



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Reuters: Manjak zaliha nafte ostaje barem do kraja 2022.

Wall Street očekuje zadugo visoke cene nafte

Nesklad između pretenzija politike i potreba tržišta

Srednji destilati i sirova nafta mete hedž fondova

Big Oil-ov najveći novčani tok u više od 13 godina

Kina postavlja plafon za kapacitete prerade nafte

Rusija nastavlja dogradnju i modernizaciju svojih rafinerija

BP će 2050. i dalje proizvoditi naftu, kaže potpredsednik kompanije

Bloomberg: Sasvim logična strategija promene izvoznih ruta ruskih cevovoda

Gasprom počinje da puni evropska skladišta gasa od 8. novembra

Sanader i Hernadi presudom Vrhovnog suda proglašeni krivim za mito

Perunović: Velika greška što Crna Gora nema strateške rezerve nafte





SADRŽAJ

NAFTA

Diskonekcija između politike i potreba tržišta gura barel na 100 USD	OVDE
Reuters: Manjak zaliha nafte ostaje barem do kraja 2022.	OVDE
Wall Street očekuje zadugo visoke cene nafte	OVDE
Srednji destilati i sirova nafta mete hedž fondova	OVDE
Big Oil će ostvariti najveći novčani tok u više od 13 godina	OVDE
Kina postavlja plafon za kapacitete prerade nafte	OVDE
Kina se obvezuje da smanji upotrebu fosilnih goriva do 2060.	OVDE
Rusija nastavlja dogradnju i modernizaciju svojih rafinerija	OVDE
Aramco podmlađuje svoja velika sazrela naftna polja	OVDE
Gasprom njeft planira ulazak na globalno tehnološko tržište u 2022.-2023.	OVDE
Ekvador zamrzava cene benzina	OVDE
Više nego udvostručene rezerve nafte Rosnjeftovog polja Lodočnoje	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

Shell ne ispunjava sopstvene ciljeve održivosti: izveštaj	OVDE
BP će 2050. i dalje proizvoditi naftu, kaže potpredsednik kompanije	OVDE
Više cene energije mogle bi 'ubiti srednju klasu' – Orbán	OVDE
Exxon planira skladištenje CO2 u Aziji; poziva na transparentne cene	OVDE

GAS

Bloomberg: Sasvim logična strategija promene izvoznih ruta ruskih cevovoda	OVDE
Gasprom počinje da puni evropska skladišta gasa od 8. novembra	OVDE
Ukrajina nudi Gaspromu 50% popusta za dodatni tranzit gasa	OVDE
ENTSOG: Izrazito hladna zima suočiće EU sa manjkom čak 20% gasa	OVDE

REGION

Sanader i Hernadi presudom Vrhovnog suda proglašeni krivim za mito	OVDE
MOL najavio žalbu Ustavnom sudu Hrvatske	OVDE
Romgaz zaključio kupovinu udela Exxon Mobil-a u projektu Neptun Deep	OVDE
Perunović: Velika greška što Crna Gora nema strateške rezerve nafte	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 25/10/2021.	OVDE



NAFTA

Reuters: Manjak zaliha nafte ostaje barem do kraja 2022.

LONDON - Restriktivna politika proizvodnje i OPEC+ i američkih proizvođača nafte iz škriļjaca zadržala je globalnu proizvodnju ispod potrošnje od juna 2020.

Rezultat je bio nagli pad globalnih zaliha koji je podigao cene na neke od njihovih najviših realnih nivoa od 2014., piše u utorak **Reuters** u prikazu i projektovanju kretanja na svetskom tržištu nafte.

Globalna potrošnja tečnih goriva smanjena je za oko 2,1 miliona barela na dan (mbd) u septembru u poređenju s istim mesecom 2019. Globalna proizvodnja pala je za 2,8 mbd u istom razdoblju, prema američkoj Upravi za energetske informacije.

Komercijalne zalihe nafte OECD-a skočile su za 335 mb tokom prvog talasa pandemije i zatvaranja između februara i jula 2020., ali su se od tada smanjile za 425 mb kao rezultat snažnog oporavka privrede i ograničenja proizvodnje.

Do septembra, komercijalne zalihe OECD-a bile su 145 mb (5%) ispod nivoa pre dve godine, pre pandemije.

Zalihe OECD-a takođe su pale za oko 6% ispod petogodišnjeg sezonskog proseka za period 2015.-2019., što objašnjava i brzu eskalaciju cena i strmoglavo nazadovanje na tržištu terminkih ugovora.

Predviđa se da će se globalna potrošnja oporaviti na nivoe pre pandemije do sredine 2022., uz nešto brži rast proizvodnje.

Očekuje se da će rezultat biti skromno povećanje zaliha, ali će i dalje ostati do kraja 2022. ispod petogodišnjeg proseka pre pandemije.

EIA predviđa da će se komercijalne zalihe OECD-a povećati za 85 miliona barela u 2022., ali to bi ih do kraja godine ostavilo na samo 2,83 milijarde barela, što je najniže od 2014., osim ove godine.

Diskonekcija između politike i potreba tržišta gura barel na 100 USD

NJUJORK - Dok su naftne i gasne firme pod pritiskom da smanje proizvodnju, svetska žeđ za novom ponudom samo raste, piše **Oilprice.com** u ovonedeljenoj analizi i dodaje:



Bez značajnog porasta ulaganja, potražnja za naftom i gasom nadmašice ponudu u ne tako dalekoj budućnosti.

Ova diskonekcija između političke želje za manje fosilnih goriva i globalne gladi za fosilnim gorivima mogla bi povećati cenu nafte do 100 dolara, konstatuje ovaj autoritativni portal.

OPEC očekuje da će globalna potražnja za naftom nastaviti sa rastom do sredine 2030-ih na 108 miliona barela dnevno, nakon čega bi trebala ostati na platou do 2045.

Neki drugi analitičari očekuju vrhunac potražnje u nekom trenutku krajem 2020-ih.

Ponuda, s druge strane, izgleda ograničena izvan horizonta sporazuma OPEC+. Nove investicije prošle godine pale su na najniži nivo u poslednjih 15 godina.

Prema OPEC-u, naftnoj industriji će do 2045. godine biti potrebna kumulativna dugoročna ulaganja upstream, midstream i downstream sektore od 11,8 biliona dolara.

U tim okolnostima, trocifrena cena barela nafte više nije apsurdno predviđanje kao što bi zvučalo početkom 2020. Analitičari u Bank of America, očekuju da će nafta dostići 100 dolara do septembra 2022., ili čak i ranije ako ova zima bude mnogo hladnija od očekivane.



PLATI MESEČNE RAČUNE NA BENZINSKOJ STANICI

**NOVA
USLUGA**



Wall Street očekuje zadugu visoke cene nafte

NUJORK - Šest godina nakon što je bivši izvršni direktor BP-a Bob Dudley rekao da se "industrija mora pripremiti na *zaduže niže*", sve veći broj velikih investicionih banaka sada očekuje obrnuto - "*zaduže više*" cene nafte, piše u ponedjeljak **Reuters**.



Oporavak globalne potrošnje nafte usled oskudne ponude - suprotno nekim predviđanjima od prošle godine da je potražnja možda dostigla ili je nadomak

vrhunca - kao i godine nedovoljnog ulaganja u nove ponude nakon kraha 2015. godine, naveli su banke na Wall Streetu da značajno povećaju svoje projekcije cena nafte u kratkom i srednjem roku.

Goldman Sachs predviđa sada da će Brent na kraju ove godine dostići 90 dolara po barelu, u odnosu na 80 dolara koliko se očekivalo ranije. Investiciona banka takođe vidi održivo veće cene nafte u narednim godinama.

RBC Capital Markets je takođe optimističan po pitanju cena nafte u srednjem roku, a UBS očekuje da će tržište ostati čvrsto barem do prvog kvartala 2022., pa „očekuje da će se Brent trgovati po 90 dolara po barelu u decembru i do mart, pre nego što se izjednači na 85 dolara po barelu do kraja 2022“.

Morgan Stanley je povećao svoje dugoročne izglede za cenu nafte za 10 dolara po barelu na 70 dolara, da BNP Paribas očekuje da će cene nafte biti nadomak 80 dolara po barelu 2023.

Globalna godišnja potrošnja mora da se poveća za čak 54% na 542 milijarde dolara ako tržište nafte želi da spreči sledeći šok nestašice snabdevanja, rekao je Moody's ranije ovog meseca.

Prošle godine su globalne investicije u proizvodnju pale na 15-godišnji minimum od 350 milijardi dolara, prema procjenama Wood Mackenziea iz ranije ove godine.

Srednji destilati i sirova nafta mete hedž fondova

LONDON - Fjučersi i opcije na naftu su prošle sedmice doživeli nove neto kupovine od strane hedž fondova jer je obnovljeno raspoloženje u vezi sa ograničenjima proizvodnje nadvladalo zabrinutost zbog ionako visokog nivoa cena.

Hedž fondovi i drugi menadžeri novca kupili su ekvivalent od 10 miliona barela u šest najvažnijih terminskih i opcionih ugovora u nedelji do 19. oktobra, piše u ponedjeljak **Reutersov** hroničar kretanja na tržištu nafte, **John Kemp**.



Fondovi su bila neto kupci u sedam od poslednjih osam sedmica, dodajući ukupno 188 miliona barela na svoje pozicije od 24. avgusta, prema evidenciji koju su sakupile berze i regulatori.

Najveći deo povećanja duguje se izgradnji novih cenovno uzlaznih dugih pozicija (+11 miliona barela), u odnosu na tek 1 milion silaznih kraćih, što ukazuje da fondovi i dalje očekuju dalji rast cena, prenosi Kemp u dopisu dostavljenom i ovom magazinu NNKS.

Portfolio menadžeri su prikupili neto dugu poziciju od 865 miliona barela u svih šest ugovora, sa dugim pozicijama koje su premašile kratke za skoro 7:1, pšri čemu najviše u srednjim destilatima, budući da su oni u najboljoj poziciji da profitiraju od velike potražnje iz sektora proizvodnje i teretnog transporta, kao i bilo kakve promene goriva za grejanje ove zime kao rezultat rekordno visokih cena gasa u Evropi i Aziji.

Menadžeri portfelja i dalje su optimistični u pogledu potencijala za povećanje cena iako su cene sirove nafte već značajno porasle.



Kina postavlja plafon za kapacitete prerade nafte

PEKING - Peking će ograničiti kapacitete primarne prerade sirove nafte na 20 miliona b/d do 2025. godine, što znači da pored sadašnjih 17,8 miliona b/d u pogonu i dodatnih 2 miliona b/d u izgradnji, Kina ne bi trebala očekivati veće širenje downstream sektora u budućnosti, prenosi **Argus**.

Potpuno ograničenje kapaciteta dolazi nakon što je glavni ekonomski planer prošle sedmice saopštio da će Kina nastaviti da zatvara rafinerije manje od 2 miliona tona godišnje (40.000 b/d) i zabraniti nove s manje od 10 miliona tona godišnje ili 200.000 b/d kapaciteta u periodu 2021-25.

Državni savet je takođe pozvao na postupno ukidanje zastarelih petrohemijskih jedinica kako bi se rešio problem viška kapaciteta.

Ciljevi su deo posebnog akcionog plana za suzbijanje emisija i potrošnje energije u ključnim sektorima s intenzivnim emisijama. Velike rafinerijske jedinice trebalo bi da povećaju svoju stopu iskorišćenja na više od 80 posto, saopštio je državni savet, ne dajući dodatne detalje.

Kina se obvezuje da smanji upotrebu fosilnih goriva do 2060.



PEKING - Prema službenom planu koji su objavili državni kineski mediji, Kina cilja na smanjenja upotrebe fosilnih goriva na ispod 20% do 2060. godine.

Документ виде, објављен у недељу, следи обећање председника Xi Jinpinga да ће највећег светског емitera стакленичких гасова одвојити од угља, с циљем достизања највиших емисије CO₂ до 2030. и постизања угљеничне неутралности ипак 30 година касније, објавио је The Guardian.

Rusija nastavlja dogradnju i modernizaciju svojih rafinerija

MOSKVA - Modernizacija ruskog rafinerijskog sektora nastaviće se uprkos energetske tranziciji, jer potražnja za motornim gorivima u nastavlja rast, prenosi u četvrtak **S&P Global Platts** zaključke panelista sa minule Ruske energetske nedelje.



"Potražnja će biti dovoljno velika", rekao je Anton Rubcov, direktor Odeljenja za preradu nafte i gasnog kompleksa u ministarstvu energetike.

Ministarstvo je potpisalo ranije ove godine sporazume s nizom rafinerija koji predviđaju kompenzacijske instrumente za nadogradnju ili puštanje u rad 30 sekundarnih prerađivačkih jedinica.

Trenutno ruska flota iznosi 60 miliona vozila, od čega 45 miliona privatnih automobila, prema podacima predstavljenim panelistima

Ruske rafinerije prerađile su 22,746 miliona mt (oko 5,5 miliona b/d) sirove nafte u septembru, što je 4,7% više u odnosu na prethodnu godinu i 7,9% manje nego u avgustu, prema podacima ministarstva energetike objavljenim 21. oktobra.

Rusija ujedno cilja na 20% svetskog udela na tržištu vodonika do 2030. Planira izvoz od 2 milijuna tona godišnje do 2035. i 15 do 50 miliona tona godišnje do 2050.

U međuvremenu, Rusija će stimulisati prodaju električnih vozila i izgradnju infrastrukture, rekli su panelisti na Russian Energy Week-u. Rusija očekuje da će do 2030. EV predstavljati najmanje 10% vozila proizvedenih u zemlji.





LUKOIL kartica lojalnosti

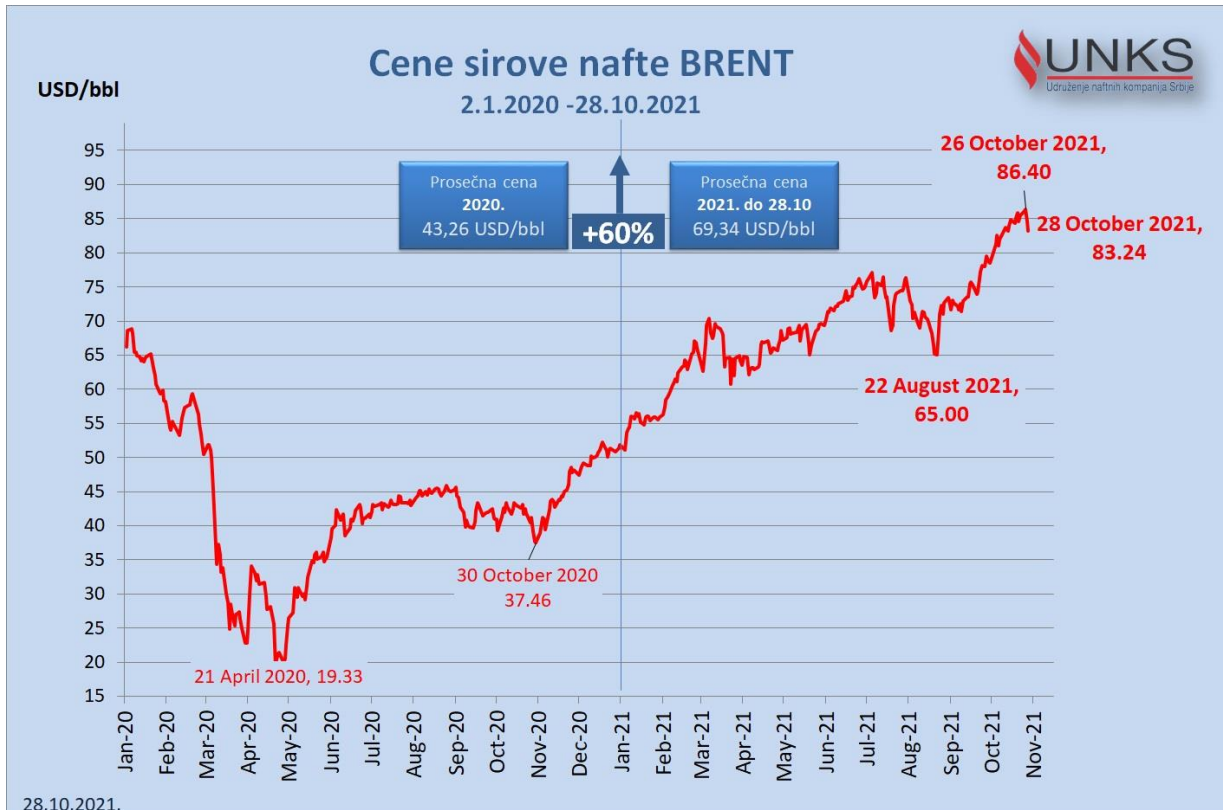




IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING 100 RON BENZIN

EKO Racing 100, gorivo unapređenih performansi sa 50% više aditiva.
Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama.

ekoserbia.com | [f EkoSerbia](https://www.facebook.com/EkoSerbia)



Gazprom njeft planira ulazak na globalno tehnološko tržište u 2022.-2023.

MOSKVA - Tehnološki centar za industrijske inovacije Gasprom njefta planira da uđe na globalno tehnološko tržište 2022.-2023., rekao je izvršni direktor Gazprom njeft - industrijske inovacije (Gazpromneft - Industrial Innovations) Mihail Nikulin u intervjuu za časopis kompanije.



"Glavni cilj je razvoj poslova licenciranja - u 2022.-2023. moramo izaći na spoljno tehnološko tržište i zauzeti jaku poziciju, što će nam osigurati komercijalizaciju tehnologija u inostranstvu", rekao je.

Prema rečima Nikulina, zadatak Gazpromneft - Industrial Innovations je da ponudi rešenja u području novih tehnologija za preradu nafte i petrohemijske, hemijske niske tonaže, biotehnologije i dekarbonizacije.

"To je potrebno za postizanje strateških ciljeva Gasprom njefta u segmentima logistike, prerade i prodaje, koji ne uključuju samo preradu nafte nego i nove poslovne segmente", dodao je.

Ekvador zamrzava cene benzina

KITO - Vlada bivše članice OPEC-a, Ekvadora, zamrznu je cene benzina u nastojanju da ublaži rastući društveni i politički pritisak, prenosi **Argus media**.

„Trebalo da obezbedimo stabilnost za džepove Ekvadoraca... pa sam zato odlučio da se od danas obustave mesečna prilagođavanja cena goriva“, rekao je u ponedjeljak predsednik Ekvadora Guillermo Lasso.

Prilagođavanja, koje je u maju 2020. započeo Lassov prethodnik Lenin Moreno, osmišljene su kako bi se smanjio jaz između dugo subvencionisanih cena goriva u Ekvadoru i cena indeksiranih na WTI sirovu naftu.



Cene su zamrznute na 2,50 dolara za galon (3,8 litara) za običan benzin, odnosno 3,50 dolara za galon visokooktanskog benzina.

Dovođenje cena goriva u skladu s tržišnim nivoima smatralo se ključnim za privlačenje investitora da upravljaju rafinerijama u državnom vlasništvu PetroEcuadora.

SAKUPLJAJ I KORISTI
Super Kartica bodove
na OMV pumpama

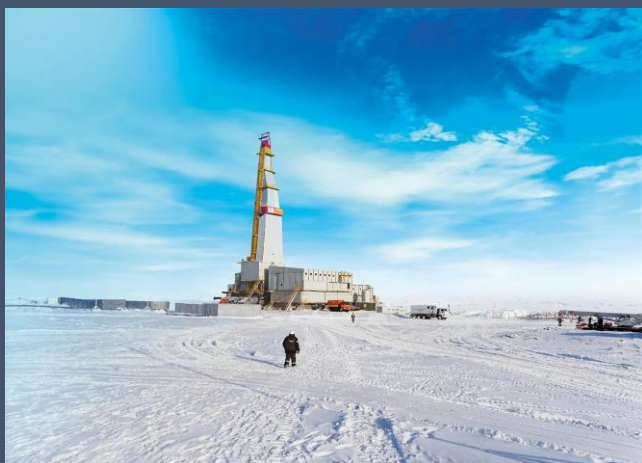


Energija za bolji život. OMV



Više nego udvostručene rezerve nafte Rosnjeftovog polja Lodočnoje

MOSKVA - Istražne aktivnosti na polju Lodočnoje u perimetru projekta Vostok Oil omogućile su dobijanje slobodnog protoka čiste nafte u jednoj od istražnih bušotina s stopom proizvodnje od 225 kubnih metara dnevno, što će omogućiti Rosnjeftu da poveća dokazane rezerve polja, saopštio je u utorak ruski državni naftni kolos.



Nakon geoloških istražnih radova početne rezerve polja Lodočnoje povećale su se sa 31 milion, na 78 miliona tona nafte i kondenzata, saopštila je firma. Projekat Vostok Oil na poluostrvu Tajmir uključuje polja grupe Vankor u razvoju, kao i nova polja na severu Krasnojarskog regiona. Očekuje se da će proizvodnja ugljovodonika u projektu započeti 2024. godine, a početkom sledeće dekade može se povećati na 100 miliona tona godišnje. Rosnjeft je u decembru 2020. zaključio posao o prodaji 10% Vostok Oil-a švajcarskom trgovcu Trafigura za 7 milijardi evra, dok je ugovor o prodaji 5% udela u projektu konzorcijumu firmi Vitol i Mercantile & Maritime zaključen ovog meseca, podseća TASS.

LION
EXPERT
GORIVO KOJE MISLI

- Bolje čišćenje i zaštita motora
- Povećanje snage motora i njegov stabilan rad
- Optimalna potrošnja goriva

• Добришања чистиња мотора
• Повећање снаге мотора и његов стабилан рад
• Боље чишћење и заштита мотора

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT



ENERGETSKA TRANZICIJA

Shell ne ispunjava sopstvene ciljeve održivosti: izveštaj

HAG - Royal Dutch Shell neće ispuniti svoje ciljeve smanjenja emisija, pokazao je izveštaj jedne klimatske organizacije. Anglo-holandska multinacionalna naftno-gasna kompanija takođe je u ovoj oblasti daleko od ispunjenja sudske presuda u slučaju koji je pokrenula ekološka organizacija Milieudefensi.



Prema istraživačkoj agenciji Global Climate Insights, emisije Shell-a će se povećati do 2030. godine, umesto obaveznog smanjenja od 45 odsto koje je odredio holandski sud, prenosi **Bloomberg**.

Kao odgovor, Shell je rekao da su zaključci koje je izvela istraživačka firma "veoma spekulativni". "Uvek smo govorili da nas planovi koje sada imamo neće dovesti do neto nulte emisije."

Shell je naveo da će u dogledno vreme objaviti nove planove i da će postepeno smanjivati svoje emisije kako bi postala ugljenično neutralna do 2050. godine.

BP će 2050. i dalje proizvoditi naftu, kaže potpredsednik kompanije

LONDON - BP veruje da će i dalje proizvoditi naftu i gas 2050. godine, iako se britanski naftno-gasni velika obavezao na "temeljnu reorganizaciju", kako bi do najkasnije sredine veka dostigao neto nula emisija.



Gordon Birrell, potpredsednik BP-a za oblast proizvodnje, smatra da energetska tranzicija treba da osigura da energetska tržišta "ostanu stabilna" dok se privrede udaljavaju od oslanjanja na naftu i gas.

On je za **Energy Voice** od četvrtka rekao: "Verujemo da ćemo 2050. mi, kao i većina drugih naftnih i gasnih kompanija u svetu, i dalje proizvoditi naftu i gas".

Cilj je osigurati da "pouzdana pristupačna energija bude dostupna građanima sveta" kako se tranzicija bude odvijala, rekao je Birrell.

Više cene energije mogle bi 'ubiti srednju klasu' – Orbán

BRISSEL - Premijer Mađarske Viktor Orban rekao je da će inicijative Evropske komisije povezane sa Zelenim dogovorom podići cene energije i "ubiti srednju klasu", govoreći novinarima uoči prošlonedeljnog samita Evropske unije u Briselu, prenosi **napi.hu**.

Uključivanje porodičnih automobila i kuća u sistem EU za trgovinu emisijama (ETS) uzrokovace vrtoglav rast cena, rekao je Orban, "uništavajući srednju klasu svuda u Evropi, ne samo na istoku već i na zapadu. Utopijska fantazija nas ubija," dodao je.





PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

Exxon planira skladištenje CO2 u Aziji; poziva na transparentne cene

SINGAPUR - Američka naftna kompanija ExxonMobil planira izgradnju čvorišta za skladištenje CO2 (CCS) širom Azije rekao je u ponedeljak vođa sektora rešenja s niskim, udelom ugljenika Joe Blommaert.

Kako bi se pokrenuli CCS projekti, nužne će biti transparentne cene ugljenika i prekogranični sistemi prilagođavanja cena kako bi se omogućilo hvatanje CO2 u jednoj zemlji i skladištenje u drugoj, rekao je Blommaert.

"Kako veći deo sveta nema naplaćivanje prekomernih emisija ugljenika, postoji rizik da će se neki operateri preseliti u zemlje koje još to još ne rade", kazao je Blommaert.

Prošlog meseca, ExxonMobil je saopštio da je 11 kompanija započelo raspravu o planovima koji bi mogli dovesti do hvatanja i skladištenja i do 50 miliona tona CO2 godišnje u Meksičkom zalivu do 2030.

Industrijske emisije CO2 u jugoistočnoj Aziji premašile su četiri milijarde tona godišnje, rekao je Blommaert, navodeći podatke IEA-e za 2019. godinu.

Zagovornici CCS-a, uključujući naftne kompanije i Međunarodnu agenciju za energiju (IEA), smatraju tu tehnologiju ključnom za postizanje neto nultih emisija, ali i za podsticanje velike ekonomske proizvodnje vodonika, prenosi **AP**.

Globalni CCS institut saopštio je u oktobru da su planovi za izgradnju CCS projekata na svetskom nivou porasli za 50 posto tokom poslednjih devet meseci.



GAS

Bloomberg: Sasvim logična strategija promene izvoznih ruta ruskog gasa i nafte



VAŠINGTON - Gasovod Severni tok 2 ocrnjen je u Vašingtonu i delovima Evrope kao ruska zavera da veže za sebe evropske kupce gasa. Međutim, nije. To je poslednja karika u 30-godišnjem projektu skretanja ruskog izvoza nafte i gasa s tranzitnih ruta preko bivših sovjetskih suseda. Iz ruske perspektive, to je sasvim logičan cilj, prenosi u ponedeljak *The Washington Post* analizu agencije **Bloomberg**.

Otkako se Sovjetski Savez raspao 1991. godine, Rusija je bila suočena s problemom zavisnosti od cevovoda koji prolaze kroz zemlje koje su odjednom postale nezavisne, a ne nužno i prijateljske, za transport gotovo kompletne ruske nafte i prirodnog gasa na međunarodna tržišta.

Nije mogla čak ni isporučiti naftu u svoju glavnu crnomorsku luku Novorosijsk, a da je ne ispumpa preko dela Ukrajine, dok je njen glavni izlaz na Baltičko more bio u Letoniji. Isporuke gasa u zapadnu Evropu morale su da prelaze jednu ili više bivših sovjetskih republika Belorusiju, Ukrajinu i Moldaviju. Zatim su morali proći kroz barem jednu od bivših satelitskih država Poljsku, Češku, Slovačku, Rumuniju i Bugarsku.

Tako je Moskva započela niz projekata kako bi smanjila svoje oslanjanje na tranzit preko bivših sovjetskih država za izvoz ugljovodonika. Na njenoj obali Baltičkog mora izgrađeni su novi terminali za izvoz nafte. Nakon što je prvi od njih - u Primorsku - završen, izvozni tokovi kroz luke u Letoniji, Litvaniji i Poljskoj su nestali. Sve rastuće ruske isporuke nafte u inostranstvo su na kraju poslate kroz ruske luke.

Isto se dogodilo i na jugu, pri čemu je protok sirove nafte kroz ukrajinske terminale u Odesi i obližnjem Pivdenu zaustavljen do kraja 2010.

Rusija je poduzela sličan proces s gasom. Izgrađeni su veliki novi izvozni cevovodi kako bi se Rusija direktno povezala s glavnim kupcima — prvo Turskom, a zatim Nemačkom. Cevovod Plavi tok ispod Crnog mora smanjio je zavisnost Rusije od tranzita preko Ukrajine za isporuku gasa Turskoj, dok je Severni tok smanjio ulogu Belorusije i Poljske u isporuci ruskog gasa.

Te rute su kasnije pratili Turski tok i Severni tok 2.

Ruska politika nije iznenađujuća, niti izuzetna.

Na listi onih koji su izašli iz upotrebe je i naftovod IPSA koji je povezivao naftna polja u južnom Iraku sa saudijskim naftovodima Istok-Zapad i Taplineom, koji je transportovao naftu do izvoznog terminala na obali Libana.

O izgradnji gasovoda TAPI, namenjenog za transport gasa iz Turkmenistana preko Afganistana i Pakistana do Indije, razgovara se najmanje 25 godina, ali izgleda još manje verovatno da će biti izgrađen sada nego 1996. godine.

Sudbina naftovoda Keystone XL, koji je iz formalno ekoloških razloga otkazao američki predsednik Džo Bajden, namenjenog za isporuku kanadske sirove nafte rafinerijama i izvoznim terminalima u SAD-u, trebalo bi da posluži kao upozorenje svima koji razmišljaju o oslanjanju na tranzit preko susedne zemlje kako bi svoje ugljovodonike plasirali na tržište, konstatuje *The Washington Post*.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.

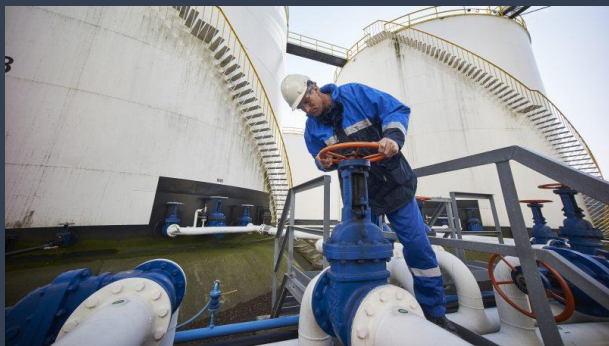


ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305

Gasprom počinje da puni evropska skladišta gasa od 8. novembra

MOSKVA - Gasprom je spreman da nastavi ubrizgavanje prirodnog gasa u evropska podzemna skladišta (UGS) nakon završetka punjenja UGS-a u Rusiji, izjavio je u sredu izvršni direktor Aleksej Miler, reagujući na zahtev predsednika Vladimira Putina.



„Čim do 8. novembra završimo ubrizgavanje gasa u UGS Ruske Federacije, počemo utiskivati Gaspromov gas u evropska skladišta", rekao je Miler, prenosi agencija **TASS**.

Ukrajina nudi Gaspromu 50% popusta za dodatni tranzit gasa

KIJEV - Ukrajina je ponudila ruskom gasnom gigantu Gaspromu 50% popusta za dodatni tranzit gasa u Evropu, rekao je portparol ukrajinskog predsednika.

"Ukrajina taj popust nudi Gaspromu i evropskim trgovcima gasom", rekao je Sergij Nikiforov.

Oleksij Danilov, sekretar Saveta bezbednosti i odbrane Ukrajine, rekao je ranije u prošli petak na brifingu da je Kijev spreman da poveća svoj godišnji tranzit gasa u Evropu za 55 milijardi kubnih metara sa sadašnjih 40 milijardi m³, omogućen petogodišnjim kontaktom s Gaspromom.

On pri tom nije otkrio detalje, prenosi **Reuters**.

ENTSOG: Izrazito hladna zima suočiće EU sa manjkom čak 20% gasa

BRISEL – Udruženje evropskih gasovodnih operatera, ENTSOG **objavilo je** Procenu snabdevanja EU gasom za zimu 2021.-2022. upozoravajući da je početkom meseca ispunjenost gasnih skladišta bila na netipično niskom nivou od 831 TWh, u odnosu na 1.053 TWh 2020., najniže u poslednjih šest godina.

ENTSOG procenjuje da će u slučaju hladne zime EU morati da poveća uvoz gasa za pet do deset odsto više u odnosu na maksimalne volumene u prethodnim godinama. Hladnija zima dovela bi, naime, do čak 13,5% manjka gasa u odnosu na prethodnu zimsku sezonu, što je zabrinjavajuće.

Izrazito hladno vreme značilo i 20% manjka gasa na tržištu EU, s vrhom dnevne potražnje u tom scenariju na nivou većem od 30% u odnosu na prethodnu zimu.



Ipak, ENTSOG-ov izveštaj sugeriše da referentni scenario koji uzima prosek 10 poslednjih zimskih sezona sugeriše 2,1% manju potražnju za gasom u odnosu na prethodnu hladniju zimu.

Region Jugoistočne Evrope, u kojoj je s radom započeo gasovod Južni tok i gasovod TAP u manjem je riziku od manjka gasa, izuzev zemalja vezanih za transport gasa preko Ukrajine.



REGION

Sanader i Hernadi presudom Vrhovnog suda proglašeni krivim za mito

ZAGREB - Vrhovni sud Hrvatske potvrdio je presudu Županijskog suda bivšem premijeru Ivi Sanaderu i čelniku MOL-a Zsoltu Hernádiu za primanje i davanje mita vezano za kontrolu nad hrvatskom Inom.

Jutarnji list navodi da je presuda donesena na sednici 6. i 7. jula, a objavljena tek ove nedelje.

Sanaderu je dosuđeno šest, a Hernadiju, u odsutnosti, dve godine zatvora. Vrhovni sud smatra da je kazna na koju su optuženi osuđeni pravilno odmerena, stoji u presudi.

"Osuđeni su jer su dogovorili da će za mito od 10 miliona evra ... izmenama ugovora omogućiti stranom trgovačkom društvu prevladavajući uticaj nad domaćom naftnom kompanijom ... i sklapanje ugovora o izdavanju gasnog poslovanja iz domaće naftne kompanije koji će u celosti preuzeti Republika Hrvatska...

Sud navodi da je „prvi optuženik“ osigurao da Vlada Hrvatske zaključi takve ugovore...“Drugi optuženik“ je kao protivuslugu za zaključenje ovih ugovora osigurao isplatu 10 milijuna evra prvom optuženiku, putem fiktivnih ugovora o savetodavnim i drugim uslugama jednom trgovačkom društvu.

Prva presuda za isto koruptivno delo ukinuta je 2015. odlukom Ustavnog suda i zatim je održano drugo suđenje.

MOL najavio žalbu Ustavnom sudu Hrvatske

BUDIMPEŠTA - MOL je u saopštenju izrazio razočaranje odlukom suda i napomenuo da su mađarske vlasti kao i međunarodni arbitražni sud ranije utvrdili da ni MOL ni njegovi rukovodioci nisu počinili nikakvo krivično delo. Zbog “ozbiljnih nepravdi” doživljenih u hrvatskim postupcima, Hernádi će se žaliti hrvatskom Ustavnom sudu, saopštio je MOL, prenosi **Hungary Today**.

Romgaz dogovorio kupovinu udela Exxon Mobil-a u projektu Neptun Deep

BUKUREŠT - Rumunska državna gasna kompanija Romgaz objavila je da je postigla sporazum sa ExxonMobil-om o uslovima i odredbama za kupovinu 100% udela njegove rumunske podfirme ExxonMobil Exploration and Production Romania, koja je vlasnik udela od 50% offshore gasnog projekta Neptun Deep.



Ugovor podrazumeva prenos upravljanja projektom na OMV Petrom, pod kontrolom austrijskog OMV-a, nakon završetka transakcije.

Očekuje se da će transakcija biti dovršena u prvom tromesečju 2022.

godine, prenosi u sredu **Romania-Insider**.

Procenjuje se da blok sadrži resurse prirodnog gasa od između 42 do 84 milijarde kubnih metara, što je jednako između tri do šest puta godišnje potrošnje u Rumuniji i pretvoriće ovu zemlju od delom uvoznika u neto izvoznika gasa u Evropu.

Perunović: Velika greška što Crna Gora nema strateške rezerve nafte

PODGORICA – Državni sekretar u ministarstvu za energetiku Crne Gore Marko Perunović rekao je u subotu državnoj **RTCG** da je velika greška što Crna Gora nema definisane rezerve nafte u skladištima, kako bi i na taj način mogla da utiče na cenu goriva.


On je dodao da će cene goriva rasti sve dok bude rasla cena sirove nafte na svetskoj berzi ili dok ne dođe do promene akcizne politike.

Od utorka litar dizela u Crnoj Gori košta 1,33 eura, a benzina 1,46 i 1,5 eura. To je 14. poskupljenje goriva u toj državi od početka godine.



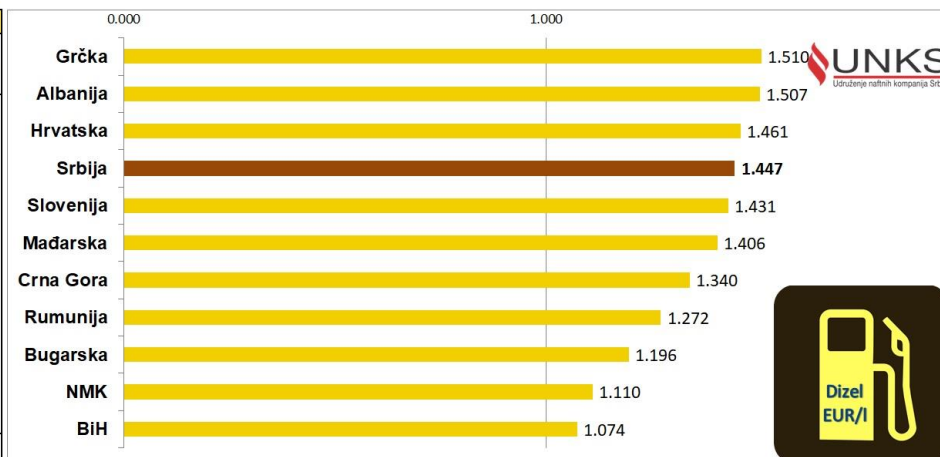


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 25.10.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

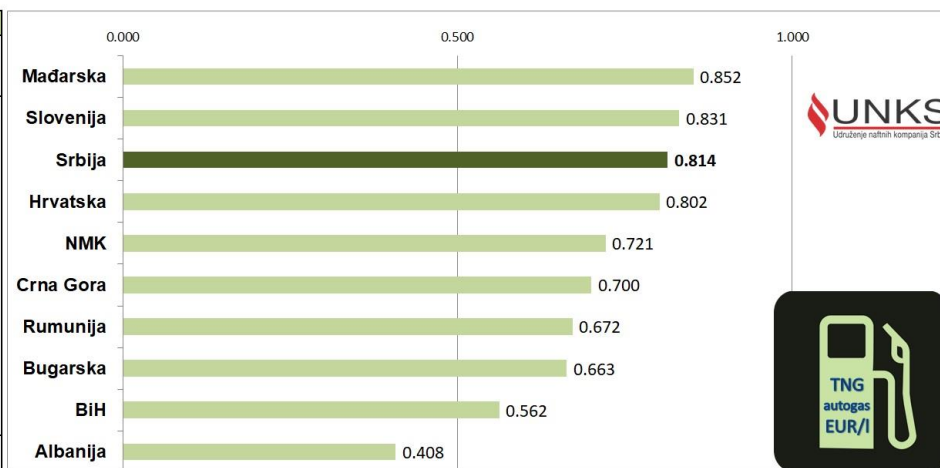
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.765	+28.56%
Albanija	1.537	+11.93%
Hrvatska	1.475	+7.41%
Crna Gora	1.460	+6.35%
Srbija	1.399	+1.92%
Mađarska	1.358	-1.06%
Slovenija	1.342	-2.24%
Rumunija	1.278	-6.94%
NMK	1.240	-9.68%
Bugarska	1.190	-13.34%
BiH	1.058	-22.91%
Prosečna cena u regionu	1.373	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.510	+12.58%
Albanija	1.507	+12.34%
Hrvatska	1.461	+8.95%
Srbija	1.447	+7.88%
Slovenija	1.431	+6.67%
Mađarska	1.406	+4.83%
Crna Gora	1.340	-0.10%
Rumunija	1.272	-5.18%
Bugarska	1.196	-10.80%
NMK	1.110	-17.22%
BiH	1.074	-19.95%
Prosečna cena u regionu	1.341	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Mađarska	0.852	+21.31%
Slovenija	0.831	+18.33%
Srbija	0.814	+15.83%
Hrvatska	0.802	+14.12%
NMK	0.721	+2.67%
Crna Gora	0.700	-0.36%
Rumunija	0.672	-4.36%
Bugarska	0.663	-5.61%
BiH	0.562	-19.95%
Albanija	0.408	-41.99%
Prosečna cena u regionu	0.703	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave