



Kudrin: Rusija ima 10 godina da se pripremi za Peak Oil

Kneissl: Prednost Rosnjefta proizvodnja barela za manje od 3 dolara

Livingstone: Gasprom njeft jedan od najefikasnijih naftaša u svetu

WSJ: Naftne kompanije očekuje talas klimatskih parnica?

Sečin upozorava na posledice ishitrene energetske tranzicije

Trgovci opcijama se klade na naftu od 100 dolara – WSJ

MOL kupuje OMV Slovenija

Završetak Severnog toka 2 „svršen čin“, kaže Blinken



BUDUĆNOST
NA DELU



SADRŽAJ

NAFTA

Kudrin: Rusija ima 10 godina da se pripremi za Peak Oil	OVDE
CEO BP-a Looney predviđa održavanje globalne potražnje za naftom	OVDE
Trgovci opcijama se klade na naftu od 100 dolara – WSJ	OVDE
Lukoil očekuje oporavak ulaganja na pred-krizni nivo 2022. godine	OVDE
Covid odneo zemljama OPEC preko bilion dolara?	OVDE
Trgovci Vitol i Mercantile ulaze u Rosnjeftov mega projekat Vostok Oil	OVDE
Malo poznata ruska kompanija kupila Rosnjeftovu podfirmu	OVDE
Kneissl: Prednost Rosnjefta proizvodnja barela za manje od 3 dolara.....	OVDE
Livingstone: Gasprom njeft jedan od najefikasnijih naftaša u svetu	OVDE
Novatek i Gasprom njeft formirali JV za istraživanje u istočno-sibirskom moru	OVDE
Alekperov: Ukidanje poreskih olakšica košta godišnje Lukoil 830 miliona dolara.....	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

WSJ: Naftne kompanije očekuje talas klimatskih parnica posle presude Shell-u	OVDE
Rosnjeft upozorava na posledice ishitrene energetske tranzicije	OVDE
Sečin: Zeleni bareli iz Vostok Oil-a	OVDE
Fiat od 2030. proizvodi samo električne automobile	OVDE

GAS

Završetak Severnog toka 2 „svršen čin“, kaže Blinken za panel Kongresa	OVDE
Nemačka poziva Rusiju da održi tranzit gasa preko Ukrajine	OVDE
Čak 11 EU zemalja za prestanak finansiranja prekograničnih gasovoda	OVDE
Turska otkrila još 135 milijardi kubika gasa u Crnom moru	OVDE
Švedski sud odbacio tužbu turske firme protiv Gaspromove formule cene	OVDE

REGION

MOL kupuje OMV Slovenija	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 29/06/2020	OVDE

NAFTA

Kudrin: Rusija ima 10 godina da se pripremi za Peak Oil

MOSKVA - Svet je prešao maksimalnu potrošnju nafte i mogao bi dostići vrh potrošnje te osnovne energetske sirovine u narednih deset godina, rekao je medijima ove nedelje Aleksej Kudrin, čelnik ruske pretresne komore.

Zvaničnik je, kako prenosi **OilPrice.com**, napomenuo da će Rusija tokom sledećih deset godina morati da nauči da se manje oslanja na prihode od izvoza nafte. U suprotnom, dodao je Kudrin, ovo će za 20 godina postati ozbiljan problem.



"Možda je trebalo da počnemo da radimo u tom smeru malo ranije", rekao je bivši ministar finansija Rusije.

Pre Kudrina, zamenik ruskog ministra finansija Vladimir Količev je još prošle godine rekao za **Bloomberg** da je "vrhunac potrošnje nafte možda već prošao". "Rizik raste dugoročno", dodao je tada on

OilPrice.com napominje da je šef energetske odbora u ruskom parlamentu, Duma, rekao je u aprilu da "sve što se može proizvesti treba proizvesti dok još postoji potražnja na tržištu." (Vidi: NEDELJA#487)

Rusija je jedan od tri najveća izvoznika nafte u svetu, uz Saudijsku Arabiju i Sjedinjene Države. Ima dovoljno nafte da nastavi s trenutnom brzinom proizvodnje barem do 2080. godine, s dovoljnim rezervama gasa da potraju još 103 godine.

Država istovremeno ulaže milijarde - tačnije 110 milijardi dolara - u razvoj novih rezervi nafte u istočnom Sibiru kako bi dodala 100 miliona tona nafte godišnje. To je otprilike petina godišnje proizvodnje zemlje u 2019. godini.

Trgovci opcijama se klade na naftu od 100 dolara – WSJ

NJUJORK - Trgovci uveliko kupuju call opcije vezane za cene sirove nafte Brent i West Texas Intermediate koje su do kraja sledeće godine dostigle 100 USD/bbl, što je prekretnica koja se nije videla od 2014. godine, izveštava u ponedeljak **Wall Street Journal**.



Vlasnici opcija od 100 dolara, najzastupljenijih call terminskih ugovora WTI-a na trgovačkoj berzi u Njujorku, klade se na nastavak rasta cena nafte nakon što su ove godine već porasle za više od 40%.

Nalet aktivnosti na naftnim opcijama od 100 dolara podseća na spekulativne opklade koje su se dogodile u drugim delovima finansijskih tržišta, uključujući opcije za neprofitabilne kompanije kao što su GameStop i AMC, ukazuje WSJ.

„Kupci se više klade na nestabilnost nego što zapravo očekuju veće cene nafte“, kaže za WSJ Robert Yawger, direktor energetske terminskih poslova u Mizuho Securities.

Yawger ne očekuje da će se nafta uopšte približiti nivou od 100 dolara po barelu, napominjući da je tržište terminskih poslova vezalo cene WTI na ~ 61 dolara barel za decembar 2022. godine, ali kaže da će vlasnici call opcija od 100 dolara ionako imati koristi jer je očekivana mala i verovatno će porasti.

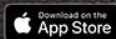


POPUST NA GORIVO DRIVE.GO i VISA

Plaćaj Visa karticom putem
Drive.Go aplikacije i ostvari
popust na gorivo



Specijalna ponuda traje od 1.12.2020. do 28.2.2021.



Lukoil očekuje oporavak ulaganja na pred-krizni nivo 2022. godine

ST. PETERBURG - Lukoil očekuje da će se ulaganja oporaviti na nivo pre krize 2022. godine, rekao je za **TASS** glavni izvršni direktor i suvlasnik ruske



naftne kompanije Vagit Alekperov i dodao da očekuje maksimalno povećanje proizvodnje nafte nakon završetka dogovora OPEC+ koalicije.

Raniji izveštaji su pokazali da je Lukoil nadgradio smernice za kapitalne izdatke za 2021. godinu na 460-490 milijardi rubalja (6,27-6,67 milijardi USD). Ranije su smernice sugerisale capex u iznosu od 450 milijardi rubalja (6,13 milijardi dolara).

Kapitalni izdaci Lukoila porasli su 10,1% u 2020. u poređenju sa 2019. na 495,1 milijardi rubalja (6,6 milijardi USD).

Covid odneo zemljama OPEC preko bilion dolara?

ARUBA – Proizvođači i izvoznici nafte iz grupe OPEC izgubili su kolektivnih 1 bilion dolara propuštenih prihoda tokom poslednje krize 2015. i 2016, rekao je generalni sekretar kartela na Četvrtom međunarodnom samitu o nafti u Nigeriji.

S krizom Covid-19 koja je naftnu industriju pogodila puno teže od krize 2014-2016, šanse su da će gubici koje su proizvođači OPEC-a pretrpeli poslednjih godina biti bi čak i veći od 1 bilion dolara, ali oni se još računaju, rekao je Mohamed Barkindo, prenosi **OilPrice.com**.

„U OPEC-u smo bili zapanjeni događajima koje nismo ni mogli zamisliti. Dve<desetog aprila 2020. WTI je prvi put u istoriji bio negativan, sa cenom srozanom na minus 37 dolara po barelu. Prodavci su plaćali kupcima da preuzmu sirovu naftu”, dodao je on.

CEO BP-a Looney predviđa održavanje globalne potražnje za naftom

ST.PETERBURG - BP predviđa snažan oporavak globalne potražnje za sirovom naftom koji bi trebalo da potraje neko vreme, dok će američka proizvodnja nafte iz škriljaca biti kontrolisana, kaže izvršni direktor Bernard Looney.



"Postoji mnogo dokaza koji sugerišu da će potražnja biti velika, a čini se da će škriljci ostati disciplinovani", rekao je CEO za **Bloomberg** tokom posete Sankt Peterburgu u Rusiji.

OMV MAXX Motion Performance Fuels

„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

MILOŠ PAVLOVIĆ
Trostruki šampion sveta u auto sportu

NAŠE NAJBOLJE GORIVO*

- VIŠE PREDENIH KILOMETARA
- ČIST MOTOR
- MAKSIMALNE PERFORMANSE

Energija za bolji život. OMV



Malo poznata ruska kompanija kupila Rosnjeftovu podfirmu

MOSKVA - Rosnjeft je prodao svoju proizvodnu imovinu na teritoriji Stavropolja Stavropolneftegaz (Neftekumsk) malo poznatoj ruskoj naftnoj investicionoj kompaniji, Centrgeko Holding, na čelu sa stručnjakom za akvizicije Dmitrijem Kamiševom, javlja 8. juna **Interfax**. Cena posla nije saopštena.

Stavropolneftegaz posluje se na jugu evropskog dela Rusije, a trenutno kompanija upravlja sa 32 polja nafte i kondenzata. Prošle godine ukupna količina nafte koju je kompanija proizvela iznosila je 0,7 miliona tona.

Ranije je najviše rukovodstvo Rosnjefta najavilo plan prema kojem korporacija namerava da ruskim kupcima proda imovinu sa ekvivalentom proizvodnje 20 miliona tona nafte godišnje, kako bi se koncentrisala na svoj do sada najveći i najskuplji

Trgovci Vitol i Mercantile ulaze u Rosnjeftov mega projekat Vostok Oil

MOSKVA - Najveći ruski proizvođač sirove nafte Rosnjeft izjavio je 10. juna da je dogovorio uslove prodaje 5% udela u svom mega projektu Vostok Oil konzorcijumu koji uključuje globalne trgovačke firme Vitol i Mercantile & Maritime.

Imovina Vostok Oil-a uključuje klastere Vankor i Pajaha i sadrži kombinovane procenjene resurse od preko 6 milijardi mt ili oko 44 milijarde barela premium nafte. Sirova nafta na projektu ima nizak sadržaj sumpora u rasponu od 0,01% do 0,04%.

Kompanije očekuju da će zaključiti posao, čija cena nije saopštena, nakon što dobiju potrebna regulatorna i korporativna odobrenja.

Dogovor sledi pristanak drugog trgovačkog kolosa, Trafigura da preuzme 10% udela u projektu prošle godine, piše **S&P Global Platts**.

Kneissl: Prednost Rosnjefta proizvodnja barela za manje od 3 dolara

ST.PETERBURG - Karin Kneissl, bivša austrijska ministarka spoljnih poslova i nova članica odbora direktora Rosnjefta, rekla je da niski troškovi istraživanja daju prednost ruskom energetskom velikanu nad rivalima.

"Mislim da su naša prednost impresivno niski troškovi proizvodnje, ispod 3 dolara po barelu, mislim da je to 2,6 dolara, nešto slično", rekla je ona prošle sedmice za Reuters na marginama Peterburškog ekonomskog foruma.



РОСНЕФТЬ

"Ako u proizvodnji s nestabilnom cenom možete biti toliko isplativi, niste toliko ranjivi kao drugi, poput nekonvencionalne proizvodnje nafte, kao što je proizvodnja iz škriljaca," istakla je Kneissl, koja je prošle nedelje potvrđena za novog nezavisnog člana odbora direktora Rosnjefta.





**ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+

A white LUKOIL loyalty card with a red border. It features the LUKOIL logo, the number 7083374201003411734, and the date 07/22.
7083374201003411734
07/22

LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



Livingstone Investments: Gasprom njeft jedan od najefikasnijih naftaša u svetu

NJUJORK – „Ne volimo državne kompanije, ali Gasprom njeft je jedna od najefikasnijih naftnih kompanija na svetu, a povrat na kapital nekoliko je puta veći od proseka u industriji“, konstatuje u analizi namenjenoj berzanskim igračima, Livingstone Investments, deo američke finansijske grupacije Livingstone.



Kompanija je održavala snažnu ravnotežu čak i za vreme pandemije, navode analitičari Livingstona i dodaju da očekuju značajan rast finansijskih performansi zbog poboljšanih tržišnih uslova, porast neto marže i prometa Gasprom njefta.

Marža neto dobiti kompanije je znatno veća od one u industriji. To je zbog nižih troškova proizvodnje nafte, zbog kvaliteta polja i visokog nivoa kontrole nad administrativnim troškovima.

U poređenju sa najvećim svetskim supermajorsima, Gasprom njeft je sjajna investicija, jer je kompanija vrlo efikasna i trguje na malim količinama.

Novatek i Gasprom njeft formirali JV za istraživanje u istočno-sibirskom moru

MOSKVA - Novatek je u petak objavio da je osnovao zajedničko ulaganje s Gasprom njeftom za sprovođenje istražnih radova na licenciranom području Severno-Vrangelevskij, u istočnom delu Istočnog sibirskog mora.

Privatna ruska gasna kompanija rekla je da se sporazum temelji na prethodnom aranžmanu koji su obe strane potpisale u junu 2019. godine za zajednički razvoj Arktika. Strane planiraju istražne radove na paritetnoj osnovi, prenosi **Dow Jones**.

Alekperov: Ukidanje poreskih olakšica košta godišnje Lukoil 830 miliona dolara

ST. PETERSBURG - Obustavljeni poreski podsticaji za naftnu industriju 2021. koštali su Lukoil 60 milijardi rubalja (827,74 miliona USD) godišnje, rekao je u subotu za **TASS** čelnik Lukoil-a Vagit Alekperov.

U jesen 2020. godine Ministarstvo finansija ukinulo je podsticaje za porez na vađenje minerala za određene vrste nafte, kao i preferencijale za izvozne carine za brojne projekte.

Nova pravila stupila su na snagu 2021. U isto vreme, ruski predsednik Vladimir Putin naložio je vladi da obnovi neke podsticaje za proizvodnju nafte visoke viskoznosti. Ministarstvo finansija je spremno da ih nudi naftašima od 2024. godine.

"Godišnje smo izgubili oko 60 milijardi rubalja nakon poreskih promena. Nadoknađivali smo ih smanjenjem i optimizacijom troškova. Smanjili smo ulaganja u super viskoznu naftu," rekao je ruskoj novinskoj agenciji Alekperov na marginama Peterburškog međunarodnog ekonomskog foruma.

Napomenuo je da se dijalog s Ministarstvom finansija u vezi s novim poreskim parametrima nastavlja, ali nije otkrio detalje.





HIP

PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

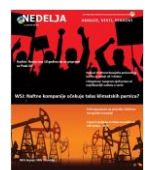
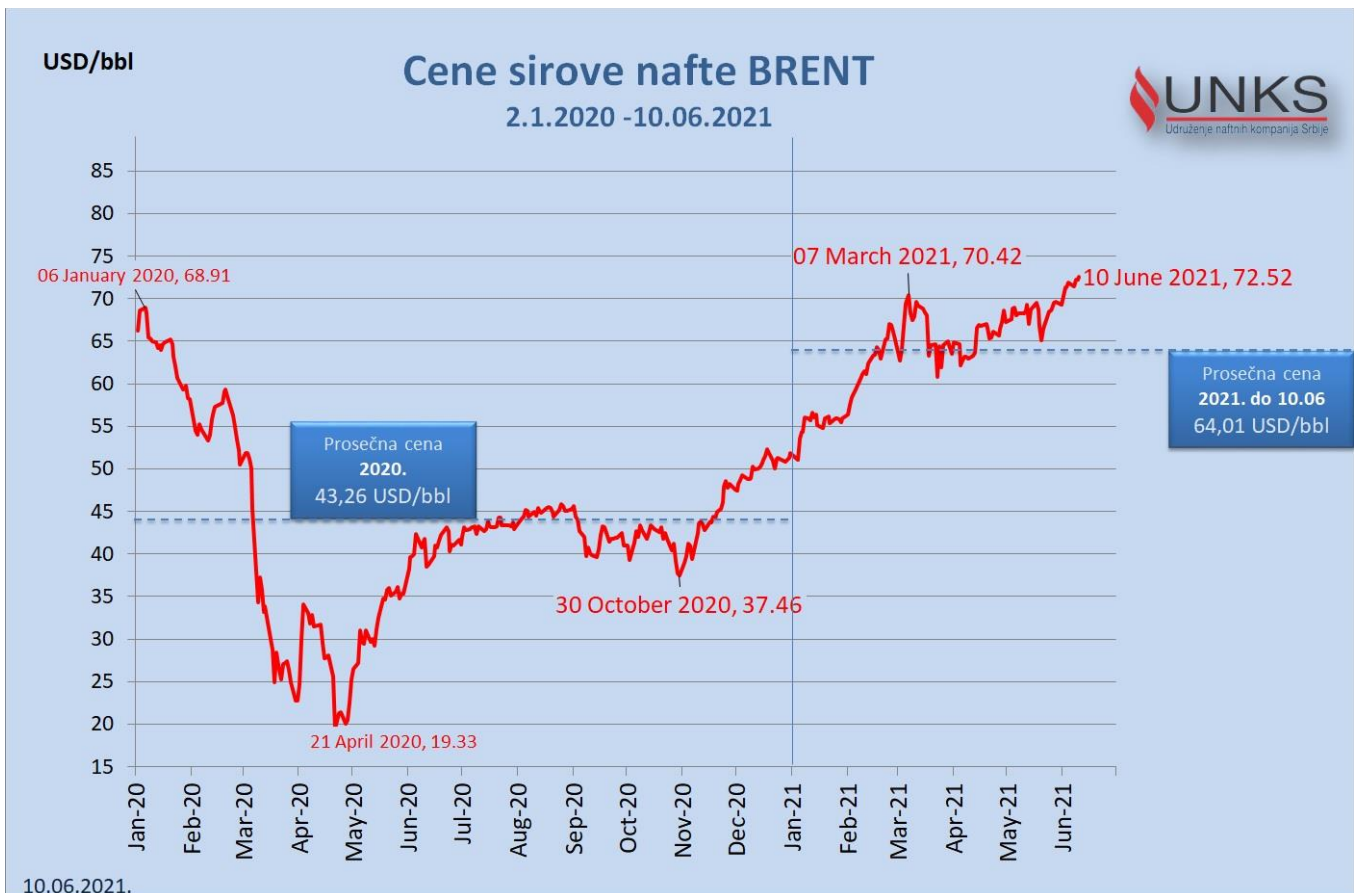
HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

INFORMATIKA

Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA





ENERGETSKA TRANZICIJA

WSJ: Naftne kompanije očekuje talas klimatskih parnica posle presude Shell-u

NJUJORK - Sudska odluka kojom se nalaže Royal Dutch Shell-u da smanji emisiju ugljenika osnažila je stranke u sličnim slučajevima, uključujući dva koja bi mogla imati velike implikacije na američkog naftnog giganta Exxon Mobil i francuskog Totala, piše u nedelju *Wall Street Journal*.

Kompanije u raznim industrijama već su shvatile potencijalne efekte talasa presude, poput onoga hoće li biti potrebno ubrzati planove za smanjenje svojih emisija, rekli su pravnici od kojih kompanije traže savet da li bi se to moglo primeniti i izvan Holandije. Presuda bi mogla stvoriti presedan, barem u Evropi, da pojedinačne kompanije snose zakonsku odgovornost da zaštite ljude od klimatskih promena. Doduše, neki pravnici i analitičari smatraju da bi se Shell mogao žaliti na odluku i dovesti u pitanje nadležnost suda nad globalnom strategijom kompanije.

Presudom holandskog suda protiv Shella utvrđeno je da je kompanija doprinela klimatskim promenama i naloženo joj je da smanji emisije za 45% do 2030. godine u odnosu na nivo iz 2019. godine. Sudska odluka temeljila se na smernicama UN s ciljem ograničavanja globalnog zagrevanja i zakona vezanih za ljudska prava koji su slični u celoj Evropi.

Uticaj presude mogao bi uskoro biti testiran u Francuskoj, gde su ekološke grupe i lokalne vlasti pokrenule sličan slučaj protiv TotalEnergies - energetske kompanije poznate do prošlog meseca kao Total.

Sudski sud u Nanteru, pariskom predgrađu u blizini sedišta kompanije, trebao bi u septembru da presudi hoće li pokrenuti slučaj na tužbu koja zahteva od TotalEnergies da odmah zaustavi istraživanje i smanji emisije smanjenjem proizvodnje nafte za 37% do 2030. u odnosu na nivo iz 2010. godine.

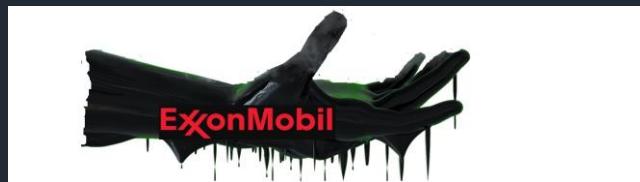
Holandski i francuski prigovori oslanjaju se na ono što je poznato kao zakon o "dužnosti brige", koji zahteva da kompanije osiguraju da svojim poslovanjem ne štete građanima, uključujući klimatske promene, saopšteno je iz NVO Notre Affaire à Tous, koja je pokrenula slučaj.

Sveukupno postoji oko 1.800 tužbi povezanih s klimom širom sveta, prema bazi podataka koju je izradio Sabin centar za zakon o klimatskim promenama sa Univerziteta Columbia, od kojih je većina u SAD-u.

Ipak, pravni stručnjaci ne očekuju da će presuda Shell imati veliki uticaj na američko pravo, jer, za razliku od evropskih sudova, većina saveznih sudova SAD nije priznala ustavno pravo na čisto okruženje.

Lokalne samouprave u SAD pokušale su umesto toga da koriste uobičajene zakonske zahteve kako bi prisilile naftaše da plate troškove prilagođavanja na posledice klimatskih promena. Većina tih slučajeva je u toku.

Pravni stručnjaci rekli su za WSJ da presuda protiv Shell-a može međutim imati efekat van SAD, u nedavno pokrenutom slučaju protiv Exxon-a u Gvajani, gde je majors već uložio 10 milijardi dolara.



Prošlog meseca dvoje građana tužilo je vladu na ustavnom sudu te južnoameričke države, pokušavajući da blokiraju Exxon-ovu proizvodnju nafte u Gvajani. Tužitelji su tvrdili da će projekat pogoršati klimatske promene i kršiti vladinu zakonsku dužnost da štiti prava građana na zdravu životnu sredinu.



Rosnjeft upozorava na posledice ishitrene energetske tranzicije

ST.PETERBURG - Ruski naftni gigant Rosnjeft upozorio je da predstoji manjak u ponudi, jer svetski proizvođači sve više usmeravaju sredstva u "ishitrenu" energetska tranziciju.



"Svet rizikuje ozbiljan deficit nafte i gasa", rekao je generalni direktor Rosnjefta Igor Sečin u subotu na Međunarodnom ekonomskom

forumu u Sankt Peterburgu. "Svet troši naftu, ali nije spreman da u nju ulaže," prenosi Bloomberg.

Njegovi komentari dolaze posle izjave zamenika ruskog premijera Aleksandra Novaka, da je protiv poziva na brzi pomak od nafte i gasa, rekavši da će to naštetiti globalnoj ekonomiji.

"Ne bi trebalo raditi na odbacivanju nafte, osim iz projekata koji nisu ekološki prihvatljivi", rekao je Sečin na energetsom panelu. "Potrošnja nafte i dalje će rasti uprkos relativnom padu njenog udela u globalnom energetsom miksu."

Diskusija dolazi posle kontroverzne mape puta koju je u maju objavila Međunarodna agencija za energiju (IEA), pozivajući na kraj novih investicija u naftu i gas kako bi se sprečile katastrofalne klimatske promene. Izveštaj su odbacile petro-sile Saudijska Arabija i Rusija, uz upozorenje na skok cena nafte. Sečin je konstatovao da će i dalje trebati decenije za razvoj ekonomski efikasnih zelenih tehnologija.

"Neki ekolozi i političari zalažu se za ishitrenu energetska tranziciju, ali ona zahteva nerealno brzo lansiranje obnovljivih izvora energije", rekao je on.

"Na osnovu postojećih procena, oko 17 biliona dolara trebalo bi uložiti u globalni sektor nafte i gasa kako bi se podržali trenutni nivoi proizvodnje do 2040. godine", rekao je generalni direktor. "To je otprilike trećina svih globalnih energetska ulaganja."

Sečin: Zeleni bareli iz Vostok Oil-a

ST.PETERBURG - Ugljenični otisak kompanije Vostok Oil biće 75% niži od ostalih velikih novih naftnih projekata širom sveta zbog naprednih tehnologija koje će nivo sumpora u proizvodu dovesti blizu nule, rekao je izvršni direktor Rosnjefta Igor Sečin na ekonomskom forumu u St.Peterburgu.

"Stoga imamo sve razloge da kažemo da će ovaj projekt doneti zelene barele nafte", rekao je on.

Rosnjeft je nedavno pokrenuo izgradnju svog postrojenja za proizvodnju nafte Vostok, koje bi trebalo da postane najveći naftni terminal na Arktiku sa 30 miliona tona nafte godišnje proizvedene do 2024. i 100 miliona tona godišnje do 2030. godine.

Fiat od 2030. proizvodi samo električne automobile

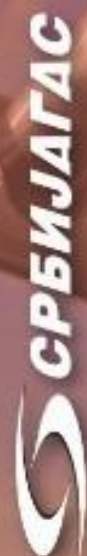
TORINO - Fiat je novi proizvođač automobila koji je najavio prelazak u potpunosti na električna vozila (EV) do 2030. godine. Kompanija planira postupno ukidanje vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem počev od 2025. godine.



"Između 2025. i 2030. naša će linija proizvoda postepeno postati samo električna. To će biti radikalna promena za Fiat.", rekao je izvršni direktor Fijata Olivier François.

Pre Fijata, Mini, Volvo i Ford (u Evropi) najavili su da žele da se prebace na EV-se do 2030. Honda je postavila 2040. kao vremenski okvir za promenu, piše portal [endgadget.com](https://www.endgadget.com).





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Završetak Severnog toka 2 „svršen čin“, kaže Blinken za panel Kongresa

VAŠINGTON - Američki državni sekretar Antony Blinken nazvao je završetak gasovoda Severni tok 2 "fait accompli" (svršenim činom) u svedočenju u ponedeljak pred Odborom za spoljne poslove Predstavničkog doma i dodao da SAD rade sa Nemačkom "na ublažavanju štete" koju će naneti evropskom energetsom sistemu.



Sankcionisanje glavnog izvršnog direktora matične kompanije projekta, Nemca Matijasa Varniga (foto), moglo bi pogoršati američko-njemačke odnose, rekao je Blinken i ukazao da je Nemačka najavila nameru

da spreči Moskvu da koristi Severni tok 2 kao „polugu za slabljenje evropskih država povećanjem zavisnosti od ruskog gasa“.

"Imamo priliku da napravimo nešto pozitivno od loše ruke koju smo nasledili kad smo stupili na dužnost," rekao je Blinken.

NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima – u poređenju performansa goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite www.ekoserbia.com

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.



Уштедите до 4% на сваком пуном резервоару.



Nemačka poziva Rusiju da održi tranzit gasa preko Ukrajine

BERLIN - Nemačka je saopštila da bi Ukrajina trebalo da ostane tranzitna zemlja za ruski gas, prenele su novine *Frankfurter Allgemeine*, nakon što je predsednik Vladimir Putin rekao da će to zavisiti od toga hoće li bivša sovjetska republika pokazati "dobru volju" prema Moskvi, piše u ponedeljak *Reuters*.



Putin je u petak rekao da uloga Ukrajine kao tranzitne zemlje nije osigurana posle završetka gasovoda Severni tok 2 koji povezuje Rusiju i Nemačku.

"Za nemačku vladu najvažnije je da Ukrajina ostane tranzitna zemlja čak i nakon Severnog toka 2", rekao je portparol vlade Steffen Seibert. "Nemačka je očekivala da će se Rusija pridržavati postojećeg međuvladinog sporazuma kojim se obavezuje na slanje gasa preko Ukrajine", dodao je on u izveštaju za medije.

"Svojim sporazumom o tranzitu, o kojem su delom pregovarale EU i Nemačka, Rusija i Ukrajina stvoren je okvir za to. Očekujemo da se (Rusija) pridržava ovog sporazuma," rekao je Seibert.

Ugovor o tranzitu gasa ističe 2024. godine, ali se može produžiti, napominje *Reuters*.



Čak 11 EU zemalja za prestanak finansiranja prekograničnih gasovoda

BRISEL - Nemačka, Danska, Holandija i još osam zemalja Evropske unije odbiće plan produženja podrške EU prekograničnim projektima za transport prirodnog gasa i umesto toga zalagati se za pravila o isključivanju fosilnih goriva, navodi se u dokumentu koji je video *Reuters*.

Pravila EU "TEN-E" definišu koji se prekogranični energetske projekti mogu označiti projektima zajedničkog interesa (PCI), dajući im pristup određenim EU fondovima i ubrzanim dozvolama. EU prepravljajući pravila u skladu sa svojim ciljevima klimatskih promena, a u decembru je Evropska komisija predložila novu verziju koja isključuje naftnu i gasnu infrastrukturu. Taj stav podržava najmanje 11 zemalja EU, navodi se u zajedničkom dokumentu Austrije, Belgije, Nemačke, Danske, Estonije, Španije, Irske, Luksemburga, Letonije, Holandije i Švedske.

"TEN-E ne sme olakšati ulaganja u infrastrukturu za fosilna goriva niti mešanje vodonika s fosilnim gorivima", stoji u pomenutom. "TEN-E mora doprineti razvoju okvira za održiv put daleko od oslanjanja na fosilna goriva," piše *Reuters*.

Turska otkrila još 135 milijardi kubika gasa u Crnom moru

ANKARA - Turska je pronašla novo polje s 135 milijardi kubnih metara prirodnog gasa na jugu Crnog mora, objavio je u prošli petak predsednik Recep



Tajip Erdogan, čime se ukupna količina gasa koju je ta zemlja otkrila u regiji povećala na 540 milijardi m³.

Prošle je godine turski istraživački brod Fatih (Osvajač) pronašao 405 milijardi kubika prirodnog gasa u polju Sakarya u zapadnom delu Crnog mora, najveće tursko otkriće ikad.

Švedski sud odbacio tužbu turske firme protiv Gaspromove formule cene

STOKHOLM - Švedski sud odbacio je u utorak tužbu turskog uvoznika Akfel Gaz u sporu oko cena s ruskim Gaspromom, prenosi *ICIS*.



Apelacioni Svea sud potvrdio je odluku arbitražnog suda u Stokholmu, koji je u novembru 2018. rekao da Gasprom može da prilagodi formulu cene i ukloniti popust uključen u ugovoru s Akfel Gazom. Akfel Gaz, jedan od najvećih turskih neovisnih uvoznika, osporio je odluku.

Spor datira iz 2015. godine kada su, prema odredbama ugovora o isporuci koji je Akfel Gaz potpisao sa Gaspromom, strane imale pravo na preispitivanje cena indeksiranih sa kretanjem cena nafte. Gasprom je to iskoristio i uklonio u decembru 2015. popust prethodno uključen u ugovor, pozivajući se na pad cena nafte. Kako u međuvremenu dve strane nisu postrigle dogovor, Gasprom je formulu određivanja cene primenio i u 2016. godini.

Gasprom je pokrenuo arbitražni postupak protiv turskog uvoznika i tribunal je u njegovu korist doneo presudu u 2018. godini. Međutim, Akfel Gaz je osporio tvrdnju Gasproma da je period revizije trajao do 31. decembra 2016. godine, insistirajući da se period revizije odnosio na 1. januar-8. decembar 2015.

Sud Svea odbacio je osporavanje Akfel Gaz-a na oba računa, napominjući pored ostalog da se mogu uzeti u obzir okolnosti koje su se dogodile nakon perioda preispitivanja i da arbitražni sud nije počinio nikakvu proceduralnu grešku.



REGION

MOL kupuje OMV Slovenija

BUDIMPEŠTA – MOL Grupa postigla je u utorak dogovor sa kompanijom OMV, da kupi udeo od 92,25% u kompaniji OMV Slovenija u kojoj INA već poseduje manjinski udeo od 7,75% kapitala. Cena posla iznosi 301 miliona evra.



Transakcija uključuje 120 servisnih stanica širom Slovenije.

U okviru OMV Slovenija d.o.o posluju tri brenda: OMV (108), Euro Truck (4) i Avanti/Diskont (8).

MOL Grupa i INA postaće stoprocentni vlasnici i veleprodaje kupljene kompanije.

Sa 48 servisnih stanica MOL-a i 5 servisnih stanica u Sloveniji pod brendom INA, MOL Grupa je trenutno treći igrač na tržištu maloprodaje.

Transakcija podleže odobrenju za spajanje, prenosi portal **SEEbiz**.

„Cilj MOL Grupe do 2025. godine je da na postojećim i novim tržištima u Centralnoj i Istočnoj Evropi ima 2.200 servisnih stanica, ili možda i više, ako se ukaže još dobrih prilika,“ kaže predsednik Uprave i izvršni direktor MOL Grupe Zsolt Hernadi.



**SIPAJ MIN 20L BILO KOG
MOL GORIVA I **FORD PUMA** ILI
DRUGE VREDNE NAGRADE
MOGU BITI TVOJE**

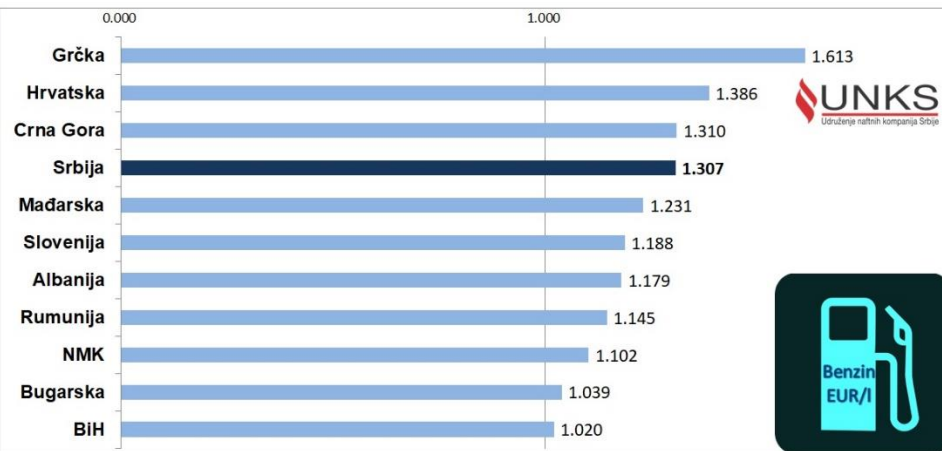
Detalji na evo.molserbia.rs/promocije
Trajanje nagradne igre: 21.12.2020.-19.01.2021.
Slika je ilustracija

evo.molserbia.rs

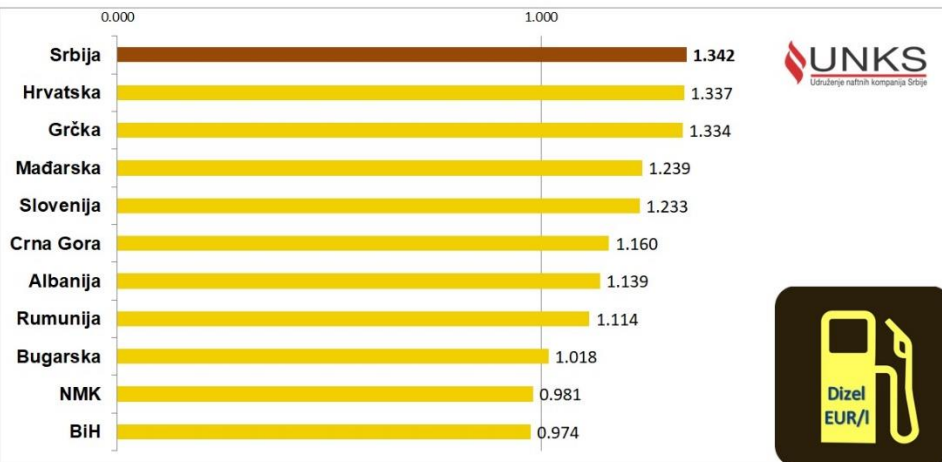


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 07.06.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

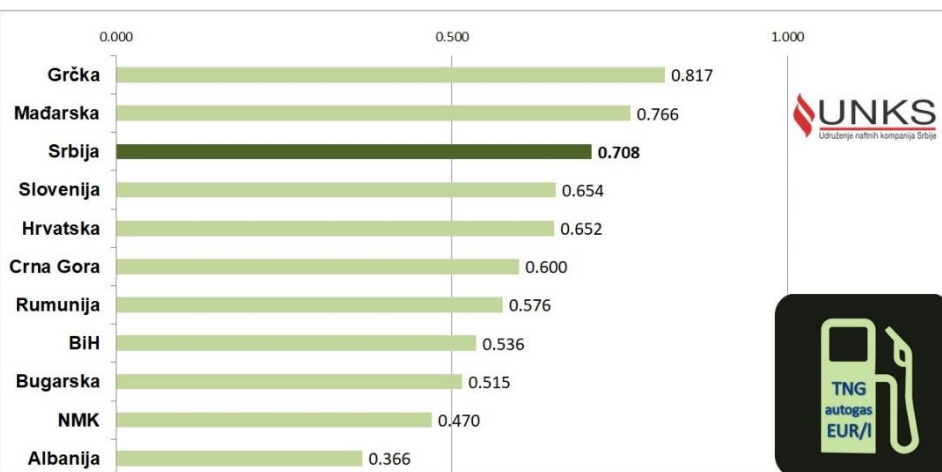
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.613	+31.22%
Hrvatska	1.386	+12.74%
Crna Gora	1.310	+6.57%
Srbija	1.307	+6.33%
Mađarska	1.231	+0.15%
Slovenija	1.188	-3.34%
Albanija	1.179	-4.06%
Rumunija	1.145	-6.82%
NMK	1.102	-10.33%
Bugarska	1.039	-15.47%
BiH	1.020	-16.99%
Prosečna cena u regionu		1.229



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Srbija	1.342	+14.73%
Hrvatska	1.337	+14.30%
Grčka	1.334	+14.01%
Mađarska	1.239	+5.86%
Slovenija	1.233	+5.35%
Crna Gora	1.160	-0.86%
Albanija	1.139	-2.68%
Rumunija	1.114	-4.79%
Bugarska	1.018	-13.03%
NMK	0.981	-16.18%
BiH	0.974	-16.71%
Prosečna cena u regionu		1.170



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.817	+34.94%
Mađarska	0.766	+26.56%
Srbija	0.708	+16.87%
Slovenija	0.654	+8.06%
Hrvatska	0.652	+7.70%
Crna Gora	0.600	-0.90%
Rumunija	0.576	-4.93%
BiH	0.536	-11.52%
Bugarska	0.515	-14.88%
NMK	0.470	-22.35%
Albanija	0.366	-39.55%
Prosečna cena u regionu		0.605





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave