



Holandski sud naredio Shell-u da prepolovi emisije CO2 do 2030.

Klimatski aktivisti izborili dva mesta u upravi Exxon-a

Prkos naftaša



OPEC: IEA skače sebi u usta odricanjem od nafte

Norveška: Mi ne menjamo naftnu politiku

Britanija: Ugalj može u istoriju, nafta ne





BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Bura zbog apela IEA da se zaustave ulaganja u fosilna goriva	OVDE
Goldman vidi naftu od 80 dolara pre kraja godine	OVDE
Cene nafte gube na zamahu a fondovi smanjuju pozicije: Kemp – Reuters	OVDE
Predlog: Ruske robijaše sa strukom zaposliti u Rosnjeftu	OVDE
Gasprom njeft lansirao prvo blockchain rešenje za instant plaćanje avio goriva	OVDE
Čelnici Lukoila uvećali tokom pandemije vlasništvo nad kompanijom	OVDE
BP i Eni kombinuju upstream poslove u Angoli	OVDE
Shell prodaje Pemex-u udeo u 50/50 rafineriji u SAD	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

Holandski sud naredio Shell-u da zaoštri klimatske ciljeve	OVDE
Klimatski aktivisti izborili dva mesta u upravi Exxon-a	OVDE
Sinopec dogodne počinje proizvodnju zelenog vodonika	OVDE
Bajden planira strožije standarde štednje goriva do jula	OVDE
Cene CO2 za drumski transport mogle bi do 2030. iznositi 180 EUR/t – studija	OVDE

GAS

Bajden: Sankcije protiv Severnog toka 2 štetne za američko-evropske odnose	OVDE
Gasprom najavljuje kupovine udela u proizvodnim projektima	OVDE
Počelo polaganje cevi za Severni tok 2 u nemačkim vodama	OVDE
Ponovo odložen rok završetka gasovoda Grčka – Bugarska	OVDE
Bulgargas: U junu prekid isporuka Turskim tokom nedelju dana	OVDE

REGION

Ćorić: Do leta biće poznat smer oko otkupa udela MOL-a u Ini	OVDE
Kanton Sarajevo preneo vladi FBiH vlasništvo nad naftnim terminalima	OVDE
Na terminalu LNG Krk izveden pretovar s FSRU broda na manji brod	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 29/06/2020	OVDE

NAFTA

Bura zbog apela IEA da se zaustave ulaganja u fosilna goriva

LONDON - Radikalan apel Međunarodne agencije za energiju (IEA) da se zaustave ulaganja u nove projekte za fosilna goriva do sledeće godine (Vidi: NEDELJA # 492) naišao je na mešoviti prijem vodećih svetskih proizvođača - od pohvala do direktnog prkosa, piše **Reuters** i prenosi reakcije ključnih aktera:

G7

Sedam najvećih svetskih ekonomija dogovorilo se u petak 21. maja, da do kraja ove godine zaustave međunarodno finansiranje projekata u sektoru uglja koji emituju CO2 i fazno ukinu takvu podršku svim fosilnim gorivima.



Velika Britanija

Alok Sharma, britanski ministar koji predsedava globalnim klimatskim pregovorima u Škotskoj i koji je zatražio od IEA da objavi svoj izveštaj Net Zero, pozdravio je "predaju uglja istoriji", ali nije komentarisao zabranu investiranja u proizvodnju nafte i gasa. Vlada Velike Britanije postigla je u martu dogovor sa proizvođačima nafte i gasa u Severnom moru da nastavi sa izdavanjem dozvola za naftu u zamenu za obećanja za smanjenje emisija.

NORVEŠKA

Norveška premijerka Erna Solberg opisala je putokaz IEA kao jedan od "mnogih izveštaja", rekavši novinskoj agenciji NTB da neće promeniti naftnu politiku najvećeg zapadnoevropskog proizvođača nafte. Norveška je ponudila poreske olakšice kao poticaj za nove skuplje naftne projekte i priprema nove licence za istraživanje u moru.

SJEDINJENE DRŽAVE

Savetnica za klimu Bele kuće Gina McCarthy rekla je da saveti IEA zaslužuju pomno ispitivanje, ali da će ta promena biti postepena i da su projekti za fosilna goriva i dalje u planu, napominjući da su planirane stotine novih američkih jedinica prirodnog gasa.

EVROPSKA UNIJA

Šef Evropske unije za klimatske promene Frans Timmermans rekao je da taj blok radi na smanjenju emisija kroz promene svog poreskog režima. „Moramo se izvući iz nafte, gasa i uglja. Moramo imati pošten sistem oporezivanja koji to podstiče,“ rekao je on za **Euractiv**.

JAPAN

Treći po veličini emiter ugljenika u Aziji, iza Kine i Indije, saopštio je da se IEA u izveštaju nije uskladila sa politikom Japana. Akihisa Matsuda, zamenik direktora za međunarodne poslove u japanskom Ministarstvu ekonomije, rekao je da vlada ne planira da odmah zaustavi ulaganja u naftu, gas i uglj.

OPEC

Klub proizvođača nafte OPEC rekao je da bi preporuke IEA, kad bi se sprovele, mogle dovesti do nestabilnosti cena nafte ako se na njih deluje.



"Tvrđnja da nakon 2021. nisu potrebne nove investicije u naftu i gas u potpunosti je suprotnosti sa ranijim zaključcima IEA i mogla bi biti izvor potencijalne nestabilnosti na naftnim tržištima ako bi ih sledili neki investitori", navodi OPEC.

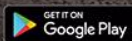
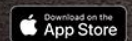


POPUST NA GORIVO DRIVE.GO i VISA

Plaćaj Visa karticom putem
Drive.Go aplikacije i ostvari
popust na gorivo



Specijalna ponuda traje od 1.12.2020. do 28.2.2021.



Cene nafte gube na zamahu a fondovi smanjuju pozicije: Kemp - Reuters

LONDON - Portfolio menadžeri su prošle sedmice drugu nedelju uzastopno smanjili svoje uzlazne pozicije u naftnoj industriji, nakon što cene sirove nafte ponovo nisu uspele da probiju po mnogima optimalnu gornju granicu od 70 dolara po barelu.

Menadžeri fondova sada imaju kombinovanu neto dugu poziciju u svih šest ugovora od 836 miliona barela, što je za gotovo pola milijarde barela više od situacije s početka novembra, pre nego što su najavljena uspešna ispitivanja vakcina.

Menadžeri ostaju sveukupno s očekivanjima rasta cena, a duge pozicije nadmašuju kratke u omeru 5: 1, piše **Reutersov** naftni analitičar John Kemp.



Goldman vidi naftu od 80 dolara pre kraja godine

NIJUEK – Naftni fjučersi porasli su sa procenom investicionog finansijskog giganta Goldmana Sachs-a da očekuje cene Brenta od 80 dolara po barelu u Q4, argumentujući da su izgledi za veliki rast potražnje podstaknut vakcinama veći od efekta potencijalnog vraćanja ponude iranske nafte na globalnom tržištu.



"Deonice su u zelenom jer apetit za rizikom ostaje dominantan na tržištima. Štaviše, američki dolar opada", kaže glavni analitičar online trgovačke kompanije ActivTrades, Carlo Alberto De Casa. "Sve ovo stvara savršeno okruženje za naftu."

Goldman sada vidi jasniji put za sledeću višu etapu u cenama nafte, prognozirajući rast globalne potražnje za 4,6 miliona barela dnevno do kraja godine, a većina dobitka očekuje se u sledeća tri meseca.

"Tržište verovatno određuje efekte povrata iranskih barela do kraja leta, ali potcenjujući nadolazeći skok potražnje, previše pesimističan pogled na oba računa," piše tim Goldmana.

Analizu Goldmana prati rast cena nafte ove nedelje, da bi Brent u petak ujutro, u vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE stigao na domak granice od 70 dolara , tačnije na 69,80 USD/bbl u 0600 GMT , dok je WTI otišao na 67,20 USD/bbl.

Cene sirove nafte pale su gotovo 3% prošle sedmice nakon što je iranski predsednik Rouhani izrazio optimizam da će biti postignut dogovor sa SAD-om.



Predlog: Ruske robijaše sa strukom zaposliti u Rosnjeftu

MOSKVA - Šef ruske zatvorske službe smislio je novi plan da desetine hiljada zatvorenika bude poslato da rade za najvećeg proizvođača nafte u državi Rosnjeft i aluminijumskog giganta Norisky Nickel, piše u utorak [Upstream.online](#).

Prema rečima predsedavajućeg ruske kazneno-popravne službe Aleksandra Kalašnjikova, oko 188.000 zatvorenika ima zakonsko pravo da se obrati vlastima kako bi im zamenili trenutni zatvor sa, kako je rekao, "prisilnim radom".

Izveštaji u Moskvi tvrde da je Kalašnjikov identifikovao Rosnjeft i Norisky Nickel nakon što je ruska banka Sberbank pod državnom kontrolom prošle godine zaposlila desetine zatvorenika u pilot projektu, bez prava pristupa interneti i uz minimalne plate.

Argumentirajući svoj predlog, Kalašnjikov je rekao da mnogi zatvorenici imaju bolje obrazovanje i radno iskustvo od miliona mladih migranata koji dolaze da traže posao u Rusiji iz bivših sovjetskih republika.

Diesel Avio garantuje:

- Povećan cetanski broj koji omogućava bolje ubrzanje, smanjenje buke i vibracija



Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama

Neka Vaš motor poleti!



Gasprom njeft lansirao prvi u svetu blockchain rešenje za instant plaćanje avio goriva

MOSKVA - Gasprom njeftov Smart Fuel, prvo svetsko blockchain rešenje za instant vazduhoplovna plaćanja punjenja gorivom, odobreno je za aktiviranje na tržištu od regulatornih vlasti Ruske Federacije.



Nova tehnologija skraćuje vreme transakcije između dobavljača avionskog goriva i aviokompanije sa 4-5 dana na samo 15 sekundi, prenosi u utorak specijalizovani portal avioindustrije **CAPA**.

Smart Fuel omogućava slanje zahteva za punjenje gorivom, plaćanje i razmenu računovodstvenih dokumenata putem aplikacija instaliranih na tablete koje drže piloti i operatori za punjenje gorivom.

Blockchain tehnologija garantuje da su podaci o transakcijama sačuvani u sistemu i dostupni svim akterima, u potpunosti automatizujući postupak punjenja goriva i razmene podataka, tako da se podaci iz sistema Smart Fuel sinhroniziraju s elektronskom letačkom aviokompanijom i digitalnim sistemom obračuna goriva iz avionskih vozila .





**ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+



LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



Čelnici Lukoila uvećali tokom pandemije vlasništvo nad kompanijom

MOSKVA - Predsednik Lukoila i njegov zamenik uvećali su prošle godine svoj udeo u ruskom proizvođaču nafte, uprkos padu cena nafte i dugotrajnoj nesigurnosti na tržištu, piše u utorak portal **upstream.online**.

Prema godišnjem izveštaju kompanije za 2020. godinu, udeo predsedavajućeg Vagita Alekperova i zamenika Leonida Feduna povećao se za 0,2% na kombinovanih 37,7%.

Na osnovu trenutne tržišne kapitalizacije Lukoila, dva njena glavna vlasnika su dodali akcija u vrednosti 8,2 milijarde rubalja (110 miliona USD) svojim portfeljima, koje su počeli da grade nakon formiranja kompanije 1991. godine.

Dvojica čelnika su rekli da Lukoil ne planira da napusti naftni biznis uprkos brojnim tržišnim očekivanjima smanjenja potražnje u godinama energetske tranzicije koje dolaze.

Štaviše, Fedun je prošlog meseca rekao da kompanija uskoro očekuje "super ciklus oporavka" u globalnoj industriji nafte i gasa, s dugoročnim rastom cena energije podstaknutim potražnjom.



BP i Eni kombinuju upstream poslove u Angoli

LUANDA - Britanski BP i italijanski Eni dogovorili su, neobavezujućim memorandumom o razumevanju, kombinovanje njihovih poslova u oblastima nafte, gasa i LNG-a u zajedničkom 50/50 ulaganju u Angoli. Kompanije očekuju da dogovorom ostvariti uštede u radnoj snazi i stvoriti druge značajne sinergije, poboljšati operativnu efikasnost, kao i povećati ulaganja i rast u zajedničkom proizvodnom basenu. Očekuje se da će proizvodnja nafte i gasa iz oba portfelja dostići gotovo 200.000 barela ekvivalenta nafte dnevno, prenosi portal **Nasdaq**.

Shell prodaje Pemex-u udeo u 50/50 rafineriji u SAD

HJUSTON - Royal Dutch Shell dogovorio je prodaju svog udela u rafineriji Deer Park u SAD-u partneru kompaniji Petroleos Mexicanos (Pemex), u ugovoru vrednom 596 miliona dolara.



Meksička nacionalna naftna kompanija, preko podfirme PMI Norteamerica, trenutno poseduje 49,995% udela u kompaniji Refining Limited Partnership, koja upravlja rafinerijom, pa će po odobrenju posla od strane regulatora postati apsolutni vlasnik pogona kapaciteta prerade 275.000 barela nafte dnevno (18. po veličini u SAD).

Prodaja je deo Shell-ove strategije da smanji svoj globalni prerađivački otisak, zadržavajući vrednost kroz svoje petrohemijske proizvode i trgovinu, piše portal **Offshore Technology**.





HIP

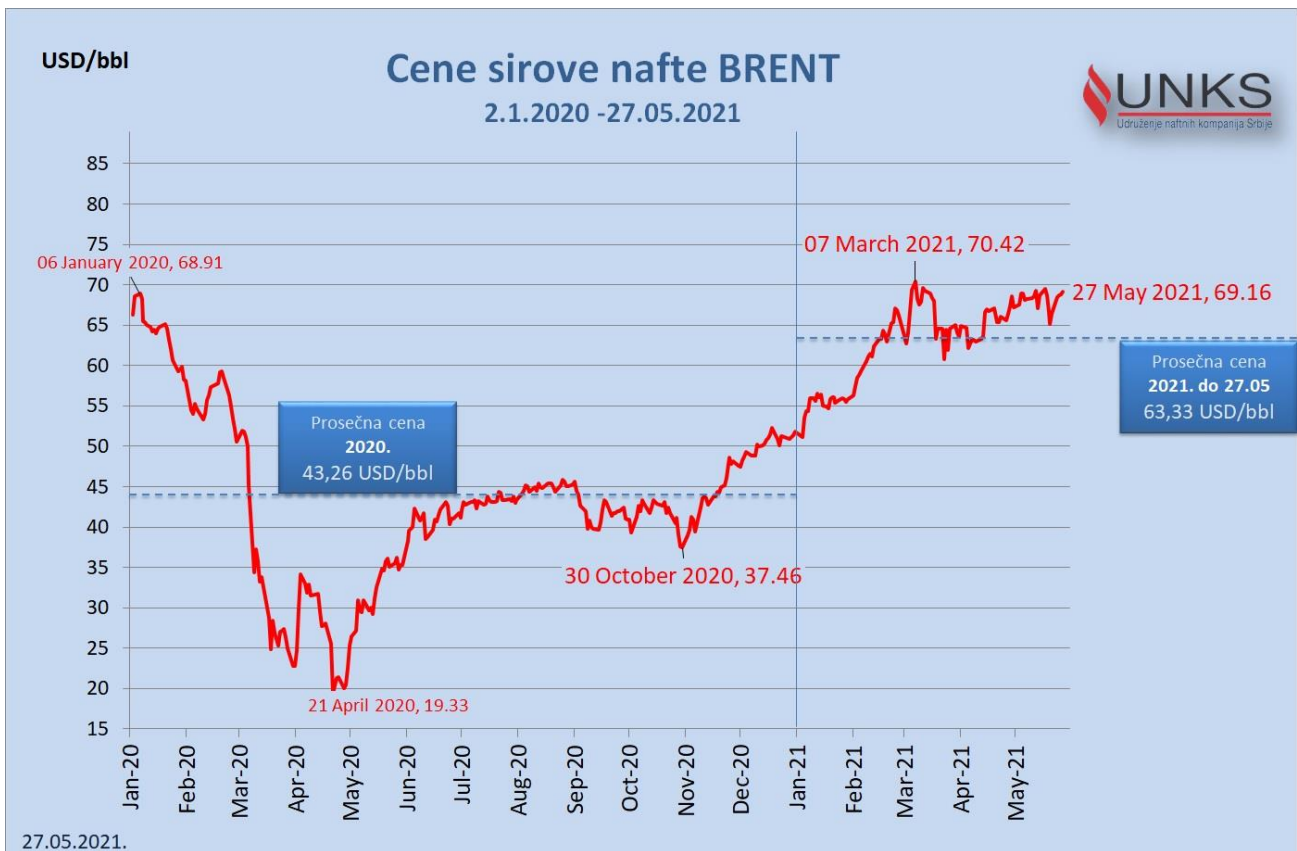
PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME





ENERGETSKA TRANZICIJA

Holandski sud naredio Shell-u da zaoštri klimatske ciljeve

HAG - Holandski sud naložio je kompaniji Royal Dutch Shell da smanji emisiju gasova staklene bašte (GHG) jače i brže nego što je planirao, javlja u sredu **Bloomberg**.

Anglo-holandski naftni teškaš se već obavezao da smanji emisije GHG za 20% do 2030. i na nulu do 2050. godine, ali je sud u Hagu ocenio da to nije dovoljno dobro, poručujući kompaniji da smanji emisije gasova za 45% do 2030. u odnosu na 2019. godinu nivoa.

WSJ ocenjuje da je presuda velika pobjeda ekoloških aktivista koji su pokrenuli tužbu, ujedno prvu u kojoj su se grupe zaštitnika prirode obratile sudovima kako bi pokušale naterati neku od velikih energetske kompanije da promeni klimatsku strategiju.

Iako je pravno obavezujuća samo u Holandiji, presuda bi mogla imati dalekosežne posledice za ostatak globalne industrije fosilnih goriva, ocenjuje njujorški poslovnik.

Klimatski aktivisti izborili dva mesta u upravi Exxon-a

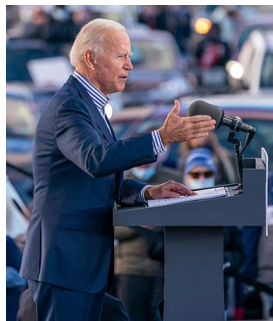
HJUSTON - Klimatski aktivisti postigli su prekretnicu u akciji koju godinama vode protiv Big Oil-a nakon presude suda protiv Shella i akcije investitora za osvajanje najmanje dve fotelje u odboru direktora ExxonMobil-a.

Aktivni investicioni hedge fond Engine 1 dobio je podršku akcionara za uklanjanje najmanje dva direktora uprave, što se smatra ozbiljnim porazom za vodećeg američkog proizvođača nafte.

Danni Hewson, finansijski analitičar kompanije AJ Bell rekao je: „Big Oil danas ima o čemu da razmišlja ... „Investitori su prepoznali ne samo rizik već i nagradu. Pro-klimatsko ulaganje nije više samo etičko, već i finansijsko pitanje.“

Bajden planira strožije standarde štednje goriva do jula

VAŠINGTON - Jedna od prvih izvršnih naredbi predsednika SAD Džoa Bajdena bila je da američki ekološki regulator EPA do jula predloži strožiju ekonomičnost goriva i standarde emisija.



Američki Institut za energetska istraživanja (IER) komentariše da Bajden udara na benzinska i dizel vozila na svim frontovima kao deo svog plana za "dekarbonizaciju" nacije.

Trenutno, prema pravilu bivše Trampove administracije, proizvođači automobila moraju svake godine do 2026. ostvariti 1,5 % poboljšanja u potrošnji goriva i dostignu prosek prelaska 20,4 milja (32,8 km) po galonu (3,78 lit.) do 2026. godine.

Prema Obaminim propisima, proizvođači automobila trebalo je da povećaju efikasnost vozila u svojim flotama koje se prodaju za 5 % godišnje, odnosno da po galonu pređu 54,5 milja (87,7 km) do 2026.

Proizvođači automobila žalili su se da je Obamina uredba nerealna, ali sada pozivaju administraciju Bajdena da usvoji kalifornijski "kompromisni" sporazum kao nacrt, tako da mogu raditi po jednom nacionalnom skupu standarda, umesto da ispunjavaju savezne i kalifornijske propise.

U dobrovoljnom sporazumu, Ford, Honda, Volkswagen i BMW postigli su dogovor s Kalifornijom o povećanju efikasnosti goriva za 3,7 % svake godine, počevši od 2022. godine, dostigavši standard od 51 milju (82 km) po galonu do 2026. godine, umesto trenutne savezne uredbe od 1,5 % i 40 milja po galonu.

Cene CO₂ za drumski transport mogle bi do 2030. iznositi 180 EUR/t – studija

BRISEL - Cene dozvole za emisiju tone ugljendioksida (EUA) u paralelnom EU ETS sistemu za drumski transport i zgradarstvo mogle bi dostići 180 EUR do 2030. godine, pokazuje studija Cambridge Econometrics objavljena u utorak.



Evropska komisija razmatra takav paralelni sistem trgovine emisijama kao deo reformi glavnog ETS-a koji planira da predloži 14. jula kako bi pomogla EU da smanji do 2030. godine emisije CO₂ za najmanje 55% u odnosu na nivo iz 1990.

EU bi trebalo da smanji emisije u trenutnim sektorima koji nisu obuhvaćeni ETS-om - uključujući drumski transport - za oko 40% u odnosu na nivo iz 2005. da bi ispunila cilj smanjenja za 55% u celoj ekonomiji, podseća **Montel**.

Studija je otkrila da bi stvaranje paralelnog ETS-a za drumski transport i zgrade zahtevalo „vrlo visoke“ cene EUA u tim sektorima jednako brzo kao i korišćenje drugih mera politike.

Cene EUA u glavnom ETS-u dostigle su rekordne nivoe od preko 56 EUR / t u maju, a analitičari predviđaju njihov rast u narednim godinama kako EU pooštava svoje politike ograničenja ugljenika.

Postojeći ETS pokriva tešku industriju, uključujući elektrane, rafinerije i ložišta, kao i vazduhoplovstvo unutar EU.

Sektori drumskog transporta i zgrada trenutno potpadaju pod EU uredbu o podeli napora, koja postavlja obavezujući nacionalni cilj smanjenja CO₂ za 2030. za svaku od 27 država EU.

Sinopec dogodne počinje proizvodnju zelenog vodonika

PEKING - Kineski državni naftni gigant Sinopec planira da pokrene svoj prvi projekat zelenog vodonika 2022. godine, u skladu sa planom da do 2050. postane CO₂ neutralan, piše u utorak Reuters.

Zeleni vodonik nastaje kada se električnom energijom iz obnovljivih izvora elektrolizom razlaže voda na vodonik i kiseonik. Suprotno tome, plavi vodonik nastaje pomoću toplotne energije i zahteva tehnologiju za hvatanje ugljenika (CCS), dok proces proizvodnje zelene varijante ne uključuje emisiju gasova staklene bašte.

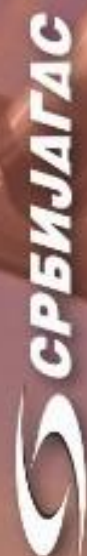
Rukovodstvo Sinopec-a navodi da će pokrenuti postrojenje za proizvodnju 20.000 tona godišnje zelenog vodonika u oblasti Unutrašnja Mongolija u Kini 2022. godine, kao i otvoriti 1.000 benzinskih pumpi za vodonik širom zemlje.

Sinopec je najveći kineski proizvođač vodonika, međutim to je uglavnom sivi vodonik, proizveden kao deo rafinerijskog procesa, a smatra se da nije ekološki prihvatljiv, jer ne uključuje CCS.



Prošlog meseca Fitching Ratings je rekao da snažni bilansi kineskih nacionalnih naftnih kompanija (NOC) znače da će one moći finansijski da podrže prelazak na proizvodnju zelene energije kao deo kineskog cilja da do 2060. godine postane neutralna prema CO₂. "Kineski NOC imaju ambiciozne ciljeve da do 2025. godine dostignu vrhunac emisije ugljenika, pre vladinog ciljanog vremenskog okvira do 2030. godine", naveo je Fitch u izveštaju od 27. aprila.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Bajden: Sankcije protiv Severnog toka 2 štetne za američko-evropske odnose

VAŠINGTON - Američki predsednik Džo Bajden rekao je da je odlučio da ukine sankcije protiv firme koja stoji iza gasovoda Severni tok 2, jer je projekat pri kraju pa bi nastavak sankcija mogao naštetiti američkim odnosima s Evropom.



“Budući da je gotovo u potpunosti dovršen (...) smatram da bi bilo kontraproduktivno za odnose s Evropom da nastavimo sa sankcijama”, odgovorio je Bajden na pitanje novinara zašto dozvoljava Nemačkoj i Rusiji da dovrše projekt.

Bajden idućeg meseca planira prvu posetu Evropi i prvi sastanak s ruskim predsednikom Vladimirom Putinom.

Prošle nedelje State department je saopštio da su se Nord Stream 2, nemačka projektna firma koja stoji iza ruskog gasovoda i njen izvršni direktor, Matthias Warnig, bavili aktivnostima koje jesu za sankcije, ali da je odlučilo da ih ukine zbog „pitanja nacionalne sigurnosti“.

Nemačka kancelarka Angela Merkel izjavila je u utorak da očekuje dalje razgovore sa SAD-om o projektu Severni tok 2 nakon ukidanja sankcija, piše **Reuters**.

Počelo polaganje cevi za Severni tok 2 u nemačkim vodama

MOSKVA - Rusko plovilo Fortuna započelo je polaganje cevi za gasovod Severni tok 2 u nemačkim vodama, objavio je u nedelju operator projekta, pozivajući se na nemačku Upravu za vodne puteve i brodarstvo.



Severni tok 2, koji prolazi koritom Baltičkog mora od Rusije do Nemačke, Vašington smatra opasnim za evropsku energetska bezbednost, pa su ruska plovila koja učestvuju u projektu dodata su na američku listu sankcionisanih entiteta, piše **Reuters**.

"Svi radovi izvode se u skladu s dostupnim dozvolama", saopšteno je iz firme Nord Stream AG.

Fortuna će raditi u nemačkim vodama od 22. maja do 30. juna, nakon što je ranije položila cevi u Danskoj.

Gasprom najavljuje kupovine udela u proizvodnim projektima

MOSKVA - Ruski energetska gigant Gasprom planira da se srednjoročno usredsredi na kupovinu udela do 30% u proizvodnim projektima, objavila je kompanija u utorak u svom časopisu.

U informaciji koju prenosi **Reuters** se navodi da će njena međunarodna podfirma, Gazprom EP International, i dalje biti fokusirana na Latinsku Ameriku, jugoistočnu Aziju i severnu Afriku.



Ponovo odložen rok završetka gasovoda Grčka – Bugarska

SOFIJA - Rok završetka gasovoda između Grčke i Bugarske, kojim Sofija planira da diverzifikuje izvore snabdevanja gasom, ponovo je pomeren, ovaj put do juna 2022. godine, rekao je u sredu čelnik bugarskog energetskeg regulatora.

Pandemija koronavirusa i potreba za dodatnom procenom uticaja na životnu sredinu na mestu gde prolazi ispod jedne brane na bugarskom potezu, razlog je koji je navela kompanija ICGB, koja vodi projekt, dodao je on.



Prvobitno je bilo planirano da interkonektorski gasovod Grčka-Bugarska (IGB) vredan 240 miliona evra bude spreman do kraja 2020. godine, kada je započeo 25-godišnji ugovor Sofije sa azerbejdžanskom gasnom kompanijom SOCAR o uvozu milijarde kubnih metara prirodnog gasa godišnje. IGB, dug 182 kilometra, gradi zajedničko ulaganje bugarske državne energetske kompanije BEH i grčke gasne kompanije DEPA i italijanskog Edisona.

"Dali smo saglasnost na zahtev ICGB-a za produženje roka za početak rada IGB-a do 30. juna 2022. godine", rekao je Ivan Ivanov, predsednik bugarskog regulatora.

Cevovod, čiji je početni godišnji kapacitet 3 milijarde kubnih metara, biće povezan s Transjadranskim gasovodom (TAP), završnom fazom projekta Južni gasni koridor, koji će azerbejdžanski gas prenositi u Evropu, piše *Reuters*.

Bulgargas: U junu prekid isporuka Turskim tokom nedelju dana

SOFIJA - Generalni direktor Bulgargasa Nikolaj Pavlov upozorio je u sredu na predstojeće popravke na gasovodu Turski tok u junu i obavestio nacionalnog energetskeg regulatora o pregovorima koji se vode s Gaspromom o izvođenju isporuka alternativnim putem, preko Trans-balkanskog gasovoda, javljaju sofijske **Novinite**.

"Radovi na popravci gasovoda Turski tok za period od 22. do 29. juna su u toku. To znači da će radovi na popravci dovesti do prekida isporuke u periodu od 7 dana za Grčku, Severnu Makedoniju, Srbiju, Tursku, Rumuniju i Bugarske, što će dovesti do nestašice prirodnog gasa na ovim tržištima ", rekao je Nikolaj Pavlov.

"Pregovori traju više od mesec dana s Gaspromom. Isporuke prirodnog gasa za ovaj sedmodnevni period radova na popravci ići će se alternativnim putem kroz Ukrajinu i Rumuniju, kuda su išle isporuke Bugarskoj do kraja 2019. godine ", istakao je Pavlov.



**MOL GORIVA
VRHUNSKOG
KVALITETA**



REGION

Ćorić: Do leta biće poznat smer oko otkupa udela MOL-a u Ini

ZAGREB - Ministar privrede Hrvatske Tomislav Ćorić izjavio je u utorak da očekuje da do leta biti poznat smer kojim se ide vezano uz otkup udela MOL-a u hrvatskoj naftnoj kompaniji INA.

"Komunikacija postoji i očekujem da ćemo do leta ove godine, u sledećih mesec i po-dva imati jasan smer u kojem idemo", rekao je Ćorić novinarima.

"Ukoliko se ponuda i potražnja nađu, doći će do otkupa, u suprotnom, neće", istakao je on.

Portal *SEEBiz* podseća da su u mađarskom MOL-u pre dva meseca rekli da je razlika između toga kako oni vide cenu i kako je vidi Vlada Hrvatske prevelika.

Ćorić smatra da INA, u svetlu energetske tranzicije naftne privrede, sa svojim rezultatima u proteklih nekoliko godina, izuzev 2020., i širenjem svog biznisa prema obnovljivim izvorima energije apsolutno ima budućnost.

Kanton Sarajevo preneo vladi FBiH vlasništvo nad naftnim terminalima

SARAJEVO – „Vrlo je bitno što je vlada FBiH dobila u posed ono što nam je zakonska obaveza, a to je da Federacija mora imati zalihe nafte i naftnih derivata za najmanje tri meseca", rekao je premijer FBiH Fadil Novalić posle potpisivanja Aneksa ugovora o prenosu prava vlasništva radi rekonstrukcije, adaptacije i izgradnje novih pratećih objekata Terminala Blažuj s premijerom Kantona Sarajevo i Operatorom Terminali Federacije.

On je dodao kako je potpisivanjem tog ugovora razmenjeno vlasništvo nad pomenutim terminalima između vlade FBiH i vlade Kantona Sarajevo i tako završena aktivnost koja je trajala 12 godina, piše u nedelju portal *Poslovno jutro*.

Na terminalu LNG Krk izveden pretovar s FSRU broda na manji brod

OMIŠALJ - Firma LNG Hrvatska u subotu je objavila da je na terminalu za utečnjeni prirodni gas u Omišlju na ostrvu Krk uspešno izvedena složena operacija - tzv. ponovni pretovar LNG-a sa FSRU broda LNG Croatia na manji brod za prevoz LNG-a, što otvara mogućnost trgovanja LNG-om i morskim putem.



"Radi se o prvom small scale LNG pretovaru na Mediteranu što Hrvatsku čini predvodnicom na tržištu pružanja ove usluge. Naime, LNG ovog puta nije regasifikovan i transportovan s terminala u hrvatski gasni, već je pretovaren na manji brod (Avenir Accolade kapaciteta 7.000 m3) koji se potom zaputio prema terminalu na Sardiniji. Time je Hrvatska zadobila mogućnost trgovanja LNG-om i morskim putem", navodi se u saopštenju.

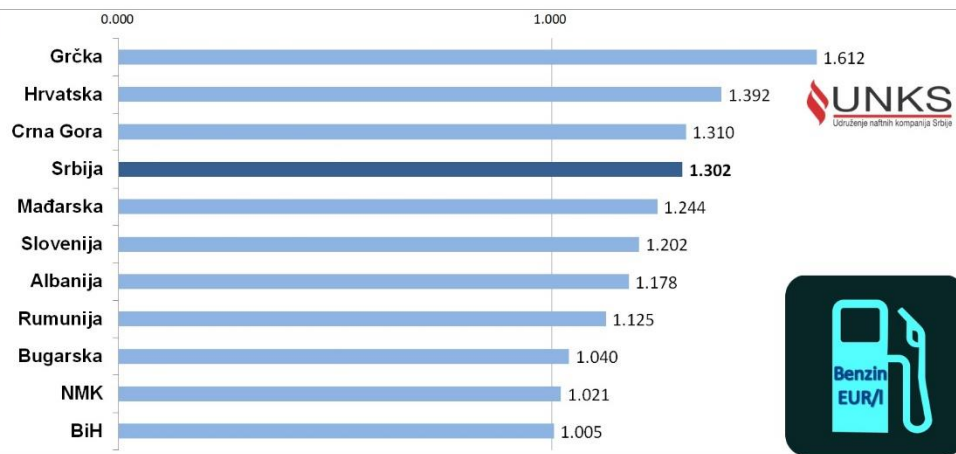
Iz LNG Hrvatska ističu da taj novi poslovni model otvara brojne mogućnosti jer omogućava tzv. bunkering, mogućnost primanja i punjenja drugih brodova tim ekološki prihvatljivijim pogonskim gorivom.

Inače, LNG terminal na otoku Krku je s početkom ove godine započeo s komercijalnim radom i do sada je na terminal pristalo šest tankera za prevoz LNG-a.

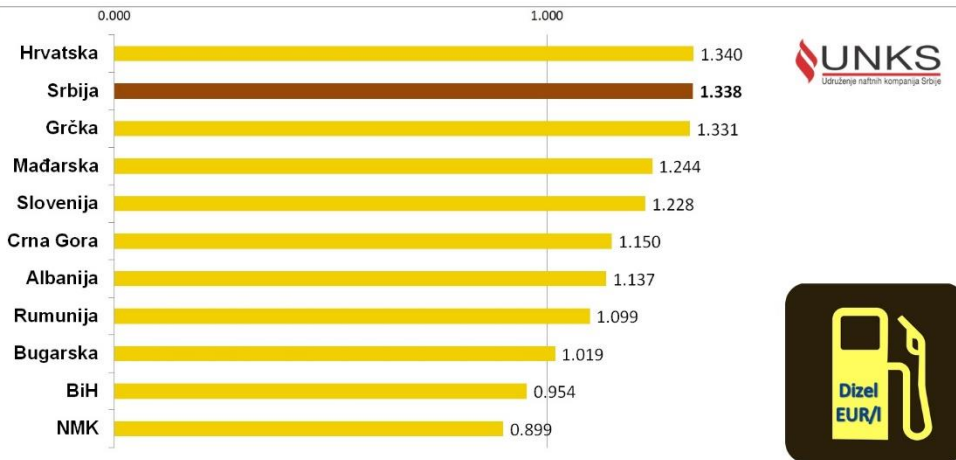


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 24.05.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

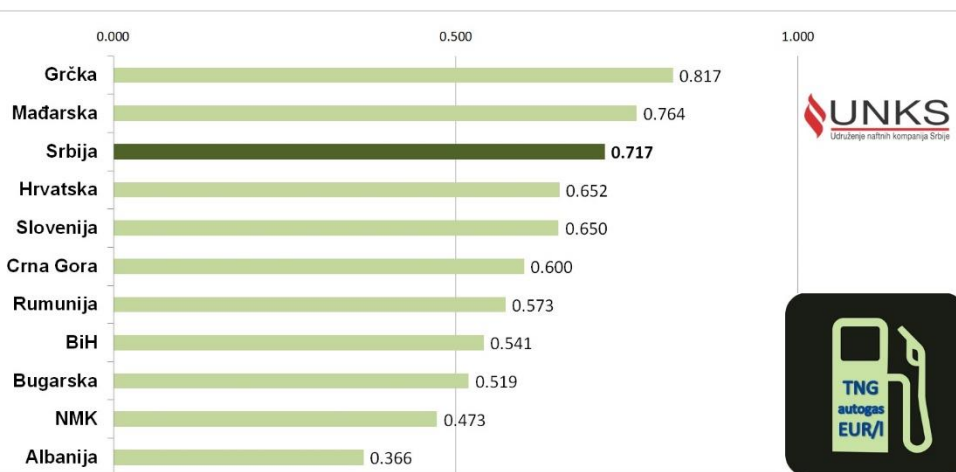
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.612	+32.03%
Hrvatska	1.392	+14.04%
Crna Gora	1.310	+7.29%
Srbija	1.302	+6.62%
Mađarska	1.244	+1.89%
Slovenija	1.202	-1.59%
Albanija	1.178	-3.53%
Rumunija	1.125	-7.87%
Bugarska	1.040	-14.84%
NMK	1.021	-16.36%
BiH	1.005	-17.68%
Prosečna cena u regionu	1.221	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Hrvatska	1.340	+15.68%
Srbija	1.338	+15.54%
Grčka	1.331	+14.93%
Mađarska	1.244	+7.44%
Slovenija	1.228	+6.02%
Crna Gora	1.150	-0.70%
Albanija	1.137	-1.80%
Rumunija	1.099	-5.11%
Bugarska	1.019	-12.03%
BiH	0.954	-17.62%
NMK	0.899	-22.34%
Prosečna cena u regionu	1.158	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0.817	+34.72%
Mađarska	0.764	+26.01%
Srbija	0.717	+18.29%
Hrvatska	0.652	+7.45%
Slovenija	0.650	+7.20%
Crna Gora	0.600	-1.06%
Rumunija	0.573	-5.54%
BiH	0.541	-10.82%
Bugarska	0.519	-14.45%
NMK	0.473	-22.08%
Albanija	0.366	-39.72%
Prosečna cena u regionu	0.606	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave