

OPEC+ pod pritiskom, bez dogovora o proizvodnji

LEK ZA OPEC?

Razlike u proceni sudbine OPEC+

Irak vidi mogući rat cenama unutar OPEC

Lukoil: OPEC+ sporazum neće propasti

Sve više zemalja zatvara ulice benzincima i dizelašima od 2030.

Reuters, Kemp:

Šta kad/ako nafta pređe 80\$?

Ponuda naftno-gasne imovine od 140 mlrd USD



OPEC





BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

| | |
|---|----------------------|
| OPEC + bez dogovora o nastavku strategije | OVDE |
| Šta hoće UAE? | OVDE |
| OPEC + Sporazum neće propasti – Lukoil | OVDE |
| SAD posreduju u traženju kompromisa unutar OPEC+ | OVDE |
| Reuters, Kemp: Šta kad/ako nafta pređe 80 dolara? | OVDE |
| Razlike u proceni sudbine OPEC+ | OVDE |
| Goldman Sachs: Svetu je očajnički potrebno dodatnih 5 mbd | OVDE |
| Bloomberg: Rusija može da isprati dodatno povećanje proizvodnje | OVDE |
| Reuters: Rusija se muči da vrati proizvodnju nafte | OVDE |
| Irački ministar: BP i Lukoil prodaju poslove u Iraku | OVDE |
| Bivši premijer Francuske u upravnom odboru Zarubežnefta | OVDE |
| Lukoil kupio udeo u poljima u Meksiku | OVDE |
| Priliv u ETF-ove nafte i gasa beleži najviši rast u poslednjih deset godina | OVDE |
| Ponuda naftno-gasne imovine od 140 mlrd USD otvara ogromne mogućnosti | OVDE |
| UNKS: Kretanje cene nafte Brent | OVDE |

ENERGETSKA TRANZICIJA

| | |
|--|----------------------|
| Evropska komisija predlaže porez na avionsko gorivo | OVDE |
| Sve više zemalja zatvara ulice benzincima i dizelašima od 2030. | OVDE |
| Irski distributeri se žale što finansiraju klimatski fond | OVDE |
| Rolls-Royce i Shell razvijaju održivo avio gorivo | OVDE |

GAS

| | |
|--|----------------------|
| Katar: Potrošnja gasa nastaviće rast do 2040. | OVDE |
| Kongres sprečava Bajdena da odustane od sankcija protiv Severnog toka 2? | OVDE |
| Gasprom izbegava izvozne kapacitete gasa preko Ukrajine i Poljske..... | OVDE |

REGION

| | |
|---|----------------------|
| Hrvatski regulator odobrio Petrolovo preuzimanje Crodux Derivata | OVDE |
| OMV Petrom zamenjuje bubnjeve za koksovanje u rafineriji Petrobrazi | OVDE |
| MOL i Tatnjeft dogovorili proizvodnju inovativnog bitumena | OVDE |
| UNKS: Cene goriva u regionu | OVDE |

NAFTA

OPEC + bez dogovora o proizvodnji

BEČ - Cena nafte Brent otišla je u ponedjeljak iznad 77 dolara po barelu prvi put od 2018. godine nakon što OPEC + nije postigao dogovor o proizvodnji.

S obzirom da Ujedinjeni Arapski Emirati nastavljaju da blokiraju sporazum, za ponedjeljak planirani sastanak OPEC + otkazan je bez novog predloženog datuma za sledeće okupljanje, što ostavlja na snazi trenutna ograničenja proizvodnje ove ad hoc grupe petro izvoznica.

CNBC prenosi ocene robnih stratega da kolaps razgovora između OPEC-a i njegovih saveznika rizikuje slom jedinstva grupe i preti mogućom prekomernom ponudom, a time i padom cena nafte.

"Realno bi to moglo značiti početak kraja šireg dogovora, a time i rizik da članice počnu povećavati proizvodnju", kažu analitičari iz ING-a.



Šta hoće UAE?

ABU DABI - Ujedinjeni Arapski Emirati žele povećati proizvodnju nafte pre nego što potražnja padne; prigovor UAE-a skrenuo je s puta predlog za ublažavanje postojećih ograničenja proizvodnje na kontroliran način i omogućavanje porasta proizvodnje za 400.000 barela dnevno (bd) svakog meseca do decembra.

WSJ podvlači bojazan tržišta da UAE možda "žele van OPEC-a kako bi mogli pumpati 4 miliona bd i proizvoditi seno dok sunce sija".

OPEC + Sporazum neće propasti - Lukoil

MOSKVA - Zemlje koje učestvuju u sporazumu OPEC + naći će priliku da dođu do dogovora i nema osnova za propast sporazuma kao u martu 2020. godine, rekao je u ponedjeljak za **TASS** potpredsednik ruske naftne kompanije Lukoil Leonid Fedun (foto).



"Koliko mi je poznato, postoji poseban stav Ujedinjenih Arapskih Emirata. Navedeni stav se ne odnosi na trenutnu situaciju već na ono što će se dogoditi u narednoj godini. Verujem da će se oni sporazumeti", rekao je Fedun.

Fedun takođe sumnja u prisustvo faktora za snažan rast cena nafte u trenutnoj situaciji. "Da, postoji mala nestašica ponude na tržištu, ali ona je manja. Ne mislim da će nafta preći nivo od 80 dolara po barelu," rekao je.

SAD posreduju u traženju kompromisa unutar OPEC+

VAŠINGTON - Administracija predsednika SAD Džoa Bajdena zalaže se za "kompromisno rešenje" razloga blokade OPEC + pregovora o proizvodnji nafte, izjavio je u ponedjeljak portparol Bele kuće.

"Nismo strana u tim pregovorima, ali službenici administracije angažovani su u relevantnim



prestonicama kako bi insistirali na kompromisu koji će omogućiti realizovanje predloženih povećanja proizvodnje", rekao je portparol Bele kuće, piše **OilPrice.com**.

Stabilni uslovi na tržištu nafte potrebni su za oporavak i ispunjavanje Bajdenovog cilja obezbeđenja pristupačne i pouzdane energije, rekli su pomoćnici predsednika pod uslovom da ostanu anonimni.



ŽURIŠ? PLATI GORIVO IZ SVOG AUTOMOBILA



PREUZMI APLIKACIJU
DRIVE.GO

100%

SIGURNO
PLAĆANJE



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



EXPLORE IT ON
AppGallery



Reuters, Kemp: Šta kad/ako nafta pređe 80 dolara?

LONDON - Cene nafte porasle su iznad dugoročnog proseka, i jednom prilagođene inflaciji, verovatno će naići na sve veći otpor potrošača ako nastave s rastom.



Terminski ugovori za Brent za naredni mesec trguju oko 75 dolara po barelu u poređenju sa inflacijom prilagođenom sredinom od nešto više od 70 dolara od početka veka, piše naftni analitičar agencije *Reuters* **John Kemp**.

Hedge fondovi i drugi berzanski špekulanti sigurni su da će cene rasti i dalje, a uzlazne (bullish) duge pozicije u sirovoj nafti premašuju silazne (bearish) kratke u omernu 6: 1.

Ipak, Organizacija zemalja izvoznica nafte i njezini saveznici (OPEC +), kao i američki proizvođači iz škriljaca, oprezno povećavaju proizvodnju.

Scott Sheffield, izvršni direktor Pioneer Natural Resources, jednog od najvećih proizvođača nafte iz škriljaca, kaže da je i dalje "uveren da proizvođači neće odgovoriti" na rast cena. Fokus na prinos deoničara i dalje diriguje stezanje investicija, rekao je u intervjuu za Reuters.

"Cene nafte verovatno će uskoro preskočiti 80 dolara po barelu, a ne vidim nikakve dodatne naftne platforme", rekao je Sheffield

Ali ako cene nastave da rastu iznad 80 dolara, povećanje će verovatno izazvati reakciju kreatora politike, kao i privrede i automobilista u glavnim zemljama potrošačima.

Realno, Brent je bio ispod 80-88 dolara po barelu 60-67% vremena od 2000. godine, tako da će potrošači cene iznad ovog nivoa verovatno smatrati previsokim.

Visoke cene podstaknuće fokus na smanjenju potrošnje goriva na i ubrzati prelazak na alternative poput električnih vozila, konstatuje Kemp u prilogu dostavljenom uredniku ovog magazina.

Razlike u proceni sudbine OPEC+

BAGDAD - Nakon neslaganja u OPEC-u, finansijski savetnik iračkog premijera upozorio je da unutar kartela postoji opasnost od još jednog rata cenama nafte. "U nedostatku koordinacije i razumevanja između proizvođača OPEC-a, opet će se formirati počeci cenovnog rata", rekao je Mazhar Mohammed Saleh, a u utorak citirao *Reuters*.



Drugi ovo vide kao malo verovatan scenario. Štaviš, kažu da bi OPEC + zemlje mogle doživeti svoj najjači period u poslednjih nekoliko decenija. Citiran je direktor informatičke službe velikog energetskog fonda u Kanadi: Potpuni krah je malo verovatan. Globalno tržište nafte je dobrom mestu. Previše je novca za sve igrače. Potražnja je globalno jaka, u junu gledamo na deficit ponude od 2,3 do 2,5 miliona barela na dan, piše *Reuters*.

Goldman Sachs: Svetu je očajnički potrebno dodatnih 5 mbd

NJUJORK - Kako bi izbegao "kritično niske zalihe" Svet hitno traži dodatni pet miliona barela ponude nafte na dan, ocenjuje u utorak investicioni finansijski kolos Goldman Sachs.

Dok tržišta i dalje spekuliraju o tome koji bi OPEC-ov sledeći korak mogao biti, investiciona banka upozorava da se svet suočava sa ozbiljnim deficitom ponude. Damien Courvalin iz Goldmana tvrdi da je globalnom tržištu potrebno dodatnih 5 miliona bpd u proizvodnji kako bi se izbegle kritično niske zalihe, prenosi *OilPrice.com*.

Bloomberg: Rusija može da isprati dodatno povećanje proizvodnje

NJUJORK - Prema analitičarima, uključujući Bank of America i Fitch Ratings, Rusija će moći da isprati bilo koje ublažavanjem smanjenja proizvodnje OPEC + i na kratak i na srednji rok.

Dok je kartel raspravljao hoće li dodatno povećati proizvodnju u avgustu, obnovljena su nagađanja o tome da li su rekordna smanjenja proizvodnje mogla trajno oštetiti ruska polja. Iako su neke stare i neefikasne bušotine zatvorene zauvek u poslednjih godinu dana, zemlja je u velikoj meri sačuvala svoj predpandemijski kapacitet, prema oceni šest cenjenih analitičara koje je konsultovao **Bloomberg**.

Prema prosečnoj proceni analitičara, Rusija bi mogla povećati proizvodnju za oko 700.000 barela dnevno sa trenutnih nivoa u roku od šest do 12 meseci. To bi moglo vratiti zemlju na nešto ispod post-sovjetskog godišnjeg rekorda od 11,25 miliona barela dnevno postignutog 2019. godine.

"Masovno zamrzavanje proizvodnih bušotina nije rezultiralo značajnim smanjenjem izlaznih kapaciteta, za što su se mnogi plašili da bi to bio slučaj", rekao je Dmitrij Marinčenko, viši direktor u Fitch-u.

Trenutni sporazum između Organizacije zemalja izvoznica nafte i njenih saveznika omogućava Rusiji da u julu postigne skromno povećanje proizvodnje, a zatim ostatak slobodnih kapaciteta ostavi u praznom hodu do aprila 2022. Na sastanku grupe u četvrtak, odlučeno je da se doda 500.000 barela dnevno u avgustu. Rusija bi lako mogla dodati svoj udeo u tome od oko 125.000 barela dnevno, prema analitičarima iz Bank of America, Fitch, Wood & Co., Renaissance Capital i BCS Global Tržišta.

"Ruski proizvođači su više puta dokazali da mogu vratiti proizvodnju u praznom hodu u vrlo kratkom roku", rekao je Ron Smith, viši analitičar za naftu i gas u BCS Global Markets. "Mislim da tržište možda potcenjuje sposobnost Rusije da poveća proizvodnju."

Rusija se muči da vrati proizvodnju nafte

MOSKVA - Rusija ima problema s preokretanjem proizvodnje nafte sa nivoa koji je sprovela u skladu sa svojim sporazumom s OPEC +, piše **Reuters** pozivajući se na neimenovane izvore.

Prema tim izvorima, Rusija od početka meseca proizvodi oko 10,42 miliona barela na dan (mbd) sirove nafte i kondenzata, što je niže od proseka u maju od 10,45 mbd.



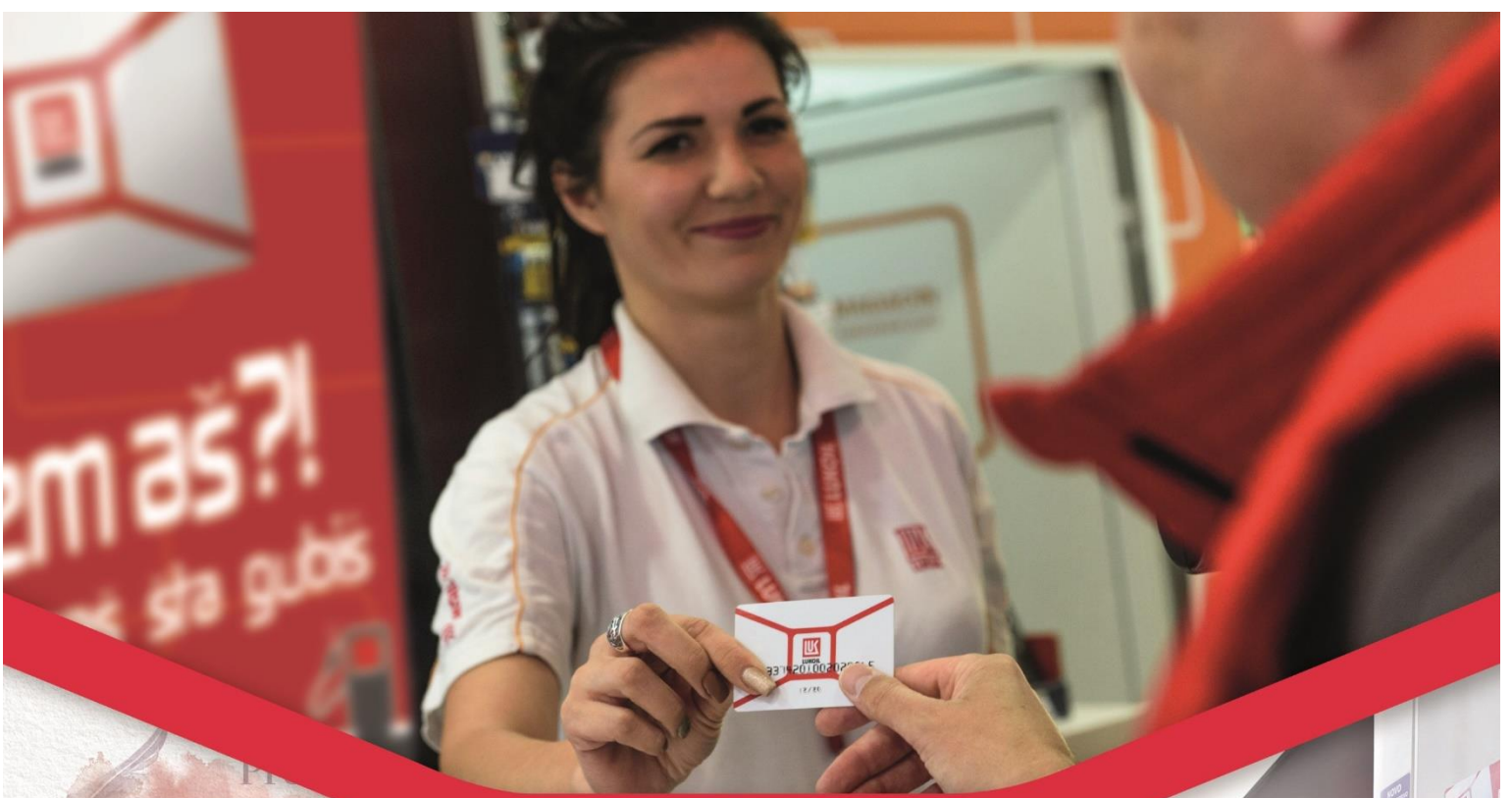
Razlog pada mogao bi biti povezan s poteškoćama s povećanjem proizvodnje na starijim poljima, rekli su za Reuters drugi izvori, također neimenovani.

„Masovno zaptivanje naftnih bušotina mnogo je ozbiljnija stvar od kratkotrajnog praznog hoda“ u ruskim klimatskim uslovima, prema svojevremenoj izjavi izvršnog direktora naftne industrije Evgenija Kolesnika za **Bloomberg**. „Daleko od toga da neka bušotina koja je ostala isključena toliko dugo, može pumpati na istim nivoima kao i pre. “

U početku, kada se Rusija pridružila članicama OPEC-a u njihovim naporima za kontrolu proizvodnje, njene naftne kompanije smanjivale su relativno mali deo proizvodnje, polako i samo za nekoliko meseci. Godine 2020. od ovih je kompanija zatraženo da smanje mnogo dublje i mnogo brže, kao i mnogo duže.

Uz tako dugu obustavu proizvodnje, postoji rizik da nikada ne bude moguće ponovo pokrenuti neke iz bušotina. Što duže bušotina stoji u praznom hodu, to su verovatnije promene pritiska, kao i promene sadržaja vode koje bunar mogu učiniti nepotreblijim.





LUKOIL kartica lojalnosti

Irački ministar: BP i Lukoil prodaju poslove u Iraku

BAGDAD - Britanski majors BP i ruski Lukoil žele da prodaju svoje poslove u Iraku, prenosi 4. jula **Bloomberg** izjavu iračkog ministra nafte.

U videu objavljenom na Facebook stranici pod njegovim imenom, Ihsan Abdul Jabbar rekao je da mu je Lukoil poslao obavještenje o nameri da proda svoj udeo u ogromnom polju West Qurna-2 kineskim kompanijama, kao i da BP želi da se povuče sa gigantskog polja Rumaila.



„Svi glavni investitori traže ili drugo tržište ili drugog partnera. Mi smo kao investiciono okruženje neprikladni za glavne partnere,“ rekao je ministar.

Jabbar, koji se prošle nedelje pojavio ispred parlamentarnog odbora, takođe je rekao da Exxon Mobil želi da proda svoj udeo u polju West Qurna-1 za najviše 400 miliona dolara, cenu koju je nazvao "vrlo niskom". Državna kompanija Basra Oil razmatra tu ponudu, rekao je.

Niko iz Lukoila ili BP-a nije za sada bio dostupan za komentare navodi Bloomberg.

Irak dnevno pumpa oko 4 miliona barela sirove nafte, više nego bilo koja druga članica Organizacije zemalja izvoznica nafte, osim Saudijske Arabije. Ipak, međunarodne energetske kompanije poslednjih godina izbegavaju ulaganja u Iraku zbog teških ugovornih uslova, kašnjenja plaćanja i političke nestabilnosti, piše agencija.

Lukoil kupio udeo u poljima u Meksiku

SJUDAD MEKSIKO - Ruski Lukoil sklopio je ugovor o sticanju 50-postotnog udela u projektu Area 4 u Meksiku akvizicijom holding kompanije operatora.

Lukoil je u ponedeljak saopštio da vrednost transakcije iznosi 435 miliona američkih dolara plus troškovi nastali 2021. godine na datum završetka transakcije. Završetak transakcije podleže određenim uslovima, uključujući odobrenje meksičkih vlasti, piše u ponedeljak **Offshore Energy**.

Projekt uključuje dva bloka, ukupna površina 58 kvadratnih kilometara, koji se nalaze 42 kilometra od obale Meksika u Meksičkom zalivu. Dubina mora u blokovima je 30-45 metara.

Projekt se razvija u tri faze, s najvećom dnevnom stopom proizvodnje koja se procenjuje na više od 115 hiljada barela ekvivalenta nafte dnevno.

NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite www.ekoserbia.com



Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN



Bivši premijer Francuske u upravnom odboru Zarubežnjefta

MOSKVA - Bivši francuski premijer Francois Fillon imenovan je za člana upravnog odbora ruske državne naftne kompanije Zarubežnjeft, pokazao je popis objavljen na jednom poslovnim portalu.

Zarubežnjeft nije odgovorio na zahtev **AFP**-a za komentar na listu objavljenu na web stranici **e-disclosure.ru** koju vodi novinska agencija **Interfax**, gde se precizira da je Fillon u odboru od 28. juna.

Fillon, koji je vodio francusku vladu pod predsednikom Nikolasom Sarkozyjem između 2007. i 2012. godine, na čelu je Apterasa, savetodavne firme koju je osnovao nakon kontroverzne predsedničke kandidature 2017. godine. Njegovu kampanju preokrenuo je, naime, skandal s lažnim poslovima, zbog čega ga je sud u junu 2020. osudio na pet godina zatvora, tri uslovno. (Foto AFP)



Već je radio sa ruskim firmama preko Apterasa, a vlada u Moskvi u junu ga je nominovala za člana uprave Zarubežnjefta.

Fillon (67) je samo posljednji u nizu bivših visokih evropskih političara koji su se pridružili ruskim energetske kompanijama.

Austrijska bivša ministarka spoljnih poslova Karin Kneissl je imenovana nedavno za odbor Rosnjefta, najvećeg ruskog proizvođača nafte.

Bivši nemački kancelar Gerhard Šreder predsednik je odbora Rosnjefta od 2017. godine, zarađujući godišnje 600.000 dolara, navodi **AFP**.

Priliv u ETF-ove nafte i gasa beleži najviši rast u poslednjih deset godina

NJUJORK - Dosad je ove godine gotovo 18 milijardi dolara uliveno u ETF-ove američkih energetske kompanija, više nego bilo kada u deset godina i blizu 3 puta više od iznosa viđenog u prvoj polovini 2020. godine, izveštava u utorak **Bloomberg**.

Investitore je podstakao najjači rast cena nafte i gasa od 2009. godine, jer se potražnja oporavlja brže nego što OPEC + uvećava ponudu, dok je američka proizvodnja i dalje stabilna.

ETF-ovi (exchange-traded funds) fokusirani na energetske portfolije vratili su srednjih 43% u 2021. godini, više nego bilo koja druga industrija, a 60% ovogodišnjeg priliva uloženo je u sredstva koja su usredotočena na kompanije za fosilna goriva.

Ponuda naftno-gasne imovine od 140 mlrd USD otvara ogromne mogućnosti

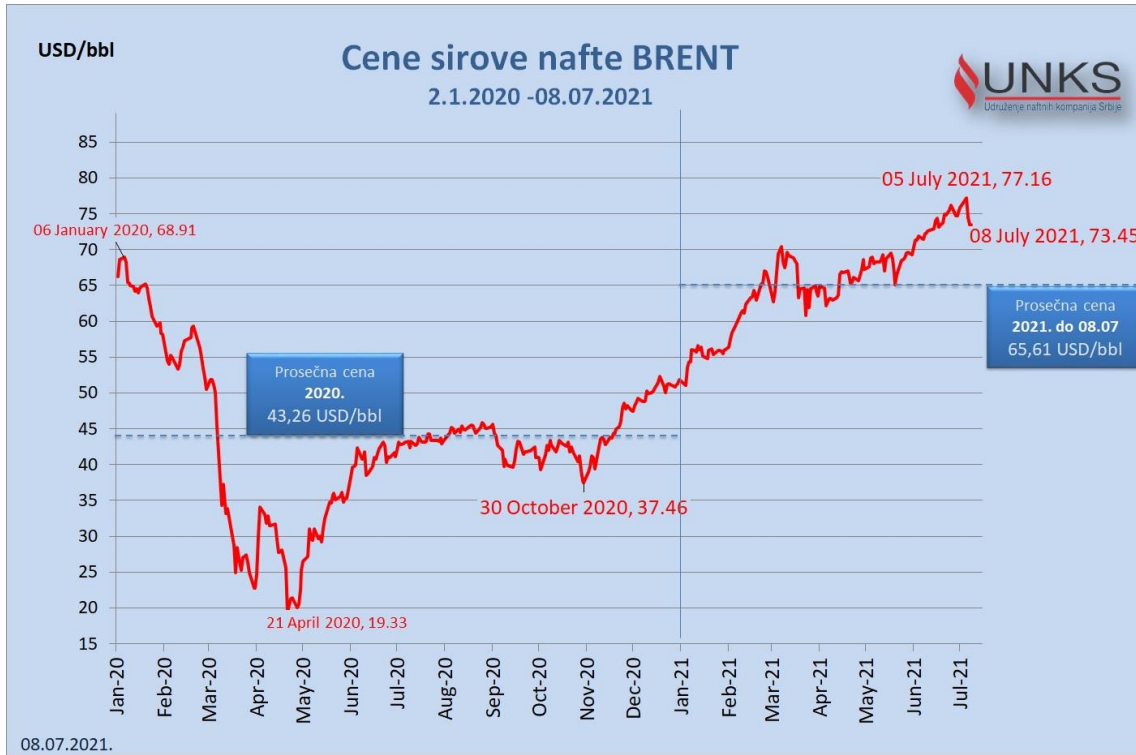
LONDON - Dok svetske naftne kompanije žure da prodaju sporednu aktivu i poslove, neke manje istraživačke i proizvodne (E&P) kompanije koriste priliku za sticanje imovine po povoljnim uslovima.



Prema Gregu Aitkenu iz renomiranog škotskog konsultanta WoodMackenzie, "popis imovine znatno je veći od broja kupaca, a posebno za neke od većih poslova".

Prema energetske konsultantu, ukupna vrednost poslova koji se prodaju u industriji nafte i prirodnog gasa sada premašuje vrednost od 140 milijardi dolara.





INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA



NEDELJA
ANALIZA, VEŠTAČENJE

LEK ZA OPEC?

OPEC+



ENERGETSKA TRANZICIJA

Evropska komisija predlaže porez na avionsko gorivo

BRISEL - Evropska komisija (EK) izradila je planove za utvrđivanje najniže stope poreza za zagađivanje vazduhoplovnih goriva na nivou cele EU, pokazuje dokument koji je 4. jula video i preneo **Reuters**.

EK priprema nacrt revizije oporezivanja energije u EU, kao deo paketa mera koje će predložiti 14. jula, kako bi ispunila cilj smanjenja emisija stakleničkih gasova u EU za 55% do 2030. u odnosu na nivo iz 1990.



Predlog bi nametnuo minimalan nivo poreza na celu EU na energente koji se isporučuju kao avionsko gorivo za letove unutar EU.

Od 2023. godine minimalna poreska stopa za avionsko gorivo započinjala bi s nulom i postepeno bi se povećavala tokom 10-godišnjeg perioda, sve dok se ne nametne puna stopa. Nacrt predloga nije precizirao kolika će biti konačna stopa.

Održiva goriva, uključujući obnovljivi vodonik i napredna biogoriva, ne bi bila obuhvaćena ovim porezima tokom tog desetogodišnjeg perioda.

Naknade bi se temeljile na energetsom sadržaju goriva i ekološkim efektima, što znači da bi zagađujuća goriva postala skuplja.

Cilj je podstaknuti aviokompanije da se postepeno usmere na održiva goriva, poput e-kerozina. Uzimanje takvih goriva otežavaju visoki troškovi, a oni čine manje od 1% potrošnje mlaznih goriva u Evropi.

Minimalna stopa poreza u EU ne bi se primenjivala na letove samo sa teretom niti na "letove za zadovoljstvo" i "poslovnu avijaciju".

Nacrtom predloga također će se uvesti minimalne stope poreza na zagađujuća goriva koja se koriste za plovidbu vodom, ribolov i prevoz tereta unutar EU.

Sve više zemalja zatvara ulice benzincima i dizelašima od 2030.

LONDON, NJUJORK - Sve više zemalja zabranjuje prodaju novih automobila sa benzinskim i dizel motorima. Poslednja analiza švedske vlade, objavljena u junu, predlaže da se takva zabrana uvede u Švedskoj od 2030. godine.



Istovremeno, u drugim zemljama su donesene odluke vezano za sudbinu automobila sa motorima na unutrašnje sagorevanje. Nedavno se Kanada tome pridružila saopštavajući da će prodaja novih automobila s motorima sa unutrašnjim sagorevanjem biti zabranjena do 2035. To je pet godina ranije od prethodnog cilja.

U Briselu, sedištu Evropske unije, od 2030. godine će biti zabranjena vožnja s dizel motorom, a od 2035. svi motori s unutrašnjim sagorevanjem neće biti na ulici, prenosi portal **dealmakerz.uk**.

Ostale zemlje u Evropi koje razmatraju zabranu ili su se odlučile na zabranu do 2030. godine uključuju Dansku, Island, Veliku Britaniju, Sloveniju i Irsku. Španija i Francuska postavile su ciljeve do 2040. U Sjedinjenim Državama nekoliko velikih kompanija udružilo je snage i vode kampanju za prodaju novog automobila bez fosila od 2030. nadalje.

Irski distributeri se žale što finansiraju klimatski fond

DUBLIN - Lobistička grupa distributere goriva u Republici Irskoj podnela je žalbu Evropskoj komisiji navodeći da vladina politika finansiranja Klimatskog fonda krši pravila o državnoj pomoći Evropske unije.



Fuels for Ireland (ranije Irsko udruženje naftne industrije) u žalbi u ime 10 distributera derivata nafte tvrdi

da je država uspostavila „diskriminatornu fiskalnu meru“ koja daje konkurentne prednosti rivalima koji se bave prodajom gasa, čvrstih goriva i električne energije iz neobnovljivih izvora.

Trenutno se namet od 2 centa po litru primenjuje na lož ulje za domaćinstva, kao i benzin i dizel za motorna vozila. Taj novac upotrebljen je do sada za plaćanje operativnih troškova Nacionalne agencije za rezerve nafte, koja ima mandat da ispuni međunarodnu obavezu države da održava rezerve na nivou potrošnje od 90 dana.

Prema Fuels for Ireland, ovaj namet generisao je višak od oko 300 miliona evra u finansiranju agencije. Reprezentativna grupa tvrdi da izmena zakona prošle godine predviđa preusmeravanje ovog nameta na Fond za klimatske akcije koji je osnovan kako bi pružio podršku projektima koji će pomoći državi da postigne svoje klimatske i energetske ciljeve.

Fond će obezbediti najmanje 500 miliona evra državnih sredstava za klimatske projekte do 2027. godine.

Fuels for Ireland tvrde da će se namet koje plaćaju njihovi članovi koristiti za finansiranje Klimatskog fonda, stavljajući ih u nepovoljan položaj u odnosu na suparnike iz ne naftnih sektora, koji su oslobođeni ovih nameta.

Rolls-Royce i Shell razvijaju održivo avio gorivo

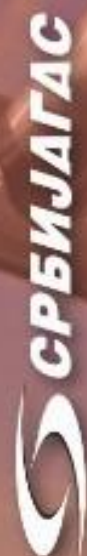
LONDON - Britanska inženjerska kompanija Rolls-Royce saopštila je da u partnerstvu sa anglo-holandskom naftnom kompanijom Royal Dutch Shell raditi na razvoju održivog vazduhoplovnog goriva (SAF) u skladu s planovima obe kompanije da postignu neto nultu emisiju do 2050.



Dve kompanije su u 30. juna potpisale memorandum o razumevanju za koji je Rolls-Royce rekao da će pomoći u planovima sertifikovanja 100% SAF-a za potrebe vazduhoplovstva.

Stvorena od naprednih biogoriva i obnovljivih elektro-goriva, SAF goriva se mogu mešati s kerozinom bez promena na avionskim motorima, što ga čini atraktivnim sredstvom za dekarbonizaciju za avio-industriju jer tehnologija sa mlaznim avionima s niskim udelom ugljenika kao što su e-avioni i hidrogena dolazi do zrelosti.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Katar: Potrošnja gasa nastaviće rast do 2040.

DOHA - Jedan od najvećih svetskih izvoznika LNG-a, Katar, očekuje da će globalna potražnja za prirodnim gasom dostići vrhunac i krenuti na dole negde oko 2040. godine, objavio je **Bloomberg** u ponedeljak, citirajući prospekt za obveznice Qatar Petroleuma.



Prema katarskom državnom gasnom divu, svetska potražnja za prirodnim gasom i dalje mora da raste dve decenije, za razliku od procene Međunarodne energetske agencije (IEA) koja je prošlog meseca u svom izveštaju Net Zero upozorila da u scenariju neto-nula emisija do 2050. godine, svetu nisu potrebni nikakvi novi razvoji naftnih i gasnih polja osim onih koji su pokrenuti ove godine.

Prema viziji IEA o neto-nuli, prirodni gas bi trebalo da dostigne vrhunac oko sredine 2020-ih i pada za više od 5 posto godišnje u proseku 2030-ih. Zatim će se pad potrošnje usporiti 2040-ih, jer bi se više od polovine prirodnog gasa u setu 2050. godine koristilo za proizvodnju vodonika s hvatanjem, korišćenjem i skladištenjem ugljenika (CCUS). Ovaj scenario takođe bi značio da će trgovina LNG-om pasti za 60 posto između 2020. i 2050. godine, a gasa koji se transportuje gasovodima za 65 posto, navodi agencija.

Međutim, prema IEA Scenariju za utvrđene politike (STEPS) - koji ispituje posledice postojećih i navedenih politika za energetski sektor - potražnja za prirodnim gasom raste s 3.900 milijardi kubnih metara (bcm) u 2020. na 4.600 bcm u 2030. i 5.700 bcm u 2050. godini .

Kongres sprečava Bajdena da odustane od sankcija protiv Severnog toka 2?

VAŠINGTON - Administracija predsednika Džoa Bajdena mogla bi se suočiti s pritiskom da blokira gasovod Severni tok 2 nakon što je komisija Predstavničkog doma 2. jula usvojila amandman kojim bi se ukinulo ovlašćenje State Departmentu da se odrekne sankcija za taj projekat.

Sankcije su "obavezne, a ne diskrecione", rekao je jedan poslanik o zakonu koji je komisija jednoglasno usvojila, prenosi **Reuters**.

Nacrt zakona mora biti izglasan u Predstavničkom domu i Senatu pre nego što ga potpiše predsednik Bajden.

U maju se državni sekretar Antony Blinken odrekao sankcija protiv Severnog toka 2, u sklopu Bajdenove strategije popravljanja odnosa sa evropskim saveznicima, Nemačkom pre svega. Projekt koji vodi Gasprom uključuje, naime, zapadne evropske partnere Royal Dutch Shell, BASF-ov Wintershall, Uniper, OMV i Engie.

Američka i nemačka vlada navodno traže dogovor do avgusta za ograničavanje ruskih geopolitičkih dobitaka od Severnog toka 2, insistirajući na nastavku tranzita ruskog gasa preko Ukrajine.

Novo EVO gorivo

Auto prede kao maca.

'EVO DIESEL', 'EVO 95'



MOL

EKSKLUZIVNO NA MOL BENZINSKIM STANICAMA

KVALITET O KOM SE PRIČA
www.molserbia.rs



Gasprom izbegava izvozne kapacitete gasa preko Ukrajine i Poljske

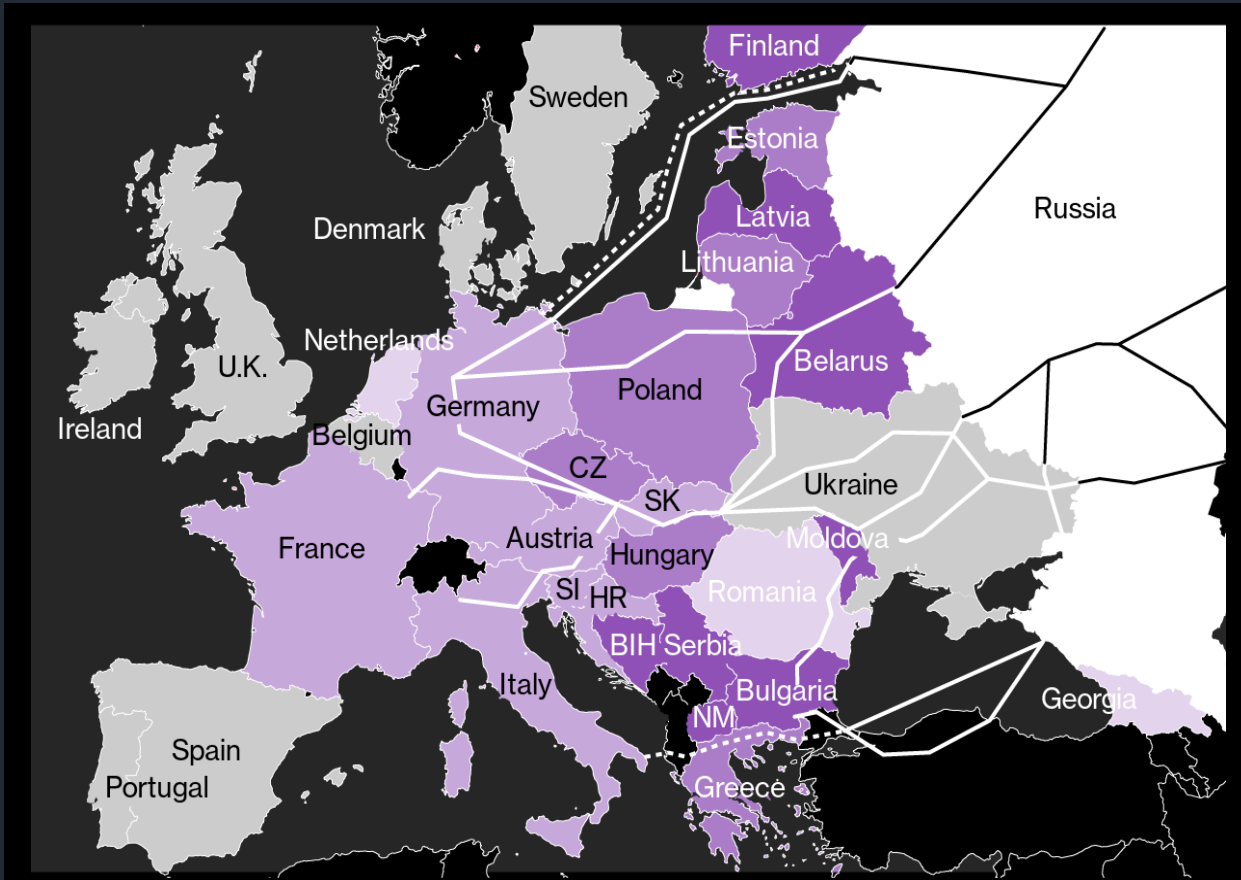
BUDIMPEŠTA, VARŠAVA - Ruski gasni gigant Gasprom suzdržao se od rezervisanja bilo kakvih izvoznih kapaciteta za gasne godine 2021-25 preko Ukrajine i Poljske u nizu aukcija održanih 5. jula, piše **Montel**.

Ukrajina je ponudila 9,8 miliona kubika na dan (m3/dan) za gasnu godinu počev od ovog oktobra do oktobru 2022. i 15 miliona m3/dan za gasne godine 2022-23, 2023-24 i 2024-25 preko tačke Sudža na granici s Rusijom, pokazali su podaci iz mađarske RBP platforme.

Na aukciji prošlog meseca, ruska državna kompanija suzdržala se od rezervisanja prekidnih izvoznih kapaciteta 64 miliona m3/dan za jul, što Montel tumači željom Gasproma da obezbedi uspeh budućem gasovodu Severni tok 2.

Prethodno je Gasprom potpisao petogodišnji ugovor s Ukrajinom za tranzit 109 miliona m3/dan 2020. godine.

U međuvremenu, Gasprom nije rezervisao 78 miliona m3/dan ulaznog kapaciteta u Poljsku za gasnu godinu 2021-22, kao ni 55 miliona m3/dan koji se nudi za 2022-25, prema GSA aukcijskoj platformi.



REGION

Hrvatski regulator odobrio Petrolovo preuzimanje Crodux Derivata

ZAGREB – Hrvatska Agencija za zaštitu tržišne konkurencije (AZTN) dopustila je koncentraciju koja nastaje Petrolovim preuzimanjem Crodux Derivata Dva, saopšteno je 1.jula iz te regulatorne agencije.



Slovenački Petrol sredinom januara preuzeo je u potpuno vlasništvo hrvatsku firmu za trgovinu naftom i naftnim proizvodima Crodux Derivati Dva, u vlasništvu Ivana Čermaka, a tu transakciju, kojom je Petrol dobio 91. benzinsku stanicu u Hrvatskoj, trebalo je da odobre nadležni regulatori.

Kako je 1. jula saopšteno iz AZTN-a, iz ekonomske i pravne analize proizlazi da je reč prvenstveno o širenju maloprodajne mreže Petrola na teritoriji Hrvatske gde posle ove kupovine ima tržišni udeo od 20-30 odsto prema broju benzinskih stanica, dok bi INA, kao najznačajniji akter na tržištu i dalje kontrolisala 40-50 posto maloprodajnih mesta.

MOL i Tatnjeft dogovorili proizvodnju inovativnog bitumena

BUDIMPEŠTA - Mađarski MOL i ruski Tatnjeft dogovorili su zajedničku proizvodnju gumenog modifikovanog bitumena (RBM).

Instalacija u Tatnjeftovom kompleksu TANECO u Tatarstanu, izvedena prema tehnologiji mađarske kompanije, omogućiće proizvodnju visokokvalitetnog aditiva za površinu puteva i omogućiće sekundarnu obradu do 500 hiljada automobilskih guma godišnje. Pokretanje visokotehnološkog proizvodnog pogona od oko 25 hiljada tona RBM-a zakazano je za sredinu 2023. godine, objavljuje u sredi **Market Screener**.

OMV Petrom zamenjuje bubnjeve za koksovanje u rafineriji Petrobrazi

BUKUREŠT – Rumunska kompanija OMV Petrom planira da uloži 70 miliona evra u lokalnu rafineriju Petrobrazi kako bi zamenila četiri koksna bubnja koja su ključna tokom procesa rafiniranja.

Ovi bubnjevi osiguravaju fazu nadogradnje teških komponenata na vrhunske proizvode na vrlo visokoj temperaturi i dizajnirani su da traju preko 5000 radnih ciklusa, a predviđeni životni vek je duži od 20 godina, prenosi **Romania-Insider**.

Zamena će se izvršiti između 2021. i 2023. godine, saopšteno je iz kompanije u većinskom vlasništvu austrijskog OMV-a.

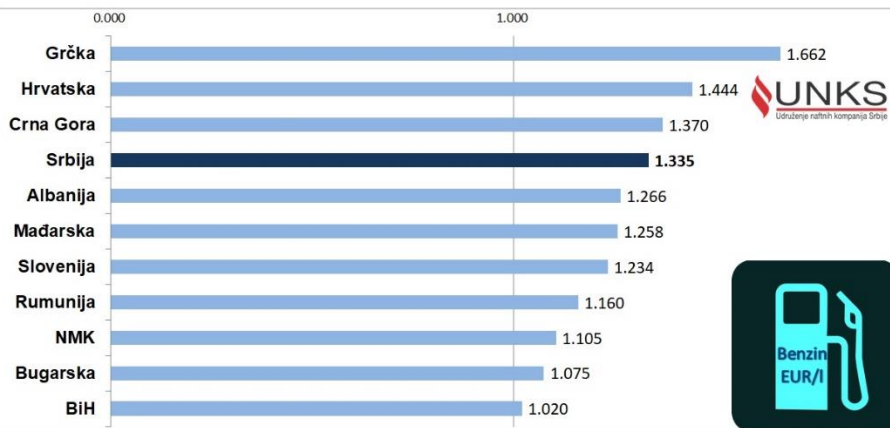
U poređenju s investicijom iz prethodne godine, ovo ulaganje od 70 milijuna evra iznosi između 8% i 13% ukupnog CAPEX-a OMV Petrom Grupe u razdoblju 2016.-2020.

OMV Petrom uložio je približno 1,8 milijardi evra u rafineriju, a jedna trećina te investicije je u cilju smanjenja uticaja na životnu sredinu.

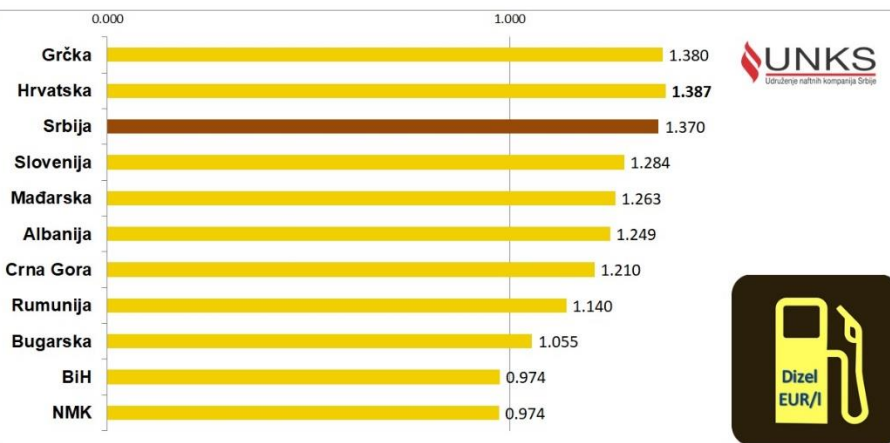


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 05.07.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

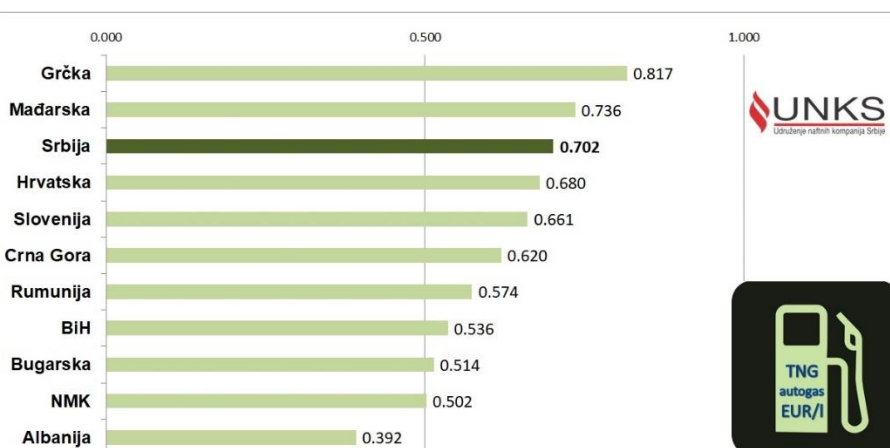
| Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | BMB 95 (EN 228) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| Grčka | 1.662 | +31.26% |
| Hrvatska | 1.444 | +14.00% |
| Crna Gora | 1.370 | +8.20% |
| Srbija | 1.335 | +5.42% |
| Albanija | 1.266 | -0.06% |
| Mađarska | 1.258 | -0.69% |
| Slovenija | 1.234 | -2.52% |
| Rumunija | 1.160 | -8.37% |
| NMK | 1.105 | -12.72% |
| Bugarska | 1.075 | -15.11% |
| BiH | 1.020 | -19.41% |
| Prosečna cena u regionu | 1.266 | |



| Dizel EN590 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | Evro dizel (EN 590) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| Grčka | 1.380 | +14.26% |
| Hrvatska | 1.387 | +14.81% |
| Srbija | 1.370 | +13.41% |
| Slovenija | 1.284 | +6.30% |
| Mađarska | 1.263 | +4.55% |
| Albanija | 1.249 | +3.43% |
| Crna Gora | 1.210 | +0.18% |
| Rumunija | 1.140 | -5.59% |
| Bugarska | 1.055 | -12.65% |
| BiH | 0.974 | -19.32% |
| NMK | 0.974 | -19.37% |
| Prosečna cena u regionu | 1.208 | |



| TNG Autogas EN589 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| | TNG autogas (EN 589) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| Grčka | 0.817 | +33.46% |
| Mađarska | 0.736 | +20.18% |
| Srbija | 0.702 | +14.63% |
| Hrvatska | 0.680 | +11.12% |
| Slovenija | 0.661 | +7.98% |
| Crna Gora | 0.620 | +1.28% |
| Rumunija | 0.574 | -6.26% |
| BiH | 0.536 | -12.49% |
| Bugarska | 0.514 | -15.98% |
| NMK | 0.502 | -17.94% |
| Albanija | 0.392 | -35.98% |
| Prosečna cena u regionu | 0.612 | |



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave