



Blizu je cilj?

Tržište smatra barel od 70 dolara gornjom granicom za potrošače i prodavce

Fondovi nastavljaju sa kupovinom nafte, očekujući nastavak rasta cena

Uspon Kine i SAD podupire cene nafte

Iran vraća izvoz nafte na 2,5 mbd?

Shell nastavlja prodaju rafinerija

Vitol kupuje američkog proizvođača nafte iz škriljaca

EU odložila uključanje brodarstva u EU ETS sistem

Naftogaz traži od Gasproma da promeni tranzitne tačke transporta gasa

Apel za EU: Banke da utrostruče kapital „klimatskog rizika“ za naftnu privredu



BUDUĆNOST
NA DELU



SADRŽAJ

NAFTA

Fondovi nastavljaju sa kupovinom nafte, očekujući nastavak rasta cena	OVDE
Uspion Kine i SAD podupire cene nafte.....	OVDE
Ekspert: Nafta nalazi mesto oslonca uz rasponu 66-68 USD	OVDE
Skok kineskog uvoza nafte na 11,7 mbd	OVDE
Iran vraća izvoz nafte na 2,5 mbd?.....	OVDE
BP se odriče sibirskih onshore naftnih blokova u partnerstvu sa Rosnjeftom	OVDE
Shell nastavlja prodaju rafinerija.....	OVDE
Aramco: Neto prihod porastao na 22 milijarde dolara	OVDE
Exxon i Chevron pridružili se evropskim majorsima profitom u Q1	OVDE
Vitol kupuje američkog proizvođača nafte iz škrljaca Hunt Oil?	OVDE
Apel za EU: Banke da utrostruče kapital „klimatskog rizika“ za naftnu privredu	OVDE
IEA: Prodaja EV-sa uvećana za 41% u 2020.	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

EK: Više opcija za smanjenje emisija CO2 uz brodarstvu	OVDE
Lundin prodao prvu CO2 neutralnu naftu	OVDE
EU odložila uključjenje brodarstva u EU ETS sistem	OVDE
Daimler i Volvo najavljuju proizvodnju gorivih ćelija u Evropi	OVDE

GAS

Naftogaz traži od Gasproma da promeni tranzitne tačke transporta gasa	OVDE
Izvoz Gasproma u zemlje van ZND uvećan u 2021. za blizu 30% do maja	OVDE
Sinopec udvostručuje proizvodnju gasa	OVDE
Skok potražnje za FSRU plovilima	OVDE

REGION

Nastavljena konfrontacija dva FBiH preduzeća oko Turskog toka	OVDE
Srozana dobit Petrokemije u Q1 2021	OVDE

ZBOG TEHNIČKIH PROBLEMA OVE NEDELJE NEMA REODVNIH PRILOGA UNKS

NAFTA

Fondovi nastavljaju sa kupovinom nafte, očekujući nastavak rasta cena

LONDON - Hedž fondovi pojačali su svoju poziciju u nafti već treću nedelju zaredom, potvrđujući sve veće poverenje u rast cena u ostatku godine, piše u utorak *Reuters*.

Kupovine u poslednje tri nedelje (do 27. aprila) iznosile su 63 miliona barela, prema evidenciji ICE Futures Europe i Američke komisije za trgovinu berzanskim robama. Portfelj menadžeri sada imaju kombinovanu poziciju u šest ugovora od 862 miliona barela.

Ograničenje proizvodnje OPEC +, uprkos snažnom oporavku u potrošnji nafte, i dalje podupire takvo ponašanje finansijskih špekulanata, takođe ojačan sporijim povećanjem broja naftnih bušotina u Sjedinjenim Državama.

Otkup obveznica centralnih banaka, ultra niske kamatne stope, nezabeleženi rast državne potrošnje i mala verovatnost povećanja poreza podstiču izuzetno brz ciklički oporavak nakon prošlogodišnje recesije koju je vodila pandemija, piše Reutersov naftni analitičar John Kemp.

Rezultat je stezanje globalnih lanaca snabdevanja za sve, od sirovina i rasute robe do poluproizvoda poput poluprovodnika i gotovih proizvoda poput automobila, računara i kućnih aparata.

Međutim, perspektiva inflatornog okruženja podstaknuće portfeljne investitore da pojačaju svoju izloženost robama osetljivim na inflaciju, uključujući sirovu naftu i destilate, ubrzavajući i povećavajući rast cena.

Iako se cene sirove nafte već trguju blizu najviših u poslednje dve godine i realno blizu ili iznad dugoročnog proseka, fondovi očekuju daljnji rast u mesecima koji slede.

Uspon Kine i SAD podupire cene nafte

SINGAPUR – Na informacije o dobrim ekonomskim projekcijama Kine i SAD, cene nafte povratile su u petak pre podne manji gubitak zabeležen u četvrtak zbog iznenađujućih podataka o rastu zaliha benzina i petu nedelju zaredom u Sjedinjenim Državama, najvećem svetskom potrošaču nafte.



Doduše, podaci o smanjenju zaliha sirove nafte zadržali su pad cena na nekih 15 do 20 centi, da bi se Brent u petak oporavio i u 0700 GMT trgovao u Singapuru za 68,50, a WTI 65,05 USD.

Cene nafte dostigle su najvišu vrednost u sredu, od sredine marta na ovamo. Nivo od 70 dolara po barelu delovao je kao gornja granica za tržište otkako je Brent u martu probio malo iznad tog nivoa, a finansijski investitori i drugi mešetari na tržištu nisu bili voljni da guraju naftu dalje, strahujući od vraćanja recesionih trendova sa reaktiviranjem virusa COVID-19 u nekim delovima sveta.

Ekspert: Nafta nalazi mesto oslonca uz rasponu 66-68 USD

NJUJORK - Cene nafte nalaze mesto oslonca u rasponu od 66 do 68, najviše 70 dolara, piše u četvrtak za *FaliyFX* Ilya Spivak, glavni strateg za globalnu online trgovinu, objašnjavajući pad vrednosti nafte, uprkos podacima o neočekivano velikom pražnjenju zaliha sirove nafte u SAD.



SAMO ZA POLJOPRIVREDNA GAZDINSTVA

Natoči gorivo sada plati za 6 meseci

**NOVA
KARTICA**

**uz redovne popuste na
NIS Petrolu i Gazpromu**



AgroBlue kartica namenjena je postojećim i budućim klijentima Crédit Agricole banke.

Sve dodatne informacije vezane za AgroBlue karticu možete dobiti putem kontakt centra Crédit Agricole banke na broj 0700 700 500.



**RADIMO SVAKOG DANA
U VAŠEM INTERESU**



Skok kineskog uvoza nafte na 11,7 mbd

PEKING - Kineski uvoz sirove nafte porastao je u martu na 11,69 miliona barela dnevno (mbd), što je 21% više u odnosu na prošlu godinu, uz očekivani daljnji rast, piše u četvrtak FitchSolutions.



Međugodišnji nagli porast delimično je posledica ekstremno niske osnovice postavljene tokom pandemije 2020. godine, ali i svežeg izdavanja uvoznih kvota i ponovnog porasta apetita za sirovinom među domaćim rafinerijama pre sezone remonta, navodi Fitch.

Međutim, postoje i sugestije da bi mesečni obim mogao biti pojačan "tihim" prilivima iranske nafte. Dve zemlje su upravo potpisale 25-godišnje "sveobuhvatno strateško partnerstvo" za koje se veruje da između ostalog uključuje sporazum o dugoročnom snabdevanju Kine iranskom naftom dodao je Fitch.

Kina je takođe nastavila da puni svoja skladišta nafte, koja su u martu uvećana za 6,9 miliona tona, što je premašilo celogodišnji prosek za 2020. godinu od 4,5 miliona tona i 2019. od 3,8 miliona tona na osnovu Bloombergovih podataka, iako bi veće cene sirove nafte mogle usporiti ovaj trend tokom narednih meseci.

Iran vraća izvoz nafte na 2,5 mbd?

BEČ - Iran očekuje izvoz od 2,5 miliona barela na dan (mbd) sirove nafte nakon uklanjanja američkih sankcija, posle završetka treće runde pregovora između Teherana i nekih potpisnika nuklearnog sporazuma zaključenog u Beču.

"Prodaja nafte je znatno opala. Ali uslovi su sada bolji i mi imamo veću kontrolu nad situacijom", rekao je 1. maja potpredsednik Irana Eshaq Jahangiri za agenciju *Shana*. "Imamo mogućnost da povećamo izvoz nafte do 2,5 miliona barela nafte nakon ukidanja sankcija," dodao je on.

Iran, član OPEC-a čiji se izvoz nafte smanjio od ponovnog uvođenja američkih sankcija 2018. godine, započeo je u aprilu indirektno pregovore sa američkom administracijom u Beču, u nadi da će se Vašington sa Bajdenom vratiti nuklearnom sporazumu.



Treća runda razgovora između preostalih članica nuklearnog sporazuma - Irana, Rusije, Kine, Francuske, Britanije i Njemačke - zaključena je 1. maja, a očekuje se da će se nastaviti krajem ove nedelje. Sporazum iz 2015. godine ukinuo je sankcije iranskom naftnom sektoru u zamenu za ograničenja njegovih nuklearnih aktivnosti.

Iranski izvoz izrazito je porastao od američkih predsedničkih izbora u novembru, kada je Džo Bajden najavio da će preokrenuti kurs američke politike prema Teheranu.

S&P Global Platts Analytics procenjuje da je iranski izvoz sirove i kondenzata u prvom kvartalu 2021. iznosio 825.000 bd, u odnosu na 420.000 bd u Q3 2020..





**ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+



LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



BP se odriče sibirskih naftnih blokova u partnerstvu sa Rosnjeftom

MOSKVA - Britanski naftni superteškaš BP izbacio je dva istočno sibirski kopnena bloka iz svog zajedničkog ulaganja u istraživanje i razvoj Yermak Neftegaz sa ruskim proizvođačem nafte Rosnjeftom, objavljuje u sredu *Interfax*.

Novinska agencija dodaje da bi Rosnjeft sada, pre kraja ove godine, trebalo da preuzme potpunu kontrolu nad ruskim operatorom Srednelenskoje, koji poseduje dozvole za istraživanje i razvoj bloka Srednje Lenski i Olekminski u regiji Jakutija.

U okviru zajedničkog ulaganja Yermak Neftegaz, Rosnjeft trenutno ima 51% udela u Srednelenskom, dok BP kontroliše 49% preko svoje ruske podružnice, BP Russian Investments.

BP i Rosnjeft osnovali su Jermak Neftegaz 2016. godine ubrzo nakon što je ruski državni naftni gigant dovršio preuzimanje rusko-britanskog proizvođača nafte TNK-BP. BP se nadao da će dobiti pristup velikim istraživačkim poligonima kroz savezništvo s Rosnjeftom, u kojem ima direktnih 19,8% udela.

Međutim, savez su prošle godine pogodile promene u planovima Rosnjefta i BP-a, pri čemu je ruska kompanija odlučila da forsira greenfield projekte u zemlji, dok se BP orijentisao na veća ulaganja u zelenu energiju, piše *upstream.online*.

Krajem prošle godine BP je pristao da se odrekne Jermakovih licenci za još dva bloka, Posojski i Bajkalovski, koji se nalaze u regiji Krasnojarsk u istočnom Sibiru.

Ta dva bloka su na kraju su postali deo gigantskog projekta nafte Vostok, koji Rosnjeft forsira poslednjih meseci. Rosnjeft trenutno drži 90% udela u Vostok Oil-u, dok je preostalih 10% prošle godine kupio međunarodni trgovac berzanskim robama Trafigura u zamenu za obezbeđenje stalnog protoka Rosnjeftove nafte i derivata.

Shell nastavlja prodaju rafinerija

HJUSTON - Royal Dutch Shell postigao je dogovor o prodaji svoje američke rafinerije Puget Sound kompaniji HollyFrontier za 350 miliona dolara u najnovijem potezu udaljavanja evropskog majorsa od prerade sirove nafte, prenosi u sredu portal *Energy Voice*.

Američki prerađivač nafte saopštio je da će takođe platiti oko 150 do 180 miliona dolara za zalihe sirove nafte u pogonu sa sedištem u državi Vašington.

Shell smanjuje svoj rafinerijski portfelj, dok prilagođava svoju poslovnu strategiju budućnosti s manjim udelom ugljenika. Umesto čiste prerade, kompanija se fokusira na lokacije koje imaju integrisane rafinerije nafte i hemijske kombinatne, računajući na budući rast sektora petrohemijske.

U septembru prošle godine je anglo-holandski majors rekao da će zadržati samo šest od 14 američkih rafinerija. Shell je u novembru zatvorio svoju rafineriju Convent u Luizijani usred razornih posledica pandemije u sektoru potrošnje goriva.





HIP

PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME



Aramco: Neto prihod porastao na 22 milijarde dolara

RIJAD - Saudijski državni naftni gigant Saudi Aramco zabeležio je 30-postotni skok neto dobiti u prvom kvartalu - na 21,7 milijardi dolara, prvenstveno vođen jačim naftnim tržištem i većim maržama naftnih derivata i hemikalija, čime je delom kompenzovan gubitak tržišta zbog smanjene proizvodnje.

Tokom ovog perioda, Aramco je prosečno proizvodio 11,5 miliona barela dnevno ekvivalentne nafte ugljovodonika, uključujući 8,6 miliona barela sirove nafte, prenosi u utorak portal **Trade Arabia**.

Novčani tok iz operativnih aktivnosti i slobodni novčani tok procenjeni su na 26,5 milijardi dolara, odnosno 18,3 milijarde dolara, u prvom tromesečju, dok su kapitalni izdaci u kvartalu iznosili 8,2 milijarde dolara, navodi se u saopštenju naftnog giganta.

Impresioniran rezultatima, Aramco je proglasio dividendu od 18,8 milijardi dolara za prvi kvartal, koja će se isplatiti u drugom kvartalu 2021. Dividenda u Q4 2020 od 18,8 milijardi dolara već je isplaćena u prvom kvartalu.

Exxon i Chevron pridružili se evropskim majorsima profitom u Q1

NUJORK - Velike naftne kompanije vratile su se profitabilnosti tokom prvog tromesečja kada su se oporavile od neviđenog uništavanja potražnje za naftom i gasom izazvane pandemijom koronavirusa.



Exxon Mobil prijavio je u prošli petak 2,7 milijardi dolara neto dobiti, što je prva kvartalna dobit od izbijanja pandemije prošlog proleća, dok je drugi po snazi američki velikan Chevron prijavio 1,4 milijarde dolara dobiti u prvom kvartalu. Rezultati su pojačani rastom cena nafte u prvim mesecima 2021. godine, prenosi **Financial Times**.

Najveće evropske naftne kompanije, BP (\$2,6 mlrd), Royal Dutch Shell (\$3,23 mlrd) i Total (\$3 mlrd), prijavile su dobit početkom prošle nedelje nakon što su pretrpele ogromne gubitke prošle godine.



Vitol kupuje američkog proizvođača nafte iz škrljaca Hunt Oil?

HJUSTON - Vitol Group je blizu kupovine američkog proizvođača nafte iz škrljaca, Hunt Oil, što bi bio prvi slučaj da jedan od vodećih svetskih trgovaca naftom ulazi direktno u ovaj nekonvencionalni sektor američke naftne privrede, prenosi **Bloomberg** informaciju dobijenu niz upućenih izvora.



Prema licima koja nisu imenovana, dogovor bi mogao biti najavljen narednih dana. Huntova imovina može imati vrednost od preko milijardu dolara, rekao je jedan od ljudi.

Vitol je prošle godine osnovao ulaganje Vencer Energy sa sedištem u Hjustonu s mandatom za kupovinu naftnih i gasnih upstream poslova u SAD. Zemlja je postala ključno izvozno središte trgovca robom nakon što je 2015. ukinuta zabrana izvoza sirove nafte, izazvana revolucionarnim skokom proizvodnje iz škrljaca.

IEA: Prodaja EV-sa uvećana za 41% u 2020.

PARIZ - Svetska prodaja električnih vozila (EV) porasla je prošle godine za 41 odsto, dok je ukupna globalna prodaja automobila pala sa ekonomskom recesijom izazvanom pandemijom, objavila je u Međunarodna energetska agencija (IEA).

Agencija takođe očekuje daljnji porast prodaje električnih vozila, posebno ako vlade uvedu dodatne podsticajne mere, prenosi **OilPrice.com**

Apel za EU: Banke da utrostruče kapital „klimatskog rizika“ za naftnu privredu

LONDON - Kreatori politike Evropske unije pozvani su u sredu da primoraju banke da drže do tri puta više kapitala za pokrivanje rizika od aktivnosti sa fosilnim gorivima.

Finance Watch, lobistička grupa osnovana kada je izvlačenje banaka iz krize 2008. godine palo na teret poreskih obveznika, pisao je predsednici Evropske komisije Ursuli von der Leyen, pozivajući „vladu“ EU da pooštri kapitalna pravila za banke i osiguravajuće kompanije uključene u ekološki štetne aktivnosti.

Finance Watch predložio je promene koje bi ih naterale da drže daleko više kapitala za pokrivanje rizika od zagađujućih aktivnosti, poput finansiranja rafinerija ili novih rudnika.

Nejasno je dokle bi EU išla sa odgovorom na predloge lobističke grupe s obzirom na to da su joj banke potrebne da pomognu bloku da se oporavi od pandemije COVID-19, piše **Reuters**.

Prema važećim bankarskim pravilima, finansiranje aktivnosti sa fosilnim gorivima nosi isti koeficijent rizika kao i druge vrste korporativnog finansiranja. Banke ih koriste da bi izračunale koliki kapital bi trebalo držati u slučaju da se aktivnosti zaustave.

Kako mnoge naftne i gasne kompanije imaju visoke kreditne ocene, koeficijent rizika za njih može biti i od 20% do 50%.

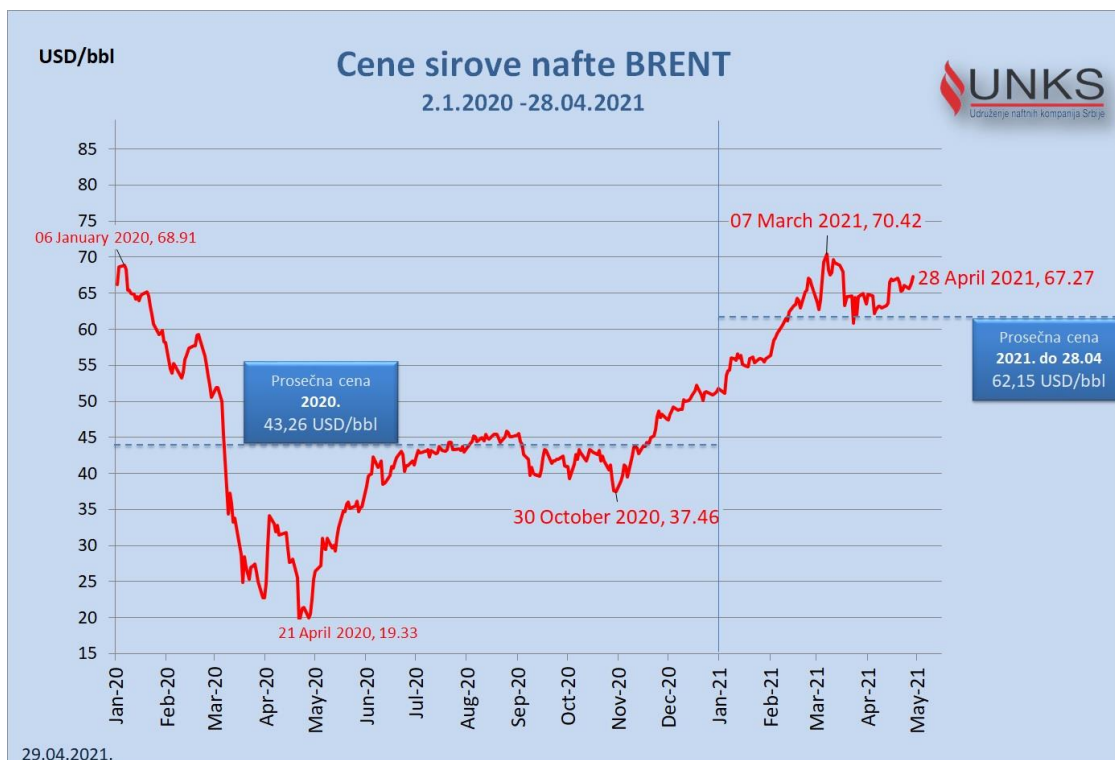
Rizik da takve aktivnosti ostanu „na cedilu“ ili iznenada srozaju vrednost zbog događaja povezanih s klimom, nije dovoljno uračunat u pravila o kapitalu banaka, navodi se u pismu.

"Da bi se to ispravilo, na postojeću izloženost fosilnim gorivima treba primeniti ponder rizika od 150% ...", dodaje Finance Watch, dovodeći investicije u skladu s onima koje se smatraju rizičnijim, poput privatnog kapitala.



INFORMATIKA
Poslovna inteligencija

ZAKAŽITE RAZGOVOR SA NEKIM OD NAŠIH EKSPERATA





ENERGETSKA TRANZICIJA

EK: Više opcija za smanjenje emisija CO2 uz brodarstvu

BRISSEL - Sve opcije ostaju na stolu za smanjenje emisije CO2 iz pomorskog sektora, saopštila je u prošli petak zvaničnica Evropske komisije.

Komentar dolazi uoči očekivanog zakonodavnog predloga EK u junu o rešavanju emisija u brodarstvu korišćenjem politike cena ugljenika, što bi moglo uključivati proširenje EU sistema trgovanja emisijama u ovaj sektor transporta.



"Naš plan je predložiti korpu od sedam mera. To je zato što ne postoji srebrni metak koji bi se bavio pomorskim emisijama. EU ETS je samo jedan od njih", rekla je Maja-Alexandra Dittel, zamenica šefa jedinice za međunarodna tržišta ugljenika, vazduhoplovstvo i pomorstvo u Generalnoj direkciji Evropske komisije za klimu.

"Svakom predlogu Komisije prethodi procena uticaja i to je trenutno u toku", rekla je ona na webinaru koji je organizovalo Međunarodno udruženje za trgovanje emisijama.

Korpa mera uključuje politike cena ugljenika i inicijativu "FuelEU Maritime" koja ima za cilj da poveća upotrebu održivih alternativnih goriva u evropskom brodarstvu i lukama.

U okviru opcije cena ugljenika, EK razmatra četiri glavne političke opcije: proširenje EU ETS-a na emisije CO2 iz brodarstva; stvaranje zasebnog ETS-a za transportni sektor; porez na emisije brodova; i kombinaciju trgovine emisijama i komplementarnih mera, rekla je.

Lundin prodao prvu CO2 neutralnu naftu

STOKHOLM - Švedska kompanija Lundin Energy prodala je italijanskom prerađivaču nafte Saras - kako je saopštila u ponedeljak - "prvi svetski kargo sirove nafte sertifikovan kao ugljenično neutralan u trenutku proizvodnje", piše **Reuters**.

Iako je Lundinova sirova nafta iz norveškog polja Edvard Grieg imala sertifikat kao CO2 neutralna od takozvanih emisija opsega 1 (direktne emisije GHG) i 2 (Indirektne emisije kupovinom električne energije, ili pare), glavne emisije izazvane krajnjom upotrebom nafte ili emisije opsega 3 (Indirektne emisije iz kupljenih derivata) nisu uključene.

Polje Grieg na Severnom moru stvara samo 3,8 kilograma emisije CO2 po barelu ekvivalenta nafte, pet puta manje od svetskog proseka, rekao je Lundin.



Rezidualne emisije od proizvodnje prodatog karga od 600.000 barela iznose 2.302 tone CO2, čiji će ekvivalent biti kompenzovan projektom sadnje drveća u Meksiku od strane londonske firme Natural Capital Partners, saopštio je Lundin.

Lundin je ranije rekao da će uložiti 39 miliona dolara u projekat sadnje osam miliona stabala u severnoj Španiji i Gani, kao deo šireg 750 miliona dolara vrednog programa kompanije za dekarbonizaciju njegove proizvodnje.

"Prodaja" prve u svetu sertifikovane neutralno CO2 nulte proizvedene nafte "prekretnica je koju će malo koji proizvođač, ako ga uopšte bude, moći uskoro da ponovi", naveli su analitičari finansijske grupe Jeffries.



Daimler i Volvo najavljuju proizvodnju gorivih ćelija u Evropi

ŠTUTGART – Nemački Daimler i švedski proizvođač kamiona Volvo AB najavili su prošle nedelje da će njihova zajednička kompanija 2025. godine početi proizvodnju vodonične gorivne ćelije u Evropi, zatraživši podršku od Evropske unije.



Evropska unija podstiče proizvodnju električnih vozila, ali su vodonične gorivne ćelije na glasu kao potencijalno održiviji elektroenergetski sistem za duža putovanja. Ćelije proizvode struju iz vodonika, a ispuštaju samo vodu, objašnjava **Reuters**.

Dve kompanije poručile su da bi u Evropi do 2025. godine trebalo izgraditi oko 300 stanica za punjenje teških vozila vodonikom, i povećati njihov broj na oko 1.000 do 2030.

Pošto su kamioni s nultom emisijom štetnih gasova znatno skuplji od onih s pogonom na fosilna goriva, Daimler i Volvo smatraju da će biti "potreban regulatorni okvir da se kroz subvencije za novu tehnologiju i smanjenje pore4skih opterećenja osigura potražnja i pristupačnost".

Reuters podseća i da je proizvođač automobila Stellantis najavio da će do kraja godine u Evropi početi da isporučuje kombije srednje veličine s pogonom na vodonične gorivne ćelije.

Stellantis je tada naveo da Nemačka ima 90 stanica za punjenje vodonikom, a Francuska 25.

EU odložila uključenje brodarstva u EU ETS sistem

BRISEL - Čitav zakonodavni paket, koji uključuje uključenje brodarske industrije u EU ETS sistem i zahteve za zelenijim gorivima, koji je prvobitno trebalo da bude predstavljen u junu, sada je odložen za mesec dana, javlja u sredu portal **ShippingWatch**.

Korpa mera uključuje politike cena ugljenika i inicijativu „FuelEU Maritime“ koja ima za cilj da poveća upotrebu održivih alternativnih goriva u evropskom brodarstvu i lukama.

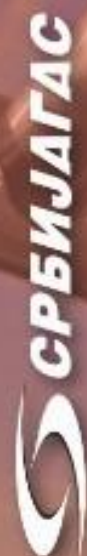
U okviru pristupa cena ugljenika, EK razmatra četiri glavne političke opcije: proširenje EU ETS-a na emisije CO2 iz brodarstva; stvaranje zasebnog ETS-a za transportni sektor; porez na emisije brodova; i kombinaciju trgovine emisijama i komplementarnih mera.

NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite www.ekosrbia.com

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Naftogaz traži od Gasproma da promeni tranzitne tačke transporta gasa

LONDON - Ukrajinski Naftogaz upotrebiće raspoloživa pravna sredstva za pritisak na Gasprom da promeni postojeće tranzitne tačke transporta prirodnog gasa kroz Ukrajinu, rekao je Jurij Vitrenko, novi generalni direktor kompanije na konferenciji za novinare 30. aprila, prenosi **ICIS**.

Vitrenko, imenovan na čelo Naftogaza nakon iznenadne smene Andrija Koboljeva 28. aprila, je rekao da će Naftogaz nastojati da privoli Rusiju da pomakne mesta preuzimanja gasa sa zapadnih granica Ukrajine s Mađarskom, Poljskom, Slovačkom na istok na granici s Rusijom.

Iza ove inicijative Naftogaza, stoji želja ukrajinske kompanije da poveća korišćenje domaćih skladišta gasa, ali upućeni sagovornici **NEDELJE** ne vide razlog da Gasprom prihvati izmenu ugovora kojim je zakupio i ulazne i izlazne kapacitete u ukrajinski transportni sistem za period od 5 godina: 2020- 2024.

Vitrenko je takođe pozvao Rusiju da dozvoli drugim kompanijama, uključujući one iz Centralne Azije, da izvoze preko ruskog gasovodnog sistema) prirodni gas u Evropu i dodao da će nastaviti da se protivni dovršetku Severnog toka 2.

Rekao je da će to omogućiti stranim kompanijama da preuzmu gas direktno na granici sa Rusijom i ubrizgaju u lokalna skladišta, a da pritom ne nastanu dodatni troškovi preuzimanja gasa na zapadu i njegovog vraćanja u ukrajinska skladišta.

Vitrenko je takođe rekao da se Naftogaz suprotstavlja ruskom projektu Severni tok 2, ne samo zato što će preusmeriti tranzitne tokove i prihode iz Ukrajine u Nemačku, već i zato što će neke evropske kompanije povezane s projektom ostvariti nepravedne tržišne prednosti ako bude završen.

Izvoz Gasproma u zemlje van ZND uvećan u 2021. za blizu 30% do maja

MOSKVA - Izvoz prirodnog gasa Gasproma u zemlje izvan Zajednice Nezavisnih Država (ZND) porastao je za 28,3% u prva četiri meseca 2021. u odnosu na prošlu godinu, na 68,4 milijarde kubnih metara, objavila je kompanija.



"Poređenja radi, povećanje premašuje količinu gasa koji smo celu prošlu godinu isporučili velikom potrošaču, poput Austrije," ukazao je Gasprom.

Kompanija je istakla da su se isporuke gasa povećale u većini zemalja uvoznica, a posebno u Tursku (za 143,7%), Rumuniju (za 139,8%), Srbiju (za 97,9%), Nemačku (za 36,8%), Grčku (za 34,8%), Francusku (za 16,9%), Poljsku (za 20,6%) i Italiju (za 11%). Raste i izvoz prirodnog gasa u Kinu putem mega cevovoda Snaga Sibira, saopštio je Gasprom.

Podaci su pokazali da je samo u aprilu kompanija isporučila 15,7 milijardi kubnih metara gasa državama izvan ZND.



Sinopec udvostručuje proizvodnju gasa

PEKING - China Petroleum & Chemical Corp. planira da u sledećih pet godina uloži 200 milijardi RMB (30,9 milijardi USD) kako bi udvostručio obim svog poslovanja sa prirodnim gasom, budući da se energetske giganti te zemlje žele uskladiti s nacionalnim klimatskim ciljevima, objavio je u četvrtak **Caixin**.



Državna kompanija - poznata i kao Sinopec - namerava da uspostavi novu podfirmu za gas i poveća svoj ukupni obim trgovine gasom na 100 milijardi kubnih metara do 2025. godine, u odnosu na 44,5 milijardi kubnih metara prošle godine.

Skok potražnje za FSRU plovilima

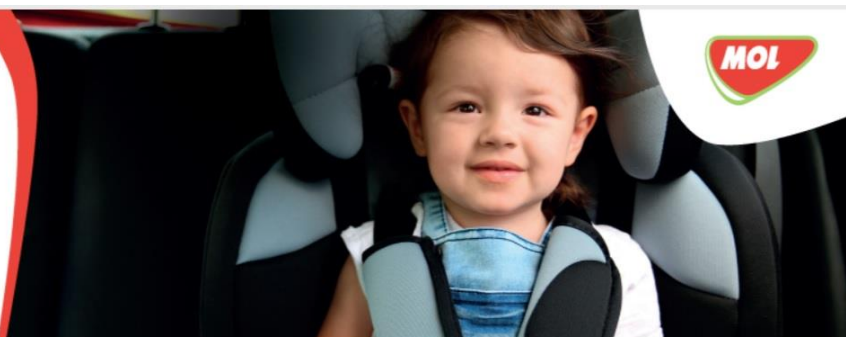
LONDON - Očekuje se da će potražnja za plutajućim LNG jedinicama za prihvat, skladištenje i regasifikaciju (FSRU) porasti na 230 miliona tona godišnje (mta) do 2023. godine - sa 85 mta u 2018. godini - jer će zemlje povećavati uvoz LNG-a kako bi podržale prelazak sa proizvodnje električne energije sa uglja na čistiji prirodni gas, piše u četvrtak specijalizovani portal **Rivieramm.com**.



Bureau Veritas, koji je 2005. godine klasifikovao prvu novoizgrađenu FSRU jedinicuz, kaže da se ova plutajuća postrojenja za regasifikaciju jeftinije i brže se grade od kopnenih uvoznih terminala, nudeći atraktivnu mogućnost zemljama koje žele tim putem da uvoze gas.

Na kraju 2020. godine flota FSRU sastojala se od 43 plovila u pogonu ukupnog kapaciteta 6,4 miliona m³ i sedam u izgradnji, od kojih će pet biti isporučeno ove godine, navodi međunarodno udruženje uvoznika LNG-a, GIIGNL.

**Igra je za decu,
dečiji život
nije igra.**



REGION

Nastavljena konfrontacija dva FBiH preduzeća oko Turskog toka

SARAJEVO - Preduzeća BH-Gas i Energoinvest se već mesecima konfrontiraju zbog odluke da Bosna i Hercegovina ruski gas dobavlja preko Turskog toka, umesto kao do sada preko Ukrajine i Mađarske. Rukovodstva preduzeća optužuju jedni druge za ostvarivanje ličnih interesa u distribuciji energenta od geopolitičkog značaja, piše portal *Klix.ba*.



Energoinvest je godinama pregovarač u ime FBiH pred Rusijom i navodi da je jedini ovlašteni i registrovani uvoznik gasa, za koji je do sada plaćala tranzitne tarife Mađarskoj.

Odluka Energoinvesta i Vlade FBiH da se ovaj entitet priključi na Turski tok je izazvala nezadovoljstvo BH-Gasa koji vrši distribuciju unutar tog entiteta.

Osnovne zamerke BH-Gasa su da je prelaskom na Turski tok omogućeno da gasnim sistemom Bosne i Hercegovine upravlja Gas Promet iz Republike Srpske i da će se platiti 23 miliona dolara zbog kršenja važećeg ugovora o transportu gasa preko Ukrajine, Mađarske i Srbije.

Iz Energoinvesta odgovaraju da je distribucija Turskim tokom jeftinija za 25 posto; Mađarskoj se neće plaćati odšteta ili penali jer prelazak nije inicirao Energoinvest, već je to tražio Gasprom.

Konfrontiranje između oba preduzeća u vlasništvu FBiH nastavilo se nakon što su iz Energoinvesta objavili da će se 7. maja zaustaviti isporuka gasa, jer im BH-Gas nije platio fakturu za isporučeni gas tokom marta ove godine.

Na zahtev vlade FBiH, BH-Gas je račun podmirio juče.

Srozana dobit Petrokemije u Q1 2021

KUTINA – Hrvatska Petrokemija ostvarila je u prva tri meseca 2021. neto dobit od 21 milion kuna, u odnosu na 150 miliona kuna zarade u istom razdoblju prethodne godine.

Bez jednokratnih stavki, neto dobit za prvo tromesečje 2021. iznosi 72 miliona kuna, u poređenju sa 131 milion kuna dobiti u prvom kvartalu 2020. godine, prenosi *Energetika-net*.

Jednokratne stavke ukazuju na negativan efekat vrednosnog usklađivanja obaveza za naknade za emisiju CO₂ od 50 miliona kuna, izazvan značajnim povećanjem cene emisijskih dozvola.

Rezultat Petrokemije je i posledice veće cene prirodnog gasa i manje prodaje, dodaje portal.

Predsednik Uprave Davor Žmegač rekao je i da se radi na proceni učinaka pandemije na poslovanje Društva.

OMV MAXX Motion Performance Fuels

„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

MILOŠ PAVLOVIĆ
Trostruki šampion sveta u auto sportu

NAŠE NAJBOLJE GORIVO*

- VIŠE PREDENIH KILOMETARA
- ČIST MOTOR
- MAKSIMALNE PERFORMANSE

Energija za bolji život. OMV





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave