPEC: Rat dovodi u pitanje procenu rasta potrošnje nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Povratak iranske nafte na tržište i korone u Kini vratile barel na 100 USD .....	<a href="#">OVDE</a>
Tankeri sa ruskom naftom hrle u SAD pre aktiviranja embarga .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija nudi Indiji nafte po diskontu i plaćanjem u rupijama, ili rubljama .....	<a href="#">OVDE</a>
Hakeri napali nemački ogranak Rosnjefta .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

### PRIRODNI GAS

Evropski kupci uvećavaju uvoz ruskog gasa dok je to moguće .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprok kaže da je izvoz gasa izvan bivšeg Sovjetskog Saveza pao za 28,5% .....	<a href="#">OVDE</a>
Moskva upozorava na odgovor na sankcije EU.....	<a href="#">OVDE</a>
Lideri EU zahtevaju hitno dopunjavanje skladišta gasa za narednu zimu .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemački koncern: Ne razmatramo izlazak iz Severnog toka 2 .....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

RS bez zaliha goriva, vlast prodala naftne terminale .....	<a href="#">OVDE</a>
Slovenija: BMB 95 1,5 evra, dizel 1,54 evra idućih 30 dana .....	<a href="#">OVDE</a>
Hrvatska: Novo poskupljenje goriva.....	<a href="#">OVDE</a>
Nova MOL-ova rafinerija biodizela .....	<a href="#">OVDE</a>
MOL upozorava na moguće poremećaje u snabdevanju gorivom u Sloveniji .....	<a href="#">OVDE</a>
Vlasnici benzinskih pumpi u Mađarskoj spremaju tužbu protiv limita cena .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>



BUDUĆNOST  
NA DELU



.....



PETROHEMIJA





## NAFTA

### IEA: Od aprila tržište bez tri miliona barela ruske nafte i derivata?

**PARIZ** – Tri miliona barela dnevno (bd) ruske nafte i proizvoda možda neće naći put na tržištu počevši od aprila, nakon njene invazije na Ukrajinu, jer sankcije grizu, a kupci odustaju, navodi Međunarodna agencija za energiju (IEA).

Očekuje se da će rastuće cene roba i sankcije Rusiji "znatno smanjiti globalni ekonomski rast" i uticati na inflaciju, saopštila je IEA, nudeći sumornu sliku nedovoljne ponude i neizvesnosti za tržište nafte.

Bio je to prvi mesečni izveštaj o nafti iz IEA, koja predstavlja 31 uglavnom industrijaliziranu naciju, ali ne i Rusiju, od ruske invazije na Ukrajinu.



„Vidimo smanjenje ukupnog (ruskog) izvoza od 2,5 miliona barela dnevno, od čega sirova nafta čini 1,5 miliona barela dnevno, a derivati 1 milion barela dnevno“, navodi IEA u svom **mesečnom izveštaju o nafti**.

Osim toga, predviđa nižu rusku domaću potražnju za naftnim derivatima.

"Ovi gubici bi se mogli produbiti ako se zabrane ili javna osuda ubrzaju", saopštila je IEA sa sedištem u Parizu.

Rusija dnevno izvozi 7 do 8 miliona barela sirove nafte i proizvoda.

### Lideri EU bez konsenzusa kako se energetske udaljiti od Rusije

**PARIZ** - Lideri Evropske unije završili su u petak, 11. februara, dvodnevni samit u Versaju u Francuskoj, bez postizanja konsenzusa o jednom ključnom pitanju: kada okončati ogromnu energetske zavisnost bloka od Rusije.



U zajedničkoj izjavi čelnici EU su obećali da će postepeno ukinuti svoju zavisnost od ruskog uvoza prirodnog gasa, nafte i uglja "što je pre moguće". Ali nakon dva dana intenzivnih diskusija lideri nisu uspjeli da odrede tačan datum kada bi se to moglo dogoditi.

Pre samit, EU je objavila predlog da se do kraja ove godine postupno smanji za dve trećine svog uvoz ruskog gasa i obustavi sav uvoz ruskih energenata "znatno pre" 2030. godine.

Predsednica Evropske komisije Ursula von der Leyen predložila je da se blok opredeli za 2027. kao čvrsti rok za okončanje uvoza.

Umesto toga, zemlje članice su odložile usvajanje ove odluke, tražeći od Brisela na samitu da iznese predlog u maju, dok su neki od lidera bili suzdržaniji da prihvate čvrsti rok za proglašenje nezavisnosti od ruske nafte i gasa.

Udaljavanje bloka od ruske energije verovatno će biti posebno težak zadatak s obzirom na to da se neke ekonomije članice EU — uključujući Nemačku, Italiju i nekoliko zemalja istočne Evrope — mnogo više oslanjaju na ruski uvoz od drugih, navodi **AFP**.



# ŽURIŠ? PLATI GORIVO IZ SVOG AUTOMOBILA



PREUZMI APLIKACIJU  
**DRIVE.GO**

**100%**  
SIGURNO  
PLAĆANJE



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play



EXPLORE IT ON  
AppGallery





## Muke evropskih rafinerija u snabdevanju naftom

**LONDON** - Povećane marže prerade i snažna potražnja za gorivima mogli bi dovesti do toga da evropske rafinerije pokušaju da povećaju stope rada, ali problemi bez presedana s osiguranjem sirove nafte zbog posledica rata u Ukrajini znače da će neke na kraju morati da smanje pogon, piše u ponedeljak **S&P Global Platts**.

Evropske marže rafinerija su porasle usred ekstremne nestabilnosti u širem naftnom kompleksu nakon izbijanja rata. Primetno je da su razlike u nabavnim i prodajnim cenama kod dizela u Evropi skočili na rekordno visoke nivoe, jer potražnja ostaje stabilna dok kupci traže alternative ruskom dizelu.

Uz to, marže za ključnu rusku izveznu klasu sirove nafte Ural, nigerijski Bonny Light, američki WTI i North Sea Forties su naglo skočile nakon pada potražnje za ruskom naftom.

Iako su zapadne sankcije Rusiji zaobišle dosadašnje tokove energije, strahovi od strožih ograničenja, rastućih troškova transporta i "samosankcioniranja" kombinuju se kako bi ograničili isporuke. S&P Global procenjuje da bi dislokacije samo ruske sirove nafte mogle dostići 1-2 miliona barela dnevno u martu.

"Rafinerije u zapadnoj Evropi i zemalja ZND do sada nisu bile ozbiljno pogođene sukobom Rusije i Ukrajine, jer mnoge od njih počinju da se prebacuju s ruske sirove na alternativne izvore", navode analitičari S&P Globala.

Do sada u martu, čini se da nije bilo poremećaja u izvozu ruskog dizela, ali ostaje pitanje gde bi se tereti mogli smestiti.

U međuvremenu, potražnja je pojačana i paničnom kupovinom u Nemačkoj, jer kupci strahuju od daljnjeg rasta cena, dok se na Mediteranu dostupnost smanjuje, a jedan trgovac je napomenuo da „Grčka i Turska treba da budu izvoznici, ali kupuju dizel. "

Snabdevanje benzinom je također ograničeno, a iako je u popuštanju, potražnja ostaje jaka, prema tržišnim izvorima.

## Ekstremno kolebanje cene nafte plaši hedž fondove

**LONDON** - Hedž fondovi i drugi menadžeri novca smanjili su svoje bikovske pozicije usled neviđenih oscilacija cena, prodavši 97 miliona barela Brent ugovora u nedelji do 8. marta, piše u ponedeljak **Reutersov** hroničar naftnog tržišta John Kemp.



Finansijski igrači na berzi prodali su ekvivalent od 142 miliona barela u šest najvažnijih fjučers i opcijskih ugovora vezanih za naftu u sedmici do 8. marta, što je jedna od najvećih prodaja od marta 2013. godine, prema podacima londonske berze.

Poslednjih sednica, rekordno nazadovanje cena fjučersa, ubrzani rast promptnih cena i sve veća dnevna volatilitnost bili su znakovi da je tržište pod ekstremnim stresom i verovatno će promeniti kurs.

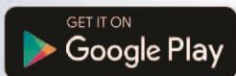
Rastuće cene nafte deo su šireg povećanja cena sirovina, proizvodnih artikala i transporta, što je povećalo verovatnoću recesije u narednih 12 meseci.

Rastuće cenovne oscilacije su takođe simptom da tržište postaje manje likvidno, pri čemu su i bikovski i medveđi investitori manje spremni da preuzmu nove rizike i umesto toga smanjuju pozicije dok trgovanje ne postane mirnije.



# ДИГИТАЛИЗУЈ

СВОЈУ ЛУКОИЛ КАРТИЦУ ЛОЈАЛНОСТИ!



## БРЗО И ЛАКО!

Све информације о бензинским станицама, попусти, стање бодова, акције и посебне понуде доступни су ти директно на мобилном телефону. Довољно је само да преузмеш **ЛУКОИЛ СРБИЈА** апликацију, региструјеш се и твоја картица лојалности је дигитализована!







## Sijarto: Mađarska neće preći crvenu liniju

**BUDIMPEŠTA** – Najnoviji paket sankcija EU protiv Rusije ne utiče na snabdevanje Mađarske energentima, a naftna i gasna grupa MOL takođe može da nastavi proizvodnju nafte na polju BaiTex u Rusiji, rekao je u utorak šef mađarske diplomatije.

U video poruci preko **Facebook**-a, Peter Sijarto je rekao da je za mađarsku vladu važno da održi evropsko jedinstvo po pitanju sankcija, ali "imamo crvenu liniju koju ne prelazimo kada je u pitanju sigurnost mađarskog snabdevanja energijom".

IEA je snizila prognozu svetske potražnje nafte za drugi do četvrti kvartal 2022. godine za 1,3 miliona barela dnevno. Za celu godinu smanjila je svoju prognozu rasta za 950.000 bd na 2,1 milion bd na, u proseku, 99,7 miliona bd.

To bi značilo treću godinu potražnje ispod nivoa pre pandemije za koji je agencija ranije predvidela da se oporavlja 2022.



**MOL GORIVA  
VRHUNSKOG  
KVALITETA**

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI! Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

molsrbia.rs

## Nove sankcije EU ciljaju na ruski sektor energetike

**BRISEL** - Evropska unija je u četvrtom paketu sankcija protiv Rusije uključila, pored ostalog, zabranu ulaganja u ruski energetski sektor.

Mere će pogoditi ruske naftne kompanije Rosnjeft, Transnjeft i Gasprom njeft, koji će biti podvrgnuti zabrani transakcija, ali će članice EU i dalje moći da kupuju naftu i gas od njih.



Takođe će biti zabranjeno ulaganje u energetske projekte u Rusiji koje vode druge ruske kompanije, uključujući gasnog giganta Gasprom.

Sankcije su usaglašene sa međunarodnim partnerima, uključujući SAD

Ipak, zbog zabrinutosti EU o uticaju sankcija na cene i isporuke nafte, vlade EU insistirale su na pojašnjenju da nove mere ne spreče države i kompanije EU da kupuju naftu od tri ruske kompanije, piše **Reuters**.

To je u suprotnosti s prošlonedeljnom odlukom SAD da zabrani uvoz nafte iz Rusije, podseća agencija.

Poslednje sankcije usledile su nakon tri kruga kaznenih mera koje su uključivale zamrzavanje imovine ruske centralne banke, isključenje iz SWIFT bankarskog sistema nekih ruskih banaka i zamrzavanje imovine oligarha i najviših političara.





## Fitch snizio rejting Gasproma i Lukoila

**LONDON** - Agencija za kreditni rejting Fitch snizila je rejting duga 28 ruskih grupacija za prirodne resurse i procenila da se "neka vrsta neispunjenja obaveza (default) čini verovatnim".

Fitch je snizio rejting gasnog giganta Gasproma, naftne kompanije Lukoil, rudarskih kompanija Rusal, Polius i Evraz i 23 drugih proizvođača sirovina najvećim delom sa "B" na "CC", što znači da ove kompanije "verovatno" neće ispuniti finansijske obaveze, kako prenosi **France Press**.

Prošle nedelje Moody's je snizio rejting Gasproma i Lukoila na nivo koji ukazuje na izuzetno visok rizik i potencijal za neizvršenje obaveza.

Fitch je smatrao da bi mandat ruske vlade da otplati dugova u rubljama zemljama sa liste „neprijateljskih“ mogao naštetiti sposobnosti ovih kompanija da na vreme izmire svoje kreditore.

Ova lista uključuje Evropsku uniju, Australiju, Veliku Britaniju, Kanadu, Monako, Južnu Koreju, Sjedinjene Države, Švicarsku i Japan, između ostalih.

## Španija zaplenila jahtu Igora Sečina

**MADRID** - Španske vlasti zaplenile su jahtu za koju se veruje da pripada Igoru Sečinu, izvršnom direktoru ruskog naftnog giganta Rosnjefta.

Špansko ministarstvo saobraćaja potvrdilo je da je jahta zaplenjena, ali ne i vlasništvo nad njom.

Ministarstvo je u saopštenju u sredu uveče navelo da jahta duga 135 metara ne može napustiti luku Taragona dok španske vlasti utvrđuju da li "pripada ili je pod kontrolom" nekoga sa sankcione liste EU.

Jahta, nazvana Crescent, plovi pod zastavom Kajmanskih ostrva i od novembra je usidrena u Taragoni, lučkom gradu niz obalu Barselone, saopštilo je ministarstvo.

Sečin se nalazi na listi ruskih tajkuna i politički povezanih ljudi Evropske unije na meti sankcija uvedenih kao odgovor na rusku invaziju na Ukrajinu 24. februara.

Još jednu jahtu za koju se smatra da pripada Sečinu, koji je bio pogođen sankcijama EU 28. februara, francuske vlasti zaplenile su 4. marta.



**INFORMATIKA**

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA





## Rijad ne odgovara na pritiske Zapada da poveća ponudu nafte

**RIJAD** – Saudijska Arabija odolela je pritiscima Sjedinjenih Država i Britanije pojačavaju da pumpa više nafte i pridruži im se u naporima za izolaciju Rusije. Rijad je pokazao malo spremnosti da odgovori i, štaviše, oživeo pretnju da odbaci dolar u prodaji nafte. Kini, piše **Reuters**.

Britanski premijer Boris Džonson posetio je u sredi najvećeg svetskog izvoznika sirove nafte, dan nakon što je američki savetnik za bezbednost Brett McGurk stigao u Rijad sa američkom delegacijom – obojica sa misijom da obezbede više nafte na svetskom tržištu.

Saudijska Arabija i njen susjed Ujedinjeni Arapski Emirati, koji su među samo nekolicinom proizvođača sa slobodnim kapacitetima, odbili su zapadne pozive za povećanjem isporuka sirove nafte kako bi se ohladile usijane cene i izjasnili se za pridržavanje OPEC+ pakta o snabdevanju s Rusijom i drugima.



Britanska štampa sarkastično komentariše fotografiju premijera Džonsona kako se, ozarenog lica, rukuje sa prestolonaslednikom Mohamedom bin Salmanom, de facto vladarom kraljevine, zanemarujući u novonastalim okolnostima osude Zapada zbog ubistva saudijskog novinara Jamala Khashoggija 2018., stanja ljudskih prava u Rijadu i rata u Jemenu.

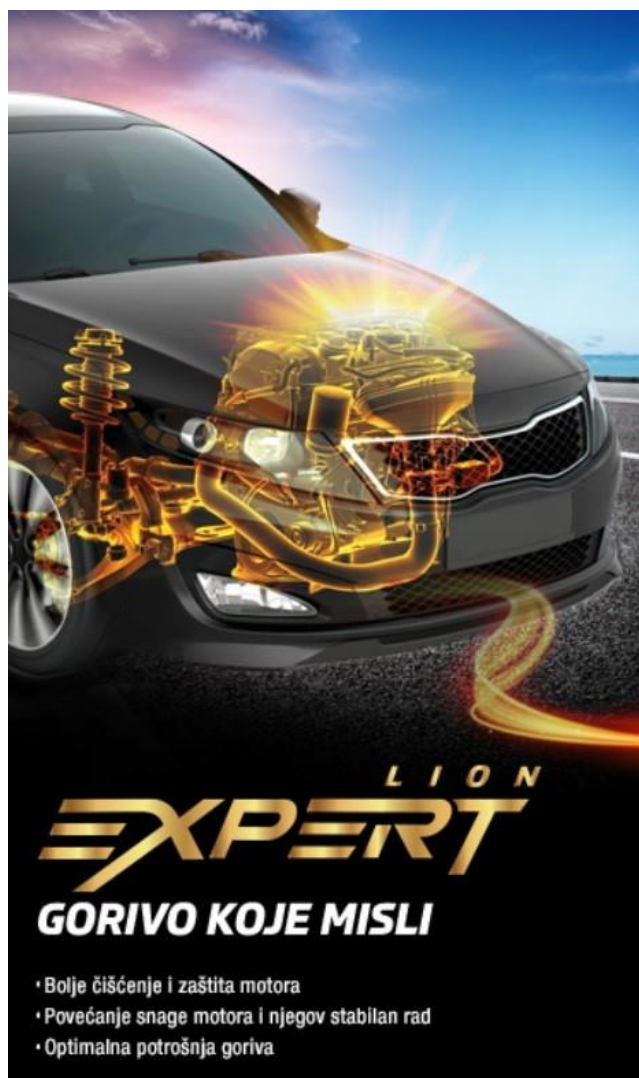
Američki predsednik Džo Bajden je do slanja svog izaslanika McGurka u Rijad odbijao da ima kontakt s princom, poznatim kao MbS, podseća **Reuters**.

## OPEC: Rat dovodi u pitanje procenu rasta potrošnje nafte

**BEČ** - OPEC u najnovijem mesečnom izveštaju zadržava oprez kada je reč o perspektivi na naftnim tržištima, prenosi **Oilprice.com**.

Izbegavajući promenu bilo koje od svojih prognoza za 2022., OPEC je upozorio na rizike potražnje za naftom koji dolaze od ruske invazije na Ukrajinu.

Naftna izvozna grupacija upozorava da bi produženi rat mogao poremetiti prognozirano povećanje globalne potrošnje od 4 miliona barela dnevno ove godine.





## Povratak iranske nafte na tržište i korone u Kini vratile barel na 100 USD

**LONDON** - Povratak iranske nafte na tržišta ponovo je na globalnoj agendi nakon što je Moskva dobila garancije da može nastaviti trgovinu s Iranom nakon ukidanja sankcija.

Ove vesti su spustile početkom nedelje cene sirove nafte do granice od 100 dolara po barelu, što je najniži nivo u tri nedelje.

Ponovna pojava COVID-19 u Kini samo je dodatno pojačala pritisak na obaranje cena na naftnim tržištima, piše **Oilprice.com**. Stroga ograničenja ponovo su uvedena u mnogim velikim gradovima, a posebno u Šangaju i Šenženu, što je izazvalo strahove da bi kineska potražnja nafte u narednim nedeljama mogla pasti ispod stagnirajućih nivoa od januara do februara.

Stoga, uprkos ratu koji besni u Ukrajini i tržištima koja su i dalje strukturno zategnuta, neki od cenovnih pritisaka na rafinerije su se ublažili.

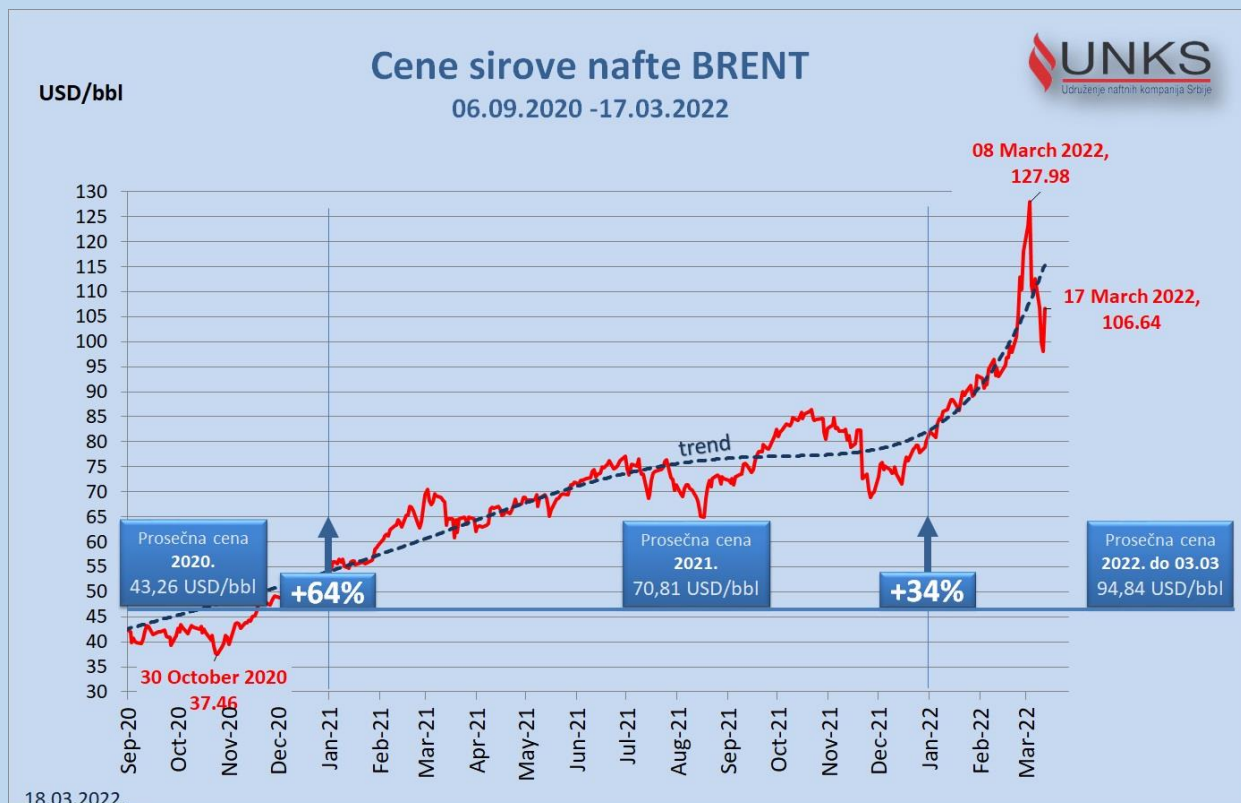
## Tankeri sa ruskom naftom hrle u SAD pre aktiviranja embarga

**HJUSTON** - Najmanje 10 tankera sa sirovom naftom i derivatima povezanim s Rusijom približavalo se Sjedinjenim Državama u sredu, dok su dobavljači žurili s isporukom pre stupanja na snagu embarga američke vlade na kupovinu ruske energije, pokazali su podaci trgovaca i Refinitiv Eikon.



Zabrana Vašingtona daje uvoznicima rok do 22. aprila da istovare teret koji se kreće prema ugovorima utvrđenim pre zabrane, pojašnjava **Reuters**.

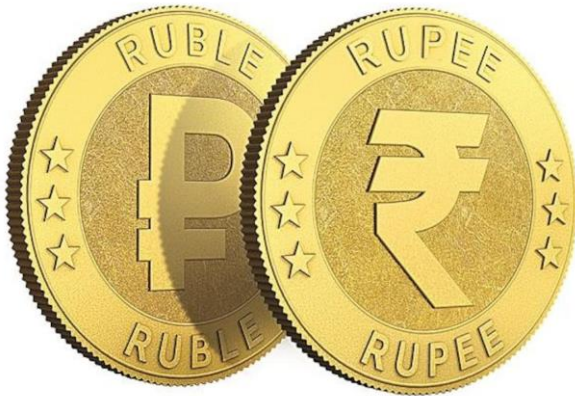
Američka zabrana ruskog uvoza ne zabranjuje trgovinu CPC blendu sirove nafte (Caspian Pipeline Consortium) sa ruskim certifikatom i utovarenog u Rusiji, saopštilo je prošle nedelje Ministarstvo finansija SAD. U obaveštenju je navedeno da CPC može odvojiti naftu ruskog porekla i odvojeno utovariti nerusku naftu.





## Rusija nudi Indiji nafte po diskontu i plaćanjem u rupijama, ili rubljama

**NJU DELHI** - Indija razmatra ponudu kupovine ruske nafte po sniženim cenama, uz plaćanje u rupijama i rubljama, izjavila su za **Reuters** dva indijska zvaničnika.



Indija 80 posto potražnje za naftom podmiruje uvozom, uz udeo ruske nafte od svega dva do tri posto, pa vlada namerava povećati uvoz iz Rusije ako time može smanjiti sve veće troškove energije.

“Rusija nudi naftu i drugu robu uz velike popuste. Rado ćemo to prihvatiti. Moramo rešiti neke probleme, kao što su tankeri, osiguranje i (naftna) mešavina. Kada ih rešimo, prihvaćemo ponudu s popustom”, rekao je jedan od zvaničnika indijske vlade.

Izvori **Reutersa**, koji su želeli ostati neimenovani, nisu rekli o kojim količinama nafte se radi, niti koliki im je popust ponuđen, a posmatrači ne sumnjaju da će na toj liniji Moskva dogovarati povećanje, ili preusmeravanje izvoza nafte i u Kinu.

Indija je potrošila 62,2 milijarde dolara na uvoz 196,5 miliona tona sirove nafte u prethodnom fiskalnom periodu 2020-21, kada su globalne cene nafte ostale niske u svetlu pandemije COVID-19. U tekućoj godini već je uvezla 175,9 miliona tona sirove nafte.

## Hakeri napali nemački ogranak Rosnjefta

**BERLIN** - Sajber akteri koji tvrde da predstavljaju hakerski kolektiv Anonymous kažu da su u noći između prošlog petka i subote provalili sajt kompanije Rosneft Deutschland - nemačku filijalu ruskog Rosnjefta - i ukrali 20 terabajta podataka iz njenih sistema.

Lokalni list **Die Welt** izvestio je o haku u nedelju, pozivajući se na nemački Savezni ured za sigurnost informacija (BSI).



Rosneft Deutschland je isključio svoje sisteme i obavestio BSI nakon što je identifikovao napad. Naftovodi i rafinerije kompanije i dalje rade kao i obično, a vlasti su pokrenule istragu o incidentu. Rosnjeft je treći po veličini igrač u nemačkom sektoru prerade nafte, s političkim vezama s vladajućom klasom u zemlji. Rosneft Deutschland tvrdi da je odgovoran za otprilike četvrtinu celokupnog uvoza sirove nafte u Nemačku poslednjih godina.

Bivši nemački kancelar Gerhard Šreder, predsednik je odbora direktora Rosnjefta.

Anonymous Germany je (preko Anonleaksa) saopštio da je napao Rosnjeft zbog značajnog lobiranja kompanije protiv sankcija Rusiji zbog invazije te zemlje na Ukrajinu.

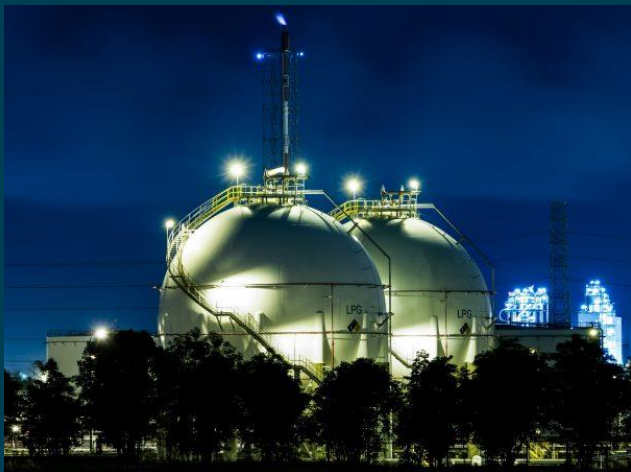


## GAS

### Evropski kupci uvećavaju uvoz ruskog gasa dok je to moguće

**LONDON** - Gasprom je do sada u martu povećao svoje dnevne tokove prirodnog gasa ključnim stranim klijentima na najviši nivo u poslednjih sedam meseci, jer kupci nagomilavaju zalihe usred dugotrajne zabrinutosti da bi ruska invazija na Ukrajinu mogla poremetiti snabdevanje, piše u utorak **Bloomberg**.

Kupci ruskog gasa pojačavaju zahteve i pokušavaju da nabave što više goriva u slučaju da kasnije prestanu tokovi ako Moskva uzvratu za ozbiljne sankcije Evropske unije.



Oštećenje ključne infrastrukture duž ukrajinske tranzitne rute predstavlja dodatne rizike. Klijente je, prema analitičarima, ohrabrila i cena Gaspromovih martovskih isporuka, dok su spot stope u Evropi bile iznad rekorda početkom meseca. Gasprom je izvezio u proseku 500 miliona kubnih metara gasa dnevno u zemlje izvan bivšeg Sovjetskog Saveza u prvih 15 dana marta, prema proračunima **Bloomberga** na osnovu podataka kompanije.

To je skoro 19% više od proseka za februar, ali ostaje skoro 15% ispod nivoa iz marta 2021.

Ruski proizvođač nastavlja da isporučuje gas u skladu sa zahtevima potrošača, uz potpuno poštovanje svojih ugovornih obaveza, navodi se u saopštenje u utorak.

### Gasprom kaže da je izvoz gasa izvan ZND pao za 28,5%

**MOSKVA** - Ruski energetska gigant Gasprom saopštio je u utorak da je izvoz prirodnog gasa van zemalja bivšeg Sovjetskog Saveza pao za 28,5% na godišnjem nivou na 30,7 milijardi kubnih metara u periodu od 1. januara do 15. marta.



Takođe je naveo da je proizvodnja gasa za taj period iznosila 111,5 milijardi kubika, što je uglavnom nepromenjeno u odnosu na isti period 2021., prenosi **Reuters**.

### Moskva upozorava na odgovor na sankcije EU

**MOSKVA** - Zamenik premijera Aleksandar Novak rekao je da bi Rusija mogla razmotriti zaustavljanje isporuka gasovodom Severni tok 1 (55 bcm godišnje), najveće veze sa Evropom, kao odmazdu za sankcije. Zamenik ministra energetike Pavel Sorokin rekao je da tranzitni tokovi gasa preko Ukrajine predstavljaju rizik od prekida jer se ne može garantovati sigurnost na dve ključne kompresorske stanice duž rute.

Gasprom ne daje detaljan pregled izvoza po zemljama, što otežava procenu snabdevanja Turske i većeg dela Evrope, napominje **Bloomberg**.

Gaspromova proizvodnja gasa je do sada u martu u proseku iznosila 1,47 milijardi kubnih metara dnevno, što je skoro 2% manje u odnosu na prethodni mesec i najniže od prošlog oktobra, prema proračunima **Bloomberga**.





## Lideri EU zahtevaju hitno dopunjavanje skladišta gasa za narednu zimu

**BRISSEL** - Lideri Evropske unije pozvaće na samitu iduće nedelje zemlje članice da odmah počnu da pune svoje zalihe gasa kako bi se pripremile za sledeću zimu i obezbedile tampon protiv šokova u snabdevanju, prenosi **Reuters**.

Postupno ukidanje zavisnosti na ruski gas, međutim, koji su EU 27 članice dogovorile prošle nedelje, trajaće godinama, tako da zemlje takođe planiraju mere za ublažavanje potencijalnih poremećaja u snabdevanju iz Rusije, koja Uniji obezbeđuje 40% gasa, 27% nafte i 46% uglja, navodi agencija.

"Popunjavanje skladišta gasa širom Unije trebalo bi da počne sada. Države članice i Komisija će hitno koordinisati mere neophodne za obezbeđivanje odgovarajućih nivoa skladištenja gasa pre sledeće zime", navodi se u nacrtu zaključaka za samit lidera EU 24-25 marta, koji je video **Reuters**.

Evropska komisija će do sledećeg meseca predložiti pravila koja zahtevaju od zemalja EU da zajednički osiguraju da su skladišta gasa popunjena najmanje 90% do 1. oktobra svake godine, stoji u dokumentu.

EU skladišta gasa trenutno su popunjena 26%.



Komisija će u maju objaviti detaljan plan za zemlje EU da odbace ruski gas, naftu i uglj do 2027.

Međutim, dok su se zemlje EU okupile iza cilja da napuste ruska fosilna goriva, podeljene su oko toga da li da sankcionišu rusku naftu i gas. Sjedinjene Države, koje se manje oslanjaju na ruska goriva, prošle sedmice su zabranile njihov uvoz.

Nemačka i Mađarska su među zemljama EU koje se protive sankcijama, za koje kažu da bi im nanele ekonomsku štetu. Pristalice, kao što su Poljska i Letonija, kažu da stotine miliona evra koje Evropa dnevno šalje Rusiji za snabdevanje energijom finansira rat.

## Nemački koncern: Ne razmatramo izlazak iz Severnog toka 2

**BERLIN** - Izlazak iz projekta Severni tok 2 se ne razmatra, izjavio je u sredu na pres-konferenciji direktor najvećeg nemačkog energetskog koncerna E.ON Leonard Birnbaum.



"Izlazak iz projekta 'Severni tok 2' se trenutno uopšte ne razmatra. On ne može biti prodan, to je jasno. Moguće je, da se on može pokloniti ruskom akcionaru, ali šta se na taj način može dobiti i kakva je to kazna?", rekao je Birnbaum.



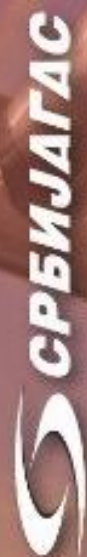
Birnbaum (foto) je dodao da će Nemačka, bez obzira na to što je o tome teže govoriti i što to nije popularno, kao i ranije, ispunjavati svoja prava u odnosu na "Severni tok 2", prenosi

**Sputnjik**.

On je naveo da Nemačka ne može bez ruskog gasa sledeće zime ako želi da izbegne probleme u energetici.

E.ON je saopštio je da je prekinuo kupovinu novih količina gasa od Gasproma zbog situacije u Ukrajini.





**ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ**

ЈП „Србијасгас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)



## REGION

### RS bez zaliha goriva, vlast prodala naftne terminale

**BANJALUKA** - Jednu od najvećih energetske kriza Republika Srpska (RS) dočekala je bez bilo kakvih zaliha, zbog čega sada po hitnom postupku i po znatno višim cenama kupuje gorivo, piše u ponedjeljak **energetika.ba**.

Portal dodaje da bi situacija bila drugačija da RS nije ostala bez dva naftna terminala u koje je mogla da skladišti oko 32 miliona litara goriva i samim tim bi uštedela čak 50 miliona KM.

Kompanija Hifa oil kupila je početkom 2020. godine od preduzeća Robne rezerve RS u stečaju naftni terminal kod Prijedora za 1,5 miliona maraka. Naftni terminal u Banjaluci još nije ponuđen na prodaju zbog nerešenih imovinsko pravnih odnosa. Na taj način, RS ostala je bez bilo kakvih rezervi.

Ipak, u Vladi RS kažu da su razmatrali i taj problem, te da će matično preduzeće Elektroprivreda Trebinje nabavljati dizel gorivo za potrebe građana dok će se rezerve nafte koje je vlada zadužila da se nabave skladištiti u Rafineriji nafte Brod.

Zbog nepostojanja Robnih rezervi, nabavka goriva u ovim okolnostima koštaće drastično skuplje jer su naftni terminali nedostupni i neiskorišteni, piše **energetika.ba**.

“Niko od vlasti u Republici Srpskoj nije vodio računa o strateškim potrebama građana. Sve ono što je moglo da se iseče i privatizuje i da se pare stave u budžet i potroše to smo uradili i sad kad nam trebaju strateške rezerve nemamo i kad bi imali pare da ih kupimo nemamo gde da ih lagerujemo“, smatra Zoran Pavlović, ekonomista.

Cena goriva na pumpama sada se kreće oko 3 marke i duplo je viša nego pre dve godine kada se dizel mogao sipati i po ceni od 1,45 KM.

### Hrvatska: Novo poskupljenje goriva

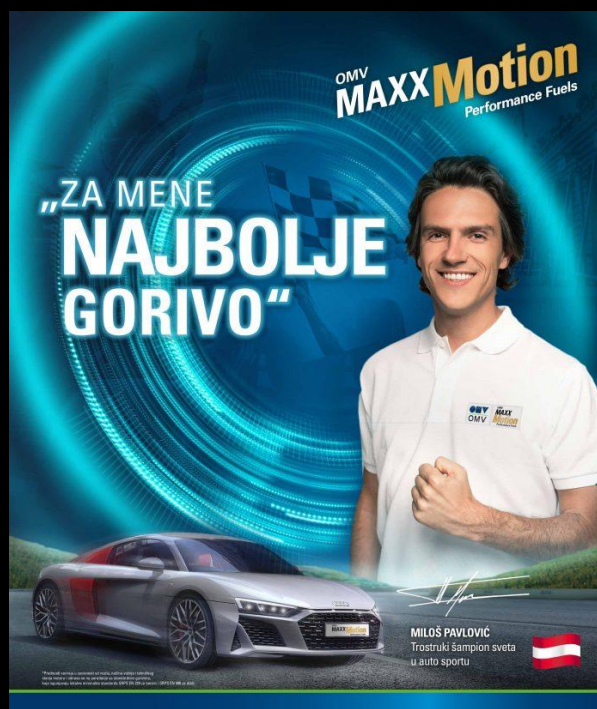
**ZAGREB** - Osnovni benzin "eurosUPER 95" od utorka se na većini benzinskih stanica u Hrvatskoj prodaje po 13 kuna (oko 1,72€) što je 82 lipa skuplje nego dan ranije. Osnovni "eurodizel" poskupeo je za 1,40 kunu, dok su dizelska premium goriva skuplja od 15 (1,98€) kuna po litri.

### Nova MOL-ova rafinerija biodizela

**BUDIMPEŠTA** - U Mađarskoj je proteklog vikenda otvorena nova moderna rafinerija biodizela Rossi Biofuel u Komáromu, koja će značajno povećati obim proizvodnje biogoriva u toj zemlji.

Rafinerija je kapaciteta 50.000 tona biodizela godišnje, uz 85 % smanjenje emisija stakleničkih gasova u odnosu na konvencionalno gorivo.

Rafinerija je prva u Evropi koja koristi RepCat tehnologiju austrijske firme BDI-BioEnergy, koja je veoma fleksibilna u pogledu sirovina: omogućava preradu masnog otpada različitih vrsta i porekla, kao što su korišćena jestiva ulja, životinjske masti ili ostatke od proizvodnje biljnog ulja.



OMV MAXX Motion Performance Fuels

„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

MILOS PAVLOVIC  
Trostruki šampion sveta u auto sportu



## Slovenija: BMB 95 1,5 evra, dizel 1,54 evra idućih 30 dana

LJUBLJANA - Slovenačka vlada uvela je od utorka regulisane maloprodajne cene goriva se primenjivati idućih mesec dana. Benzin 95 prodavaće se po najvišoj maloprodajnoj ceni od 1,503 evra, a dizel gorivo po 1,541 evra za litru, prenosi SEEbiz.

Ministar privrede Zdravko Počivalšek smatra da će cene nafte i dalje rasti zbog postojeće situacije pa će vlada nakon inicijalnih 30 dana, ako se stanje ne smiri, ponovno reagovati.

Počivalšek je ocenio da u Sloveniji "trenutno" nema potrebe za puštanjem u prodaju zaliha iz robnih rezervi radi dodatnog smirivanja tržišta.

Isto tako, dodao je, slovenska vlada neće za sada donositi mere restrikcija prodaje goriva na pumpama u državi.



IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapredjenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

ekoserbia.com | EkoSerbia



## MOL upozorava na moguće poremećaje u snabdevanju gorivom u Sloveniji

LJUBLJANA - Mađarska naftna i gasna kompanija MOL upozorila je na moguće poremećaje u isporuci goriva u Sloveniji zbog gornje granice cena koju je slovenačka vlada uvela 15. marta, obavili su u sredu ***ljubljski mediji***.

Povećano interesovanje građana susednih zemalja za točenje goriva u Sloveniji, zbog nižih cena u zemlji, moglo bi uzrokovati poremećaje u snabdevanju, citira dnevni list ***Finance*** izvore iz mađarske kompanije.

Cene motornih goriva koje utvrđuje Vlada ispod su njihove nabavne cene, pa stvaraju gubitak sa svakim prodatim litrom, ističu u MOL-u.

U utork je sektorski igrač Petrol rekao da je gornja granica povećala konkurentnost cena goriva u Sloveniji u odnosu na susedne zemlje gde su cene goriva više za otprilike od 0,30 do 0,69 evra po litru.

## Vlasnici benzinskih pumpi u mađarskoj spremaju tužbu protiv limita cena

BUDIMPEŠTA - Manji vlasnici benzinskih pumpi u Mađarskoj razmatraju podnošenje ustavne tužbe protiv mađarske države zbog gornje granice cene goriva od 480 HUF koja ih primorava da posluju sa gubitkom, izveštava dnevnik ***Népszava***.

Mala preduzeća u ovom sektoru smatraju da propisi o ograničenju maloprodajnih i veleprodajnih cena krše pravilo da „niko ne može biti prisiljen službenom cenom da posluje s gubitkom“.

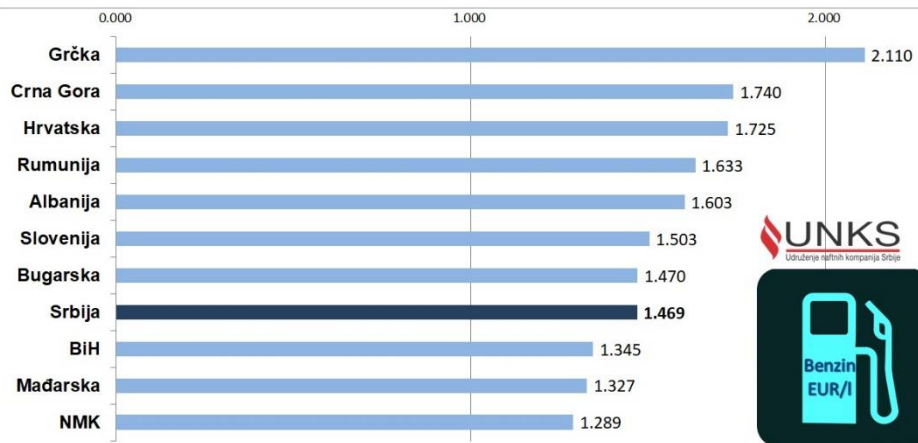
Propis da rad benzinske pumpe koja mora biti zatvorena na više od 48 sati može privremeno preuzeti kompanija – u ovom slučaju mađarski MOL – preko Ministarstva Inovacija i tehnologija (ITM) predstavlja kršenje njihovih imovinskih prava, smatraju vlasnici.



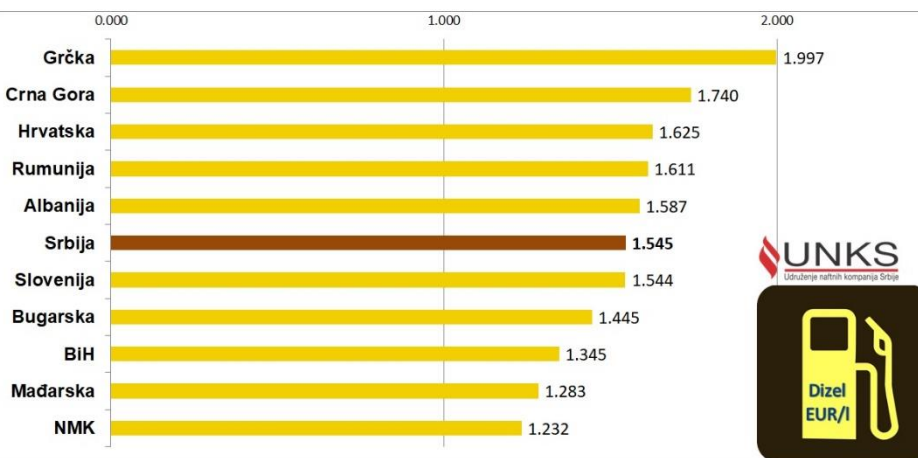


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona u periodu od 07.03-13.03.2022. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

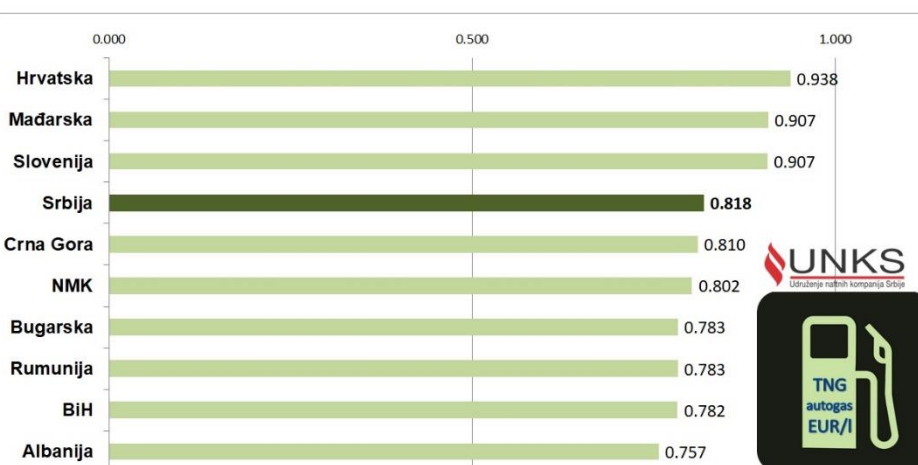
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	2.110	+34.83%
Crna Gora	1.740	+11.19%
Hrvatska	1.725	+10.23%
Rumunija	1.633	+4.34%
Albanija	1.603	+2.44%
Slovenija	1.503	-3.93%
Bugarska	1.470	-6.07%
<b>Srbija</b>	<b>1.469</b>	<b>-6.11%</b>
BiH	1.345	-14.07%
Mađarska	1.327	-15.19%
NMK	1.289	-17.66%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.565</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.997	+29.57%
Crna Gora	1.740	+12.90%
Hrvatska	1.625	+5.45%
Rumunija	1.611	+4.55%
Albanija	1.587	+2.95%
<b>Srbija</b>	<b>1.545</b>	<b>+0.22%</b>
Slovenija	1.544	+0.18%
Bugarska	1.445	-6.26%
BiH	1.345	-12.75%
Mađarska	1.283	-16.74%
NMK	1.232	-20.07%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.541</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Hrvatska	0.938	+13.20%
Mađarska	0.907	+9.45%
Slovenija	0.907	+9.40%
<b>Srbija</b>	<b>0.818</b>	<b>-1.24%</b>
Crna Gora	0.810	-2.26%
NMK	0.802	-3.19%
Bugarska	0.783	-5.51%
Rumunija	0.783	-5.57%
BiH	0.782	-5.61%
Albanija	0.757	-8.68%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0.829</b>



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*