



Narednih godina moguć barel od 35 do 130 dolara

Šta prvo pada - potrošnja, ili investicije?

OilPrice.com: Prognoze nakon pandemije potpuno nepouzdana

OPEC+ dodaje pola miliona barela od avgusta?

Milion barela iranske nafte spremno za dnevni izvoz

Novak: Na vreme odrediti Iranu kvotu

Zašto Big Oil beži iz Iraka?

Brisel piše smrtnu presudu automobilima sa unutrašnjim sagorevanjem

Cene gasa idu prema 13-godišnjem rekordu



BUDUĆNOST
NA DELU



SADRŽAJ

NAFTA

Narednih godina moguć barel od 35 do 130 dolara	OVDE
OilPrice.com: Prognoze nakon pandemije potpuno nepouzdana	OVDE
BofA: Brent od 100 dolara 2022?	OVDE
Milion barela iranske nafte spremno za dnevni izvoz	OVDE
Novak: Odrediti dinamiku i kvote za vraćanje iranske nafte na tržište	OVDE
OPEC + raspravlja o povećanju nafte	OVDE
Zemljama GCC potrebno 10 godina da prekinu zavisnost od nafte - Moody's	OVDE
Lukoil u šest godina ulaže 3 milijarde dolara u petrohemiju -TASS	OVDE
Exxon smanjuje zaposlene sa "belom kragmom" za čak 10% godišnje.....	OVDE
Zašto Big Oil napušta naftni sektor Iraka?	OVDE
Irak bez benzina na pumpama	OVDE
Nafta od početka godine poskupela 45%	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

Brisel piše smrtnu presudu automobilima sa unutrašnjim sagorevanjem	OVDE
SAD: Rafinerije nafte upozoravaju na troškove obaveze umešavanja biogoriva	OVDE

GAS

Sud EU doneće odluku o gasovodu Opal u julu	OVDE
Cene gasa idu prema 13-godišnjem rekordu	OVDE
Gasprom uvećao cenu gasa za evropske kupce	OVDE
EU odobrila državnu podršku LNG terminalu u Aleksandropolisu	OVDE
SAD i Nemačka saglasni da Ukrajina zadrži status tranzita ruskog gasa	OVDE
Azerbejdžan izvezao u EU 1,3 mlrd m3 gasa od januara do juna	OVDE

REGION

Sindikati: Vlada da utvrdi gornju granicu cene goriva u Crnoj Gori	OVDE
Hrvatska svojim članovima NO Ine opet ograničila mandat na šest meseci	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 07/06/2021	OVDE

NAFTA

Narednih godina moguć barel od 35 do 130 dolara

LONDON - Od 35 do 130 dolara po barelu - to je raspon cena nafte koji bi mogli videti u sledećih nekoliko godina, smatra čelnik jedne kompanije za trgovinu berzanskim robama. A sve će zavisi od toga šta će prvo dostići vrh: potražnja ili ulaganje u novu proizvodnju.

"Mogli bi očekivati skokove čak i veće od 100 dolara po barelu, čak 130 dolara, a mogli doživeti i pad cena na 35 dolara po barelu tokom narednih vremenskih perioda", rekao je William Reed II, generalni direktor firme Castleton Commodities International, na Globalnom robnom samitu Financial Times-a ove nedelje.

"Pitanje je šta će se pre desiti: Vrh potrošnje nafte ili vrh investicija," prenosi *Reuters*.

OilPrice.com: Prognoze nakon pandemije potpuno nepouzdana

NJUJORK - *OilPrice.com* ocenjuje da će ovo fascinantno pitanje verovatno ostati otvoreno još neko vreme i dodaje da se čini se kao da su prognoze u svetu nakon pandemije još nepouzdanije nego inače.

"Na primer, prošle godine su energetske vlasti i sama industrija predvideli rast potražnje za naftom zahvaljujući pandemiji koja je podstakla udvostručavanje energetske pomaka od fosilnih goriva. Sada ti isti prognozeri, uključujući Međunarodnu agenciju za energiju i BP, govore o rastućoj potražnji za naftom", piše portal.

BofA: Brent od 100 dolara 2022?

NJUJORK – Respektabilna Bank of America pridružila se ove nedelje procenama da bi cena nafte Brent mogla skočiti na 100 dolara po barelu sledeće godine.

"Puno je prigušene potražnje za naftom spremno za oslobađanje", rekao je Francisco Blanch, šef robnog analitičkog sektora uz sedištu banke u Njujorku, prenosi u utorak *Bloomberg*.



Globalna potrošnja nafte nastaviće da nadmašuje ponudu 2022. godine, jer ekonomski oporavak od pandemije povećava potrošnju goriva, dok su ulaganja u novu proizvodnju blokirana ekološkim preprekama, navodi banka u izveštaju.

Prethodno su drugi analitičari i akteri na tržištu, među kojima i trgovački kolos kuće Trafigura i investiciona grupa Goldman Sachs, već ocenili da bi nafta mogla ponovno dostići 100 dolara (Vidi: [NEDELJA # 496](#)), ali *Bloomberg* predviđanja Bank of America vidi kao do sada najautoritativniji stav da bi se nafta mogla vratiti na trocifreni broj.

To bi bilo prvi put od 2014. godine, pre nego što je poplava ponude severnoameričke nafte iz škrljaca oborila cene koje se od tada nikada nisu u potpunosti oporavile.



ŽURIŠ? PLATI GORIVO IZ SVOG AUTOMOBILA



PREUZMI APLIKACIJU
DRIVE.GO

100%

SIGURNO
PLAĆANJE



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery

PETROL STATIONS
GAZPROM

NIS
PETROL

Milion barela iranske nafte spremno za dnevni izvoz

LONDON / SINGAPUR - Iran bi mogao brzo izbaciti na tržište milione barela nafte koju drži na skladištu, ako postigne dogovor sa Sjedinjenim Državama o svom nuklearnom programu, pa već i premešta naftu na mesto kako bi se pripremio za takav ishod, rekli su agenciji Reuters četiri trgovca i industrijski izvori.

SAD i Iran započeli su sredinom juna svoju šestu rundu indirektnih pregovora o oživljavanju nuklearnog sporazuma iz 2015. godine iz kojeg se bivši američki predsednik Donald Trump povukao 2018.



Iran sedi na četvrtim najvećim svetskim rezervama nafte. Ako i kada dve strane postignu dogovor, Iran planira da poveća proizvodnju na nivo prer sankcija od 3,8 miliona barela dnevno (Mbd) sa sadašnjih 2,1 Mbd, navode zvaničnici resornog ministarstva.

Dok ne podigne željeni nivo proizvodnje, očekuje se da će Nacionalna iranska naftna kompanija (NIOC) početi izvoz iz skladišta na kopnu i moru gde drži čak 200 miliona barela.

Povećanje ponude iranske nafte za 1 Mbd bi smanjilo referentne globalne cene nafte, ali investiciona banka Goldman Sachs ocenila je prošlog meseca da bi globalno tržište relativno brzo apsorbovalo ovu dodatnu ponudu, jer potražnja sa izlaskom iz pandemije raste brže.

Očekujući dogovor u narednim nedeljama ili mesecima, NIOC-ov sektor za marketing obnovio je kontakte sa svojim bivšim kupcima.

Barem jedna evropska rafinerija vodila je dubinske razgovore s NIOC-om o nastavku kupovine, a indijske rafinerije kažu da planiraju smanjiti kupovinu na spot tržištu kako bi ustupile mesto iranskim barelima po ugovoru.

Novak: Odrediti dinamiku i kvote za vraćanje iranske nafte na tržište

MOSKVA - Potrebno je uzeti u obzir povratak iranske nafte na svetsko tržište, ali prvo, moraju se utvrditi vremenska dinamika i ograničenja količine, rekao je za **Sputnik** zamenik ruskog premijera Aleksandar Novak.

"To se naravno mora uzeti u obzir, jer utiče na ravnotežu ponude i potražnje. Samo trebate tačno znati raspored povrata, kolike su maksimalne količine. Ali sve zavisi od toga kada će se to dogoditi", rekao je Novak.

Međunarodna energetska agencija (IEA) je u svom izveštaju o tržištu nafte ovog meseca navela da bi Iran mogao do 2022. godine povećati proizvodnju nafte na 3,8 miliona barela dnevno i postati ključni izvor globalnog rasta proizvodnje nafte ako se ukinu sankcije.

OPEC + raspravlja o povećanju nafte

DUBAI - OPEC + razgovara o daljnjem ublažavanju smanjenja proizvodnje nafte od avgusta, jer cene nafte rastu nakon oporavka potražnje, saznaje u utorak **Reuters** iz dva OPEC + izvora.



Organizacija zemalja izvoznica nafte i saveznika, poznata kao OPEC +, vraća na tržište 2,1 milion barela dnevno (Mbd) dnevno od maja do jula, kao deo plana za postupno opuštanje prošlogodišnjih rekordnih ograničenja proizvodnje nafte. OPEC + se sastaje 1. jula

Agencija precizira da još nije donese odluka o tačnom obimu vraćanja nafte na tržište.

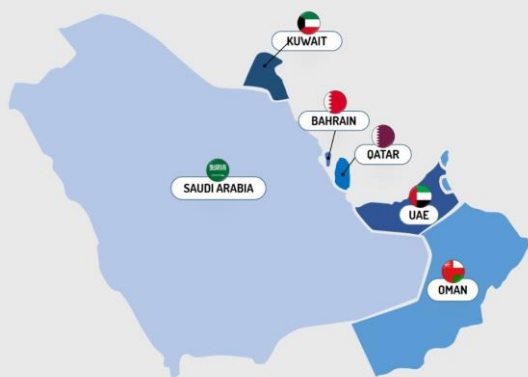
"Vrlo je moguće očekivati postepeno povećavanje ponude, odnosno proizvodnih kvota članica OPEC+ saveza od avgusta", rekao je jedan od izvora.



Zemljama GCC trebaće bar 10 godina da prekinu zavisnost od nafte - Moody's

DUBAI - Zemlje regiona Persijskog zaliva ostaće u velikoj meri zavisne od proizvodnje nafte najmanje sledećih deset godina jer su naponi na diversifikaciji ekonomija napravili ograničeni napredak od šoka s cenama nafte 2014-2015, saopštio je Moody's.

Oslanjanje na energetske sektor biće "ključno kreditno ograničenje" za šest zemalja koje čine Savet za saradnju zemalja zaliva (GCC), objavila je rejting agencija u izveštaju od ponedeljka.



"Ako cene nafte u proseku iznose 55 dolara po barelu ... očekujemo da će proizvodnja ugljovodonika i dalje biti jedini doprinos BDP-u država GCC-a, glavni izvor vladinih prihoda i, prema tome, ključni pokretač fiskalne snage najmanje tokom naredne decenije," pisalo je.

Nafta i gas čine više od 20% bruto domaćeg proizvoda i najmanje 50% državnih prihoda za većinu zemalja Zaliva.

U međuvremenu, planovi za pokretanje novih ekonomskih sektora često su se preklapali, stvarajući konkurenciju među državama GCC i ograničavajući prostor za rast, prenosi **Reuters**.

"Iako očekujemo da će se zamah diversifikacije ubrzati, on će biti prigušen smanjenom dostupnošću resursa za finansiranje projekata diversifikacije u okruženju sa nižim cenama nafte i konkurencijom unutar GCC-a", saopštio je Moody's.

Lukoil u šest godina ulaže 3 milijarde dolara u petrohemiju -TASS

MOSKVA - Drugi po veličini ruski proizvođač nafte Lukoil planira da uloži tri milijarde dolara u proizvodnju petrohemikalija u narednih 6 godina, izjavio je u petak TASS citirajući čelnika kompanije Vagita Alekperova.

U govoru povodom stavljanja u pogon jedinice za izomerizaciju u rafineriji nafte NORSI, Alekperov je rekao da je Lukoil povećao godišnji proizvodni kapacitet jedinice na 800.000 tona, što će mu pomoći da poveća proizvodnju benzina za 400.000 tona godišnje.

Prema podacima Refinitiva, rafinerija je prošle godine preradila 11,2 miliona tona nafte i proizvela 3,3 mt benzina, 3,15 mt dizela i 2,54 mt mazuta.

Exxon smanjuje zaposlene sa "belom kragom" za čak 10% godišnje

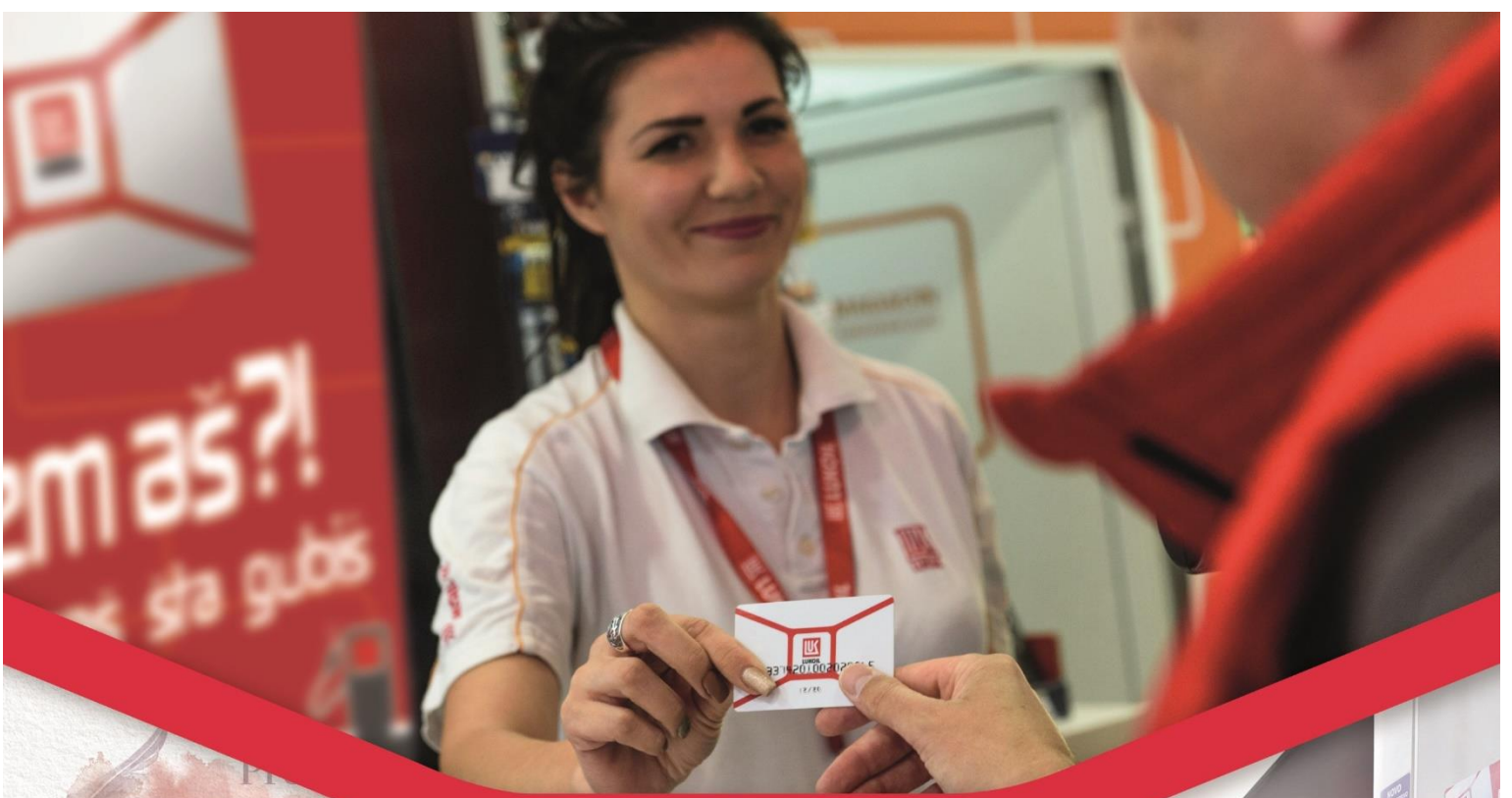
NUJORK - Exxon Mobil planira da smanji broj zaposlenih u svojim američkim kancelarijama za 5% - 10% godišnje tokom narednih 3-5 godina, koristeći svoj sistem procene učinka, izveštava u ponedeljak **Bloomberg**.



Smanjenje će biti usmereno na najniže ocenjene zaposlene u odnosu na kolege i stoga neće biti karakterisano kao otpuštanje, navodi se u izveštaju i dodaje da je plan odvojen od lanjske najave Exxon da će do 2022. ukinuti 14.000 radnih mesta širom sveta.

"Ovo je godišnji proces koji postoji već duži niz godina, a namenjen je poboljšanju učinka", i "nije povezan s planovima za smanjenje radne snage", rekao je portparol kompanije u odgovoru na izveštaj.





LUKOIL kartica lojalnosti

Zašto Big Oil napušta naftni sektor Iraka?

LONDON - Britanski naftni teškaš BP radi na planu odvajanja svojih poslova na iračkom gigantskom naftnom polju Rumaila u samostalnu kompaniju, piše u ponedjeljak **OilPrice.com**.

Portal to dovodi u vezu sa sličnim ranijim potezima drugih članova Big Oil kluba, a pravi razlog vidi u korupciji koja je metastazirala u političkim strukturama Iraka, izgrađenim posle vojnog obračuna Zapada sa režimom Sadama Huseina.

Tako je britansko-holandski majors, Royal Dutch Shell još 2017. godine odlučio da se povuče iz drugog iračkog mega naftnog polja Majnoon, a godinu dana kasnije iz gigantskog naftnog polja West Qurna 1.

Portal piše da ove odluke imaju zapanjujuću sličnost s nedavnom najavom američkog super-teškaša ExxonMobil-a da će se takođe povući iz polja West Qurna 1, kao i iz iračkog ključnog projekta desalinizacije morske vode - CSSP.



Transparency International (TI) u svom „Indeksu opažanja korupcije“, svrstava Irak u najgorih 20 od 180 zemalja.

"Masovne pronevere, prevare u nabavci, pranje novca, šverc nafte i široko rasprostranjeno birokratsko podmićivanje dovele su zemlju do dna međunarodne lestvice korupcije, podstakle političko nasilje i omele efikasnu izgradnju države i pružanje usluga", navodi TI.

OilPrice doduše navodi i da je drugi faktor egzodusa Big Oil-a iz Iraka i taj što Kina, posebno, ali i Rusija već efektivno kontrolišu gotovo sve što vredi imati u iračkom naftnom i gasnom sektoru.

Irak bez premium benzina na pumpama

BAGDAD - Benzinske pumpe u iračkom glavnom gradu Bagdadu ostale su bez najpopularnijeg premium benzina nakon što je državni distributer obustavio distribuciju ovog goriva po naređenju Ministarstva nafte.



Irak uvozi naftne derivate iz susjednih zemalja, pre svega Irana i Kuvajta, jer domaće rafinerije ne udovoljavaju potrebama tržišta.

Irak je morao da poveća uvoz naftnih derivata posle uništenja rafinerije Baiji, najveće u zemlji, u ratu protiv ISIS-a 2014. Od tada je suočen sa manjkom goriva od 300.000 barela dnevno.

NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite www.ekoserbia.com

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.





HIP

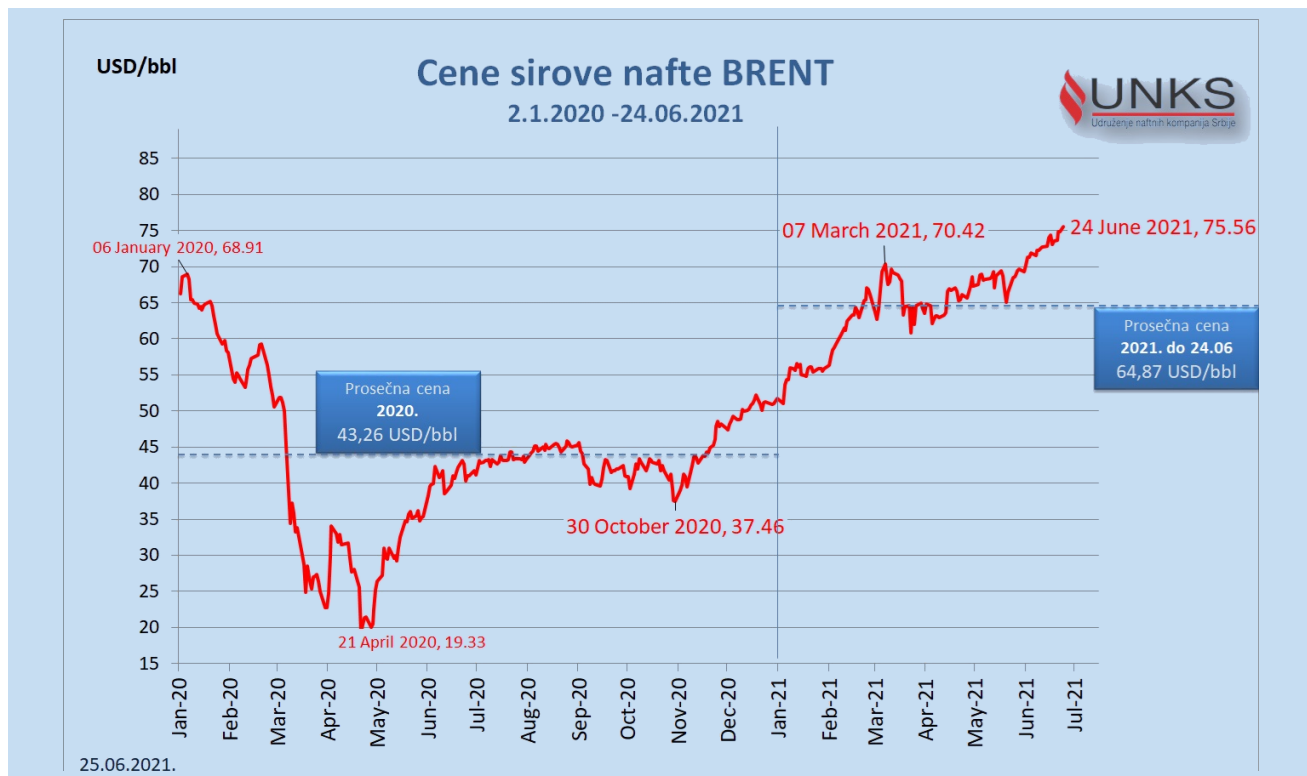
PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME



Nafta od početka godine poskupela 45%

LONDON - Cijene nafte stabilizovale su se u petak na međunarodnim tržištima na nivou iznad 75 dolara, poduprte padom zaliha u SAD i podacima iz nemačke maloprodaje, koji signaliziraju ubrzani oporavak najveće evropske ekonomije. Podršku cenama pruža i slabiji dolar.

U vreme zaključenja ovog izdanja NNKS julski Brent se na londonskom tržištu ugovarao za 75,70 dolara barel, dok se američki WTI trgovao po ceni od 73, 40 dolara.

Cene nafte na londonskom tržištu porasle su od početka godine porasle 45, podstaknute smanjenom ponudom članica OPEC+ i ublažavanjem Covid ograničenja, piše **Reuters**.

Globalna potražnja trebalo bi da se dodatno poveća u drugoj polovini godine, bez obzira na moguću dodatnu ponudi iranske nafte, ako razgovori Irana i šest svetskih sila dovedu do ukidanja embarga Teheranu.

OPEC+ sastaje se 1. jula kako bi razgovarali o dodatnom ublažavanju ograničenja proizvodnje od avgusta. Agencije pominju cifru od pola miliona barela.





ENERGETSKA TRANZICIJA

Brisel piše smrtnu presudu automobilima sa unutrašnjim sagorevanjem

BRISEL - Prema novim ciljevima emisija o kojima se raspravlja u Briselu, novim automobilima na dizel i benzin ostaje još samo 14 godina života u Evropskoj uniji, saznaje **Politico**.

Tri zvaničnika EU izjavila su za portal da Evropska komisija raspravlja o postavljanju cilja nulte emisije za vozila koja se prodaju nakon 2035. godine - što je ogroman pomak od trenutne putanje industrijskih standarda koji bi označio revoluciju za evropske proizvođače automobila.



Jon Barkaley

Obelodanjeni detalji plana izazvali su trenutnu reakciju politički moćne nemačke automobilske industrije, koja mesecima upozorava na namere Komisije. "To ne bi značio samo kraj motora sa unutrašnjim sagorevanjem, već i kraj plug-in hibrida", rekla je Hildegard Müller, šefica nemačkog VDA auto-lobija.

Komisija razmišlja o povećanju cilja smanjenja emisija automobila unutar EU za 60 % do 2030. godine, u poređenju sa trenutnim ciljem smanjenja od 37,5 %. Do 2035. to će porasti na 100 posto, rekli su za portal trojica zvaničnika.

Ako predlog uđe u konačni tekst - koji bi trebao biti objavljen 14. jula - tada bi ga razmotrile zemlje EU i Evropski parlament. Verovatno će joj se snažno suprotstaviti i industrijski lobiji i zemlje članice koje se u velikoj meri oslanjaju na tradicionalnu proizvodnju automobila, piše **Politico**.

SAD: Rafinerije nafte upozoravaju na troškove obaveze umešavanja biogoriva

NJUJORK - Vodeća američka grupacija trgovaca derivatima nafte upozorava da bi troškovi sprovođenja saveznog mandata za biogoriva mogli narasti na preko 30 milijardi dolara ove godine i lobiraju kod administracije predsednika Bajdena da smanji godišnje kvote prema kojima se etanol, biodizel i druga obnovljiva goriva moraju umešati u derivate nafte.

Usklađenost sa američkim standardom za obnovljive izvore goriva mogla bi dodati čak 0,23 dolara po galonu na veleprodajnu cenu goriva ove godine, kažu američki proizvođači goriva i petrohemijskih proizvoda, piše **Houston Chronicle**. Demokratski članovi američkog Senata i doma poslali su prošle nedelje pismo Agenciji za zaštitu životne sredine u kome pozivaju na odbijanje bilo koje akcije koja bi rafinerije nafte izuzela od obveza umešavanja biogoriva.

OMV MAXX Motion Performance Fuels

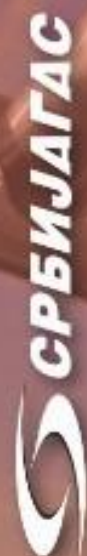
„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

MILOŠ PAVLOVIĆ
Trostruki šampion sveta u auto sportu

NAŠE NAJBOLJE GORIVO*
• VIŠE PREDENIH KILOMETARA
• ČIST MOTOR
• MAKSIMALNE PERFORMANSE

Energija za bolji život. OMV





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Sud EU doneće odluku o gasovodu Opal u julu

LUKSEMBURG - Evropski sud pravde objaviće 15. jula odluku po žalbi Nemačke na presudu o upotrebi gasovoda Opal kapaciteta 36 milijardi kubika godišnje (m^3/g).

Žalba se odnosi na odluku EU suda iz 2019. godine kojom se poništava promena režima iz 2016. godine koja je omogućila ruskom Gazpromu proširenu upotrebu Opala, kojim se transportuje gas iz Severnog toka u srednju i istočnu Evropu.



Gazprom je u velikoj meri uspeo da nadomesti uticaj odluke na preusmeravanjem protoka iz prve cevi Severnog toka od 55

milijardi m^3/g , sekcijom cevovoda Nel od 20 milijardi m^3/g , na gasovod Eugal od 55 milijardi m^3 koja prati istu rutu i snabdeva ista tržišta kao i Opal.

To može i dalje biti slučaj čak i ako se nemačka žalba odbije, ali uključenje gasa iz Severnog toka 2 mogla bi ostaviti Eugal bez rezervnih kapaciteta, piše **Argus**.

Ako se Gazpromu ne omogući veći pristup Opalu, verovatno bi bilo teško istovremeno koristiti puni kapacitet od 110 mlrd m^3/g Severnog tok 1 i 2, što bi moglo zahtevati da Gazprom nastavi isporuku gasa duž rute Yamal-Europa od 33 milijarde m^3/g i kroz Ukrajinu, gde je rezervisao kapacitet od 40 milijardi m^3/g za period 2021-24.

Na Eugal nisu primenjena slična ograničenja vezana za Opal, podseća **Argus**. Gotovo svi ponuđeni kapaciteti rezervisani su na višegodišnjim aukcijama 6. marta 2017. godine.

EU odobrila državnu podršku LNG terminalu u Aleksandropolisu

BRISEL - Evropska komisija odobrila je minule nedelje 166,7 miliona evra podrške vlade Grčke za izgradnju novog LNG terminala u jugozapadno od Aleksandropolisa, u Egejskom moru. Projekat razvija grčka kompanija Gastrade.



Plutajući terminal za prijem, skladištenje i regasifikaciju (FSRU) imaće ukupan kapacitet isporuke od 5,5 milijardi kubnih metara godišnje. Gas će se odatle podmorskim i kopnenim segmentima gasovoda transportovati u grčku mrežu prirodnog plina, piše **Offshore Energy**.

Projekat će financirati grčka država korišćenjem evropskih strukturnih i investicionih fondova (ESIF).

Terminal bi trebalo da osigura i novi, alternativni izvor snabdevanja Grčke i regiona jugoistočne Evrope prirodnim gasom. Grčke vlasti potvrdile su da će LNG terminal moći da se koristi i za vodonik.



Cene gasa idu prema 13-godišnjem rekordu

LONDON - Rekordno niski nivoi popunjenosti evropskih skladišta gasa, uz politički dirigovan rast cena ugljenika i nesezonski veliku potražnja u Aziji, verovatno će dovesti do porasta cena prirodnog gasa (i električne energije) na nivoe koji su poslednji put viđeni 2008. godine, piše u ponedeljak portal **ICIS**.

Mnoštvo uzlaznih osnova podiglo je cene gasa u EU u ponedeljak na holandskoj trgovačkoj platformi TTF za naredni mesec na 30,00 EUR / MWh - prvi put od 2008. godine.

Ako cena za jul '21 ode iznad ovog nivoa, oboriće 13-godišnji rekord, prenosi ICIS.

Gasprom uvećao cenu gasa za evropske kupce

MOSKVA - Gasni gigant Gasprom podigao je prosečnu izveznu cenu prirodnog gasa za zemlje izvan ZND-a na 240 dolara za 1.000 kubnih metara 2021. godine, objavila je investiciona banka Renaissance Capital posle sastanka sa menadžmentom ruske kompanije.



Najveći svetski proizvođač gasa ranije je rekao da očekuje da će ove godine prosečna izvezna cena gasa u Evropi biti 200 do 206 američkih dolara za 1.000 kubika.

Gazprom je odbio da komentariše informaciju, prenosi **Reuters**.

Azerbejdžan izvezao u EU 1,3 mlrd m3 gasa od januara do juna

BAKU - Azerbejdžan je u prvih pet meseci 2021. godine izvezao u Evropu 1,3 milijarde kubika (mlrd m3) prirodnog gasa u vrednosti od 288,5 miliona dolara, objavio je Državni carinski komitet, prenosi portal **Neftegaz.ru**.

Od toga, 1,1 mlrd m3 uvezla je Italija.

Ruski portal napominje da je tokom tog perioda Azerbejdžan izvezao ukupno 9,1 milijardu m3 prirodnog gasa u vrednosti od 1,3 milijarde dolara.

Zemlja je započela komercijalne isporuke gasa u Evropu preko Transjadranskog gasovoda 31. decembra 2020. godine.

SAD i Nemačka saglasni da Ukrajina zadrži status tranzita ruskog gasa

BERLIN - Američki državni sekretar Antony Blinken rekao je da se Vašington ne slaže s Nemačkom u vezi s gasovodom Severni tok 2, nazivajući ga pretnjom evropskoj energetskej sigurnosti, piše **AP**.



On je dodao pritom da su se obe zemlje složile da osiguraju da Rusija ne može koristiti energiju kao prisilno sredstvo protiv Ukrajine ili drugih država.

Blinken se sastao sa svojim nemačkim kolegom Heikom Maasom u Berlinu 23. juna i nije bilo znakova napretka u pregovorima za prevladavanje ćorsokaka oko gasovoda. Ni Blinken ni Maas nisu mogli ponuditi raspored mogućeg rešenja.

Nemačka će osigurati da postoji alternativni sporazum o tranzitu gasa preko Ukrajine i kada Severni tok 2 postane operativan, rekao je Mass. Razgovori dveju zemalja o ovom pitanju već su započeli, dodao je.



REGION

Vlada da utvrdi gornju granicu cene goriva u Crnoj Gori

PODGORICA - Unija slobodnih sindikata Crne Gore protivi se najnovijem poskupljenju naftnih derivata ocenjujući je krunom povećanja troškova života u ovoj godini, prenosi fosmedia.me.



„Za proteklih šest meseci, cena eurosupera 95 je porasla za čak 19 centi (sa 1,14 na 1,33 eura), dok je eurodizel poskupeo za 16 centi (sa 1,03 na 1,19 eura)“, navodi sindikat u saopštenju od utorka.

Sindikata naglašava da je kriza izazvana pandemijom koronavirusa prouzrokovala gubitak radnih mesta, smanjenje zarada i pad kupovne moći građana, pa zahteva od vlade da utvrdi gornju granicu cene naftnih derivata tako da ona ne može preći nominalni iznos od 1,10 eura/1 litru."

Hrvatska svojim članovima NO Ine opet ograničila mandat na šest meseci

ZAGREB – Hrvatska država izabrala je tri svoja člana u nadzorni odbor (NO) Industrije nafte INA (Damira Mikuljana, Luku Burilovića i Damira Vandelića) ali na samo šest meseci, što je potvrđeno na redovnoj generalnoj skupštini nacionalne naftne kompanije održanoj u prošli petak.

Energetika-net piše da to nije optimalno rešenje pošto je kompanija u velikom ulagačkom ciklusu koji je od posebnog interesa za državu. Naime, krajem prošle godine u kvoti mađarskog MOL-a, koji ima upravljačka prava u Ini izabrani su novi članovi NO na mandat od četiri godine, dok je država svojim članovima tada dala samo pola godine, što je sada ponovila.

Na Skupštini je takođe doneta Odluka o pokriću gubitka za 2020. godinu, Odluka o izboru revizora Društva za 2021. godinu, Odluka o izmenama predmeta poslovanja Društva – dopuna delatnosti, kao i Odluka o izmenama i dopunama Statuta INA, d.d. i usvojen potpuni tekst Statuta.



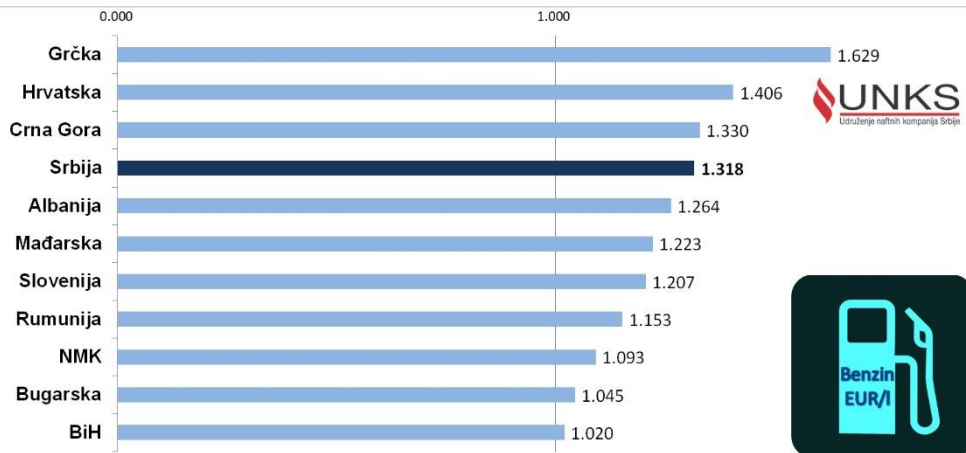
MOL GORIVA VRHUNSKOG KVALITETA

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI. Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

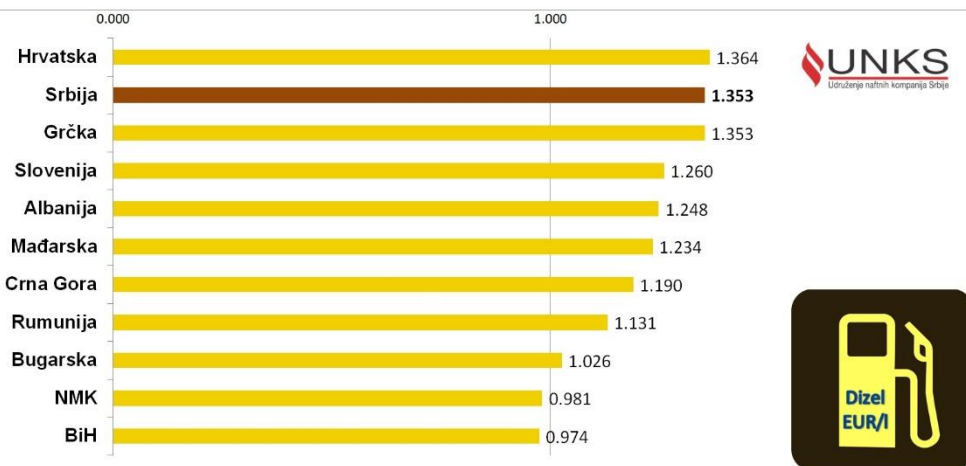


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 21.06.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

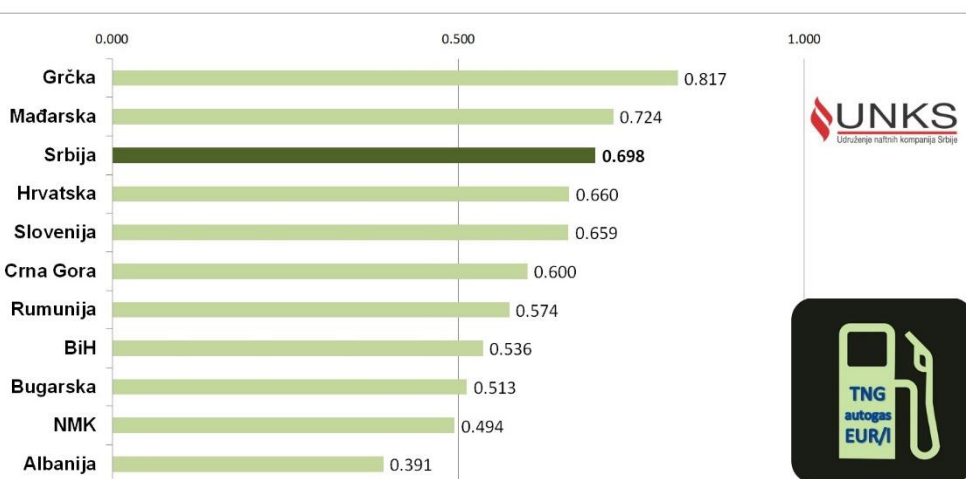
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.629	+30.91%
Hrvatska	1.406	+13.02%
Crna Gora	1.330	+6.88%
Srbija	1.318	+5.90%
Albanija	1.264	+1.58%
Mađarska	1.223	-1.75%
Slovenija	1.207	-2.99%
Rumunija	1.153	-7.34%
NMK	1.093	-12.19%
Bugarska	1.045	-16.03%
BiH	1.020	-18.00%
Prosečna cena u regionu		1.244



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	1.364	+14.43%
Srbija	1.353	+13.48%
Grčka	1.353	+13.48%
Slovenija	1.260	+5.69%
Albanija	1.248	+4.65%
Mađarska	1.234	+3.51%
Crna Gora	1.190	-0.19%
Rumunija	1.131	-5.15%
Bugarska	1.026	-13.93%
NMK	0.981	-17.72%
BiH	0.974	-18.27%
Prosečna cena u regionu		1.192



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.817	+34.82%
Mađarska	0.724	+19.49%
Srbija	0.698	+15.16%
Hrvatska	0.660	+8.89%
Slovenija	0.659	+8.79%
Crna Gora	0.600	-0.99%
Rumunija	0.574	-5.32%
BiH	0.536	-11.60%
Bugarska	0.513	-15.42%
NMK	0.494	-18.41%
Albanija	0.391	-35.41%
Prosečna cena u regionu		0.606





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave