



# Irački naftni cunami



Rusija drugi snabdevač SAD naftom i derivatima

Gazprom smanjuje ubrizgavanje gasa u najveća skladišta u EU

OMV: Severni tok 2 u funkciji pre kraja godine

Irak otkupljuje udele majorsa koji napuštaju zemlju

Lukoil odustaje od prodaje ulaganja u Iraku?

**EU: Oporezivanje goriva zasnovano na energetsom sadržaju, umesto količini**



BUDUĆNOST  
NA DELU



# SADRŽAJ

## NAFTA

Irak otkupljuje udele majorsa koji napuštaju zemlju .....	<a href="#">OVDE</a>
Lukoil odustaje od prodaje ulaganja u Iraku?.....	<a href="#">OVDE</a>
Korona ponovo obara potrošnju i cene nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija privremeno obustavlja izvoz goriva? .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija drugi snabdevač SAD naftom i derivatima .....	<a href="#">OVDE</a>
Vitol: Kina će u Q4 povući do 30 miliona barela nafte iz strateških rezervi .....	<a href="#">OVDE</a>
Shell podiže dividendu za 40% .....	<a href="#">OVDE</a>
Američki naftni majorsi na solidnim osnovama .....	<a href="#">OVDE</a>
BP premašio procene analitičara .....	<a href="#">OVDE</a>
Australijske kompanije spajanjem stvaraju globalnog igrača .....	<a href="#">OVDE</a>
Evropski majorsi napuštaju Venecuelu .....	<a href="#">OVDE</a>
Ove godine regulativa za sprečavanje emisija metana u naftnogasnoj privredi .....	<a href="#">OVDE</a>
Akcije MOL-a prenete u Fondaciju MOL New Europe .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

## ENERGETSKA TRANZICIJA

EU: Oprezivanje goriva zasnovano na energetsom sadržaju, umesto količini.....	<a href="#">OVDE</a>
Siromašniji žrtve proširenja EU ETS-a na transport i grejanje .....	<a href="#">OVDE</a>
EU carina na CO2 koštaće Rusiju najmanje 1,1 mlrd evra godišnje .....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS

Gazprom smanjuje ubrizgavanje gasa u najveća skladišta u EU .....	<a href="#">OVDE</a>
Gazprom: Nismo nudili Ukrajini ruski gas .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija izvozom plavog vodonika zamenjuje očekivani pad potražnje gasa .....	<a href="#">OVDE</a>
OMV: Severni tok 2 u funkciji pre kraja godine?.....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION

Gazprom avansno platio 349 mln evra za tranzit preko Bugarske .....	<a href="#">OVDE</a>
Lukoilova rafinerija u Burgasu planira proizvodnju zelenog vodonika .....	<a href="#">OVDE</a>
Ina ostvarila dobit u prvoj polovini 2021. ....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### Irak otkupljuje udele majorsa koji napuštaju zemlju

**BAGDAD** - Bagdad bi mogao preuzeti udele u naftnim poljima kojima upravljaju Lukoil i ExxonMobil, jer neki od najvećih iračkih stranih partnera žele da napuste zemlju, piše u četvrtak **Argus media**.

Iračko ministarstvo nafte do sada je uložilo veto na prodaju drugim kompanijama, ali bi sada moglo biti voljno da preuzme neželjene udele, kaže ministar nafte Ihsan Ismael, prenosi državna iračka novinska agencija. Lukoil je krajem jula potvrdio da pregovara s Bagdadom o smanjenju svog 75 postotnog operativnog udela u polju West Qurna 2 vrednom 13 milijardi.

Ali kompanija i dalje radi na licenci za blok 10, gde će uskoro započeti rana proizvodnja nafte od 30.000 b/d. Lukoil upravlja blokom sa 60 posto udela, a japanski Inpex drži preostalih 40 procenata.

Ministarstvo nafte također radi na kupovini udela u polju proizvodnje 500,000 b/d West Qurna 1 od ExxonMobila. Američki majors hteo je da proda svojih 32,7 posto udela, ali Irak je to blokirao, primoravajući ExxonMobil da traži arbitražu kod Međunarodne trgovačke komore. Iračka državna naftna kompanija već ima 10 posto udela na tom polju.

Druge kompanije koje napuštaju iračka polja uključuju BP, koji planira da se povuče iz projekta od 1,5 miliona b/d Rumaila - najvećeg iračkog proizvodnog polja - kojim upravlja sa udelom od 47,63 posto. Ovaj trend je započeo 2016. godine kada je američka kompanija Occidental prodala svoj udeo u polju Zubair vrednom 4 milijarde dolara. Irak je zatim preuzeo Shell -ov operativni udeo u polju Majnoon 2018. godine.

Doduše, dok ove kompanije nastoje da napuste Irak, Bagdad je nedavno potpisao četiri velika energetska projekta sa francuskim TotalEnergies, piše Argus.

### Lukoil odustaje od prodaje ulaganja u Iraku?

**DUBAI** - Ruski Lukoil povlači svoju odluku o prodaji udela u mega naftnom polju West Qurna-2 na jugu Iraka kineskim kompanijama, piše u nedelju irački državni list **Al-Sabah**.



Iračko ministarstvo nafte razgovaralo je s drugim po veličini ruskim proizvođačem nafte poslednjih šest meseci kako bi ga navelo da ne proda svoj udeo Kinezima, navodi list pozivajući se na ministra nafte Ihsana Abdula Jabbara.



"Razumevanje motiva kompanije pomoglo je u rešavanju nekih problema u koordinaciji s Ministarstvom nafte", rekao je on.

Ranije je Lukoil poslao Ministarstvu službeno obaveštenje u kojem se navodi plan o prodaji udela kineskim kompanijama. Lukoil je rekao da je razlog što prodaje posao kineskim firmama to što "ulaganje u Iraku nije primereno velikim investitorima i što oni ili traže druga tržišta ili partnere u obnovljivoj energiji", rekao je ministar.

Exxon je u januaru sklopio ugovor o prodaji udela u polju West Qurna-1 kineskim kompanijama PetroChina i CNOOC, ali za to još nije dobio odobrenje iračke vlade.





# PLATI GORIVO BEZ ODLASKA NA KASU



PREUZMI APLIKACIJU  
**DRIVE.GO**



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play



EXPLORE IT ON  
AppGallery



## Korona ponovo obara potrošnju i cene nafte

LONDON - Cene nafte spustile su se ove nedelje na međunarodnim tržištima pod uticajem efekata širenja delta soja virusa u zemljama najvećim potrošačima energenata, kao i neočekivanog rasta zaliha sirove nafte u SAD protekle nedelje.

U petak ujutro, u vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE, Brent za septembarske isporuke trgovan je - uz blagi rast - za 71,60 USD/bbl, dok je septembarski WTI istovremeno vredeo 69,30 USD/bbl.

„Zbog širenja delta soja koronavirusa u Kini povećava se zabrinutost, koja snažno pritiska cene nafte“, objavili su analitičari banke ING.



Vladina Uprava za energetske informacije (EIA) objavila je u sredu da su američke zalihe sirove nafte porasle za 3,6 miliona barela i da su sada ~ 6% ispod petogodišnjeg proseka, dok su zalihe benzina pale za 5,3 miliona barela.

Tržište je dodatno bilo zatečeno ovom informacijom jer je Američki institut za naftu (API) dan ranije saopštio da su domaće zalihe pale za 879 hiljada barela.

"S rafinerijskim radom usidrenim ispod 16M bbl/dan drugu uzastopnu sedmicu i padom izvoza, videli smo da zalihe sirove nafte pokazuju iznenađujuću rast", iako je veliki pad zaliha benzina pomogao ublažavanju pada cena, rekao je Mat Smith iz ClipperData kaže MarketWatch..

## Rusija privremeno obustavlja izvoz goriva?

MOSKVA - Ruska vlada razmatra uvođenje privremenih ograničenja izvoza goriva, radi stabilizacije domaćeg tržišta, izjavio je u subotu potpredsednik Vlade Aleksandar Novak.

Moguće je da Ministarstvo energetike takav predlog iznese u bliskoj budućnosti, rekao je Novak.

"To se razmatra, a Ministarstvo energetike trebalo bi u bliskoj budućnosti da saopšti predlog. U načelu, taj instrument razmatramo jer potražnja raste i moramo u potpunosti osigurati domaće tržište", rekao je.

Prema Novakovim rečima, pritisak na cene nafte na berzi se nastavlja.

"Iako su juče porasle, pre toga su cene padale nekoliko dana, odnosno vidimo da je situacija nestabilna, pa treba stabilizovati tržište", prenosi **Tass**.

## Rusija drugi snabdevač SAD naftom i derivatima

MOSKVA - U maju Rusija je postala drugi izvoznik nafte i naftnih proizvoda u SAD, pri čemu su isporuke dosegule rekordne količine od 26,17 mil. bbl. Prema podacima američke Energetske informativne uprave (EIA), raniji rekord u izvozu ruske nafte i naftnih proizvoda u SAD dosegnut je u maju 2009. godine, kada je iz Rusije bilo isporučeno 25,08 mlrd. bbl nafte.

Prvi izvoznik nafte u SAD je Kanada s količinama 125,75 mil. bbl, dok je na trećem mestu Meksiko s 22,56 mil. bbl. Od ukupnih količina tako izvezene nafte i naftnih proizvoda iz Rusije u SAD, najveći dio čine upravo naftni proizvodi, dok na sirovu naftu otpada 8,6 mil. bbl.

Ukupan uvoz sirove nafte u SAD u maju ove godine iznosio je 180,65 mil. bbl ili za 6,1 mil. bbl više nego u aprilu, javio je **Tass**.





## Vitol: Kina će u Q4 povući do 30 miliona barela nafte iz strateških rezervi

SINGAPUR - Očekuje se da će Kina osloboditi između 25 i 30 miliona barela iz svojih strateških rezervi nafte u četvrtom tromesečju 2021. godine s obzirom na predstojeći privredni rast i smanjenje zaliha u drugom najvećem svetskom potrošaču nafte, izjavio je 1. avgusta šef za Aziju globalnog trgovca naftom, kompanije Vitol .

"Temeljna potražnja postoji i samo je pitanje kako se ona odražava u zalihama", rekao je Mike Muller za webinar *Gulf Intelligence*. "Verujemo da će kineske naftne rezerve u četvrtom tromesečju ove godine zabeležiti smanjenje od 25-30 miliona barela, što u nekom trenutku treba nadopuniti jer ekonomija i dalje raste."

Povlačenje strateških rezervi moglo bi kratkoročno umanjiti tržišne cene nafte, ali će dugoročno uticati uzlazno, rekao je on.

"Dugoročno se pretpostavlja da se nafta mora vratiti, pogotovo ako se strateške rezerve nafte drže iz strateških razloga."

**Diesel Avio garantuje:**

- Povećan cetanski broj koji omogućava bolje ubrzanje, smanjenje buke i vibracija



Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama

**Neka Vaš motor poleti!**



## Shell podiže dividendu za 40%

LONDON - Royal Dutch Shell povećao je svoju dividendu za gotovo 40 posto i saopštio da će otkupiti akcije za 2 milijarde američkih dolara, nastavljajući napore da pridobije investitore jer su jače cene nafte i snažno tržište hemikalija podigle zaradu, piše *Bloomberg*.

Taj potez dolazi više od godinu dana nakon što je Shell smanjio svoju dividendu za dve trećine. Skromna povećanja isplate od tada nisu privukla investitore, a akcije anglo-holandskog majorsa su i dalje za oko 40 posto jeftinije od nivoa pre pandemije, uprkos potpunom oporavku cena nafte.

Prilagođeni neto prihod Shell-a u drugom tromesečju iznosio je 5,53 milijarde dolara, u poređenju sa 638 miliona dolara godinu dana ranije.

## Američki naftni majorsi na solidnim osnovama

HJUSTON - Američki naftni velikani Chevron i ExxonMobil ostvarili su neto dobit drugi put zaredom, jer su njihovi rezultati u drugom kvartalu premašili očekivanja analitičara.

Chevron je prijavio 3,1 milijardu dolara tromesečne neto dobiti, dok je dobit ExxonMobila u drugom kvartalu bila nešto veća i iznosila je 3,2 milijarde dolara, prenosi *OilPrice.com*.

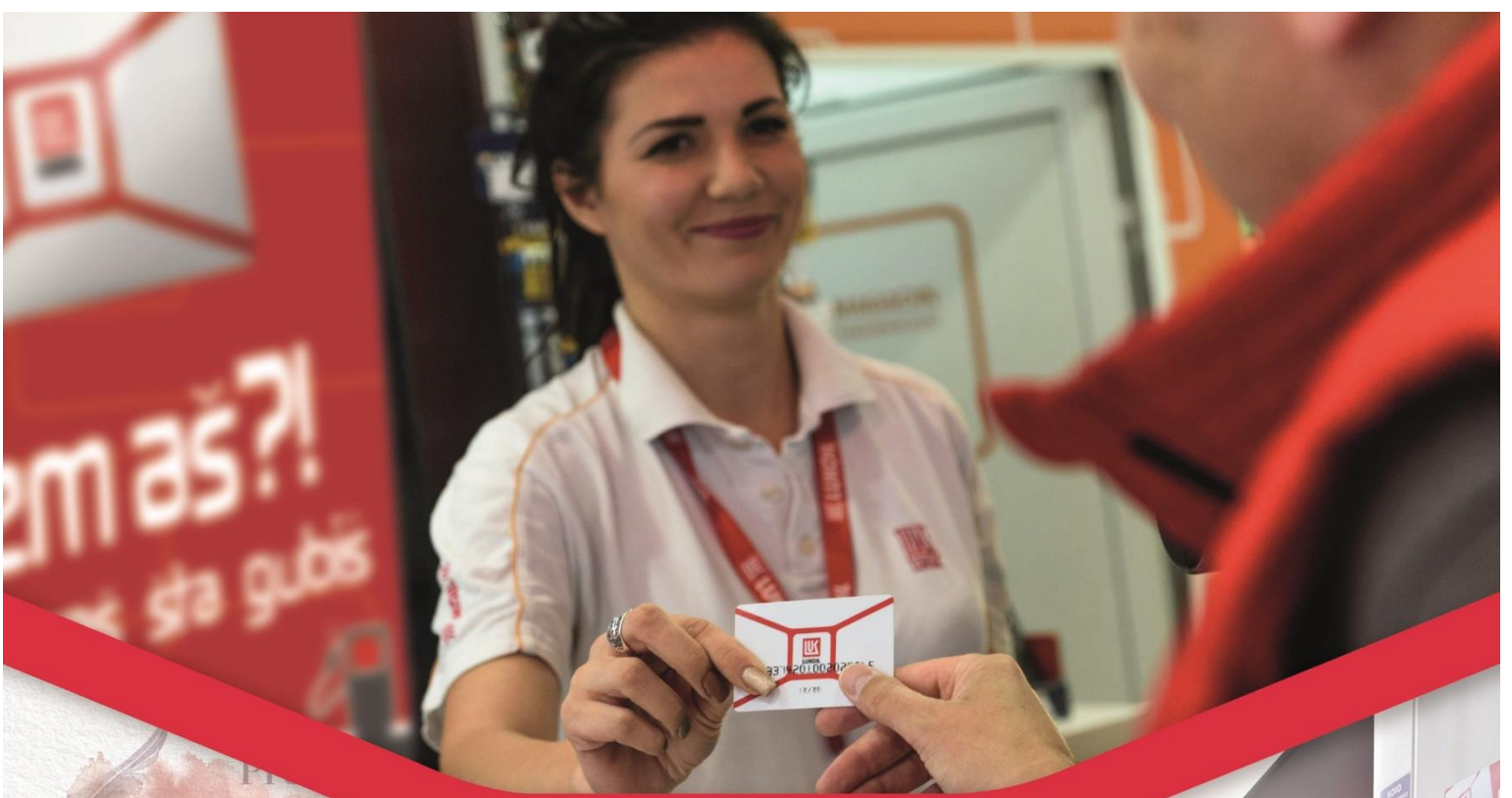
## BP premašio procene analitičara

LONDON - Britanski naftni velikan BP je za tri meseca do juna ostvario dobit bez jednokratnih stavki od 2,80 milijardi dolara, što je znatno iznad tržišnog konsenzusa od 2,15 milijardi dolara na osnovu procena 24 analitičara. To je takođe iznad dobiti od 2,63 milijarde dolara u prvom kvartalu.

Neto profit je pao na 3,12 milijardi dolara sa 4,67 milijardi dolara, ali je bio znatno veći od konsenzusa šest brokera FactSeta od 2,07 milijardi dolara.







Coffeehouse culture

Passion

100% biodegradable cups

Inspiring poets since 1862.



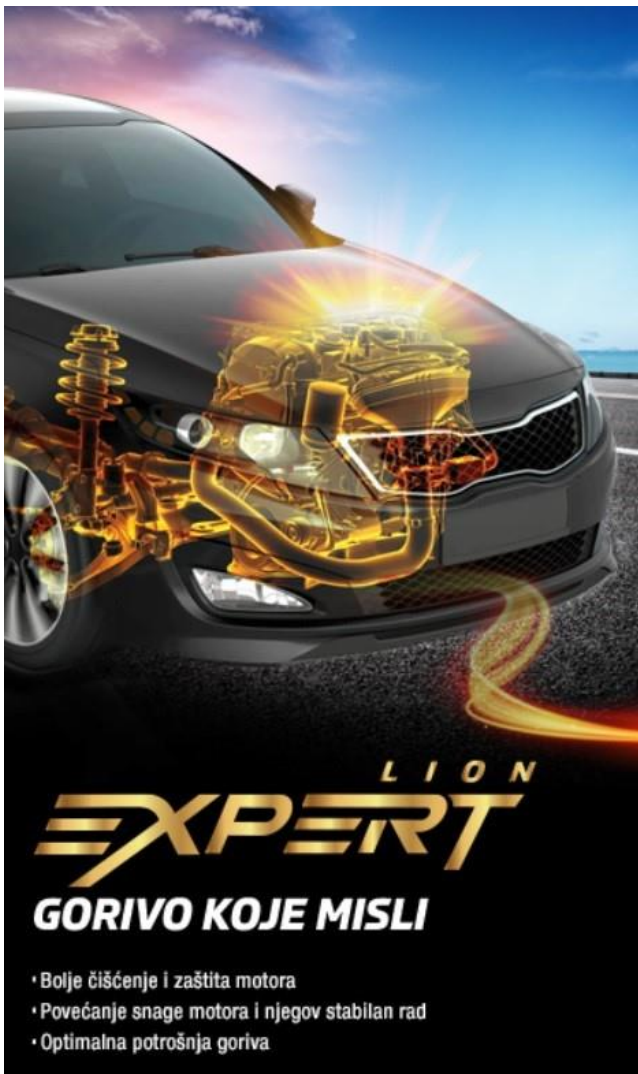
**LUKOIL** kartica lojalnosti



## Evropski majorski napuštaju Venecuelu

**KARAKAS** - Francuski TotalEnergies i norveški Equinor napustili su zajedničko ulaganje (JV) Petrocedeño, prenoseći svoje udele u podfirmu nacionalne venecuelanske naftne kompanije PDVSA. JV upravlja naftnim poljem Juni u pojasu Orinoco i nadogradnjom teške sirove nafte kapaciteta 180.000 barela na dan.

Iz dve kompanije je saopšteno da je razvoj proizvodnje teške nafte nekompatibilan sa njihovim strategijama orijentacije proizvodnje na energiju sa niskim udelom ugljenika, piše *OilPrice.com*.



## Australijske kompanije spajanjem stvaraju globalnog igrača

**SIDNEJ** - Australijski Oil Search je objavio da je njegov odbor prihvatio revidirani predlog spajanja od strane tamošnje kompanije Santos po ceni od 8,4 milijardi australijski dolara (6,2 milijardi USD).

Prema uslovima najnovije ponude, svaka od dionica Oil Search-a biće zamenjena za 0,63 akcija Santos. Ranije je Santos ponudio 0,59 svoje deonice za zamenu za svaku od deonica Oil Search -a.



Promenjeni omer daje Oil Search-u povećan udeo od 38,5% u kombinovanoj kompaniji, nakon spajanja, u odnosu na udeo od 36,9% prema ranijoj ponudi.

U slučaju dobijanja regulatornih saglasnosti, spojena grupa bila bi unutar S&P ASX-20 indeksa i među 20 najvećih svetskih naftnih i gasnih kompanija, piše 2. avgusta *NS Energy*.

Kombinovana kompanija imaće pro-forma tržišnu kapitalizaciju od 21 milijarde australijskih dolara (15,42 milijardi dolara), uz portfelj poslova u Australiji, Papui Novoj Gvineji, TimorLesteu i Severnoj Americi.







HIP

PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIDTEN**

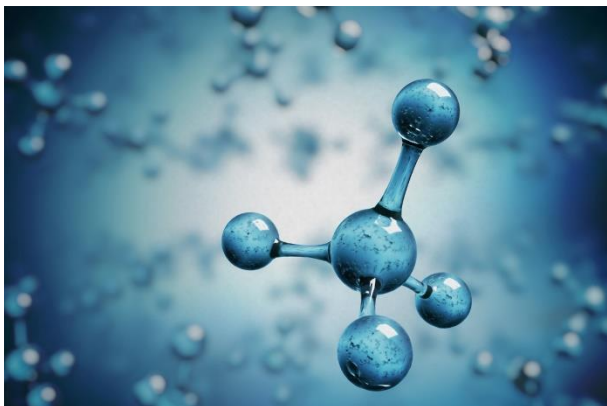
**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## Ove godine regulativa za sprečavanje emisija metana u naftnogasnoj privredi

**BRISSEL** - Evropska komisija trebalo bi da u 4. kvartalu ove godine donese regulativu kojom će primorati energetske kompanije da nadgledaju i izveštavaju o emisijama metana, kao i poboljšaju otkrivanje i saniranje curenja, piše **Reuters**.

Ukupno 19% emisija metana u Evropi, koje se mogu pripisati ljudskoj aktivnosti, dolazi iz energetskog sektora.



Metan, najveći uzrok klimatskih promena nakon ugljen-dioksida (CO<sub>2</sub>), glavna je komponenta prirodnog gasa i kada dođe u atmosferu njegov staklenički efekat više je od 80 puta snažniji u vazduhu od CO<sub>2</sub> u prvih 20 godina.

Koristeći infracrvenu kameru udruženje Clean Air Task Force (CATF) otkrilo je ove godine metan koji prodire u atmosferu na 123 nalazišta nafte i gasa u Austriji, Češkoj, Nemačkoj, Mađarskoj, Italiji, Poljskoj i Rumuniji.

U Mađarskoj su snimke pokazale mesto curenja metana tamo gde MOL odvaja gas od nafte. U Austriji, u naftnom pogonu OMV-a u blizini kopnenih bušotina severno od Beča, kamera je pokazala niz manjih curenja.

Stručnjaci kažu kako će nova pravila poljuljati svaku naftnu i gasnu firmu u Evropi, prenosi Reuters, ali dodaje da je malo verovatno da će nova pravila stupiti na snagu pre 2023. godine.

## Akcije MOL-a prenete u Fondaciju MOL New Europe

**BUDIMPEŠTA** - Mađarska naftna i gasna kompanija MOL i država Mađarska prenele su zajedno 10,4% deonica MOL-a Fondaciji MOL New Europe, čime su joj otvorile put za početak rada, saopštio je prošle nedelje MOL, prenosi državna novinska agencija **MTI**.

MOL je u aprilu najavio da će u partnerstvu sa državom Mađarskom osnovati Fondaciju MOL Nova Evropa radi ispunjenja ciljeva korporativne odgovornosti, a zakonodavci su odobrili njeno osnivanje nekoliko nedelja kasnije. MOL i država su se složili da doprinesu udelom po 5,2 % akcija MOL-a fondaciji koja će poslovati koristeći zaradu od dividende od tih deonica.

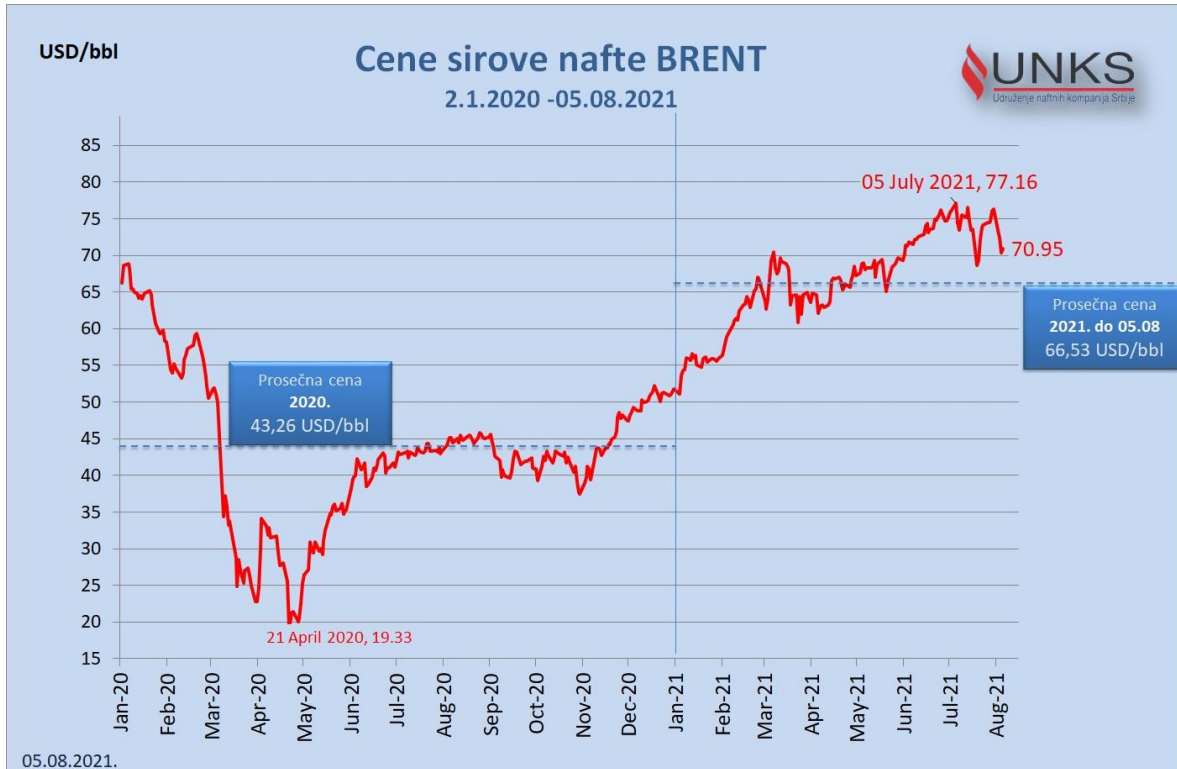
Fondacija će uspostaviti široki sistem podrške sportu, kulturi, zdravstvu, ekonomskom razvoju i zaštiti životne sredine. U skladu sa strategijom MOL -a, fondacija će ponuditi "ciljaniju podršku" u područjima ekonomskog razvoja s ciljem unapređenja cirkularne ekonomije, dodaje se.



**MOL GORIVA  
VRHUNSKOG  
KVALITETA**







**INFORMATIKA**

**Poslovna inteligencija**

**NEDELTA**

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA







## ENERGETSKA TRANZICIJA

### EU: Oporezivanje goriva zasnovano na energetsom sadržaju, umesto količini

**BRISEL** - Predloženi novi sistem oporezivanja goriva na nivou cele EU, baziran na energetsom sadržaju, a ne na količini, ima za cilj da ukinе podsticaje za benzin i dizel, a umesto toga, podrži preuzimanje zelenih biogoriva, obnovljivih vodonika i sintetičkih goriva.

Direktiva o porezu na energiju iz 2003. godine, posljednji put ažurirana 2003. godine, utvrđuje minimalne poreske stope za energiju, uključujući gorivo za transport i električnu energiju.

Većina evropskih zemalja ima poreske stope iznad minimuma EU, ali one nikada nisu prilagođene inflaciji, rekao je 15. jula za Euractiv Paolo Gentiloni (foto), bivši italijanski premijer, koji je sada komesar EU za ekonomiju.



"Oni su potpuno neusklađeni s našom klimatskom ambicijom," dodao je on.

Središnji deo reforme je predlog za premeštanje poreskog sistema na nivou EU zasnovan na količini - ili evrima po litri - na poreski sistem zasnovan na sadržaju energije ili gigadžulima, objasnio je visoki zvaničnik EU.

"Biogoriva su u nepovoljnom položaju zbog oporezivanja zasnovanog na količini", koje se izražava litrom, objasnila je Evropska komisija u svom predlogu reforme poreza na energiju, objavljenom 14. jula. To je zato što jedna litra biogoriva obično ima niži energetska sadržaj od benzina ili dizela, iako se primenjuje ista poreska stopa, navodi se.

Prema Komisiji, reforma će podstaknuti „preuzimanje električne energije i alternativnih goriva“, poput „obnovljivog vodonika, sintetičkih goriva, naprednih biogoriva itd.“



Oporezivanje je nacionalna nadležnost i izmena direktive iz 2003. godine zahtevaće jednoglasnost među 27 država članica EU, što će biti značajna prepreka svakom pokušaju reforme.

No, čini se da je Evropska komisija ohrabrena nedavnim zaključcima koje su usvojile nacionalne vlade EU, a koji kažu da "oporezivanje energije kao fiskalni instrument može biti važan deo ekonomskih poticaja" za borbu protiv klimatskih promena i treba ga razmotriti.

Pored toga, Brisel želi ukinuti različita oslobađanja od poreza i popuste, koji su se godinama nakupljali na nacionalnom nivou - bilo za poljoprivrednike, male avione za razonodu, poslovne avione i privatne jahte. Takođe će se ukinuti različite nacionalne stope, novom pojednostavljenom poreskom strukturom koja će rangirati goriva i električnu energiju prema njihovim ekološkim efektima.

„Prema ovom rangiranju, konvencionalna fosilna goriva poput gasnog ulja i benzina oporezivaće se po najvišoj stopi“, dok se za prirodni gas, TNG i vodonik fosilnog porekla nudi prelazni period od 10 godina, nakon čega će se primeniti puna stopa.



## Siromašniji žrtve proširenja EU ETS-a na transport i grejanje

**BRISSEL** - Proširenje EU ETS-a sistema za trgovanje emisijskim kvotama na goriva za grejanje i transport –Fit for 55, imaće negativan uticaj na cenu benzina i dizela kao i fosilnih goriva za grejanje u domaćinstvima, zbog čega će Komisija pokrenuti fond za ublažavanje društvenih troškova širenja tržišta ugljenika u EU, stoji u nacrtu koji je video **Euractiv**.

Prema nacrtu predloga, u novi fond će se sliti 20% očekivanih prihoda stvorenih novim ETS-om koji pokriva zgrade i drumski transport. Novac iz Fonda biće unapred dodeljen, s prvim isplatama koje se očekuju 2025, godinu pre pokretanja novog ETS-a.

Regresivni porez

U svom nacrtu predloga sama Evropska komisija priznaje da je ETS "regresivni" oblik mehanizma određivanja cena CO2 koji će proporcionalno više pogoditi siromašne nego bogate.

Stavljanje cene ugljenika na goriva za grejanje "neće jednako uticati na domaćinstva, ali bi verovatno imalo regresivan uticaj na raspoloživi dohodak, jer domaćinstva s niskim prihodima obično troše veći deo svog dohotka na grejanje", navodi Komisija u troškovima analiza koristi revidirane ETS direktive.

Proširenje EU ETS sistema „imaće značajne socijalne efekte koji mogu nesrazmerno uticati na ranjiva domaćinstva , ranjiva mikro preduzeća i ranjive korisnike transporta koji veći deo svojih prihoda troše na energiju i prevoz i koji u određenim regijama nemaju pristup alternativnim, pristupačnim rešenjima“, stoji u nacrtu.

Prema tom papiru, novi fond će zemljama EU osigurati novac „za podršku njihovim merama i ulaganjima namenjenim povećanju energetske efikasnosti zgrada, obnovi zgrada i dekarbonizaciji grejanja i hlađenja zgrada, uključujući integraciju energije iz obnovljivih izvora te za finansiranje mobilnosti i transporta s nula i niskih emisija“.

## EU carina na CO2 koštaće Rusiju najmanje 1,1 mlrd evra godišnje

**MOSKVA** - Planirana prekogranična taksa na CO2 Evropske unije mogla bi ruske izvoznike s velikim otiskom ugljenika koštati najmanje 1,1 milijardu evra godišnje, više od bilo koje treće zemlje izvoznice u EU, javila je 26. jula web stranica **RBC**.

Granična carina - predložena kao deo sveobuhvatnih planova EU za borbu protiv klimatskih promena - odnosiće se na gotovo 7 milijardi evra ruskog izvoza ili 7,3% ukupnog ruskog izvoza u EU 2020. godine, prvenstveno željeza i čelika, navodi RBC. Očekuje se da će porez iznositi 16% od vrednosti uvezene robe, ili 1,1 milijardu evra.



Rusko Ministarstvo ekonomskog razvoja ocenilo je proračune RBC-a konzervativnom procenom.

Iako se Rusija, najveći svetski izvoznik energije, obavezala na smanjenje svojih emisija prema Pariskom sporazumu, kritikovana je zbog oslanjanja na početnu 1990. godinu, kada je raspad Sovjetskog Saveza zaustavio gotovo svu tešku industriju.

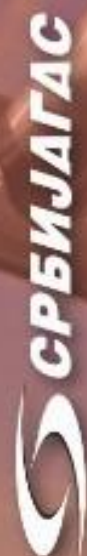
Kao rezultat toga, rusko smanjenje emisija znatno je niže od smanjenja emisija u drugim zemljama, iako je danas četvrti po veličini emiter stakleničkih gasova na svetu, piše Moscow Times.

Zemlja takođe planira da poveća proizvodnju fosilnih goriva u narednim godinama s pogledom na azijsko tržište, a zabeležila je i lagani ulazak u obnovljive izvore energije.

Ruski ministar finansija upozorio je ovog meseca da se zemlja mora pripremiti za velike gubitke prihoda koje je doneo globalni pritisak na obnovljive izvore energije i nakon toga pad potražnje za fosilnim gorivima.







**ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ**

ЈП „Србијагас“  
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## GAS

### Gasprom smanjuje ubrizgavanje gasa u najveća skladišta u EU

**MOSKVA** - Od 31. jula smanjile su se količine Gaspromovog gasa upumpanog u podzemna skladišta u Evropi, javio je *Interfax* pozivajući se na podatke portala *Gas Infrastructure Europe*.



Smanjenje nivoa ubrizgavanja gasa posebno je pogodilo skladišta u Austriji (Haidach), Nemačkoj (Rehden) i Holandiji (Bergermeer).

Istovremeno, smanjen je i transport gasa u Evropu kroz gasovod Yamal-Europe, koji prolazi kroz

Belorusiju i Poljsku do Nemačke. Konkretno, podaci nemačkog tranzitnog operatera Gascade ukazuju na to da su dnevne količine transporta gasa na ovoj ruti pale u prethodnih nekoliko dana sa 84 miliona kubnih metara (na ulazu u Nemačku) na 50 miliona m<sup>3</sup> 31. jula i 60 miliona m<sup>3</sup> 1. avgusta.

Nakon hladne zime i rekordnih povlačenja gasa iz ruskih podzemnih skladišta, zalihe su ispražnjene posvuda, uključujući i Evropu. Trenutno je primarni zadatak Gasproma da napuni ruska podzemna skladišta gasa za gotovo 61 milijardu kubnih metara, piše agencija.

Osim toga, na svetskom tržištu postoji nedostatak utečnjelog prirodnog gasa (LNG), što otežava oporavak rezervi ovog energenta istrošenog tokom e zime.

Iz tih razloga, cene na evropskom tržištu gasa već su premašile 500 dolara za hiljadu kubnih metara.

Kako je ranije objavljeno, krajem jula Gasprom je odbio da rezerviše dodatne tranzitne kapacitete kroz Ukrajinu za avgust.

### Gasprom: Nismo nudili Ukrajini ruski gas

**MOSKVA** - Gasprom nije ponudio Ukrajini da kupuje ruski gas, objavio je u 24. jula gasni holding reagujući na izjavu Jurija Vitrenka, generalnog direktora ukrajinskog Naftogasa, piše 26. jula agencija *Tass*.

Ruski gasni gigant takođe je saopštio da su se komentari njegovog generalnog direktora Alekseja Milera o obimu tranzita kroz Ukrajinu nakon 2024. godine odnosili na kupovinu klijenata iz EU, prvenstveno Nemačke, u skladu sa novim ugovorima.

Gasni holding pojašnjava da se "radi o količinama tranzita kroz Ukrajinu nakon 2024. godine, u skladu sa novim količinama kupovine ruskog gasa od kompanija iz zemalja EU predviđenih novim ugovorima".

U četvrtak je Miler rekao novinarima da priznaje mogućnost povećanja obima tranzita gasa kroz Ukrajinu iznad trenutnih obaveza nakon isteka ugovora o tranzitu 2024. godine. Međutim, ovo pitanje trebalo bi rešiti po tržišnim uslovima i po tržišnim cenama, rekao je Miler novinarima. Naglasio je da je učešće nemačkih partnera u pregovaračkom procesu potpuno opravdano s obzirom na zacrtane planove EU za dekarbonizaciju ekonomije.

Komentarišući Milerove reči, Vitrenko je u subotu rekao da su predložili Gasproma za očuvanje tranzita kroz Ukrajinu u zamenu za kupovine ruskog gasa po nepovoljnim uslovima za zemlju neprihvatljivi.

Pres-sluzba Naftogasa saopštila je da bi rezervisanje kapaciteta ukrajinskog transportnog sistema od strane evropskih kompanija bila najbolja garancija održavanja tranzita zemlje, prenosi Tass. U tu svrhu potrebno je preseliti tačke transporta ruskog gasa evropskim kupcima na istočnu granicu Ukrajine. U isto vreme Rusija bi trebalo da deblokira tranzit gasa iz zemalja Centralne Azije, kao i omogući privatnim kompanijama koje proizvode gas u Rusiji da izvoze svoj gas, navodi Naftogaz Ukraine.





## OMV: Severni tok 2 u funkciji pre kraja godine?

BEČ - Gasovod Severni tok 2 mogao bi početi sa isporukama gasa već ove godine, rekao je u sredu jedan od zapadnih investitora u taj Gaspromov projekat, austrijski OMV.

„Šef kompanije (Nord Stream 2 AG) rekao je da će radovi na izgradnji biti završeni krajem augusta. Dakle, verujemo da bi gas mogao teći ove godine. Postoje dobre šanse da se to dogodi”, rekao je glavni izvršni direktor OMV-a Rainer Seele tokom podnošenja finansijskog izveštaja kompanije za drugi kvartal, prenosi ruska novinska agencija **TASS**.

OMV je zajedno s francuskom Engie, anglo-holandskim Shell-om i nemačkim Uniperom i Wintershall Dea finansirao projekat.

Pre dve nedelje su Sjedinjene Američke Države i Nemačka saopštile da su postigle dogovor oko kontroverznog gasovoda, čime je otvoren put za njegov završetak, što je protumačeno kao diplomatska i ekonomska pobeda Nemačke preko koje će u tu zemlju i Evropu direktno ići godišnje do 110 milijardi kubika ruskog gasa.

SAD i Nemačka su saopštile da je njihova „obaveza zamišljena kako bi se osiguralo da Rusija ne zloupotrebi bilo koji gasovod, uključujući Severni tok 2, za postizanje političkih ciljeva korišćenjem energije kao oružja“, piše **OilPrice.com**.



## Rusija izvozom plavog vodonika zamenjuje očekivani pad potražnje gasa

MOSKVA - Rusija planira da nadomesti potencijalni pad izvoza prirodnog gasa u Evropu "plavim" ugljenično neutralnim vodonikom, sa planom da postane vodeći svetski izvoznik tog goriva bez emisija do 2030. godine, saopšteno je iz Gasproma. Proizvodnja "plavog" vodonika već je moguća, uz cenu od na oko 2 dolara po kilogramu, rekao je Sergej Komlev, šef sektora Gazprom Exporta, trgovačkog ogranka najvećeg ruskog proizvođača gasa.

„To će omogućiti Rusiji da u budućnosti bude najveći svetski izvoznik 'plavog vodonika', što će ujedno zaustaviti proces devalvacije gasne imovine”, rekao je Komlev u intervjuu za **interni časopis Gasproma**.

"Postizanje ugljenične neutralnosti (EU do 2050.) znači napuštanje goriva koja su izvori stakleničkih gasova što će neizbežno uticati na obim direktnih isporuka prirodnog gasa iz Rusije i, posledično, na iznose prihoda od prodaje", rekao je Komlev.

On smatra da Rusija može zadržati svoje izvozne pozicije na evropskom tržištu prelaskom na "plavi" vodonik.

Rusija je predstavila svoju mapu puta za proizvodnju vodonika 2020. U aprilu 2021. godine vlada je objavila plan o dostizanju 20% udela na svetskom tržištu vodonika do 2030. godine i postepenom povećanju godišnjeg izvoza goriva do 33,4 miliona tona u vrednosti od 100,2 USD milijardi do 2050.

Zemlja očekuje da će se domaća potražnja i dalje u velikoj meri oslanjati na naftu i gas, što znači da će gotovo sva njena proizvodnja vodonika biti usmerena na izvoz. Očekuje se da će proizvodnja goriva početi 2023. godine korišćenjem tehnologije hvatanja i skladištenja ugljenika (CCS) na postojećim ruskim nalazištima prirodnog gasa.



## REGION

### Gasprom avansno 349 mln evra za korišćenje bugarske sekcije TurkStreama

**SOFIJA** - Ruska državna gasna kompanija Gasprom pristala je da avansno uplati 349 miliona evra za kapacitete na bugarskom produženju gasovoda Turski tok, saopštio je u utorak bugarski državni mrežni operater Bulgartransgas.



Gaspromova izvozna jedinica Gazprom Export dogovorila se da će unapred platiti rezervisani kapacitet od 1. jula 2021. do 30. juna 2023, navodi Bulgartransgaz.

Bugarski gasovod dužine 474 km, koji ruski gas transportuje od južne granice s Turskom do zapadne granice sa Srbijom, počeo je s radom u januaru, podseća **Reuters**.

Bulgartransgas je saopštio da će 461 milion leva (278 miliona USD) utrošiti za avansna plaćanja grupi Arkad, koju predvodi Saudijska Arabija, koja je izgradila gasovod za 1,1 milijardu evra.

### Lukoilova rafinerija u Burgasu planira proizvodnju zelenog vodonika

**SOFIJA** - Bugarska rafinerija nafte Lukoil Neftochim Burgas, koja je deo ruskog Lukoila, saopštila je da je otvorila javni tender za studiju izvodljivosti proizvodnje zelenog vodonika elektrolizom.

U januaru je bugarski energetska regulator rekao da Lukoil Neftochim Burgas planira da uloži 339 miliona leva (173 miliona evra) u nadogradnju svoje termoelektrane (TE) do 2024. godine.

Lukoil Neftochim Burgas bio je peta najveća kompanija u jugoistočnoj Evropi po prihodu u 2019. godini, prema godišnjoj rang listi SEE TOP 100 koju je objavio **SeeNews**.

### Ina ostvarila dobit u prvoj polovini 2021.

**ZAGREB** - Ina grupa je u prvom polugodištu ostvarila neto prihod od prodaje od 9,27 milijardi kuna, što je za 31% više nego u isto vreme lani, dok joj je neto dobit iznosila 534 miliona kuna, za razliku od gubitka u istom razdoblju lani od 965 miliona kuna, pokazuje finansijski izveštaj kompanije objavljen u prošli četvrtak.

"Drugo tromesečje 2021. godine pokazuje nastavak oporavka eksternog okruženja, s cenom nafte Brent većom od 60 dolara po barelu i cenom gasa CEGH od 24 evra za megavatčas (MWh). Potražnja za proizvodima porasla je gotovo na nivo od pre krize na ključnim tržištima, ali pandemija covid-19 još nije gotova, stoga je oporavak ekonomije i dalje neizvestan", navodi se u izveštaju Ine.



Ističu i da je EBITDA Ina grupe premašila 1,2 milijardi kuna, dok je neto dobit prvog polugodišta 2021. iznosila 534 milijuna kuna.

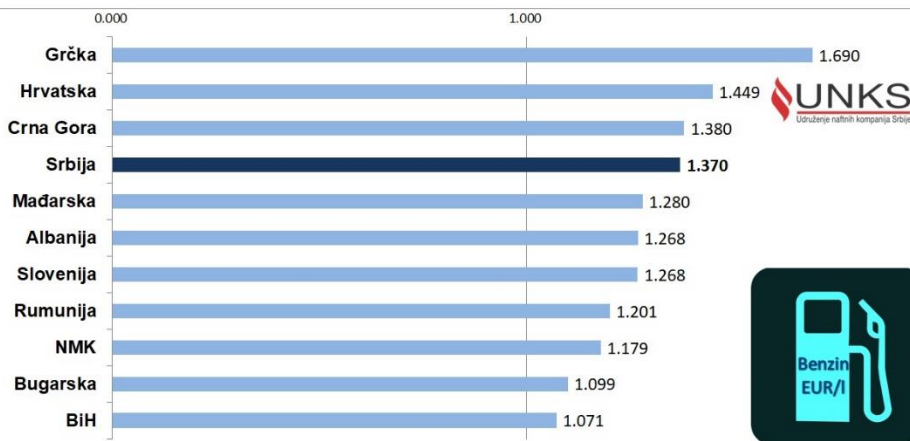
Inina ulaganja u prvih šest meseci ove godine iznosila su 609 miliona kuna, što je za 17,6 % više nego u istom razdoblju lani.



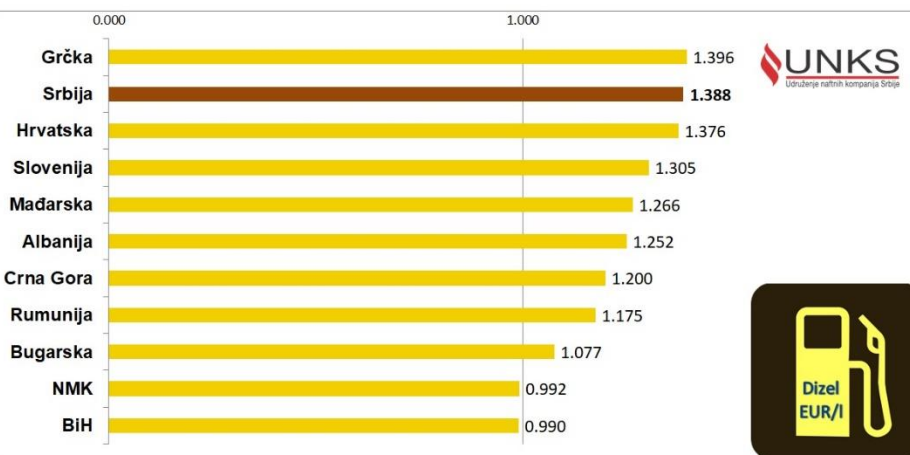


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 02.08.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

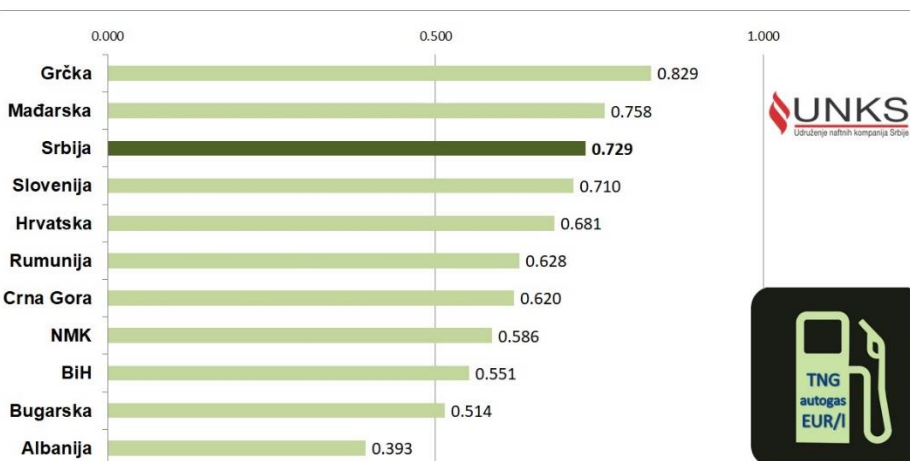
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.690	+30.41%
Hrvatska	1.449	+11.80%
Crna Gora	1.380	+6.49%
<b>Srbija</b>	<b>1.370</b>	<b>+5.73%</b>
Mađarska	1.280	-1.25%
Albanija	1.268	-2.15%
Slovenija	1.268	-2.18%
Rumunija	1.201	-7.35%
NMK	1.179	-9.00%
Bugarska	1.099	-15.17%
BiH	1.071	-17.32%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.296</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.396	+14.46%
<b>Srbija</b>	<b>1.388</b>	<b>+13.79%</b>
Hrvatska	1.376	+12.84%
Slovenija	1.305	+6.96%
Mađarska	1.266	+3.78%
Albanija	1.252	+2.63%
Crna Gora	1.200	-1.61%
Rumunija	1.175	-3.65%
Bugarska	1.077	-11.72%
NMK	0.992	-18.65%
BiH	0.990	-18.84%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.220</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0.829	+30.30%
Mađarska	0.758	+19.09%
<b>Srbija</b>	<b>0.729</b>	<b>+14.54%</b>
Slovenija	0.710	+11.58%
Hrvatska	0.681	+7.08%
Rumunija	0.628	-1.26%
Crna Gora	0.620	-2.55%
NMK	0.586	-7.96%
BiH	0.551	-13.39%
Bugarska	0.514	-19.16%
Albanija	0.393	-38.28%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.636</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*