

Rastu opklade na cene nafte

Goldman Sachs podigao prognozu cene nafte na 90 USD

Neki se klade i na Brent od 200 USD

Platts: Signali da OPEC+ neće povećati ponudu na sastanku 4. oktobra

OPEC predviđa rast potražnje za naftom do 203.5

Vrednost Rosnjefta iznad tržišne kapitalizacije BP-a

Prelazak na električna vozila traži masovnu prekvalifikaciju: izveštaj

EU poslanici zabranjuju finansiranje za fosilni gas

Neverovatan uzlet cene gasa u Evropi

Mađarska potpisala s Gazpromom 15-godišnji ugovor o uvozu gasa

Gazprom Export prodaje gas sa isporukom 2023. na svojoj trgovačkoj platformi

Bez detalja o nastavku pregovora o otkupu udela MOL-a u Ini



BUDUĆNOST
NA DELU



NAFTA

Platts: Signali da OPEC+ neće povećati ponudu na sastanku 4. oktobra	OVDE
OPEC predviđa rast potražnje za naftom do 2035.	OVDE
Bela kuća na vezi sa OPEC-om zbog rasta cena nafte	OVDE
Goldman Sachs podigao prognozu cene nafte na 90 USD	OVDE
Neki se klade i na Brent od 200 USD.....	OVDE
Vrednost Rosnjefta iznad tržišne kapitalizacije BP-a	OVDE
Exxon ulaže 5 mlrd USD u Sahalin-1 da zaustavi pad proizvodnje nafte	OVDE
BP prodaje Lukoilu polovinu offshore udela u Azerbejdžanu	OVDE
SAD pritiskaju Kinu da smanji uvoz iranske nafte	OVDE
Britanija suspendovala zakon o konkurenciji kako bi ublažila krizu goriva	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

Prelazak na električna vozila traži masovnu prekvalifikaciju: izveštaj	OVDE
Equinor i Rosnjeft zajedno u rešenja sa niskim udelom CO2 u Rusiji.....	OVDE
Rosnjeft i ExxonMobil zajedno u upravljanju ugljenikom	OVDE
EU poslanici zabranjuju finansiranje za fosilni gas, uz izuzetke	OVDE
Wintershall Dea istražuje konverziju gasovoda za transport CO2	OVDE

GAS

Neverovatan uzlet cene gasa u Evropi	OVDE
Mađarska potpisala s Gaspromom 15-godišnji ugovor o uvozu gasa	OVDE
Ukrajina: Nerazuman ugovor Mađarske sa Gaspromom	OVDE
Kremlj: Gasprom je već pokrio dodatne zahteve za uvozom gasa.....	OVDE
Gasprom Export prodaje gas sa isporukom 2023. na svojoj trgovačkoj platformi	OVDE

REGION

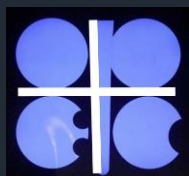
Bez detalja o nastavku pregovora o otkupu udela MOL-a u Ini	OVDE
Shell preuzimanjem dolazi na hrvatsko tržište	OVDE
Skuplje gorivo i u BiH – manjak TNG-a na pumpama u RS	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 13/SEP/2021.	OVDE

NAFTA

Platts: Signali da OPEC+ neće povećati ponudu na sastanku 4. oktobra

SINGAPUR - Savez OPEC+ zemalja proizvođača nafte sastaje se 4. oktobra kako bi razgovarali o planovima o dodavanju novih količina na ranije dogovorene količine od 400.000 b/d na tržište.

Međutim, akteri na tržištu očekuju da će grupa nastaviti kako je prvobitno planirano uz male šanse za veće povećanje ponude uprkos povećanju cena nafte uoči zimske sezone, rekli su trgovci agenciji **S&P Global Platts**.



"Postojeći planovi njihovih mesečnih povećanja ne bi trebalo da se menjaju", rekao je jedan trgovac u Singapuru.

Trgovci dolaze do tog zaključka prateći kupovine azijskih rafinerija za naredni mesec na spot tržištima, što pokazuje da su apetiti za kupovinu u septembru ostali slabi, dodaje agencija.

Ako bi bili ponuđeni dodatni bareli, smanjenja cena proizvođača s Bliskog istoka, uz potpune isporuke oročene nafte kupcima, to bi moglo umanjiti spot potražnju u Aziji kada trgovina počne sledećeg meseca, rekao je trgovac.

"Aktuelna potražnja na spot tržištima neće praviti veliku razliku. Svi proizvođači će najverovatnije isporučiti u potpunosti oročenu naftu kupcima", rekao je isti trgovac.

Bela kuća na vezi sa OPEC-om zbog rasta cena nafte

VAŠINGTON - Bela kuća je saopštila u utorak ostaje u kontaktu sa OPEC-om u vezi sa cenama nafte i razmatra sve alatke za neutralisanje posledica, nakon što je nafta Brent prvi put na svetskom tržištu premašila 80 USD/bbl za skoro tri godine, javlja **Reuters**.

OPEC predviđa rast potražnje za naftom do 2035.



BEČ - Organizacija zemalja izvoznica nafte objavila je u utorak Svetski naftni pregled za 2021. godinu i objavila da će sirova nafta zadržati svoju poziciju broj jedan u globalnom energetsom miksu do 2045. godine.

Prema OPEC-u „prirodni gas beleži drugi najveći rast, delimično podstaknut većim stopama urbanizacije, industrijskom potražnjom i prednošću u odnosu na ugalj u proizvodnji energije.

OPEC predviđa da će obnovljivi izvori energije pokrivati samo 10% svetskih potreba 2045.

Globalna potrošnja goriva potpuno će se oporaviti na iznad 100 miliona barela na dan (mbd) do 2023. godine od pada izazvanog pandemijom i nastaviće da raste sve dok se ne izravna na nivou od 107,9 mbd 2035. godine, navodi OPEC.

Potražnja za kombinovanim isporukama sirove nafte i kondenzat OPEC-a porašće sa lanjskih 30,7 mbd, na 42,7 mbd 2045. godine, navodi se u izveštaju. Njegov udeo na svetskim naftnim tržištima do te godine će se povećati sa sadašnjih 33% na 39%. Međutim, organizacija nije dala posebne projekcije za proizvodnju sirove nafte - komponentu koju koristi za uravnoteženje svetske ponude i potražnje.

Grupa očekuje da će se u početku suočiti s konkurencijom od svog ključnog rivala, američke industrije škrljaca. Američka proizvodnja nafte povećaće se sa prošlogodišnjeg proseka od 11,5 mbd na 14,8 miliona 2026. godine. Ali OPEC očekuje da će se rast škrljaca smanjiti do kraja sledeće decenije.



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU

PROGRAM LOJALNOSTI



Download on the
App Store



ANDROID APP ON
Google play

DO **5.50**
din/l

G-DRIVE



Goldman Sachs podigao prognozu cene nafte na 90 USD

NIJUEK - Zaoštravanje tržišta nafte uz snažan oporavak potražnje i poremećaji u snabdevanju zbog uragana Ida podstaknuli su Goldman Sachs da podigne svoju prognozu cene nafte za kraj 2021. na 90 dolara za barel Brent, sa 80 dolara po barelu koji su se pre nedelju dana očekivali.

„Iako smo dugo držali bikovski (cenovno uzlazni) pogled na naftu, trenutni globalni deficit ponude u odnosu na potražnju veći je nego što smo očekivali, s oporavkom globalne potrošnje sa smirivanjem uticaja Deltje varijante virusa čak i brže od naše prognoze iznad konsenzusa, a globalna ponuda ostaje manja od naše ispod konsenzusnih prognoza”, napisali su Goldmanovi analitičari u belešci od nedelje koju je preneo **Reuters**.



Što se tiče ponude, zaustavljena proizvodnja u Meksičkom zalivu zbog uragana Ida neutralizovala je rast ponude OPEC+ od jula, dok je rast proizvodnje izvan pakta bio ispod očekivanja, prema Goldman Sachs-u.

S druge strane, globalna nestašica gasa uoči zime povećaće potražnju za mazutom, kao supstitutom gasa za proizvodnju električne, navela je investiciona banka.

Neki se klade i na Brent od 200 USD

LONDON - Može li se energetska kriza toliko pogoršati da cene nafte dostignu 200 dolara po barelu? Neki od trgovaca opcijama smatraju to mogućim, piše u četvrtak **Bloomberg**.

Brent pozivi od 200 dolara za decembar 2022. godine, opcijski ugovori koji bi doneli korist kupcu od napretka prema tom nivou, trgovani su u sredu 1.300 puta. Iako ugovori ne ističu do oktobra iduće godine, mogli bi profitirati od naglog skoka cena ove zime ili sledećeg leta, prenosi agencija.



Na tržištu na kojem bi jedan tovar sirove nafte trenutno vredeo oko 160 miliona dolara, ulog od 130.000 dolara na naftu koja bi dostigla istorijski maksimum je sićušan. Međutim, to odražava činjenicu da se sve veći broj trgovaca opcijama kladi da će zbog energetske krize ove zime cene porasti.

Vrednost barela nafte Brent ove je nedelje po prvi put u tri godine dostigla 80 dolara. Posmatrači tržišta smatraju da potražnja premašuje ponudu za više od milion barela dnevno i očekuju da bi prelazak sa prirodnog gasa na naftu zbog visokih cena električne energije mogao pogoršati taj deficit. Bank of America je ove nedelje ponovila ranije upozorenje da bi sirova nafta u jednom trenutku tokom zime mogla dostići 100 dolara po barelu, ako bude izuzetno hladno.

Posljednjih dana ne trguju se samo pozivi od 200 USD. Opcije u Brentu od 100 USD do kraja 2022. porasle su za 20.000 ugovora ovog meseca, prenosi **Bloomberg**.



Exxon ulaže 5 mlrd USD u Sahalin-1 da zaustavi pad proizvodnje nafte

MOSKVA - Exxon Neftegas, operater ruskog projekta nafte i gasa Sahalin -1, planira da uloži 5 milijardi dolara u sledećih pet godina kako bi zaustavio pad proizvodnje nafte, prenela je u utorak agencija **Interfax** izjavu lokalnog guvernera.

Ukupna proizvodnja nafte na Sahalinu ove godine trebalo bi da padne na 15,2 miliona tona (300.000 barela dnevno) sa 18,4 miliona tona u 2020. godini, a dodatno će se smanjiti na 14 miliona tona kako se rezerve polja smanjuju, prenosi agencija.

Ruski gigant Rosnjeft, američki Exxon, japanski SODECO i indijski ONGC Videsh partneri su u grupi polja Sahalin-1.

BP prodaje Lukoilu polovinu offshore udela u Azerbejdžanu

MOSKVA - Ruski Lukoil dogovorio se da od britanskog majorsa BP-a kupi 25% udela u projektu za istraživanje nafte u Plitkim vodama poluostrva Abšeron (SWAP) u kaspijskim vodama Azerbejdžana, objavio je Lukoil 29. septembra.

Cena posla nije saopštena, prenosi **S&P Global Platts**.

BP je ranije rekao da se smatra da projekat sadrži izvore nafte. Kompanija će ostati operater na projektu sa 25% udela. Azerbejdžanska državna naftno-gasna kompanija Socar zadržaće 50% udela.

Projekat SWAP se nalazi na dubinama vode do 40 metara južno od poluostrva Abšeron. Originalni ugovor o podeli proizvodnje (PSA) na projektu potpisali su BP i Socar u decembru 2014.

Lukoil očekuje da će finalizovati dogovor do kraja godine, nakon odobrenja azerbejdžanske vlade.

Lukoil takođe upravlja projektima u ruskom sektoru Kaspijskog mora. Također je manjinski deoničar u kazahstanskim poljima Tengiz i Karačaganak i u naftovodu, podseća Platts.

Vrednost Rosnjefta iznad tržišne kapitalizacije BP-a

MOSKVA - Tržišna vrednost Rosnjefta skočila je na preko 90,8 milijardi dolara tokom trgovanja na Londonskoj berzi (LSE), nadmašivši britanskog naftno gasnog kolosa BP-a čija je kapitalizacija istovremeno iznosila 87,8 milijardi dolara, prenosi u ponedeljak agencija **TASS** podatke sa trgovanja.

Cena akcije Rosnjefta popela se u ponedeljak ujutro na Moskovskoj berzi za 3,4%, dostigavši rekord svih vremena od 628,35 rubalja (8,7 dolara) po jedinici.

Ruski proizvođač nafte zabeležio je porast vrednosti od 42% u odnosu na prošlu godinu, u poređenju sa porastom indeksa kompanija za gorivo i energiju na Moskovskoj berzi od 27,6%.

Investicioni analitičari veruju da su vrednosnice Rosnjefta podstaknute očekivanjima o visokim dividendnim prinosima na projektu Vostok Oil.

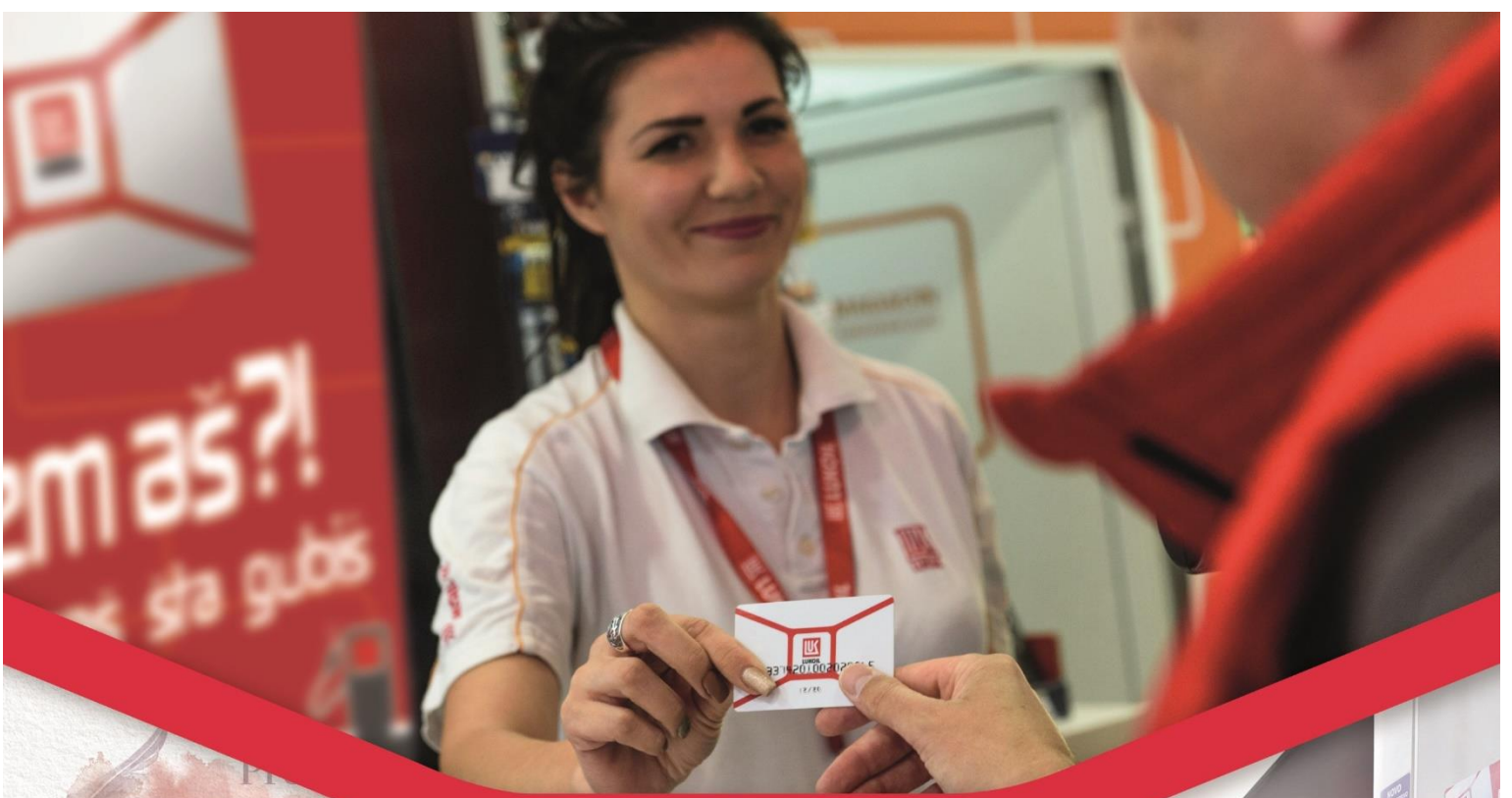
MOĆNO GORIVO ZA MOĆNE PERFORMANSE

100

IZABERITE NOVI PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN
EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva.
Doživite novo vozačko iskustvo. Na svim EKO pumpama!

ekoserbia.com | EkoSerbia





Coffeehouse culture

Passion

100% biodegradable cups

Inspiring poets since 1862.



LUKOIL kartica lojalnosti

SAD pritiskaju Kinu da smanji uvoz iranske nafte

VAŠINGTON - SAD su se diplomatskim putem obratile Kini tražeći da smanji kupovine iranske sirove nafte, ocenjujući da Peking time udaljava Teheran od nastavka pregovora o obuzdavanju svog nuklearnog programa, rekli su u utorak **Reutersu** neimenovani američki i evropski zvaničnici.

"Koristimo instrumente sankcija SAD prema onima koji posluju sa Iranom, uključujući i Kinu ... međutim, takođe smo se diplomatskim putem obratili Kinezima i smatramo da je to, generalno, efikasniji put za rešavanje naših problema", rekao je jedan viši američki zvaničnik.

Odvojeno, jedan neimenovani evropski zvaničnik rekao je da Kina štiti Iran i dodao da je jedno od glavnih pitanja za Zapad koliko nafte Kina kupuje od Irana.

Firma za analitiku berzanske robe Kpler procenjuje da je do avgusta kineski uvoz nafte iz Irana u proseku iznosio 553.000 barela dnevno.



Britanija suspendovala zakon o konkurenciji kako bi ublažila krizu

LONDON - Britanska vlada objavila je da suspenduje primenu zakona o tržišnoj konkurenciji u naftnom sektoru u pokušaju da ublaži probleme u lancu snabdevanja na benzinskim pumpama, a razmatra i angažovanje vojske.

Mera - poznata kao Downstream Oil Protocol - Protokol o preradi i prodaji - izuzeće industriju iz zakonodavstva o konkurenciji, pa se mogu razmenjivati vitalne informacije i optimizovati snabdevanje gorivom, rekao je ministar privrede Kwasi Kwarteng, javio je **BBC**.

Vlada se odlučila na ovaj korak nakon posle dužeg perioda paničnih kupovanja goriva. što je u proteklih nekoliko dana prisililo mnoge benzinske stanice u zemlji da se zatvore.

Vlada takođe razmatra mogućnost angažovanja vojske u dostavi goriva.

Udruženje trgovaca naftnim derivatima upozorilo je da čak dve trećine njihovih članova na gotovo 5.500 nezavisnih prodajnih mesta nema goriva, a ostala su "delimično presušila i uskoro će biti prazna".

VB ima ukupno više od 8.000 benzinskih stanica.

"Goriva u rafinerijama i na terminalima uvek je bilo i više nego dovoljno i tako je i sada, ali znamo da su se pojavili problemi u lancima snabdevanja", rekao je Kwarteng.

"Zato ćemo primeniti Protokol o preradi i prodaji kako bi industrija mogla razmenjivati ključne informacije i efikasnije sarađivati i svesti poremećaje na najmanju moguću meru", dodao je ministar.

Vlada je već u martu 2020. ublažila zakon o tržišnoj konkurenciji kako bi pomogla supermarketima da sarađuju na održavanju snabdevanja hranom, podseća **BBC**.





HIP

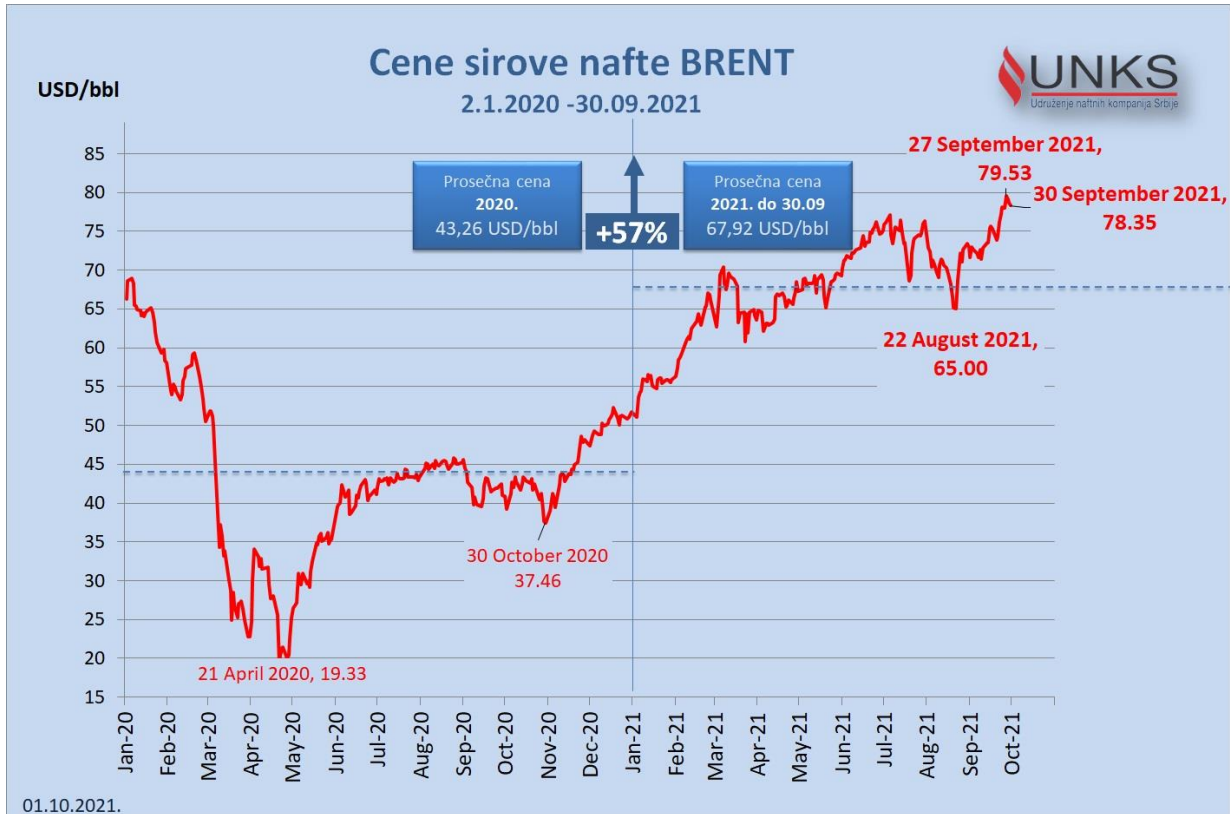
PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME



INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA



ENERGETSKA TRANZICIJA

Prelazak na električna vozila traži masovnu prekvalifikaciju: izveštaj

BRISSEL - Prelazak na električna vozila izazvaće velike promene u automobilske industriji i zahtevati podršku EU za programe "prekvalifikacije" kako bi se radnicima pomoglo da se pripreme za budućnost s nultom emisijom štetnih gasova, stoji u izveštaju objavljenom u utorak.



Platforma za elektromobilnost, industrijska grupa, kaže da je izveštaj Boston Consulting Group pokazao da će do 2030. godine evropska zaposlenost u

autoindustriji pasti za manje od 1% sa 5,7 miliona ljudi danas usred prelaska na električna vozila.

Međutim, poslovi kod proizvođača i tradicionalnih dobavljača usmerenih na motore s unutrašnjim sagorevanjem pašće za 20% odnosno 42% - za kumulativnih 500.000 pozicija. U isto vreme, zaposlenost kod dobavljača fokusiranih na tehnologiju nulte emisije povećaće se za 300.000 radnika, što predstavlja povećanje od 10%, navodi se u studiji.

Paket Evropske komisije Fit for 55 brzo će pooštriti emisijske standarde za automobile, čime će se efektivno zabraniti prodaja vozila opremljenih motorima s unutrašnjim sagorevanjem do 2035. Nemački proizvođači automobila sprečili su ovaj potez, ali su dobavljači delova i zaposleni u tom sektoru zabrinuti.

Platforma za elektromobilnost je rekla da bi se EU, vlade i kompanije trebale usredotočiti na ulaganje u obrazovanje, osposobljavanje, "usavršavanje" i "prekvalifikaciju" radnika kako bi "osigurali da niko ne ostane iza" dok industrija prelazi na električna vozila.

Equinor i Rosnjeft zajedno u rešenja sa niskim udelom CO2 u Rusiji

OSLO - Norveški Equinor i ruski Rosnjeft su sklopili sporazum da udruže snage za razvoj rešenja s niskim udelom ugljenika u njihovim zajedničkim projektima u Rusiji, prenosi **Trend** saopštenje od srede iz norveške naftno-gasne kompanije.

Prema sporazumu, kompanije će razmenjivati iskustvo i istraživati mogućnosti u takvim područjima kao što su smanjenje spaljivanja kaptažnog gasa i emisije metana, energetska efikasnost i izveštavanja o emisijama stakleničkih gasova.

Equinor i Rosnjeft će takođe proceniti mogućnosti za korišćenje obnovljivih izvora energije, hvatanje, korišćenje i skladištenje CO2 (CCUS) i rešenja s niskom ugljeničnim vodonikom.

Equinor ima za cilj da poveća udeo bruto investicija u obnovljive izvore energije na preko 30 posto u 2025.. Kompanija namerava da smanji intenzitet emisija CO2 iz svoje globalne proizvodnje nafte i gasa na ispod 8 kg CO2/barel ekvivalenta nafte (boe) do 2025. Trenutni globalni industrijski prosek je 17 kg CO2/boe.



Rosnjeft i ExxonMobil zajedno u upravljanju ugljenikom

NIJUJORK - Vodeći ruski i američki proizvođači nafte, Rosnjeft i ExxonMobil potpisali su Memorandum o razumevanju (MoR) o saradnji u proceni potencijala tehnologija sa nižim emisijama ugljenika za smanjenje emisije stakleničkih gasova. Kompanije će razmotriti izgleda novih projekata, prvobitno fokusiranih na hvatanje, korišćenje i skladištenje CO2 (CCUS) i razvoj goriva s manjim udelom ugljenika, poput vodonika i amonijaka, prenosi u sredu **MarketScreener**.



EU poslanici zabranjuju finansiranje za fosilni gas, uz izuzetke

STRAZBUR - Zakonodavci u Evropskom parlamentu izglasali su u utorak ukidanje podrške fosilnom gasu u pravilima EU o finansiranju prekogranične energetske infrastrukture poznatim kao TEN-E uredba.

Uredba otvara vrata bržem izdavanju dozvola i novčanom fondu od 5,8 milijardi evra izuzetom od pravila EU o državnoj pomoći, piše **Euractiv**.



Međutim, zakonodavci su dozvolili odstupanje za gasnu infrastrukturu koja je već odobrena na tzv. 4. i 5. listi projekata od opšteg interesa - PCI.

Ovi projekti će dobiti sredstva EU samo ako pomažu državama članicama da se odmaknu od zagađujućih fosilnih goriva, poput uglja i uljanih škriljaca, kažu poslanici u Evropskom parlamentu.

Ekološke grupe osudile su dogovor, rekavši da će omogućiti da se za status PCI razmotri više od 50 projekata gasne infrastrukture - uključujući Baltički gasovod u Danskoj, cevovod EastMed koji povezuje Grčku i Kipar, kao i terminal Shannon LNG u Irskoj.

Osim toga, zakonodavci su izglasali da vodonik pomešan s fosilnim gasom ispunjava uslove za poseban status.

U skladu s kompromisom koji je sklopljen ranije u septembru, podrška EU za ulaganja u infrastrukturu umešavanja prestaće 2027. godine, a svi projekti blendinga moraće se pretvoriti u 100-procentni vodonik do 2029. godine.

Zemlje EU sada čekaju da Parlament finalizuje svoju poziciju na plenarnoj sednici prije nego što uđu u takozvane trostrane pregovore s Evropskom komisijom i Savetom i donesu konačnu odluku EU.

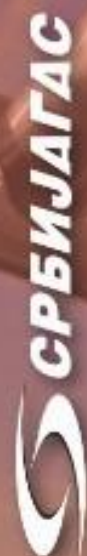
Wintershall Dea istražuje konverziju gasovoda za transport CO2

KASEL - Nemačka naftno-gasna kompanija Wintershall Dea i Univerzitet primenjenih nauka OTH Regensburg istražuju kako da postojeće gasovode na jugu Severnog mora osposobe za budući transport CO2.

Do sada su rezultati sugerisali da bi se cevovodi na moru mogli sigurno i efikasno prenameniti za transport utečjenog CO2, a kako studija bude napredovala, testiraće se tehnička izvodljivost i sprovedi sertifikacija, piše u sredu **offshore-energy**.

Wintershall Noordzee, zajedničko preduzeće Wintershall Dea i Gazprom EP International, upravlja sa 1.200 kilometara gasovoda u južnom delu Severnog mora, a delovi ove mreže potencijalno su upotrebljivi za transport CO2 i brojna iscrpljena polja gasa potencijalno pogodni za skladištenje CO2.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Neverovatan uzlet cene gasa u Evropi

LONDON - Cena gasa u Evropi na otvaranju trgovanja u utorak prvi put u istoriji premašila je hiljadu dolara za hiljadu kubnih metara, pokazuju podaci specijalizovane berze ICE.

Nakon objave tog podatka, cena terminskih ugovora za oktobar holandskom čvorištu TTF porasla je na 1.031,3 dolara za 1.000m³, a ukupan rast cena gasa od početka dana premašio je 11 posto. Iza toga cena je pala i stabilizovala se na oko 1.010 dolara za 1.000m³, što je i dalje na istorijski najvišem nivou.



Ovih je dana predsednik uprave ruskog Gasproma Aleksej Miler rekao da su zaostajanje u upumpavanju gasa u podzemna skladišta u Evropi i rastuća potražnja za gasom doveli do toga da su cene tog goriva u Evropi oborile rekorde.

Voditelj sektora za strukturiranje ugovora i određivanje cena gasa Gazprom Exporta Sergej Komljev napomenuo je da su isporuke gasovodima iz Rusije u Evropu 2021. godine na istorijskim vrhuncima, a Gasprom je povećao proizvodnju gasa za 18,4 posto na godišnjem nivou.

S druge strane, evropsko tržište gasa suočilo se u prvoj polovini godine s prebacivanjem utečenog prirodnog gasa (LNG) na azijsko-pacifičko i južnoameričko tržište. Količinski su isporuke LNG-a u Evropu u tom razdoblju pale za 10,74 milijardi kubnih metara ili 15,9 posto.

Gazprom Export prodaje gas sa isporukom 2023. na svojoj trgovačkoj platformi

MOSKVA - Gazprom Export prodavaće gas Evropi sa isporukom 2023. godine samo na svojoj elektronskoj trgovačkoj platformi (ETP) tokom nedelje od 27. septembra do 1. oktobra, prema rasporedu trgovanja objavljenom na web stranici korporacije.



Ranije minolog meseca, Gazprom Export je ponudio gas s isporukom u trećem tromesečju 2022. ili zimi 2022.-2023. Veći deo prodanih količina odnosio se na isporuke u 2023. godini, prenosi **TASS**.

ETP je namenjen za prodaju fizičkih količina prirodnog gasa evropskim potrošačima pored isporuka prema postojećim srednjoročnim i dugoročnim ugovorima. Prodaja gasa putem ETP-a počela je krajem septembra 2018. Prošle godine na platformi je prodato oko 27 milijardi kubika gasa.

Kremlj: Gasprom je već pokrio dodatne zahteve za uvozom gasa

MOSKVA - Gasprom je spreman da poveća isporuke prirodnog gasa u Evropu, objavila je novinska agencija Interfax u nedelju pozivajući se na reči portparola Kremlja.

Dmitrij Peskov rekao je da je Gasprom zainteresovan za što više ugovora o izvozu gasa. "Je li moguće dobiti više gasa od Gasproma? Moguće je. Gasprom je spreman. Štoviše, već je pokrio sve dodatne zahteve za snabdevanjem", rekao je Peskov, piše Interfax.

Međunarodna agencija za energiju (IEA) i nekoliko poslanika Evropskog parlamenta optužili su Gasprom da ne čini dovoljno da poveća količinu gasa za Evropu kako bi dodatno podigao cene gasa.



Mađarska potpisala s Gazpromom 15-godišnji ugovor o uvozu gasa

BUDIMPEŠTA - Mađarska je u utorak potpisala 15-godišnji ugovor o uvozu gasa s ruskim Gazpromom, što će, prema rečima mađarskog ministra spoljnih poslova i trgovine Petera Sijarta zemlji osigurati dugoročnu energetska sigurnost.



Foto: Sijarto, levo, prilikom dogovora u avgustu sa čelnikom Gazproma Aleksejem Milerom

Mađarska kompanija MVM će od Gazproma kupovati 4,5 milijardi kubnih metara (bcm) prirodnog gasa godišnje u razdoblju od najmanje 10 godina, s tim da posle toga može promeniti zakupljene količine prenosi mađarska novinska agencija **MTI**.

Gazprom će dopremiti 3,5 bcm gasa preko novog srpsko-mađarskog gasovoda povezanog sa Turskim tokom, a preostalu milijardu kubika preko Austrije. Mađarska je prošle godine od Gazproma primila 48 posto svog prirodnog gasa.

"Mađarska snabdevanje energijom smatra pitanjem nacionalne sigurnosti i suvereniteta, uz to više ekonomskim nego političkim pitanjem. Domaćinstva se mogu grejati na gas, a ne političkim izjavama. A isto vredi i za industriju", dodao je Sijarto.

Gazprom je prošle godine Mađarskoj isporučio 8,6 bcm gasa.

Ukrajina: Nerazuman ugovor Mađarske sa Gazpromom

KIJEV - Ukrajinski ministar energetike Herman Haluščenko razgovarao je sa zvaničnicima Evropske komisije o tome da li su novim sporazumom o gasu između Mađarske i Gazproma prekršena evropska pravila konkurencije, saopštio je u sredu ministarstvo energije.

Ukrajinsko ministarstvo spoljnih poslova ocenilo je novi dugoročni energetska sporazum između susedne Mađarske i ruskog gasnog giganta ugrozio evropsku energetska sigurnost.

"Smatramo da je ovo čisto politička, ekonomski nerazumna odluka doneta u korist Kremlja i na štetu nacionalnih interesa Ukrajine i ukrajinsko-mađarskih odnosa", navodi se u saopštenju, prenosi **Reuters**.

U saopštenju se dodaje da će sporazum imati "značajan uticaj na energetska sigurnost Ukrajine i Evrope", kao i da će Kijev od Evropske komisije zatražiti procenu poštuje li sporazum evropsko energetska zakonodavstvo.



U objavi od 28. septembra na **Facebooku**, šef mađarske diplomatije Peter Sijarto je osudio kritike Ukrajine kao "ozbiljno narušavanje mađarskog suvereniteta".

Sijarto je u svojoj poruci na Facebooku napisao da je odluka ukrajinske vlade da napadne sporazum "duboko uznemirujuća" i da predstavlja "neprijateljski korak".





REGION

Bez detalja o nastavku pregovora o otkupu udela MOL-a u Ini

ZAGREB - Ministar privrede i održivog razvoja Hrvatske Tomislav Čorić sastao se u utorak u Zagrebu s glavnim izvršnim direktorom MOL Grupe Józsefom Molnárom, ali je – što se tiče za javnost najzanimljivije teme – ponude Hrvatske da otkupi udeo MOL-a u Industriji nafte (INA), saopšteno kratko da su o tome nastavljeni razgovori .

U **saopštenju** Ministarstva se navodi da su Čorić i Molnar razgovarali o realizaciji projekta Biorafinerija u Sisku koji zauzima središnje mesto u hrvatskom Nacionalnom planu oporavka i otpornosti, kao i o napretku u projektu modernizacije Inine Rafinerije nafte Rijeka.

Dogovor Ine i MOL-a o zajedničkom sticanju dodatnih udela u OMV Slovenija omogućiće hrvatskoj naftnoj kompaniji mesto glavnog snabdevača slovenačkog tržišta s gorivima, plasmanom proizvoda iz riječke rafinerije, dodaje se u saopštenju.



**MOL GORIVA
VRHUNSKOG
KVALITETA**

Shell preuzimanjem dolazi na hrvatsko tržište

ZAGREB - Preuzimanjem hrvatskog naftnog distributera Apiosa i njegovih stanica, firma Coral, zastupnik Shell licence za Jugoistočnu Evropu otvorila je benzinske stanice Shell i u Hrvatskoj, prenosi u ponedjeljak Energetika-net.



Rebrandiranje Apiosa u Shell zaključeno je krajem avgusta.

"Sporazum s kompanijom Shell uključuje veliku

podršku i celokupni know-how na području upravljanja kvalitetom naftnih derivata, korišćenja naprednih tehnologija, usluga i velikog iskustva njenih stručnjaka, kao i načela tržišnog poslovanja", rekao je Stergios Theodoridis, član Uprave firme Coral Croatia.

Skuplje gorivo i u BiH – manjak TNG-a na pumpama u RS


SARAJEVO, BANJALUKA – Usled rasta cena nafte na svetskom tržištu, poskupljuje gorivo i u BiH, saopšteno je iz Ministarstva trgovine FBiH . Tako trenutna cena premium bezolovnog benzina 95 iznosi od 2,11 do 2,36 KM po litru, dizela od 2,01 do 2,31 KM, a TNG-a od 1,11 do 1,41 KM po litru", kazali su portalu **Energetika.ba** iz Ministarstva.

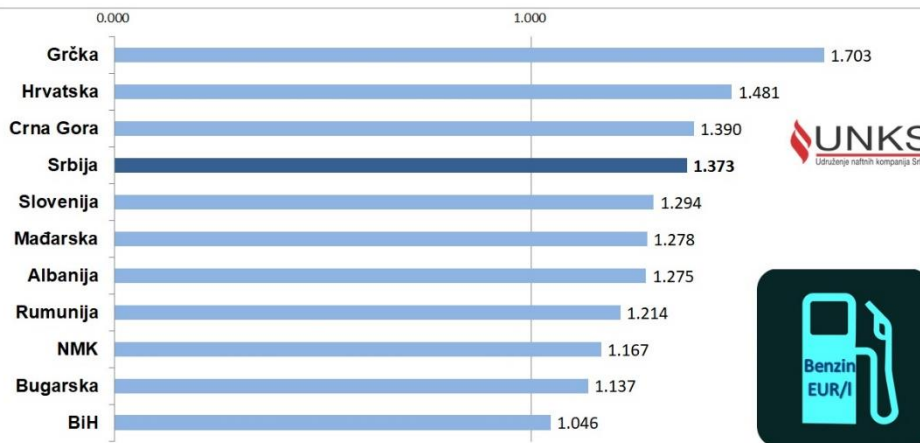
U Privrednoj komori Republike Srpske kažu da su cene u tom entitetu više za tri do pet feninga za oba derivata, ali su i dalje za oko 10 feninga jeftinije nego u FBiH.

Napominju, međutim, da postoje problemi kod snabdevanja TNG-om, zbog čega je na svim benzinskim pumpama došlo do poskupljenja ovog goriva do skoro 20 feninga u poslednja dva do tri meseca.

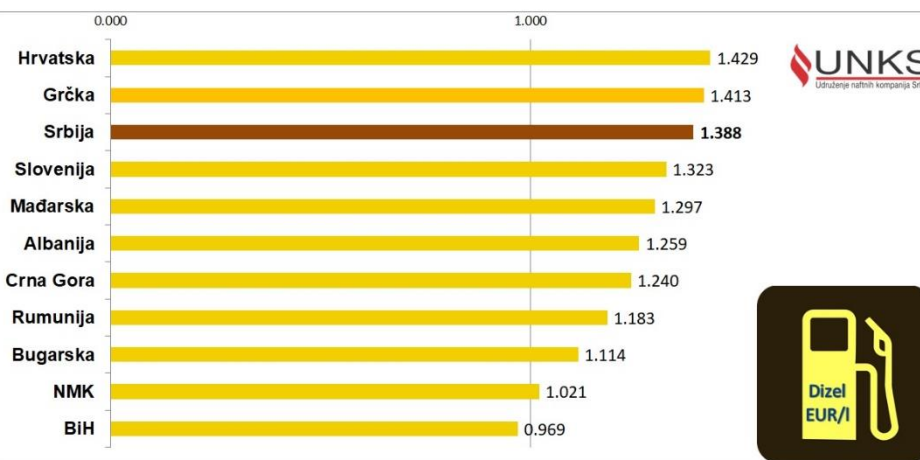


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 27.09.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

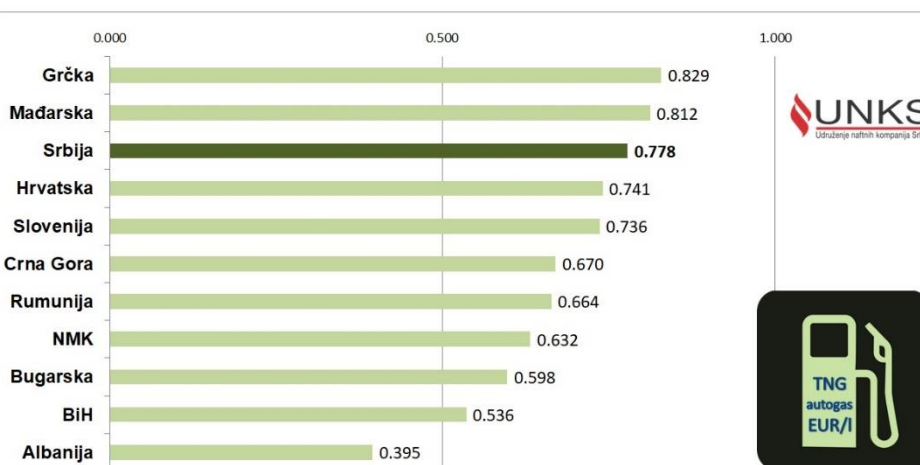
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.703	+30.48%
Hrvatska	1.481	+13.46%
Crna Gora	1.390	+6.50%
Srbija	1.373	+5.21%
Slovenija	1.294	-0.89%
Mađarska	1.278	-2.11%
Albanija	1.275	-2.29%
Rumunija	1.214	-7.00%
NMK	1.167	-10.59%
Bugarska	1.137	-12.91%
BiH	1.046	-19.86%
Prosečna cena u regionu	1.305	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Hrvatska	1.429	+15.24%
Grčka	1.413	+13.98%
Srbija	1.388	+11.97%
Slovenija	1.323	+6.74%
Mađarska	1.297	+4.62%
Albanija	1.259	+1.54%
Crna Gora	1.240	+0.02%
Rumunija	1.183	-4.56%
Bugarska	1.114	-10.13%
NMK	1.021	-17.63%
BiH	0.969	-21.81%
Prosečna cena u regionu	1.240	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0.829	+23.39%
Mađarska	0.812	+20.86%
Srbija	0.778	+15.84%
Hrvatska	0.741	+10.24%
Slovenija	0.736	+9.61%
Crna Gora	0.670	-0.28%
Rumunija	0.664	-1.24%
NMK	0.632	-5.91%
Bugarska	0.598	-11.04%
BiH	0.536	-20.26%
Albanija	0.395	-41.22%
Prosečna cena u regionu	0.672	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave