



KALKULACIJE

Uprkos visokim cenama nafte i gasa Exxon preispituje mega projekte

Goldman: Cena nafte ostaće povišena godinama
JP Morgan: Cushing ostaje bez zaliha, preti ozbiljan skok cena nafte

Barel od 75-85 \$ dugoročno prihvatljiv za OPEC+,
Irački ministar

Koliko je realno moguće dodati nafte globalnom tržištu?

Globalna potražnja zbog prelaska sa gasa na naftu
veća za 600.000 bd

Koliko je realna dogledna elektrifikacija saobraćaja?

Lukoil i Gasprom njeft razvijaju tehnologije za
poboljšanje iskorišćenja nafte

Gasprom završio punjenje prve cevi Severnog toka 2

Ruska skladišta gasa 97% puna – ministar

Skok proizvodnje i izvoza Gasproma

Vlada Hrvatske: Pravednija raspodela odgovornosti
ako se rast cene goriva produži

Šta će se dalje događati s cenama goriva u Hrvatskoj?



BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

UO Exxon preispituje mega projekte, uprkos visokim cenama nafte i gasa?.....	OVDE
Goldman: Cena nafte ostaće povišena godinama	OVDE
Cushing ostaje bez zaliha – preti ozbiljan skok cena nafte	OVDE
Irak očekuje barel od \$100 u H1 2022	OVDE
Irački ministar: Barell od 75-85 \$ dugoročno prihvatljiv za OPEC+	OVDE
Koliko je realno moguće dodati nafte globalnom tržištu?	OVDE
Saudijski ministar: Potražnja zbog prelaska sa gasa na naftu veća za 600.000 bd.....	OVDE
Iznenadjući pad zaliha goriva u SAD dodatno pogurao cene nafte	OVDE
Radnici rafinerije u Teksasu velikom većinom odbijaju ponudu Exxon	OVDE
Vitol kupio udeo u projektu Vostok Oil	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

Koliko je realna dogledna elektrifikacija saobraćaja?.....	OVDE
Francuski Total pre 50 godina znao za klimatske posledice svojih poslova	OVDE
Lukoil i Gasprom njeft razvijaju tehnologije za poboljšanje iskorišćenja nafte	OVDE
Predlog da banke pokriju „klimatski rizik“ finansiranja naftnih kompanija	OVDE

GAS

Gasprom zakupio deo tranzitnih kapaciteta gasa preko Poljske	OVDE
Gasprom završio punjenje prve cevi Severnog toka 2	OVDE
Gas na TTF-u 1.155 USD/1.000m3	OVDE
Vanredno stanje u energetskom sektoru Moldavije	OVDE
Skok proizvodnje i izvoza Gasproma	OVDE
Ruska skladišta gasa 97% puna - ministar.....	OVDE

REGION

Vlada Hrvatske: Nove mere ako se rast cene goriva produži	OVDE
Hrvatska: Prekidi u snabdevanju premium gorivima	OVDE
Šta će se dalje događati s cenama goriva u Hrvatskoj?	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 11/10/2021.	OVDE

NAFTA

Goldman: Cena nafte ostaće povišena godinama

NJUJORK - Cene nafte mogle bi ostati na višim nivoima u narednim godinama jer oporavak potražnje raste, a ponuda ostaje ograničena, kaže vođ sektora energetskog istraživanja Goldman Sachsa. Damien Courvalin, rekao je da osnove tržišta opravdavaju veće cene i da je prognoza banke za naftu Brent 85 USD po barelu u sledećih nekoliko godina. "Ovo nije prolazni zimski šok kakav bi mogao biti za benzin. Ovo je zapravo početak trenda rasta cene nafte", rekao je on za **CNBC**.



Bazni scenario Goldman Sachsa je da Brent do kraja godine dostigne 90 USD/bbl. Kako je rekao Courvalin, tržište nafte je u "najdužem deficitu koji smo videli decenijama unazad", a potražnja će i dalje nadmašivati ponudu zimi.

Nedostatak ulaganja u snabdevanje naftom, dok potražnja raste, ukazuje na održive visoke cene barem u sledećoj godini, dodao je opisujući tržište kao "ukorenjeni deficit".

Mora se shvatiti da će prelaz na čistiju energiju trajati dugo, pa će pozivi na prestanak ulaganja u snabdevanje naftom i gasom samo stvoriti "mnogo više cene energije u narednim godinama", rekao je. Potražnja se kontinuirano povećava i očekuju se ulaganja, ali su proizvođači iz škriljaca fokusirani na donošenje svežeg novca investitorima. To je po Courvalinu ključ održivosti visokih cena pa je uveren da će potražnja za naftom dostići nove rekorde 2022. i 2023., objavljuje CNBC.

UO Exxon preispituje mega projekte, uprkos visokim cenama nafte i gasa

NJUJORK - Upravni odbor Exxon Mobil-a raspravlja o tome hoće li nastaviti s nekoliko velikih gasnih i naftnih projekata jer kompanija preispituje svoju strategiju ulaganja u energetski krajolik koji se brzo menja, kažu za **Wall Street Journal** ljudi koji su upoznati sa tom temom.

Članovi UO izrazili su zabrinutost zbog određenih projekata, uključujući 30 milijardi dolara skup razvoj utečjenog prirodnog gasa (LNG) u Mozambiku i još jedan projekat vredan 10 milijardi dolara u Vijetnamu, rekli su ljudi.

Reakcije Exxon mogu delovati čudno, u trenucima kada su cene nafte i gasa na višegodišnjem maksimumu, a svet se suočava s nedostatkom fosilnih goriva dok ekonomije izlaze iz pandemije. Međutim, potrebne su godine da takvi energetski megaprojekti proizvedu dodatne zalihe, a još nekoliko godina nakon toga da se investicije isplate, prenosi WSJ.



Članovi odbora Exxon odmeravaju sudbinu budućih projekata jer se kompanija suočava s pritiskom investitora da obuzda ulaganja u fosilna goriva kako bi ograničila emisije ugljenika i vratilo više novca akcionarima. Ekolozi i neki vladini zvaničnici takođe vrše pritisak na Exxon da proizvodi manje nafte i gasa. Rasprave se vode u sklopu revizije petogodišnjeg plana potrošnje naftne kompanije, o kojem će odbor glasati krajem ovog meseca, rekli su ljudi.

Iz Exxon je e-mailom reagovano izjavom da su „ton i suština članka [WSJ] pogrešni“



PLATI MESEČNE RAČUNE NA BENZINSKOJ STANICI

**NOVA
USLUGA**



Cushing ostaje bez zaliha – pretil ozbiljan skok cena nafte

NIJORK - Prema finansijskom i investicionom gigantu JP Morgan, zalihe u američkom strateškom naftnom čvorištu Cushing će možda biti ispražnjene za samo nekoliko sedmica, što će dovesti do ozbiljnog skoka cena sirove nafte, prenosi u petak **Oilprice.com**.

Gasna kriza u Evropi i Aziji već je dovela do velikog i neočekivanog skoka potražnje nafte. Ovo u kombinaciji sa prekomernom usaglašenošću OPEC-a sa smanjenjem proizvodnje stvorilo je vrlo zategnuto tržište nafte, objašnjava analitika banke.

Bez dodatnih količina, JP Morgan očekuje da će centar Cushing u Oklahomi dostići kritične nivoe u naredna dva meseca, što će dovesti ozbiljnog do skoka cena sirove nafte.

Irak očekuje barel od \$100 u H1 2022

BAGDAD – Irački ministar nafte Abdul-Jabbar Ismail rekao je u sredu da očekuje cene nafte od USD 100/bbl u prvoj polovini 2022. On to objašnjava činjenicom da su „globalne zalihe nafte na njihovim najnižim nivoima“, prenosi **FXStreet**.

Irački ministar: Barel od 75-85 \$ dugoročno prihvatljiv za OPEC+

BAGDAD - Organizacija zemalja izvoznica nafte i njeni saveznici, grupa poznata kao OPEC+, protiv se tome da cene nafte pređu "prihvatljiv" nivo i proučavaju načine za uravnoteženje tržišta, rekao je irački ministar nafte Ihsan Abdul-Jabbar.

U razgovoru s novinarima u Bagdadu, rekao je da je 75 do 85 dolara "prihvatljiv" raspon cena za barel sirove nafte na dugi rok, prenosi **Reuters**.

OPEC+ je "istovremeno protiv daljnjeg povećanja globalnih zaliha nafte, jer bi mogle dovesti do kolapsa naftnih tržišta", rekao je.

Koliko je realno moguće dodati nafte globalnom tržištu?

LONDON - Amrita Sen iz firme Energy Aspects rekao je za **Reuters** da su samo Saudijska Arabija, Ujedinjeni Arapski Emirati, Kuvajt, Irak i Azerbejdžan u poziciji da povećaju svoju proizvodnju kako bi ispunili postavljene kvote OPEC -a, dok će se ostalih osam članica teško prevazići probleme oštih padova proizvodnje i godine nedovoljnog ulaganja.



Međutim, u problemu da povećaju proizvodnju nafte nisu samo članice OPEC-a, piše **Oilprice.com**.

Potpredsednik IHS Markit-a Dan Yergin primećuje da je gotovo neizbežno da će proizvodnja nafte iz škriljaca nazadovati zahvaljujući drastičnim smanjenjima ulaganja, a tek kasnije se oporaviti sporim tempom. S druge strane, norveška energetska konsultantska kompanija Rystad Energy nedavno je upozorila da bi se dokazane rezerve nafte članica Big Oil kluba (ExxonMobil, BP, Shell, Chevron, Total i Eni) mogle iscrpeti za manje od 15 godina, zahvaljujući tome što proizvedene količine nisu u potpunosti zamenjene novim otkrićima.

Najzad, akcije energetske kompanije nisu ni blizu nivou u 2014. kada su cene sirove nafte bile na sadašnjim nivoima. Postoji nekoliko vrlo dobrih razloga za to. Jedan je to što je već deceniju unazad ovo veoma loše mesto za ulaganja. A drugi razlog je atraktivnost ulaganja u sektor zelene energije, u kome se nalazi veliki broj institucionalnih menadžera, konstatuje **Oilprice**.



Princ Abdulaziz: Potražnja zbog prelaska sa gasa na naftu uvećana za 600.000 bd

RIJAD - Ministar energije Saudijske Arabije princ Abdulaziz bin Salman rekao je da bi korisnici koji bi prešli s gasa na naftu mogli predstavljati potražnju od 500.000-600.000 barela dnevno (bd), dodajući da se svet sada budi zbog nestašica u energetsom sektoru.



Princ Abdulaziz rekao je za CERA Week India Energy Forum da potencijalni preokret zavisi od toga koliko će zimski period biti težak i koliko će alternativne cene energije biti visoke.

Naveo je širok raspon faktora koji su doveli do nedavnog skoka cena energije, uključujući ograničena ulaganja u ugljovodonike i infrastrukturu, niske zalihe, uragane na području Meksičkog zaliva, ukidanje mera pandemije i stope vakcinisanja protiv virusa COVID-19.

Rekao je da nema očekivanja da će svetska ekonomija nastaviti da raste postojećim ritmom.

Međunarodna agencija za energiju je prošle nedelje uvećala svoju svetsku prognozu rasta potražnje za naftom za 2021. i 2022., delom zbog očekivanog povećanja od 500.000 barela dnevno jer se sektori proizvodnje energije i teške industrije prebacuju na lož ulje i benzin iz skupljeg prirodnog gasa i uglja.

IEA je rekla da bi energetska kriza mogla usporiti inflaciju i usporiti svetski oporavak od pandemije COVID-19, podseća Reuters.

Princ Abdulaziz rekao je da svet mora obratiti pažnju na sigurnost snabdevanja energijom, koju ne bi trebalo ugrožavati u borbi protiv klimatskih promena.

Iznenadjući pad zaliha goriva u SAD dodatno pogurao cene nafte

DUBAI - Cene nafte ostaju u granicama 85 dolara na međunarodnim tržištima, nakon iznenadnog smanjenja američkih zaliha sirove nafte i snažnog pada zaliha goriva.

Brent se u trenutku zaključenja ovog izdanja nedeljnika NNKS trgovao za 84,30 USD/bbl, dok su Fjučersi WTI nafte na nekih dva dolara ispod tog nivoa.

Zalihe američke sirove nafte su prošle sedmice pale za 431.000 barela, prema vladinim podacima, dok su se i zalihe benzina i destilata takođe smanjile više nego što se očekivalo.



Tržište se u poslednje vreme značajno zaoštrilo jer nedostatak uglja i prirodnog gasa dovodi do veće potrošnje sirove nafte. Saudijska Arabija je saopštila da bi svaka dodatna nafta iz OPEC+ grupe imala malo efekata za ublažavanje naglog poskupljenja gasa, predviđajući da bi potražnja za naftom mogla porasti čak 600.000 barela dnevno ako je zima na severnoj hemisferi hladnija od normalne

Tržišta istovremeno pažljivo prate probleme sa snabdevanjem energentima u Kini, a fokus je na nastojanjima Pekinga da poveća proizvodnju uglja čije su cene u proteklim danima dostigle rekordne nivoe.

Odvojeno je Organizacija zemalja-izvoznica nafte (OPEC) u sredi objavila da je barel referentne korpe nafte njenih članica u utorak stajao 83,48 dolara, što znači da je pojeftinio 56 centi u odnosu na prethodni dan trgovanja.





LUKOIL kartica lojalnosti



Radnici rafinerije u Teksasu velikom većinom odbijaju ponudu Exxon

BOMONT, Teksas - Radnici sindikata Exxonove rafinerije nafte u Bomontu, Teksas, u utorak su velikom većinom odbili šestogodišnji ugovor o radu kompanije, produžavajući dugotrajan sukob oko dodele poslova.

Exxon Mobil je 1. maja izbacio sa posla 650 radnika rafinerije, zamenivši ih menadžerima i privremenim osobljem dok je tražio sklapanje ugovora koji mu daje kontrolu nad raspoređivanjem poslova pre velikog proširenja, a određuje i zamrzavanje plata nekim radnicima.

"Razočarani smo što poboljšana ponuda kompanije nije ratifikovana", rekla je glasnogovornica Exxon Julie King.

"Blokiranje radnika koje predstavlja sindikat USW nastaviće se", rekla je o članovima United Steelworkers-a.

Exxon je privremeno otpuštenim radnicima sindikata dao rok do 1. novembra da odobre dogovor ili izgube predloženo povećanje plata i pravo da traže arbitražu o ostavkama.

Odbijeni predlog dao bi Exxonu kontrolu nad osobljem nove jedinice za destilaciju sirove nafte koja bi 2024. dodala kapacitet od 250.000 barela dnevno (bpd), čime bi Bomont postala najveća američka rafinerija nafte, piše **Reuters**.

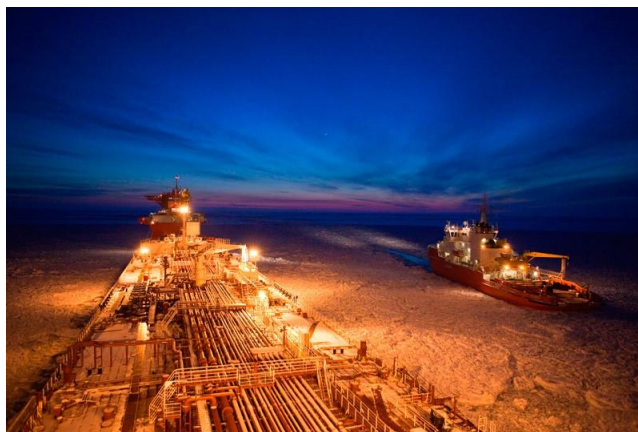
"Exxonova ponuda uzmi ili ostavi nije ono što tražimo", rekao je Bryan Gross, predstavnik USW International.

Exxon je rekao da nije zakazan sastanak između kompanije i sindikalnih pregovarača. Njegova najnovija ponuda ostaje zaposlenima "do daljnjeg".

Exxon je optužio sindikat da se "agresivno" usprotivio njegovoj ponudi i lažno tvrdio da bi moglo doći do smanjenja broja radnih mesta. Sindikalni zvaničnici optužili su Exxon da stoji iza kampanje ukidanje sindikata.

Vitol kupio udeo u projektu Vostok Oil

MOSKVA - Rosnjeft je obelodanio u utorak da je zaključio ugovor o prodaji pet posto udela u odobrenom kapitalu projekta Vostok Oil konzorcijumu Vitol S.A. i Mercantile & Maritime Energy.



Dogovor je odobren na sastanku Upravnog odbora Rosnjefta. Ruska većinski državna naftna kompanija nije otkrila vrednost transakcije, prenosi portal **Rigzone**.

Niski troškovi podizanja jedinica i nizak ugljeni otisak čine Vostok Oil jednim od najperspektivnijih projekata proizvodnje nafte u svetu, ističe Rosnjeft na svojoj web stranici. Resursna baza projekta premašuje šest milijardi tona vrhunske slatke sirove nafte s rekordno niskim sadržajem sumpora od 0,01-0,04 posto.

Planirano je da će do 2030. proizvodnja nafte u Vostok Oil-u iznositi oko 100 miliona tona, namenjenih kako za evropsko, tako i azijsko tržište.

"Drago nam je što se konzorcijum Vitol i Mercantile & Maritime Energy pridružio jednom od najatraktivnijih investicionih projekata u globalnom energetsom sektoru", istakao je izvršni direktor Rosnjefta Igor Sečin u saopštenju kompanije.

Krajem 2020. godine jedan od vodećih svetskih trgovačkih kolosa, Trafigura stekao je 10 posto udela u Vostok Oil -u.





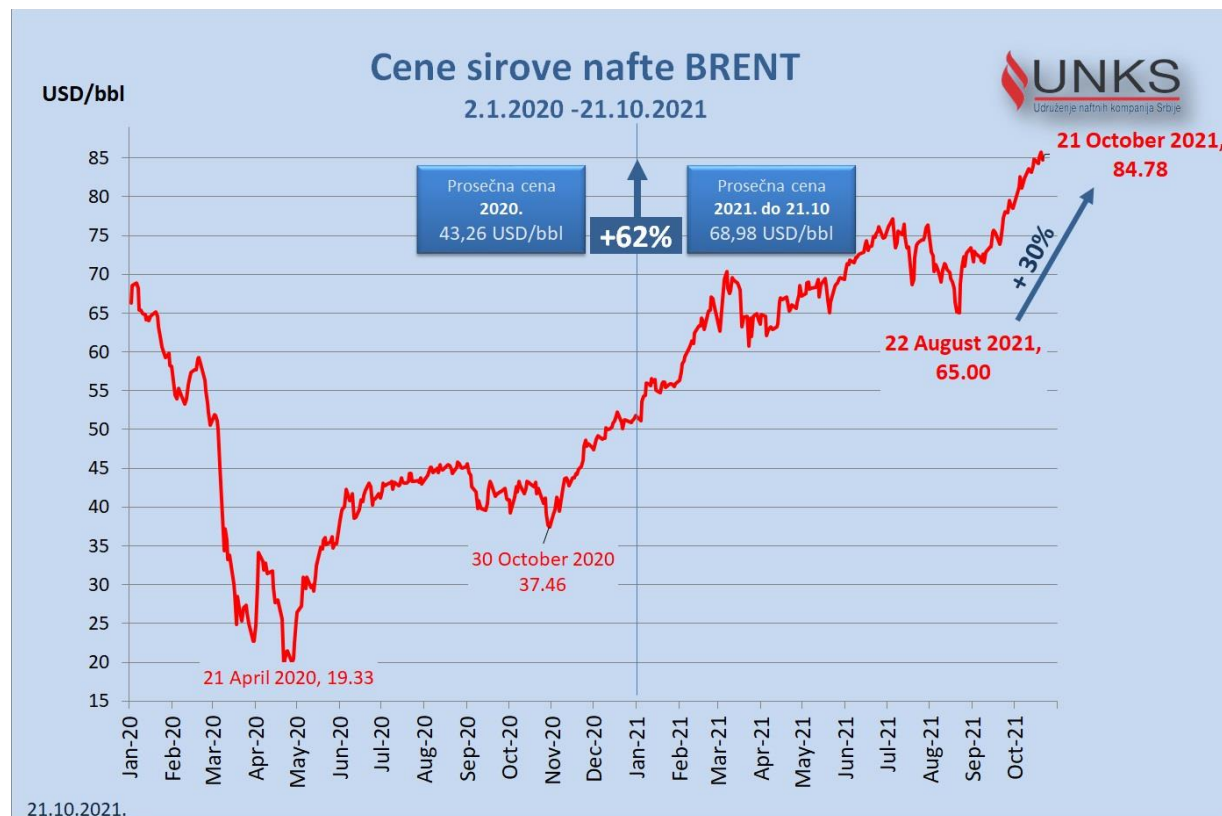
MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE



IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING 100 RON BENZIN

EKO Racing 100, gorivo unapređenih performansi sa 50% više aditiva.
Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama.

ekoserbia.com | [f EkoSerbia](https://www.facebook.com/EkoSerbia)



ENERGETSKA TRANZICIJA

Koliko je realna dogledna elektrifikacija saobraćaja?

NJUJORK - S obzirom na nestašicu energije i sve veće cene goriva, ljudi još uvek nerado prelaze na električna vozila (EVs). Šta, onda, treba promeniti da bi se potrošači u budućnosti opredelili za EV-se, pita se **Oilprice.com**.

Jedna od glavnih prepreka je nedostatak dostupne EV infrastrukture posebno van gradova i u ruralnim područjima u Evropi i SAD, gde je porast upotrebe EV-a i dalje marginalan.



Druga briga oko EV infrastrukture je da li punionice mogu pratiti potražnju.. Stručnjaci se brinu da će, ako se potrošači prebace na EV brže od predviđenog, infrastruktura možda neće moći pratiti.

Shell-ov Newmotion je istakao „anksioznost dometa“ kao ključni faktor odvratanja od kupovine električnih vozila. Dok evropski vozači putuju u proseku samo 25-50 milja dnevno, u 2,5 putovanja, s baterijama za koje lako pokrivaju ovaj raspon, percepcija javnosti ostaje strah da će se zaglavili negde na putu bez vidljive tačke punjenja.

Drugi faktor su troškovi. EV-si su i dalje relativno skuplji od njihovih benzinskih ekvivalenata.

Dakle, ako ozbiljan nedostatak goriva, rastući troškovi i namera mnogih vlada da na kraju zaustave prodaju vozila na benzin i dizel ne podstaknu potrošače na promenu, šta može? Sve bolja EV tehnologija neizbežno će dovesti do veće proizvodnje i jeftinije ponude, više stanica za punjenje i većeg dometa baterije, ali čini se da će do tada mnogi potrošači ostati odani benzincu, konstatuje **Oilprice**.

Francuski Total pre 50 godina znao za klimatske posledice svojih poslova

PARIZ - Francuska naftno-gasna kompanija Total, jedna od šest najvećih u svetu, upozorena je na klimatske posledice sagorevanja fosilnih goriva još 1971. godine, tvrdi se u studiji objavljenoj u sredu.

Istraživači sa CRNS-a, Sciences Po i Univerziteta u Stanfordu utvrdili su to istražujući arhive naftne grupe, sada poznate kao TotalEnergies, zajedno s intervjuima s bivšim direktorima kompanije i internim dokumentima, piše **AFP**.



Otkrili su da istraživanje objavljeno u časopisu Totala 1971. objašnjava da sagorevanje fosilnih goriva rezultira "oslobađanjem ogromnih količina ugljendioksida ... što potencijalno može dovesti do topljenja ledenih naslaga na Arktiku i Antarktiku i značajnog porasta nivoa mora".

Uprkos tome, studija objavljena u magazinu *Global Environmental Change* kaže da su se Total ili njegovi prethodnici bavili "otvorenim poricanjem nauke o klimi" do ranih 1990-ih. Takođe otkriva da je francuski majors učestvovao u lobiranju kako bi sprečio usvajanje klimatske regulative kojom se njegove aktivnosti ograničavaju.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIPTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

Predlog da banke pokriju „klimatski rizik“ finansiranja naftnih kompanija

BRISSEL - Menadžer hedge fondova, milijarder Chris Hohn pozvao je na strožiji tretman ulaganja u fosilna goriva u bilansima banaka.

Stabilnost finansijskog sistema zahteva od banaka da u svom bilansu stanja imaju dovoljno kapitala za pokrivanje rizika, uključujući klimatske promene.

Ako se ekonomija odmakne od fosilnih goriva, mnoga sredstva koja se oslanjaju na taj sektor izgubiće svoju vrednost, postaju tzv. „nasukani kapital“.

Međutim, trenutni kapitalni zahtevi za banke ne odražavaju ovaj rizik. Izloženost fosilnim gorivima tretira se isto kao i svaka druga izloženost.

Hohn je 8. oktobra poslao pismo Evropskoj centralnoj banci i Evropskom bankovnom telu, apelujući na evropske vlasti da uključe klimatske rizike u bonitetne propise.

Između ostalog, Hohn je zatražio „nametanje dodatnih kapitalnih zahteva za sprečavanje sistemskog rizika kako bi se osiguralo da se sva pozajmljivanja za proširenje fosilnih goriva tretiraju kao ekvivalentna izloženosti kapitalu kako bi odražavala rizičnu prirodu ove aktivnosti“.

Danas, ako banka želi da pozajmi milion evra jednoj prosečnoj kompaniji, mora 8% tog kredita podupreti vlastitim kapitalom.

Prema Hohnu, ovi kapitalni zahtevi trebalo bi da se promene za kreditiranje koje finansira ekspanziju fosilnih goriva. U ovom slučaju, ako bi ista banka htela pozajmiti milion evra jednoj naftnoj kompaniji za iskorišćavanje novih rezervi nafte, morala bi 100% kredita podmiriti vlastitim kapitalom.

Drugim rečima, banka bi morala snositi ceo rizik od pogoršanja kredita, što bi praktično značilo zatvaranje vrata naftnim kompanijama, piše Euractiv.

Lukoil i Gasprom njeft razvijaju tehnologije za poboljšanje iskorišćenja nafte

MOSKVA - Ruski naftaši Lukoil i Gasprom njeft dogovorili su se o sprovođenju projekata poboljšanja hemijskih metoda za iskorišćenja nafte, piše u ponedeljak portal *Offshore Technology*.

Lukoil je u saopštenju naveo da će projekat postaviti temelje za razmenu najboljih praksi i saradnju u laboratorijskim istraživanjima, kao i za studije površinski aktivnih agensa i hemikalija za stimulaciju proizvodnje."

Partneri planiraju razvoj nacionalne proizvodnje hemijskih sredstava i opreme potrebne za te svrhe.

Štaviše, dve ruske energetske kompanije će testirati i uvesti nove hemijske spojeve tokom razvoja zrelih rezervi na svojim naftnim i gasnim poljima.

Strane će, pored ostalog, zajedno razvijati visokotehnološku naftnu opremu i saradivati u geološkim istraživanjima podzemlja, razvijanju sistem snabdevanja naftnim derivatima.

**KVALITET,
A I POPUST
UZ OMV
SAVE & DRIVE
KARTICU!**

WE CARE MORE

Energija za bolji život. **OMV**



GAS

Gasprom zakupio deo tranzitnih kapaciteta gasa samo preko Poljske

MOSKVA - Ruski gasni gigant Gasprom rezervisao je trećinu ponuđenih dodatnih tranzitnih kapaciteta gasa cevovodom Jamal-Evropa preko Poljske za novembar i nije rezervisao nikakve količine preko Ukrajine, pokazali su u ponedeljak rezultati aukcije.



Podaci Gasproma, osim toga, pokazuju da je njegov izvoz gasa opao u prvoj polovini oktobra u odnosu na isti period u septembru.

Rezultati aukcije pomno se prate dok Evropa s nestrpljenjem iščekuje dodatne isporuke gasa, posebno iz Rusije i bori se s ekstremno visokim cenama prirodnog gasa, piše Reuters. Prema Regionalnoj platformi za rezervacije, Gasprom je rezervisao oko 32 miliona kubnih metara dnevno, ili 35 posto ukupno dodatnih kapaciteta, koje je poljski operater Gas System ponudio za tranzit preko tranzitne tačke Kondratki za cevovod Yamal-Europe za novembar.

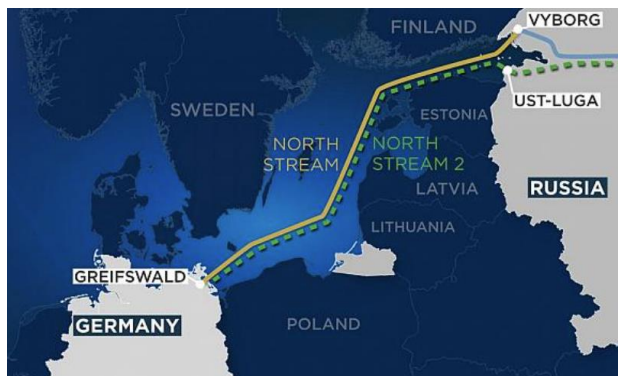
Ruska kompanija ima pravo rezervisati dodatne tranzitne kapacitete i kroz Ukrajinu, pored već dogovorenih količina. Ove godine je uglavnom odbijala da iskoristi tu opciju, napominje Reuters.

Odvojeno, Gasprom je predstavio podatke o izvozu i proizvodnji gasa od početka godine.

Prema Reutersovim proračunima, na osnovu ovih podataka, izvoz Gaspromovog gasa izvan bivšeg Sovjetskog Saveza opao je od 1. do 15. oktobra na 6,5 milijardi kubnih metara (bcm) sa 7,3 bcm u ranijem mesecu.

Gasprom završio punjenje prve cevi Severnog toka 2

MOSKVA - Postupak za punjenje prve cevi gasovoda Severni tok 2 dovršen je u ponedeljak, objavila je operativna firma.



"U skladu s planom i zahtevima projekta, linija se puni takozvanim tehničkim gasom u volumenu od približno 177 miliona kubnih metara, koji osigurava nivo pritiska u cevovodu od 103 bara", objavio je Nord Stream 2 AG. Taj je pritisak dovoljan za početak transporta plina u budućnosti. Postupak ubrizgavanja gasa za prvu cev Severnog toka 2 započeo je 4. oktobra, prenosi **Reuters**.

Koraci za puštanje u pogon druge cevi su u toku, navodi se u saopštenju i dodaje da se čeka odluka nemačkog regulatora koji treba da dozvoli rad gasovoda.



Ruski Gasprom, koji je vlasnik Nord Stream 2 AG, najavio je 10. septembra završetak projekta koji bi trebalo trasom dužine 1.230 km da transportuje 55 mlrd. m³ prirodnog gasa godišnje iz Rusije u Nemačku dnom Baltičkog mora. Gasprom planira da pre kraja godine stavi gasovod u funkciju.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305

Gas na TTF-u 1.155 USD/1.000m³

ROTTERDAM - Cene prirodnog gasa u Evropi nastavile su rasti, dostigavši u sredu cenu od preko 1.150 dolara za 1.000 kubnih metara, pokazuju podaci Interkontinentalne razmene.



Cena novembarskih terminskih ugovora na TTF čvorištu u Holandiji je porasla na 1.155 dolara za 1.000 kubnih metara, odnosno 96 eura po megavat satu po domaćinstvu.

Vanredno stanje u energetsom sektoru Moldavije

KIŠINJEV - Vlada Moldavije proglasila je vanredno stanje u energetsom sektoru zbog nestašice prirodnog gasa nastale nakon isteka ugovora o gasu s Gaspromom, koji još nije produžen, prenosi u utorak *Deutsche Welle* pozivajući se na izjave članova moldavske vlade.

Potpredsednik Vlade, ministar infrastrukture i regionalnog razvoja Andrei Spînu izjavio je da su radi uštede gasa brojna preduzeća u energetsom sektoru, delimično prešla na lož ulje ili uglj. Potpredsednik Vlade je situaciju u zemlji nazvao energetsom krizom bez presedana.

Vanredno stanje objavljeno je 13. oktobra kako bi se preduzeća pripremila za različite scenarije.

Skok proizvodnje i izvoza Gasproma

MOSKVA - Ruski gigant Gasprom proizveo je u 9,5 ovogodišnjih meseci 399,4 milijardi kubnih metara gasa, što je za 16,6 % (ili 56,7 mlrd m³) više nego u istom razdoblju lani.

Prema preliminarnim podacima Gasproma, kompanija je povećala izvoz gasa u države van ZND na 152,2 mlrd m³, što je za 13,1 % (ili 17,6 mlrd m³) više nego u istom razdoblju 2020. godine.

Gasprom je tako povećao isporuke gasa Turskoj za 125,3 %, Nemačkoj za 28,2 %, Italiji za 16,3 % te Rumunjskoj za 288,6 %. Takođe, izvoz ruskog prirodnog gasa u Srbiju veći je za 112,1 %, u Bugarsku za 52,7 %, u Poljsku za 10 %, u Grčku za 12,9 % i u Finsku za 15,3 %.

Ruska skladišta gasa 97% puna - ministar

MOSKVA - Gaspromova domaća skladišta su skoro puna, što daje ruskom državnom gasnom gigantu mogućnost da poveća izvoz ove zime, kažu zvaničnici i stručnjaci iz industrije, što je potencijalno ohrabrujuće vesti za Evropu suočenu sa rekordno visokim cenama električne energije.

Ministar energetike Nikolaj Šulginov rekao je u sredu da su domaća skladišta gasa popunjena 97%, prenosi portal *rappler*.



REGION

Vlada Hrvatske: Nove mere ako se rast cene goriva produži

ZAGREB - Ministar privrede Hrvatske Tomislav Čorić rekao je u utorak da će doći do "malo pravednije raspodele odgovornosti", koja je sada pre svega na distributerima, ako cene goriva nastave da rastu i nakon 30 dana.

Kaže da vlada razmatra tu opciju, jer nije za očekivati da cene goriva uskoro krenuti na dole.

Čorić je rekao da su marže distributera bile dovoljno visoke da ovaj "prvi talas" preuzmu na sebe, međutim ukoliko nabavne cene i dalje nakon mesec dana nastave da rastu, onda ćemo reagovati i mi".



Portal **SEEBiz** piše da Zakon o naftnim derivatima dozvoljava vladi da izuzetno može radi zaštite potrošača i drugih opravdanih razloga uredbom propisati najviši nivo maloprodajnih cena goriva i za neprekinuto razdoblje od najduže 90 dana.

Hrvatska: Prekidi u snabdevanju premium gorivima

ZAGREB - Tifon će svoja premium goriva prodavati do isteka postojećih zaliha, dok će snabdevanje ostalim gorivima biti nastavljeno, saopštio je jedan od vodećih distributera goriva u Hrvatskoj, navodeći kao razlog negativan uticaj Vladine uredbе o ograničavanju cena goriva.

Hrvatska naftna kompanija Ina je takođe ocenila da Vladina uredba stvara značajan negativan uticaj na poslovanje kompanije, posebno u odnosu na premium goriva, zbog čega neće moći da kontinuirano snabdeva maloprodajna tim gorivima.

Šta će se dalje događati s cenama goriva u Hrvatskoj?

ZAGREB - „Lanci maloprodaje naftnih derivata u Hrvatskoj, koji su prisiljeni da koriste usluge veleprodaje, dodatno su opterećeni rastom cena jer zavise od veleprodajnih cenama. Znači, na našem tržištu puno će se lakše s Vladinom uredbom o ograničavanju cena goriva nositi Ina i MOL, koji imaju i proizvodnju i veleprodaju, nego Petrol – komentariše za **Jutarnji list** Stevo Kolundžić, energetski stručnjak.

Uredba vlade Hrvatske o ograničavanju cena ne bi se smela odnositi na premium goriva jer su ona - stvar luksuza, kaže predsednik Hrvatskog udruženja naftnih inženjera i geologa bivši direktor istraživanja i proizvodnje u Ini, Želimir Šikonja.

“Kupci nisu primorani da toče takva goriva već je to stvar njihovog ličnog izbora”, pojasnio je Šikonja za Večernji od ponedeljka.

“Pitanje je koliko će se dugo distributerima isplatiti prodavanje goriva prema ovim cenama jer ako se trend kretanja cena na tržištu nafte ovako nastavi, radiće s negativnom maržom”, kazao je.

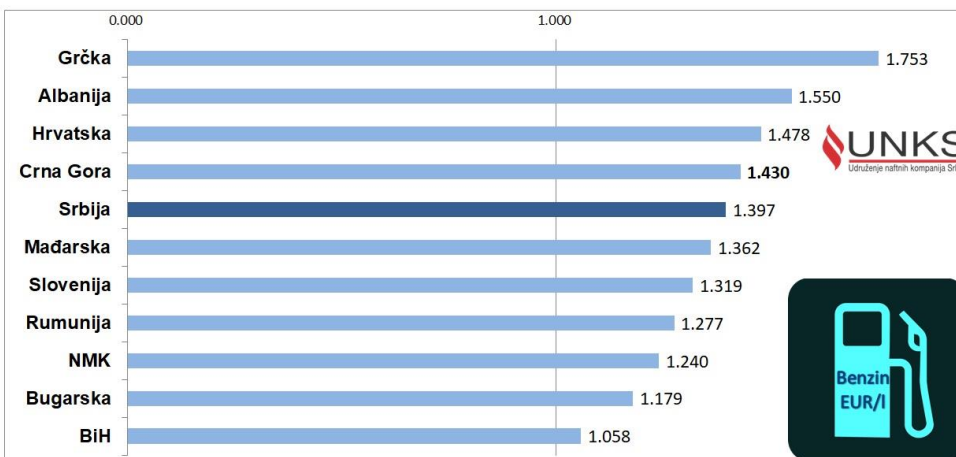
Vlada Hrvatske je u prošli četvrtak donela Uredbu o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena naftnih derivata kojom se ograničavaju cene dizela i benzina u narednih 30 dana. Uredbom se cena motornog benzina ograničava na 11,10 kuna, a dizela na 11 kuna po litru.



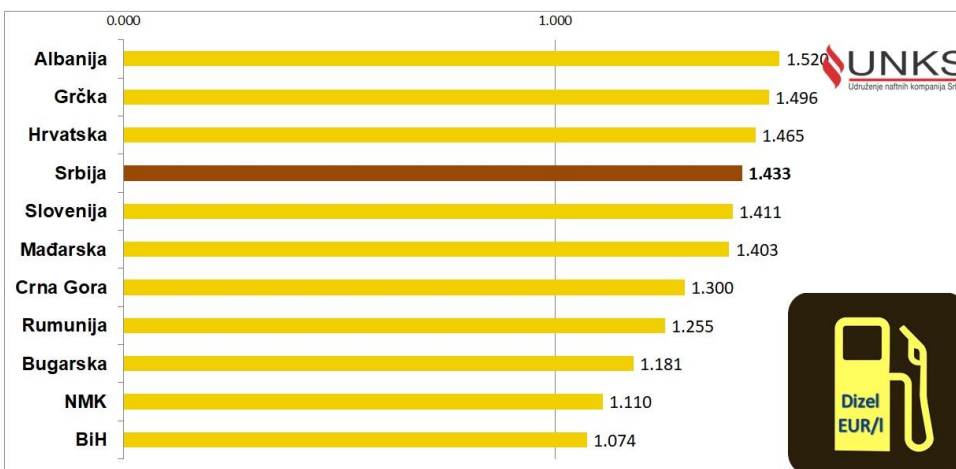


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 18.10.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

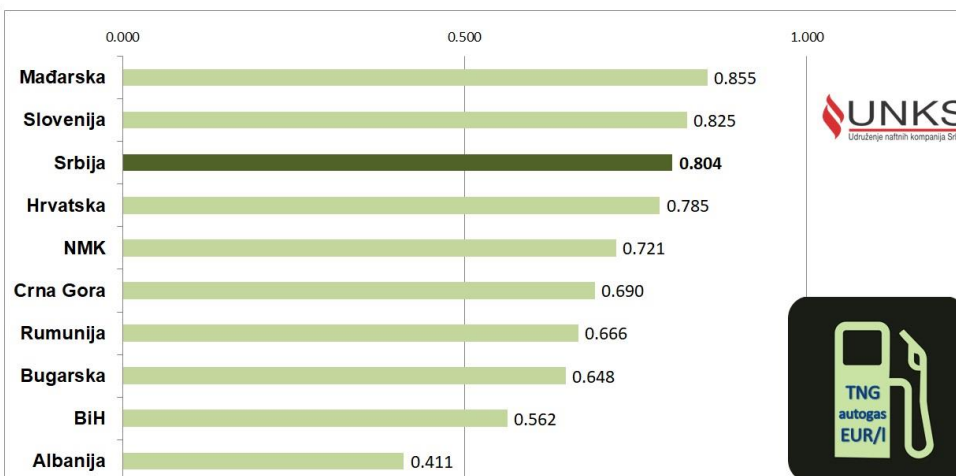
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.753	+28.19%
Albanija	1.550	+13.34%
Hrvatska	1.478	+8.10%
Crna Gora	1.430	+4.57%
Srbija	1.397	+2.12%
Mađarska	1.362	-0.43%
Slovenija	1.319	-3.54%
Rumunija	1.277	-6.65%
NMK	1.240	-9.33%
Bugarska	1.179	-13.75%
BiH	1.058	-22.61%
Prosečna cena u regionu		1.368



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.520	+14.14%
Grčka	1.496	+12.33%
Hrvatska	1.465	+10.01%
Srbija	1.433	+7.64%
Slovenija	1.411	+5.98%
Mađarska	1.403	+5.37%
Crna Gora	1.300	-2.38%
Rumunija	1.255	-5.76%
Bugarska	1.181	-11.31%
NMK	1.110	-16.63%
BiH	1.074	-19.38%
Prosečna cena u regionu		1.332



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.855	+22.72%
Slovenija	0.825	+18.37%
Srbija	0.804	+15.33%
Hrvatska	0.785	+12.71%
NMK	0.721	+3.53%
Crna Gora	0.690	-0.96%
Rumunija	0.666	-4.39%
Bugarska	0.648	-7.04%
BiH	0.562	-19.27%
Albanija	0.411	-40.99%
Prosečna cena u regionu		0.697





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave