



Seriya uzlaznih prognoza za industriju nafte

Kratkotrajno proleće

OIES: Rano za ocenu da smo u novom naftnom superciklusu

EIA podigla prognoze za cene i potrošnju nafte

Capital Economics: Barel ide na 70\$ u Q3 2021, pa pada na 60\$ do 2022.

Gulf News: OPEC+ strategija vraća cene nafte na 70\$ u Q3 2021.

Shell najavljuje vraćanje upstream sektora na zelene grane

Gasprom njeft u poslu izgradnje puteva

Lukoil zbog vladine poreske politike preti zatvaranjem polja Korčagin



BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

OIES: Rano za ocenu da smo u novom naftnom superciklusu	OVDE
EIA podigla prognoze za cene i potrošnju nafte	OVDE
Gulf News: OPEC+ strategija vraća cene nafte na 70\$ u Q3 2021.	OVDE
Capital Economics: Barel ide na 70\$ u Q3 2021., pa pada na 60\$ do 2022.	OVDE
Reuters, Kemp: Fondovi uknjižili profit nakon oštrog pada cena nafte	OVDE
Reuters: Kreće i potražnja za mlaznim gorivom	OVDE
Ukrajina se okreće pomorskom uvozu dizela, sa rastom tenzija sa Rusijom	OVDE
Ruski naftaši i Rosatom ne koriste Zoom platformu	OVDE
Lukoil prethodi zatvaranjem polja Korčagin, ako se obnove carine na naftu	OVDE
Gasprom njeft u poslu izgradnje puteva	OVDE
Gasprom njeft povezao polje Čajanda sa naftovodom ESPO.....	OVDE
Shell najavljuje vraćanje upstream sektora na zelene grane	OVDE
BP spreman na reotkup akcija posle prevremenog smanjenja dugovanja	OVDE
Neočekivan skok zaliha benzina u SAD	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

ENERGETSKA TRANZICIJA

Energetska tranzicija - tema novog kvartalnog biltena NNKS-WPC	OVDE
Norveški „naftni“ fond prvi put direktno investirao u obnovljive izvore energije	OVDE
Total počinje proizvodnju biojet goriva	OVDE
Shell podržava vraćanje regulisanja curenja metana u SAD	OVDE

GAS

Skok izvoza Gaspromovog gasa u Evropu u Q1 2021	OVDE
Turski tok dodatno ograničio tranzit gasa kroz Ukrajinu	OVDE
Novatek planira da obezbedi 11 milijardi dolara za Arctic LNG 2	OVDE
Romgaz ponudio kupovinu poslova Exxon-a u Rumuniji	OVDE

REGION

Vlada RS-a ograničila maržu na cenu goriva	OVDE
MOL i država Mađarska osnivaju fondaciju Nova Evropa	OVDE
CAPITAL: Neftegazinkor upumpao 100 miliona evra u Optima grupu	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

OIES: Rano za ocenu da smo u novom naftnom superciklusu

LONDON - Autoritativni Naftni mesečni izveštaj Oksfordskog instituta sa energetske studije (OIES Oil Monthly) konstatuje u aprilskom izdanju da su se dinamika tržišta i cene nafte znatno popravile, ali da stepen neizvesnosti oko izgleda i dalje ostaje visok.



Nakon izazovne godine, izbor proizvodne politike OPEC + i dalje će diktirati tržišne ishode, utoliko pre što su Saudijska Arabija i Rusija nastavile da učvršćuju saradnju, uprkos prognozama mnogih analitičara. Međutim, nedavni skok cene nafte još ne znači početak novog naftnog superciklusa jer ključni pokretači još uvek nedostaju, navode autori izveštaja Bassam Fattouh i Andreas Economou.

Uprkos popuštanju zamaha cena poslednjih nedelja, očekuje se da će snažni oporavak potražnje u drugoj polovini 2021. godine, suočen s postupnim povećanjem proizvodnje iz OPEC + bloka, održati cene iznad 60 dolara barel (USD/b) u 2021. godini, a zamah će se u drugoj polovini ubrzati.

Referentna prognoza OIES-a za cene Brenta za 2021. godinu sada iznosi 62,1 USD/b, a za 2022. 65,1 USD/b.

"Ravnoteža rizika za naše referentne izgleda u vrlo kratkom roku nagnula se na gore i predviđamo tržišni deficit u 2021. godini od 1,4 mb/d i od 1,1 mb/d u 2022. Kao rezultat, očekujemo smanjenje zaliha nafte u zemljama OECD-a i vraćanje na njihov prosek 2015-2019 brže nego što se očekivalo", navode autori izveštaja.

EIA podigla prognoze za cene i za potrošnju nafte

VAŠINGTON - Američka uprava za energetske informacije (EIA) je podigla za 1,5 do 2 dolara prognoze cena nafte za 2021. i 2022. godinu u odnosu na svoj martovski kratkoročni energetski pregled (STEO), pa sada očekuje barel Brenta na, u proseku, 62,28 dolara ove godine i 60,49 dolara u 2022.

U svom kratkoročnom energetskom pregledu za april (STEO), objavljenom u utorak, EIA očekuje se da će WTI spot cene u proseku iznositi 58,89 dolara po barelu 2021. i 56,74 dolara po barelu u 2022.

Price Summary	2020	2021
WTI Crude Oil ^a (dollars per barrel)	50.89	56.74
Brent Crude Oil (dollars per barrel)	62.28	60.49
Gasoline ^b (dollars per gallon)	2.12	2.23
Diesel ^c (dollars per gallon)	2.54	2.57
Heating Oil ^d (dollars per gallon)	2.46	2.57
Natural Gas ^d (dollars per thousand cubic feet)	10.44	10.71
Electricity ^d (cents per kilowatthour)	13.04	13.39

^aWest Texas Intermediate.
^bAverage regular pump price.
^cOn-highway retail.
^dU.S. Residential average.

EIA prognozira da će globalna potrošnja naftnih i tečnih goriva u proseku iznositi 97,7 miliona barela dnevno za celu 2021. godinu, što je za 5,5 miliona barela dnevno više od potrošnje u 2020.

EIA sada očekuje da će globalne zalihe nafte pasti za 1,8 miliona barela dnevno u prvoj polovini 2021. godine, kao i da će povećanje globalne ponude naftom doprineti uglavnom uravnoteženom tržištu tokom druge polovice 2021.

Međutim, ova služba američkog ministarstva energije je upozorila da to uveliko zavisi od budućih proizvodnih odluka OPEC +, kao i reakcija američke proizvodnje nafte iz škriļjaca na cene nafte i tempo rasta potražnje .



SAMO ZA POLJOPRIVREDNA GAZDINSTVA

Natoči gorivo sada plati za 6 meseci

**NOVA
KARTICA**

**uz redovne popuste na
NIS Petrolu i Gazpromu**



AgroBlue kartica namenjena je postojećim i budućim klijentima Crédit Agricole banke.

Sve dodatne informacije vezane za AgroBlue karticu možete dobiti putem kontakt centra Crédit Agricole banke na broj 0700 700 500.



**RADIMO SVAKOG DANA
U VAŠEM INTERESU**



Gulf News: OPEC+ strategija podiže cene nafte na 70\$ u Q3 2021

ABU DABI - Ne može se poreći centralna uloga koju OPEC + grupa igra u stabilizaciji tržišta nafte i, uz to, vodeći računa o interesima zemalja proizvođača i izvoznika nafte. To je jasno vidljivo kroz reagovanje cena nafte između sastanaka grupacije, komentariše u sredu **Gulf News**.



Razlike u mišljenjima između zemalja članica znatno se smanjile u odnosu na prošlost, pa sastanci sada traju tek nekoliko sati zahvaljujući prethodnim dogovorima između glavnih proizvođača i izvoznika i pozitivnim rezultatima koji su se odrazili na sve države članice, konstatuje emiratski dnevnik.

Proces popunjavanja rezervi nafte u mnogim regijama započeće u julu i avgustu kao priprema za zimu, što će dovesti do porasta potražnje za naftom i njenim derivatima. Zbog toga se OPEC+ grupa prošle nedelje odlučila za konzervativno povećanje proizvodnje za 350.000 barela dnevno (bd) u maju i junu i za 400.000 bd u julu.

Globalna tržišta su u početku pozitivno reagovala, podižući cenu barela Brenta sa 62,5 na 65 dolara. Međutim, zatvaranje nekih ekonomija u Evropi, vratilo je Brent na 63 dolara početkom ove nedelje.

Slika, međutim, deluje relativno predvidivo u naredna četiri meseca, što će ukloniti neizvesnosti koju koriste špekulanti, navodi Gulf News. To je zato što će visina ponude ostati gotovo konstantna, s očekivanim rastom potražnje koju će verovatno apsorbovati iranska nafta, uz blagi porast proizvodnje nafte u Rusiji i Kazahstanu.

Ako se ne pojave drugi spoljni šokovi, cene nafte daju za pravo očekivanjima da od trećeg kvartala odu na oko 70 dolara po barelu ... pa čak i iznad toga, konstatuje dnevnik.

Capital Economics: Barel ide na 70\$ u Q3 2021., pa pada na 60\$ do 2022.

LONDON -Cene nafte porasle su za oko 20% od početka godine. Eksperti **Capital Economics**-a još uvek očekuju da će prigušena potražnja u vreme ograničene globalne ponude produbiti tržišni deficit i povećati cene nafte, ali su ih nedavni događaji - posebno na strani ponude - naveli da revidiraju na dole predviđanja cena nafte za sredinu godine.



„Čini se da će proizvodnja OPEC+, (kao i iranska, koja nije podložna kvotama) porasti brže nego što smo očekivali u narednim mesecima, iako će ostati ispod nivoa pre pojave virusa. Od jula, mislimo da će i dalje visoke cene podstaknuti dalji rast proizvodnje OPEC+“.

„Dvadeset petogodišnji sporazum o saradnji između Irana i Kine, potpisan krajem marta, pruža Iranu veliko zagarantovano tržište za njegovu naftu. Dodatni zamah Teheran dobija ukidanjem sankcija, ako Zapad oživi nuklearni sporazum iz 2015. godine.“

„Očekujemo da će ove godine globalna potražnja za naftom biti znatno veća u odnosu na prošlu godinu. Preispitujemo našu prognozu potrošnje u SAD, jer će brzo ublažavanje blokada i fiskalni podsticaji verovatno povećati transportnu aktivnost. Međutim, u kratkom roku, očekujemo reviziju naniže potrošnje u EU i delovima sveta u razvoju, zbog vraćanja ograničenja putovanja povezanih sa virusima.“

„Očekujemo da će cene nafte (Brent) dostići vrhunac od 75 dolara po barelu u trećem kvartalu (80 dolara ranije), usled oporavka globalne potražnje. Međutim, stalni rast proizvodnje OPEC + počće da uklanja tržišni deficit i očekujemo da će cene pasti na 70 USD do kraja 2021. i 60 USD do 2022.“



Reuters: Kreće i potražnja za mlaznim gorivom

NJUJORK - Potražnja za mlaznim gorivom raste, što bi moglo dati rafinerijama neke nade nakon što je globalna pandemija povećala zalihe destilata i srozala marže, saznaje u utorak **Reuters** od direktora jednog američkog prerađivača nafte.

Rafinerije umešavaju mlazno gorivo u zalihe dizela poslednjih nekoliko meseci, jer nisu mogli prodati to gorivo zbog naglog pada vazdušnog saobraćaja.



"Brojevi potražnje za avio gorivom počinju se poboljšavati i pokazuju znakove života, omogućavajući rafinerijama da ispuštaju manje količina u dizel", rekao je Joe Israel, izvršni direktor Par Pacific-a, prerađivača nafte sa američke zapadne obale.

Sa sve većim brojem vakcinisanih Amerikanaca, poslednjih nedelja počinju da rastu rezervacije avionskih karata, piše Reuters.

Marže destilata u prvom kvartalu 2021. godine u proseku iznose 5,17 dolara po barelu, približno na polovini nivoa iz istog kvartala prethodne godine, pokazuje statistika energetskog konsultanta Tudor, Pickering & Holt.

Prodaja mlaznog goriva zaostaje u potrošnji benzina u SAD, koja je već na korak do nivoa pre pandemije, pokazuju podaci Uprave za energetske informacije - EIA.

U prvom tromesečju 2021. godine iskorišćeni kapacitet svetskih rafinerija bio je 10% do 15% niži od nivoa pre pandemije, ali rafinerije očekuju da će se povećati u narednim mesecima.

"S obzirom na pretpostavke oporavka, očekuju se da svetske rafinerije taj jaz na leto smanje na oko 5%", rekao je Izrael

Reuters, Kemp: Fondovi uknjižili profit nakon oštrog pada cena nafte

LONDON - Hedge fondovi bili su mali kupci nafte prošle sedmice jer su menadžeri otkupili neke kratke pozicije nakon velike prodaje i pada cena nedelju dana pre, piše **Reutersov** John Kemp.

Čini se da je većina promena donosila profit ili smanjivala gubitke, a usledila je nakon velike prodaje od 88 miliona barela prethodne sedmice, što je najbrža prodaja od kada su u novembru najavljena uspešna ispitivanja vakcina COVID-19.

Zajednica hedž fondova ostaje sveukupno sa uzlaznim cenovnim očekivanjima, s dugim pozicijama koje premašuju kratke za odnos veći od 5,2: 1, u 72. percentilu za sve nedelje od 2013.

Međutim, menadžeri su postali oprezniji od sredine februara sa porastom zaraza u Evropi, Indiji i na nekim tržištima u razvoju, dok se uvođenje vakcina pokazalo sporijim nego što se očekivalo.

Ruski naftaši i Rosatom ne koriste Zoom platformu

MOSKVA - Ruski sektor nafte i gasa, kao i energetike u celini ne koristi softver kompanije Zoom Video Communications od samog početka rada na daljinu i više voli interne platforme ili rešenja drugih proizvođača.

"Rosatom je još prošle godine uspostavio zabranu radnih sastanaka uz upotrebu Zoom-a", rečeno je agenciji **TASS** iz te ruske državne korporacije za atomsku energiju. Rosatom koristi sopstvenu platformu Atom Space.

Rosnjeft, Gazprom njeft i drugi ruski proizvođači nafte takođe ne koriste Zoom u korporativnim komunikacijama, rekli su izvori za TASS. Konkurentski proizvodi ruskih programera ili rešenja kompanija Cisco i Microsoft najčešće su alternative Zoom-u u naftnim i gasnim kompanijama.





**ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+

A white LUKOIL loyalty card with a red border. It features the LUKOIL logo, the number 7083374201003411734, and the date 07/22.
7083374201003411734
07/22

LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



Ukrajina se okreće pomorskom uvozu dizela, sa rastom tenzija sa Rusijom

MOSKVA - Ukrajina nastoji da poveća pomorski uvoz dizela zbog pretnje da bi sve veće napetosti između Moskve i Kijeva mogle poremetiti isporuke iz Rusije, rekli su za **Reuters** trgovci u ponedeljak.



Podaci Refinitiva pokazali su da je tanker Profesor AzizAliev u prošli četvrtak prebacio teret od 6.000 tona dizela iz gruzijske luke Batumi u ukrajinsku luku Reni. Teret iste veličine očekuje se iz Batumijanu luci Odesa u narednih nekoliko dana.

Podaci su također pokazali da je tanker Serena M u drugoj polovini marta isporučio 30.000 tona dizela u luku Južni iz Turske.

Trgovac Proton Energy Group sa sedištem u Švajcarskoj, ekskluzivni dobavljač dizela i tečnog naftnog gasa ruskog energetske giganta Rosnjefta za Ukrajinu, rekao je prošlog meseca da će obustaviti isporuke ukrajinskim kupcima od aprila, rekli su izvori iz industrije.

Rosnjeft nije odgovorio na zahteve za komentar.

Prema konsultantskoj kompaniji A-95, potrošnja dizela u Ukrajini porasla je 2020. godine na rekordnih 7,39 miliona tona, od čega su 2,616 miliona tona ruske zalihe.

Od toga je Rosnjeft lani naftovodima i železnicom isporučio oko 1,75 miliona tona dizela, rekli su trgovci.

Lukoil preti zatvaranjem polja Korčagin, ako se obnove carine na naftu

MOSKVA - Ruski Lukoil i Tatnjeft ukazali su na težak udarac kojim im zadaje ukidanje poreskih privilegija za kapitalno intenzivne greenfield projekte kojima nastoje da pomognu u povećanju budžetskih prihoda.

Kako u ponedeljak objavljuje **Kommersant**, Lukoil je u pismu dospelom do tog dnevnika upozorio prvog potpredsednika vlade Andreja Belousova da bi ga ta odluka mogla primorati na obustavljanje proizvodnje iz svog naftnog polja Korčagin u Kaspijskom moru ukoliko vlada ne preduzme mere za jačanje ekonomskog povrata od te imovine.

Čelik Lukoila, Vagit Alekperov, je nedavno upozorio prvog potpredsednika vlade Andreja Belousova da bi ga ta odluka mogla primorati na obustavljanje proizvodnje iz svog naftnog polja Korčagin u Kaspijskom moru ukoliko vlada ne preduzme mere za jačanje ekonomskog povrata od te imovine.

Alekperov je zatražio od vlasti da razmotre mogućnost davanja novih poreskih koncesija za Korčagin kako bi se ojačao plan Lukoila da (pored već investiranih 140 milijardi rubalja) uloži dodatnih 60 milijardi rubalja za održavanje proizvodnje.

U međuvremenu, regionalni proizvođač Tatnjeft otkrio je u svom najnovijem finansijskom izveštaju da je otpisao 1,3 milijarde rubalja na svoja polja s nekonvencionalnim plitkim rezervama nafte visoke viskoznosti nakon što su ukinute poreske olakšice za takve projekte.

Kompanija, koja upravlja uglavnom konvencionalnim visoko osiromašenim naslagama u Tatarstanu, imala je velika očekivanja od komercijalizacije nafte visoke viskoznosti kako bi ojačala svoju dugoročnu proizvodnju.

Moskovski nezavisni poslovnjak nije uspeo da dobije komentar ni u kancelariji Belousova, niti od Lukoila.



Gasprom njeft u poslu izgradnje puteva

SANKT PETERBURG - Gasprom njeft je ušao na tržište izgradnje puteva kao operater punog ciklusa, osnovavši specijalno preduzeće - *Gazpromneft-Road Construction*, odgovorno za upravljanje izgradnjom unutrašnjih puteva na poljima preduzeća, ali i regionalnih i opštinskih puteva, prenosi u ponedjeljak portal **Neftegaz.RU**.

Sopstvene tehnologije kompanije BRIT s oznakom stabilizacije tla koristeće se u izgradnji infrastrukturnih objekata, zajedno s lokalnim materijalima.

Korišćenje recikliranja po hladnom postupku (CIR) omogućuje bolji kvalitet i pouzdanost površine puta, a istovremeno smanjuje cenu izgradnje po kilometru izbegavajući bilo kakvo oslanjanje na uvezene materijale.

Kvalitetna veziva proizvedena u pogonima bitumena Vjazma i Rjazan kompanije Gasprom njeft, kao i u njegovoj rafineriji u Omsku, biće ključne komponente u postavljanju puteva.

Kompanija takođe uspostavlja sopstveni vozni park najsavremenije opreme za izgradnju puteva.

Gasprom njeft povezao polje Čajanda sa naftovodom ESPO

MOSKVA - Gasprom njeft izgradio je naftovod od polja prirodnog gasa i kondenzata Čajanda do magistralnog naftovoda Istočni Sibir - Tihi okean (ESPO), omogućavajući kompaniji da krene u novu razvojnu fazu komercijalizacije nafte iz tog polja.



Završeni naftovod omogućiće kompaniji da svu naftu koju proizvodi u Čajandi iz tankih slojeva nafte, smeštenih ispod glavnih rezervoara gasa, direktno u Kinu i tankerima na azijsko-pacifička tržišta. Gazprom njeft planira da godišnje proizvodi iz rog polja oko 11 miliona barela nafte, prenosi u sredu **Upstream**.

BP spreman na reotkup akcija posle prevremenog smanjenja dugovanja

LONDON - BP ocenjuje da je tokom prvog kvartala ove godine ostvario cilj svođenja neto duga na 35 milijardi dolara, dostigavši prag na kojem je rekao da može ponovo pokrenuti otkup akcija.

Neto dug na kraju 2020. godine iznosio je 38,9 milijardi dolara. Tada je rečeno da će se ta brojka verovatno povećati u prvoj polovini 2021. Međutim, zahvaljujući prevremenim prodajama dela aktive i "vrlo snažnim" poslovnim performansama vođenim trgovinom, cenama i "otpornim operacijama" omogućili su ranije postizanje cilja.

"Postizanjem ovog cilja neto duga, BP se obvezao da vrati akcionarima najmanje 60% viška novčanog toka putem otkupa deonica, uz održavanje jakog investicionog kreditnog rejtinga", saopštio je u utorak londonski naftni gigant.

Tokom prvog tromesečja, BP je realizovao prodaje marginalnih poslova u vrednosti oko 4,7 milijardi dolara, prenosi **Bloomberg**.

Shell najavljuje vraćanje upstream na zelene grane

LONDON - Royal Dutch Shell je najavio da će ostvariti prvu dobit od pumpanja nafte od početka pandemije. U prvom tromesečju 2021. Shell-ova jedinica za istraživanje i proizvodnju nafte, uhvatila je "uzlazni smer iz trenutnog okruženja cena robe", objavila je kompanija u sredu.

Iako su zarade od prirodnog gasa, prerade i hemikalija pomogle Shell-u da ostvari ukupnu dobit prošle godine, njegova osnovna delatnost zabeležila je konstantne gubitke dok su cene energije padale zbog Covid-19. Povratak profita u upstream-u je još jedan signal da se nafta industrija globalno oporavlja od istorijskog pada, piše **Bloomberg**.





HIP

PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU



Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite www.ekoserbia.com

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.



Neočekivan skok zaliha benzina u SAD

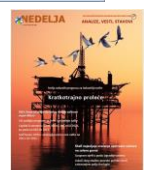
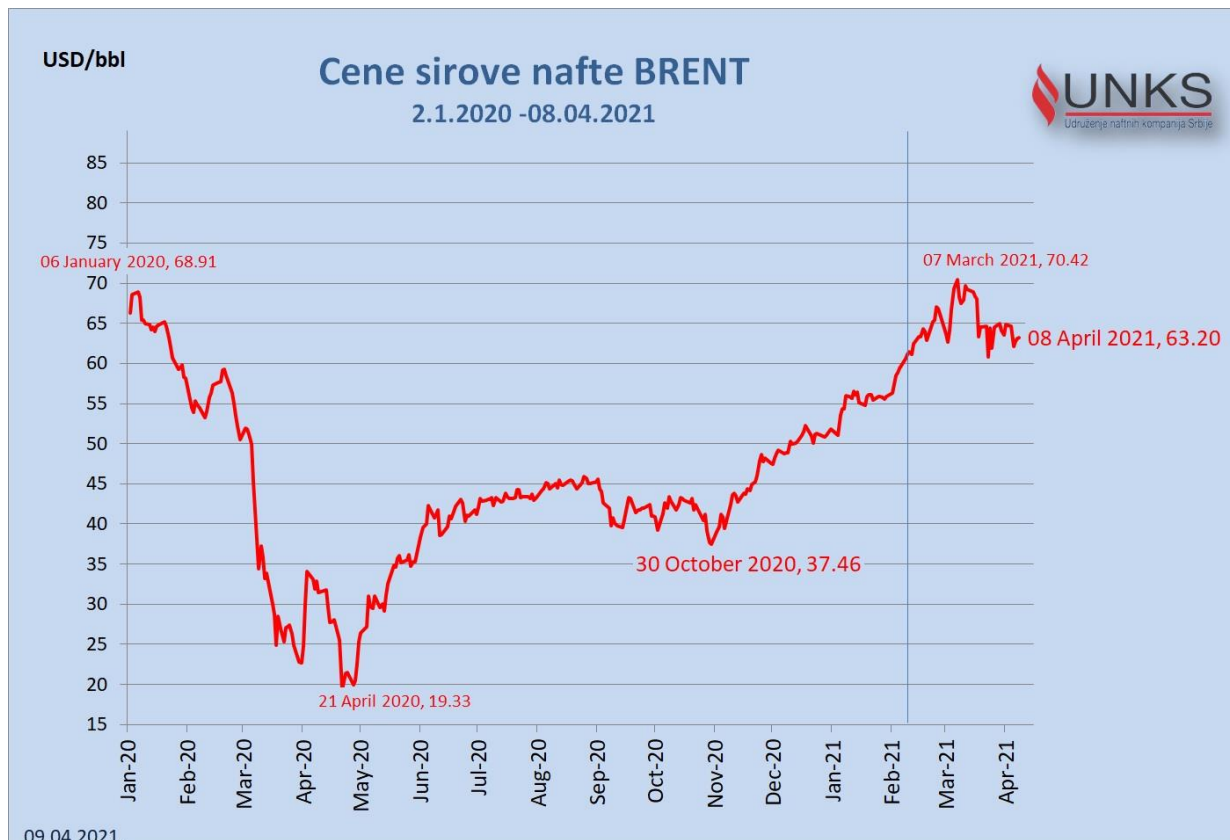
NUJORK, LONDON - Cene nafte pale su nakon što su službene brojke pokazale veliki porast zaliha benzina u SAD-u i to u trenutku kada zalihe širom sveta rastu.



Nafta Brent za majske termine kotirala se u petak ujutro, u vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE 62,95 dolara za barel. Američka nafta za maj pala je u isto vreme na 59,45 dolara za barel.

Zalihe benzina u SAD naglo su skočile, za 4 miliona barela, mimo očekivanja, objavilo je u sredu Ministarstvo energetike, prenose **agencije**.

Istovremeno, ponuda raste u celom svetu, a ruska proizvodnja se povećava sa prosečnih nivoa u martu u prvih nekoliko dana aprila, rekli su trgovci.





ENERGETSKA TRANZICIJA

Novi kvartalni bilten NNKS:

Energetska tranzicija - Prilika, ili nevolja za naftnogasnu industriju?

BEOGRAD - Novo, 39. po redu, izdanje Kvartalnog Biltena NNKS posvećeno je jednoj od najznačajnijih, ako ne i najznačajnijoj prekretnici sa kojom se suočava globalna naftna i gasna industrija od kako postoji – pitanju prilagođavanja energetske tranziciji, koju ne mali broj analitičara smatra i početkom kraja tradicionalne privrede zasnovane na proizvodnji i sagorevanju fosilnih goriva.

Sliku odgovora evropskih i američkih kompanija na ovaj izazov dajemo kroz seriju tekstova naših stručnih saradnika, kao i autorski prilog o dilemama evropskog Zelenog dogovora, dok naši sagovornici, domaći eksperti prof. Nikola Rajaković i Dragan Šagovnović odgovaraju na pitanje gde je Srbija u procesima energetske tranzicije i koje izazove ona donosi za privredni razvoj Srbije.



Ovim izdanjem Redakcija Biltena NNKS nastavlja da ide u korak, nekad i korak ispred, problema pred kojima stoji svetska, kao i domaća naftna i gasna privreda, gradeći tako jedinstvenu biblioteku sadržanu u, za sada 39 „tomova“ u želji da kroz ovaj

segment aktivnosti našeg Nacionalnog naftnog komiteta pruži stručnoj, ali i široj javnosti mogućnost da potpunije sagleda odgovore na te izazove.

Bilten Energetska tranzicija - Prilika, ili nevolja za naftnogasnu industriju? – dostupan je OVDE na portalu wpcserbia.rs.

Norveški „naftni“ fond prvi put direktno investirao u obnovljive izvore energije

OSLO - Norveški stabilizacioni fond u sredu je objavio prvu direktnu investiciju u projekat obnovljivih izvora energije, nove kategorije imovine u koju od ove godine planira da usmeri ulaganja.

Najveći državni stabilizacioni fond u svetu kupio je u utorak za 1,375 milijardi evra od danske kompanije Orsted 50-postotni udeo u vetroelektranama Borssele 1 i 2 uz obale Holandije.

Borssele je drugi najveći vetropark na moru u svetu, podseća **Reuters**.

Takva direktna ulaganja novina su za norveški fond, koji je do prošle godine smeo da ulaže samo u deonice, obveznice i nekretnine.

Fond upravlja imovinom vrednom 1.300 milijardi dolara, a za razdoblje od 2020. do 2022. godine zacrtao je oko 100 milijardi norveških kruna (9,94 milijardi evra) ulaganja u projekte obnovljivih izvora energije koji nisu izlistani na berzi, prvenstveno projekte u Severnoj Americi i Evropi.

U fond se slivaju prihodi od prodaje nafte i gasa koji se potom ulažu u kupovinu dionica, obveznica i nekretnina za potrebe isplate penzija.

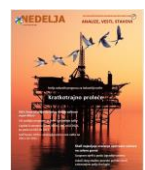
Novo EVO gorivo
Auto prede kao maca.

EVO DIESEL, EVO 95,



EKSKLUZIVNO NA MOL BENZINSKIM STANICAMA

KVALITET O KOM SE PRIČA
www.molserbia.rs



Total počinje proizvodnju *biojet* goriva

PARIZ - Francuski Total započeo je proizvodnju održivog avio goriva (SAF) u svojoj biorafineriji La Mède na jugu Francuske i u pogonu Oudalle u blizini Avra. Biojet gorivo, napravljeno od iskorišćenog ulja za jelo, isporučivaće se na francuske aerodrome počev od aprila 2021. godine, prenosi u četvrtak **Dow Jones**.



Total će takođe proizvoditi SAF od 2024. godine na svojoj zero naftnoj platformi Grandpuits, jugoistočno od Pariza.

Sva ova održiva avionska goriva izrađivaće se od životinjske masti, iskorišćenog ulja za jelo i drugog otpada i ostataka dobijenih iz kružne ekonomije. Total neće koristiti biljna ulja kao sirovinu.

Na taj će način francuski naftni kolos će biti u mogućnosti da odgovori na novo francusko zakonodavstvo koje zahteva da avioni koriste najmanje 1% biojet goriva do 2022. godine, 2% do 2025. godine i 5% do 2030. godine.

Shell podržava vraćanje regulisanja curenja metana u SAD

VAŠINGTON - Naftni i gasni gigant Royal Dutch Shell pružio je podršku u sredu naporima demokrata da iskoriste kongresni proceduralni alat (CRA) za poništavanje akcije administracije bivšeg predsednika Trampa koja bi u osnovi blokirala Agenciju za zaštitu životne sredine (EPA) da kontroliše emisije metana iz proizvodnje fosilnih goriva.

Anglo-holandska kompanija, sa sedištem u Evropi, postala je prvi naftni majors koji je odobrio tu rezoluciju koju su uveli predstavnici Bajdenove demokratske stranke, piše **Washington Examiner**.

"Pozivamo Kongres da odobri rezoluciju o metanu prema Zakonu o reviziji Kongresa", saopštio je američki ogranak Shell-a u objavi na Twitteru.

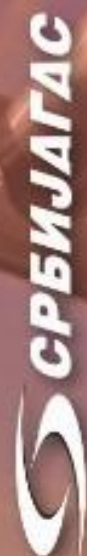
Ekolozi očekuju da i Shell-ova podrška podstakne i druge velike naftne kompanije da učine isto.

Trampova administracija uklonila je obaveze proizvođačima nafte i gasa da otkrivaju i popravljaju curenje metana i ograničila njihovu dužnost samo na nadgledanje tih emisija.

SAKUPLJAJ I KORISTI Super Kartica bodove na OMV pumpama

OMV
Energija za bolji život.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

GAS

Skok izvoza Gaspromovog gasa u Evropu u Q1 2021

MOSKVA - Ruski državni energetska gigant Gasprom povećao je isporuke prirodnog gasa u Evropu za 30,7% u prvom kvartalu tekuće godine, pokazuju preliminarni podaci od ponedjeljka.

Rast, na skoro 53 milijarde kubnih metara, smatra se posledicom hladne zimske sezone, ali i činjenicom da je cena ruskog gasa u tom periodu bila nešto niža od cena na gasnim čvorištima.

U martu su pošiljke iznosile 18,2 milijarde kubnih metara, dostigavši najviši nivo svih vremena, objavila je kompanija.

Nemačka, najveći uvoznik ruskog gasa, gotovo je utrostručila kupovinu u prva tri meseca 2021. godine. Većina gasa isporučena je gasovodom Severni tok, koji prolazi ispod Baltičkog mora iz Rusije direktno u Nemačku, zaobilazeći susedne države.

Izvoz u Srbiju zabeležio je značajan rast od 71,3%, dok je prodaja Bugarskoj i Grčkoj porasla za 52,4%, odnosno 23,4% nakon što je gasovod Turski tok počeo s radom.

Rumunija je povećala je kupovinu ruskog gasa za čak 90%. Snabdevanje ide preko Ukrajine i Moldavije, što je mnogo skuplja metoda od moguće isporuke Turskim tokom, piše **Russia Today**.

Izvoz Gasproma u Tursku više se nego udvostručio u prvom tromesečju 2021. Povećanje od 106,6% stavilo je Gasprom na prvo mesto snabdevača Turske energijom, uprkos naporima diversifikacije koje je poduzela Ankara.

Prošle godine Gasprom je smanjio izvoz gasa na 179,3 milijarde kubnih metara, zbog negativnog uticaja pandemije Covid-19 ina potražnju za energijom među međunarodnim potrošačima.

Turski tok dodatno ograničio tranzit gasa kroz Ukrajinu

KIJEV - Sergej Makohon, generalni direktor ukrajinskog gasovodnog operatera, GTS Operator iz Ukrajine, kaže da Gasprom postepeno smanjuje tranzit gasa kroz Ukrajinu, prenosi u utorak agencija **Ukrainian News**.

"Gasprom postepeno smanjuje tranzit kroz Ukrajinu. Nakon pokretanja Turskog toka 1 i 2, tranzit do Turske, Grčke i Bugarske u potpunosti se prebacio iz Ukrajine na nove gasovode", napisao je Makohon na svom Facebook profilu.



Napomenuo je da se od 1. aprila isporuke gasa Rumuniji u potpunosti osiguravaju i iz Bugarske kroz Turski tok-2, a sada se tranzit južnom rutom kroz Ukrajinu obavlja samo za moldavske potrošače.

"Ako se završi nastavak Turskog toka kroz Bugarsku i Srbiju, tada će Gasprom također prebaciti tranzit u Mađarsku kroz Turski tok-2. Za Ukrajinu to znači dodatni gubitak od 10-12 milijardi kubnih metara tranzitnog gasa godišnje", naglasio je Makohon.

Kako je ranije javila ukrajinska novinska agencija, od 1. do 19. februara Gasprom je smanjio tranzit gasa kroz Ukrajinu za 24,8% ili 28,6 miliona kubnih metara - na 86,8 miliona kubnih metara.

U decembru 2019., ukrajinska državna naftogasnja kompanija Naftogaz, ukrajinski GTS operater i Gasprom potpisali su sporazum o tranzitu ruskog gasa u Evropu kroz teritoriju Ukrajine od 2020.



Novatek planira da obezbedi 11 milijardi dolara za Arctic LNG 2

MOSKVA - Najveći ruski proizvođač utečjenog prirodnog gasa Novatek planira da do polovine godine prikupi 11 milijardi dolara za pogon Arctic LNG 2.

Kao garanciju za dugoročno finansiranje, ta privatna gasna kompanija namerava da ponudi 60-postotni vlasnički udeo u projektu.

Projekat je vredan 21 milijardu dolara, a kompanija je konačnu dozvolu za ulaganje osigurala 2019. godine. Početak proizvodnje planiran je za 2023. godinu, a puni kapacitet od gotovo 20 miliona tona LNG-a godišnje trebalo bi da bude ostvaren 2026. godine.

Resursna baza biće polje na poluostrvu Gidan u zapadnom delu Sibira, navodi se na [portal](#) projekta.

Novatekovi partneri u projektu su francuski Total, kineski China National Petroleum i CNOOC, kao i konzorcijum japanskih kompanija.

Ruska Sberbanka objavila je u januaru da je za finansiranje projekta Arctic LNG 2 odobrila do tri milijarde evra.

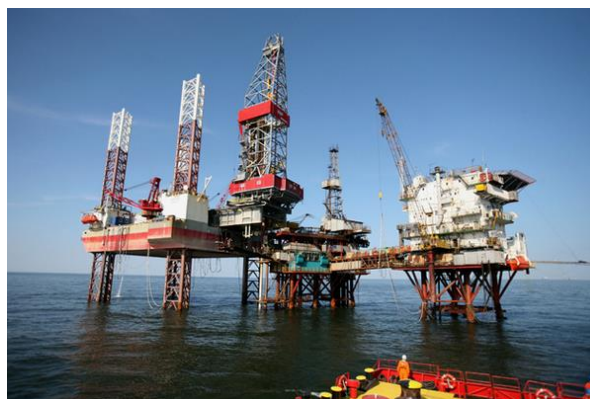


Romgaz ponudio kupovinu poslova Exxon-a u Rumuniji

BUKUREŠT – Vodeći rumunski proizvođač prirodnog gasa, državna kompanija Romgaz predala je ponudu za preuzimanje 100% udela rumunske podfirme ExxonMobila, koja drži polovinu udela u velikom priobalnom gasnom bloku Neptun u Crnom moru.

Portal *Offshore Engineer*, kao i lokalni rumunski mediji, ne navodi finansijske detalje ponude, predate poslednjeg dana marta.

ExxonMobil E&P Romania drži 50 posto udela u bloku Neptun Deep u Crnom moru. Drugu polovinu prava ima rumunski OMV Petrom, pod kontrolom austrijske grupe OMV.



Blok pokriva površinu od približno 7.500 kvadratnih kilometara u dubinama vode u rasponu od 100-1.700 metara.

ExxonMobil prisutan je u upstream sektoru Rumunije od novembra 2008. godine, ali od tada, zbog regulatornih ograničenja koje je uvela vlada u Bukureštu, nije uspeo da sklopi finansijsku konstrukciju sa projekat Neptun Deep od koga Rumunija očekuje da je pretvori prvi put u izvoznika prirodnog gasa.

Prema nedavnom izveštaju koji je objavio OMV Petrom, Crno more trenutno obezbeđuje približno 10% rumunske potrošnje gasa, ali se radi o poljima čiji je radni vek pri kraju.



REGION

Vlada RS-a ograničila maržu na cenu goriva

BANJALUKA - Vlada Republike Srpske usvojila je na poslednjoj sednici Uredbu o određivanju marže koja se primenjuje prilikom formiranja cena naftnih derivata.



Ovom uredbom se trgovcima goriva na veliko propisuje maksimalna veleprodajna marža u apsolutnom iznosu od 0,06 KM po litru derivata, dok

se trgovcima na malo propisuje maksimalna maloprodajna marža u apsolutnom iznosu od 0,25 KM po litru derivata.

Iz Ministarstva trgovine i turizma Republike Srpske saopšteno je da se ovom uredbom stvaraju uslovi za propisivanje mera neposredne kontrole cena goriva na teritoriji RS-a, prenosi u nedelju portal **energetika.ba**.

MOL i država Mađarska osnivaju fondaciju Nova Evropa

BUDIMPEŠTA - Mađarska naftna i gasna kompanija MOL **saopštila** je da će se udružiti sa državom kako bi osnovala fondaciju, nazvanu MOL New Europe Foundation, kako bi ispunila svoje ciljeve korporativne odgovornosti.

Očekuje se da će ta „fondacija od javnog interesa, koja pruža javne zadatke“ biti formirana u drugom i trećem kvartalu ove godine, uz jednake kapitalne doprinose države i MOL-a, navodi se u izjavi.

Rad fondacije će se uglavnom finansirati iz dividendi na dionice koje nude osnivači, a njena sredstva biće namenjena na područja sporta, kulture, zdravlja i zaštite životne sredine.

Novi fond preuzeće većinu aktivnosti korporativne društvene odgovornosti koje trenutno sprovodi MOL.

CAPITAL: Neftegazinkor upumpao 100 miliona evra u Optima grupu

BANJALUKA - Ruska kompanija Neftegazinkor upumpala je 100 miliona evra u Optima grupu, kompaniju koja upravlja sa privatizovanom naftnom industrijom Republike Srpske, piše u četvrtak portal **CAPITAL**.

Ovo je drugi put u nepune dve godine da Neftegazinkor upumpava novac u preduzeće, nakon što su u julu 2019. godine prikazali povećanje kapitala od blizu pola milijarde KM. Nakon dokapitalizacije osnovni preduzeća povećan je sa 485.277.732, na 680.860.732 KM.

Ruska kompanija ubacuje novac u preduzeće u kojem su jedini vlasnici, umesto da to rade kroz dokapitalizaciju akcionarskih rafinerija i lanca benzinskih pumpi, kao što to, na primer, radi Gasprom u Srbiji kroz ulaganja u NIS, navodi **CAPITAL**.



Optima Grupa upravlja kompletnom naftnom industrijom u Srpskoj kroz Rafineriju nafte Brod i Rafineriju ulja Modriča, a imaju i benzinske pumpe Nestro petrol.

Rafinerija u Brodu već dve i po godine nije proizvela niti jedan litar nafte zbog havarije iz 2018. godine.

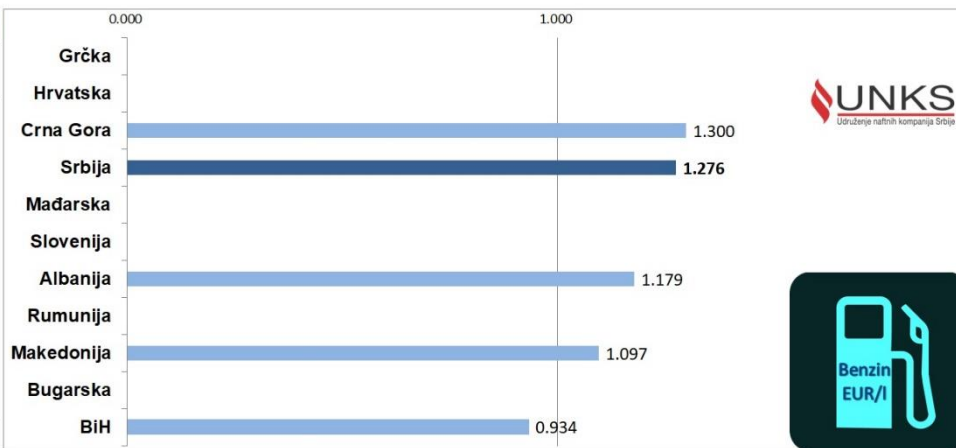
Iako su decenijama gomilali gubitke za prvu polovinu 2020. godine su prijavili dobit od 38,5 miliona maraka. Ipak, njihov akumulirani gubitak zbog lošeg poslovanja iznosi preko 700 miliona KM.

Ekonomista Zoran Pavlović kaže kako je dokapitalizacija jedna od opcija kako bi preduzeće izbegao stečaj i spasila imovinu. „Kada imate preduzeće koje pravi gubitke za vlasnika postoje dve opcije. Jedna je stečaj, a druga da iz svog džepa izvadi novac ili ga negde pozajmi i sa njima izmiri obaveze, kaže Pavlović.

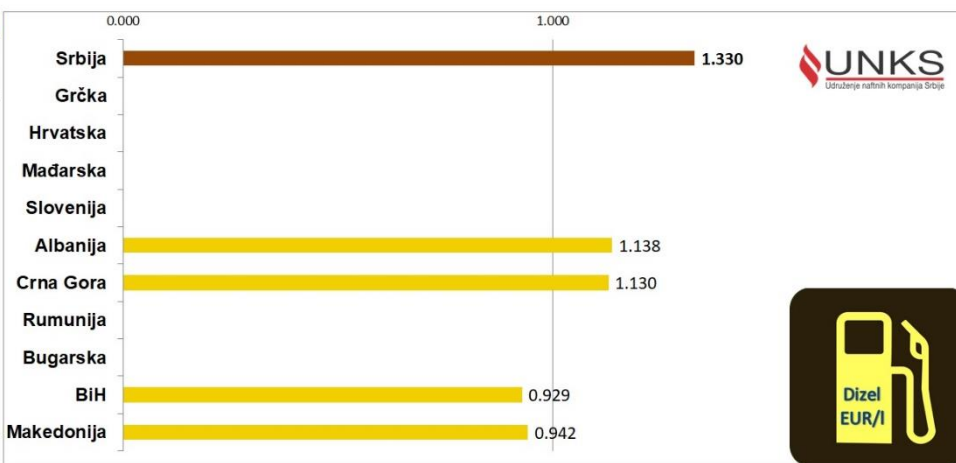


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 05.04.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

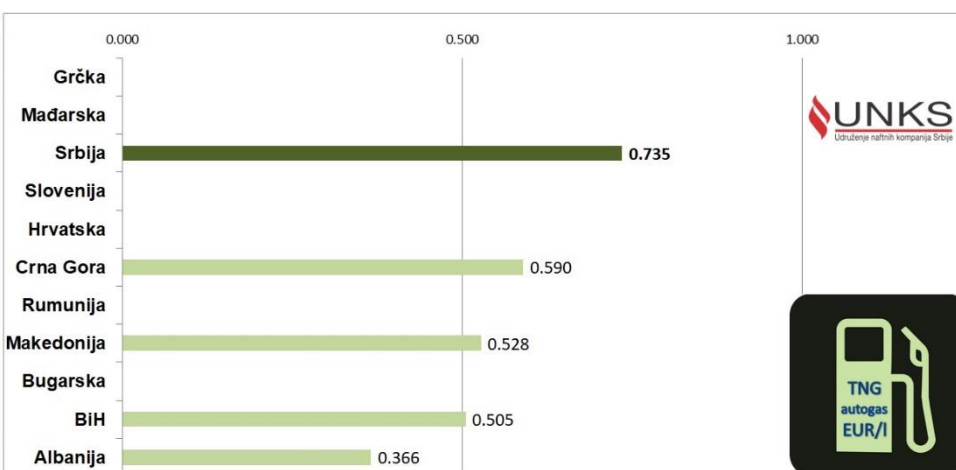
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka		
Hrvatska		
Crna Gora	1.300	12.35%
Srbija	1.276	10.26%
Mađarska		
Slovenija		
Albanija	1.179	1.90%
Rumunija		
Makedonija	1.097	-5.21%
Bugarska		
BiH	0.934	-19.31%
Prosečna cena u regionu	1.157	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Srbija	1.330	21.60%
Grčka		
Hrvatska		
Mađarska		
Slovenija		
Albanija	1.138	4.07%
Crna Gora	1.130	3.30%
Rumunija		
Bugarska	0.929	-15.11%
BiH	0.929	-15.11%
Makedonija	0.942	-13.85%
Prosečna cena u regionu	1.094	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka		
Mađarska		
Srbija	0.735	34.91%
Slovenija		
Hrvatska		
Crna Gora	0.590	8.29%
Rumunija		
Makedonija	0.528	-3.07%
Bugarska		
BiH	0.505	-7.29%
Albanija	0.366	-32.84%
Prosečna cena u regionu	0.545	



Do izlaska ovog izdanja, do 09.04.2021 Statistička organizacija Evropske komisije, nije objavila stalni pregled prosečnih maloprodajnih cena u zemljama EU. Budući da je to jedini relevantni izvor navedenih podataka, nismo bili u mogućnosti da prikazemo cene u pojedinim zemljama u regionu, što će biti nadoknađeno naredne nedelje.

Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave