



**Kupovine hedž fondova stale sa cenama nafte iznad 60\$**

**OPEC+ od aprila dodaje 500.000 bd?**

**Uskladištena nafta na tankerima na jednogodišnjem minimumu**

**Ruski izvoz nafte i gasa u 2020.**

**Goldman Sachs: Do leta Brent 75 \$  
BofA: Nafta iznad 100\$ za par godina**

# Licitacija do 100\$/bbl

**Shell: EU da nametne svoje standarde za metan i uvoznom gasu**

**Total vidi novac u proizvodnji zelenog vodonika**

**Gasprom smanjio za 25% tranzit kroz Ukrajinu  
Severni tok 2 ostaje "iritantan" uprkos skorom kraju**

**MOL spreman da proda Zagrebu Inu, ali uz nadoknadu investiranog**



BUDUĆNOST  
NA DELU



## SADRŽAJ

### NAFTA

<b>Kupovine</b> hedž fondova stale sa cenama nafte iznad 60\$ .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>OPEC+</b> od aprila dodaje 500.000 bd? .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Cene nafte</b> će i dalje rasti, kaže Goldman Sachs, ali je rizik nesloga u OPEC+ .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Uskladištena</b> nafta na tankerima na jednogodišnjem minimumu .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>OPEC</b> smanjuje prognozu proizvodnje američke nafte iz škriljaca .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Rusija</b> radi na podršci naftnoj industriji nakon povećanja poreza .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Petrobras</b> u previranju zbog smene čelnika kompanije .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Reuters: Venecuela</b> isporučuje mlazno gorivo Iranu u zamenu za benzin .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Katastrofalan</b> gubitak Enija u 2020. ....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Ruski</b> izvoz nafte i gasa u 2020. ....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Exxonove</b> rezerve nafte pale za skoro trećinu na istorijski minimum .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Cene</b> nafte blago popustile.....	<a href="#">OVDE</a>
<b>UNKS: Kretanje</b> cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

### ENERGETSKA TRANZICIJA

<b>Grupa</b> akcionara sada traži od Exxona cilj nulte emisije GHG do 2050. ....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Eni</b> teži punoj dekarbonizaciji do 2050. godine .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Total</b> vidi novac u proizvodnji zelenog vodonika .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Iz Shella</b> predlog da EU nametne svoje standarde za metan i uvoznom gasu .....	<a href="#">OVDE</a>

### GAS

<b>Severni tok 2</b> ostaje "iritantan" uprkos skorom završetku .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Severni tok 2</b> traži dozvolu za poslednju deonicu u Nemačkoj .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Gasprom</b> u februaru smanjio za 25% tranzit kroz Ukrajinu .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Mileru</b> novi mandat na kormilu Gasproma .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Black Sea Oil &amp; Gas</b> počinje s proizvodnjom gasa u Rumuniji u novembru .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Mađarska</b> računa i na gas iz Rumunije .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Rumunski</b> Transgaz raskinuo ugovor s Gaspromom o tranzitu gasa do Bugarske .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Dogovor</b> Izraela i Egipta o gradnji offshore gasovoda .....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

<b>MOL</b> spreman da proda Zagrebu Inu, ali uz nadoknadu investiranog .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Ina</b> u 2020. godini: Jedina svetla tačka je pozitivan novčani tok .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Smanjen</b> uvoz goriva u FBiH - uvećane nabavke iz Republike Srpske .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>MOL</b> Grupa predstavila ažuriranu, integrisanu dugoročnu strategiju .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>Otvorena</b> prva Shell benzinska stanica u Hrvatskoj .....	<a href="#">OVDE</a>
<b>UNKS: Cene</b> goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### Kupovine hedž fondova stale sa cenama nafte iznad 60\$

LONDON - Hedž fondovi dodali su svoje rastuće (bullish) pozicije u nafti prošle nedelje, ali već drugu sedmicu uzastopno ograničavaju kupovine na američku sirovu naftu, piše u ponedjeljak **Reutersov** naftni analitičar John Kemp.

Trgovci su predvideli da će krajnje niske temperature izazvati smrzavanje bušotina i druge poremećaje na tekšaškim naftnim poljima, smanjujući zalihe lake tekšaške WTI nafte i drugih lokalnih naftnih brendova.

Hedž fondovi i drugi finansijski igrači kupili su u nedelji do 16. februara ekvivalent od 17 miliona barela u šest najvažnijih terminskih i opcionih ugovora ali gotovo sve na NYMEX-u i ICE-u WTI (+16 miliona barela), nadovezujući se na slične kupovine fokusirane na WTI prethodne sedmice (+30 miliona barela), piše Kemp.

Odsustvo kupovine u drugim ugovorima implicira da hedž fondovi vide cenovne rizike otprilike u ravnoteži, sada kada su referentne cene kako Brenta, tako i WTI-a iznad 60 dolara po barelu, konstatuje on.

### OPEC+ od aprila dodaje 500.000 bd?

LONDON - Proizvođači nafte OPEC + bloka razgovaraće o skromnom ublažavanju ograničenja ponude od aprila, s obzirom na oporavak cena, rekli su agenciji Reuters izvori OPEC +, iako neke od članica zagovaraju zadržavanje postojeće discipline dok se ne eliminišu rizici od novih zastoja izazvanih pandemijom.

OPEC + smanjio je proizvodnju za rekordnih 9,7 miliona bpd prošle godine. Od februara i dalje reže za 7,125 miliona bpd, oko 7% svetske potražnje.

Tri izvora OPEC + izjavila su da je povećanje ponude od 500.000 barela dnevno od aprila izgledalo moguće bez stvaranja zaliha, iako će ažurirana ravnoteža ponude i potražnje koju će ministri razmotriti na sastanku 4. marta odrediti njihovu odluku.

### Goldman: Cene nafte će i dalje rasti, ali je rizik buduća strategija OPEC+

NIJORK - Cene nafte će skočiti u narednim mesecima, predviđa **Goldman Sachs**, jer ekonomije koje se oporavljaju od posledica pandemije povećavaju potražnju, dok je ponuda ograničena.



Fjučersi na naftu Brent dostići će 70 dolara po barelu u drugom tromesečju 2021., a zatim će se do leta popeti na 75 dolara, prognozirao je Goldmanov tim za berzanske robe. Američki WTI će se istovremeno trgovati za 67,50, odnosno 72 dolara po barelu.

Porast cena nafte podstaknut je nazadovanjem (backwardation), rekli su analitičari, odnosno kada cene terminskih ugovora zaostaju za spot cenama.

"Ova godina i dalje je vođena baznim tržišnim osnovama, s potražnjom boljom od očekivane i još uvek smanjenom ponudom, što je opet stvorilo veći deficit nego što smo očekivali", rekao je Goldmanov šef za energetska istraživanja Damien Courvalin.

Investiciona banka očekuje da će se jaz između ponude i potražnje proširiti na proleće jer proizvodnji članica OPEC-a i saveznika, uključujući Rusiju, treba duže da se izjednači sa potražnjom, uprkos porastu cena.

Trenutno trgovci naftom gledaju na sastanak OPEC + naredne sedmice kao na veliki rizik, jer Saudijska Arabija i Rusija imaju različita mišljenja o tome hoće li u narednim mesecima dodati tržištu više nafte, piše **Bloomberg**.

Navodno Rijad želi stabilno održavati proizvodnju, ali moskovski zvaničnici i dalje žele ubrzati stvari, dodaje agencija.



# *DIZEL* **G'DRIVE**

**POUZDAN DO**



## OPEC smanjuje prognozu proizvodnje američke nafte iz škriljaca

**LONDON/HJUSTON** - OPEC i američke naftne kompanije ove godine očekuju ograničeni skok u isporuci nafte iz škriljaca, jer vodeći američki proizvođači zamrzavaju proizvodnju uprkos rastućim cenama, piše **Reuters**.

OPEC je ovog meseca smanjio prognozu za američku niskoporoznu naftu za 2021. godinu, što je još jedan termin za škriljac, i očekuje pad proizvodnje za 140.000 barela dnevno (bd), na 7,16 miliona bd. Američka vlada očekuje da će proizvodnja iz škriljaca u martu pasti za oko 78.000 barela na 7,5 miliona bd.

Iako su neke američke energetske kompanije povećale bušenje, očekuje se da će proizvodnja ostati pod pritiskom jer kompanije smanjuju potrošnju kako bi smanjile dug i povećale prinos akcionara.

"Američka nafta iz škriljaca je ključno snabdevanje svetskog tržišta izvan OPEC-a", rekao je jedan delegat OPEC-a. "Ako se sada očekuje takvo ograničenje rasta, ne vidim nikakve razloge za brigu jer drugi proizvođači ne mogu pokriti bilo kakav rast potražnje."

## Uskladištena nafta na tankerima na jednogodišnjem minimumu

**LONDON** - Količina sirove nafte i kondenzata u tankerima širom sveta pala je na jednogodišnji najniži nivo kako se ubrzava oporavak tržišta, a uz snažno unapređenu strukturu na tržištu Brent nafte, što obeshrabruje skladištenje, piše **S&P Global Platts**.

Plutajuće skladište poraslo je na prelazu godine zbog zagušenja luka u Kini i jugoistočnoj Aziji, ali je ta situacija znatno popustila u poslednjih nekoliko nedelja, podstaknuta rastom tržišta nafte, rekli su analitičari.

Prema kompaniji za robne podatke Kpler, količina sirove nafte i kondenzata u plutajućim skladištima - na tankerima koji su stajali usidreni u moru najmanje sedam dana - iznosila je 80,2 miliona barela u nedelji koja je počela 22. februara, što je najmanje od kraja februara 2020. Te količine uskladištene nafte dostigle su više od 210 miliona barela prošlog juna.

## Rusija radi na podršci naftnoj industriji nakon povećanja poreza

**MOSKVA** - Vlada Rusije radi na nekim merama podrške za naftnu industriju, uključujući promene u oporezivanju, nakon prošlogodišnje odluke o povećanju poreza za proizvođače nafte kako bi prikupila novac za ublažavanje ekonomije od posledica pandemije Covid-19.



Prema **Reutersu**, ove godine očekuje se povećanje poreza kako bi industrija prikupila dodatnih 3 milijarde dolara, 4,8 milijardi 2022. godine i 3,2 milijarde dolara 2023. godine.

Potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak rekao je za interni magazin ministarstva energetike da vlada pokušava pronaći načine za podršku industriji. Rekao je da potencijalne mere uključuju produženje mere poreza na dobit, umesto na proizvodnju, iz iskorišćenih naftnih polja koja sadrže viskoznu i visokoviskoznu naftu.

Reuters ukazuje da se porezi na naftnu industriju uglavnom zasnivaju na proizvodnji - putem poreza na vađenje minerala - i izvozu. Kompanije su dugo lobirale za oporezivanje na dobit, rekavši da će to podstaknuti proizvodnju i bolje odražavati troškove i rizike istraživanja.





**ODLIČNA OCENA  
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada  
bio odličan, a sad je*

**5+**



**LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI**  
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



## Petrobras u previranju zbog smene čelnika kompanije

**RIO DE ŽANEIRO** - Vrednost akcija brazilskog Petrobrasa pala je u ponedeljak za 20% nakon što je predsednik Jair Bolsonaro najavio smenu uprave kompanije pod kontrolom države, uz pretnju ukidanja plana prodaje poslova naftnog kolosa u vrednosti od 25 do 35 milijardi dolara.

Kako piše **Argus**, ovaj kontroverzni potez usledio je nakon višenedeljnih tenzija u zemlji zbog porasta cena dizela, zbog čega je Bolsonaro bio primoran da 21. februara objavi dvomesečnu obustavu saveznog poreza na dizel i predloži reviziju drugih nameta, uključujući akcize.

Nekoliko sati kasnije - nakon zatvaranja finansijskih tržišta - rekao je da će bivši vojni general i nekadašnji ministar odbrane Joaquim Silva e Luna zameniti izvršnog direktora kompanije Petrobras Roberta Castella Branca.

Promenu na kormilu Petrobrasa analitičari vide kao stavljanje strateškog brazilskog energetskog sektora pod gotovo potpunu vojnu kontrolu, pošto i ministarstvo rudarstva i energetike i regulatora naftne privrede ANP vode bivši mornarički oficiri.

Castello Branco, ekonomista sa univerziteta u Čikagu, koji je vodio Petrobras od 2019. godine, nadzirao je opsežni program prodaje imovine, uključujući polovinu kompanijinog sistema prerade od 2,2 milijarde barela na dan. Budući da su tržišne cene goriva presudne za downstream investicije, planirana prodaja osam rafinerija do kraja godine - koja je već smatrana izvesnom - sada izgleda neizvesno, konstatuje **Argus**.

## Reuters: Venecuela isporučuje mlazno gorivo Iranu u zamenu za benzin

**KARAKAS** - Venecuela isporučuje mlazno gorivo Iranu u zamenu za uvoz benzina, vitalan za južnoameričku državu - u sklopu swap sporazuma koji su dogovorile dve državne naftne kompanije, rekle su u sredu agenciji **Reuters** tri upućene osobe.

Iran je u Venecuelu poslao flotile državnih tankera sa benzinom i sirovinu za motorno gorivo, kao i opremu i rezervne delove kako bi pomogli nekada prosperitetnoj zemlji OPEC-a da ponovo pokrene svoje dotrajale rafinerije, prenosi agencija.

Međutim, jedan od izvora rekao je da su se iranska NIOC i venecuelanska PDVSA prošle godine dogovorili za potpunu razmenu venecuelanskog mlaznog goriva u vrednosti isporučenog iranskog benzina, što analitičari smatraju utemeljenjem dugoročnog swap posla.

"Ako postoje razlike u vrednosti, one se plaćaju budućim teretima", dodao je izvor.

Mlaznog goriva sada ima u izobilju u Venecueli zbog zaustavljanja većine domaćih avionskih putovanja zbog ograničenja u vezi s koronavirusom.

Mlazno gorivo isporučuje se u iranskim tankerima koji dopremaju benzin u Venecuelu, rekao je izvor. Takvi su poslovi poznati kao „savršena putovanja“ u pomorskoj industriji jer brodovi putuju potpuno natovareni u oba smera.

Mnoge nezavisne tankerske firme nerado prevoze venecuelansku naftu ili uvezeno gorivo za zemlju otkako je Vašington počeo da sankcioniše vlasnike brodova.







## Katastrofalan gubitak Enija u 2020.

RIM - Italijanski energetska div Eni lani je ostvario neto gubitak od 8,6 milijardi evra, naspram neto dobiti od 148 miliona evra u 2019. godini.

Na poslovanje Enija presudno je uticala pandemija covid-19, koja je izazvala pad cena nafte i prirodnog gasa, javlja **AFP**.

Akcije Enija naglo su pale prošle godine, na najniži nivo u četvrt stoleća.

U četvrtom tromesečju proizvodnja je pala 11%, na 1,713 miliona barela ekvivalenta nafte dnevno, ali je kompanija saopštila da je celogodišnja proizvodnja u skladu s ciljem.

Poput svojih rivala, ENI je smanjio u 2020. kapitalna ulaganja na 5 milijardi evra odnosno za 35%.

Kompanija je saopštila da je spremna i sposobna za rešavanje nesigurnog trgovinskog okruženja ove godine s likvidnošću od oko 20,4 milijarde evra, potvrdivši svoju dividendu za 2020. godinu od 0,36 evra po akciji.

## Exxonove rezerve nafte pale za skoro trećinu na istorijski minimum

HJUSTON - Exxon Mobil objavio je u sredu da su njegove rezerve nafte i prirodnog gasa u SAD i širom sveta na kraju 2020. godine pale za 32% na najniži nivo u modernoj istoriji kompanije, prenosi portal **Seeking Alpha**.

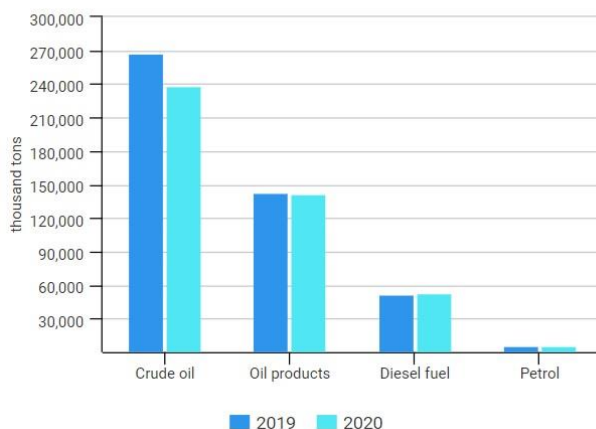
Exxon je zabeležio 31. decembra rezerve od 15,2 milijarde barela ekvivalenta nafte (boe), u odnosu na 22,44 milijarde boe na kraju 2019. godine, prema prijavi 10-K godišnjem izveštaju vodeće svetske privatne naftne kompanije.

Većina revizija prema dolje uključivala je polja kanadskog naftnog peska kao i američkih škriļjaca, gde su rezerve pale za 1,5 miliona barela.

## Ruski izvoz nafte i gasa u 2020.

MOSKVA - Prema **Federalnoj carinskoj službi Ruske federacije**, ruski izvoz sirove nafte u 2020. godini opao je za 10,8% u odnosu na prošlu godinu, na 238,6 miliona tona. Vrednost te izvezene nafte smanjena je za 40,4% na godišnjem nivou, na nešto više od 72,4 milijarde dolara.

Oil and product export, tonnage, 2019-2020



Izvoz naftnih derivata opao je za 0,7%, na 141,8 miliona tona, a vrednosno je smanjen za 32,2% na 45,3 milijarde dolara.

Izvoz dizel goriva je iznosio 53,2 miliona tona (+ 3,5% y/y) i 19,4 milijarde dolara u vrednosti (-32,5%).

Izvoz benzina u 2020. povećan je za 12,4% u odnosu na prošlu godinu, na 5,8 miliona tona u vrednosti većoj od 2,2 milijarde dolara, što je za 23,7% manje u odnosu na 2019.

Izvoz prirodnog gasa u 2020. godini iznosio je 199,2 milijarde kubika, što je za 9,4% manje u odnosu na prethodnu godinu. Vrednost izvezenog gasa iznosila je 25,2 milijarde dolara, što je za 39,4% manje od zarade u 2019.

Izvoz utečnjelog prirodnog gasa tokom 2020. povećao se za 4,4% u odnosu na prethodnu godinu, na 68,3 miliona m<sup>3</sup>, a njegova vrednost pala je za 14,8% na 6,8 milijardi dolara.



## Cene nafte blago popustile

**SINGAPUR** – Nafta je u petak pre podne popustila oko 0,6% poništivši dobitke iz četvrtka, kada je dostigla najviši nivo u 13 meseci, reagujući na jačanje dolara.

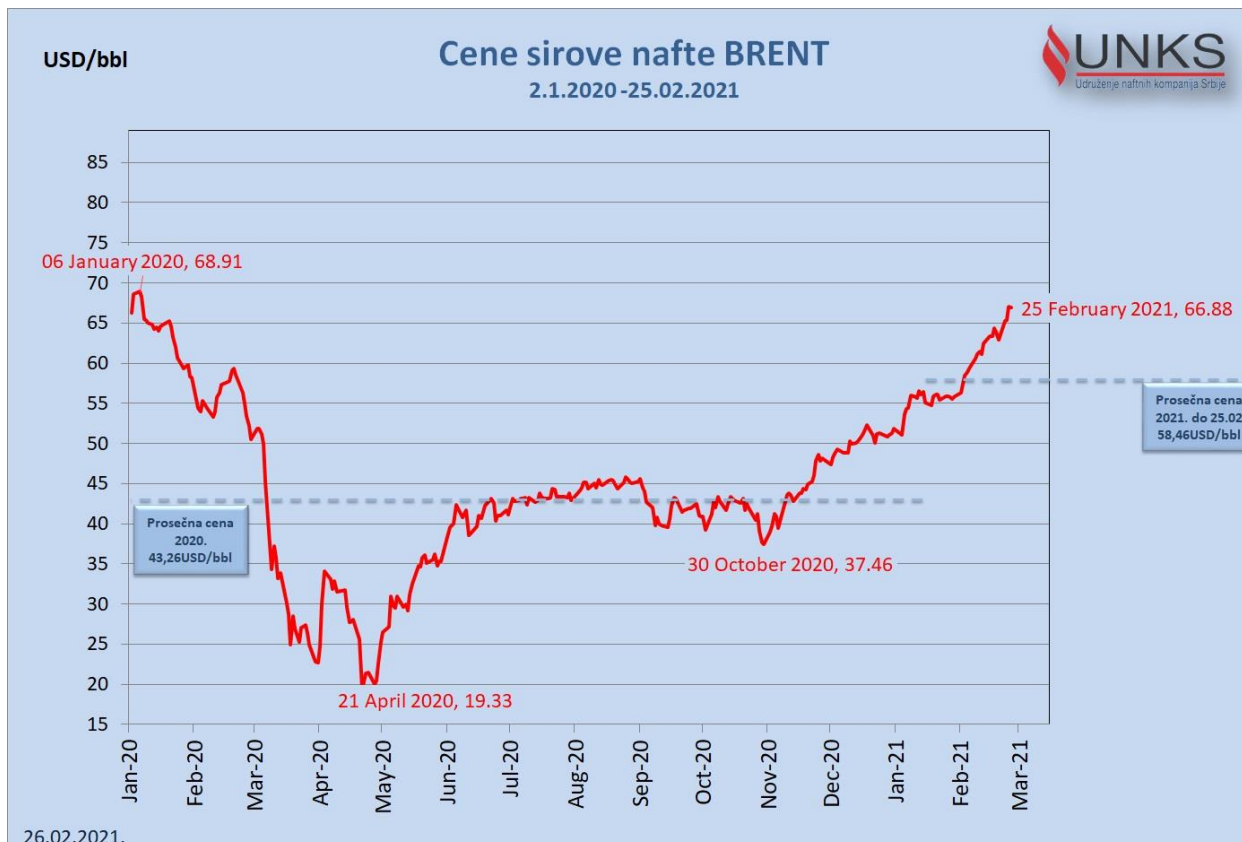
Brent se u momentu zaključenja ovog broja **NEDELJE** kotirao na **OilPrice.com** 66,35 \$/bbl, dok je istovremeno WTI fjučers ugovaran za koji cent ispod 63 dolara.

Analitičari razlog vide u sporom oporavku proizvodnje u SAD nakon talasa polarne hladnoće i u slabijem dolaru, što trgovci već kalkulišu u cenama očekujući da će se posledice videti u narednim nedeljama.

Pojavljaju se i prve prognoze da bi cene mogle dostići 100 USD / bbl do kraja sledeće godine; Azerbejdžanski Socar Trading predviđa da bi Brent mogao postići trostruke cifre u sledećih 18-24 meseci, a Bank of America u sledećih nekoliko godina vidi potencijalne skokove iznad 100 dolara po barelu na poboljšanju osnova i globalnom podsticaju.



EKO kartica





PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIPTEN**

**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## ENERGETSKA TRANZICIJA

### Grupa akcionara sada traži od Exxon-a ciljne emisije GHG do 2050.

**HJUSTON** - Samo tri meseca pošto je povećao svoje klimatske planove, Exxon Mobil se suočava sa pritiskom grupacije aktivističkih akcionara Engine No. 1 da postavi novi cilj: neto nulte emisije gasova staklene bašte (GHG) do 2050. godine.



Engine No. 1 objavio je pismo u ponedjeljak ponavljajući svoj poziv Exxonu da preispita svoj upravni odbor dodavanjem četiri nova člana koji imaju stručnost za usmeravanje kompanije ka klimatskoj neutralnosti. To je cilj koji su već usvojili evropski naftni suparnici BP, Royal Dutch Shell, Total i upravo Eni. Dva najveća američka naftaša, Exxon i Chevron, pružaju za sada tome otpor, piše

**Bloomberg.**

"Ovo nije samo klimatsko pitanje, već temeljno pitanje investitora - ne razlikuje se od raspodele kapitala ili naknade za upravljanje - s obzirom na neizmeran rizik za trenutni poslovni model Exxon Mobila u svetu koji se brzo menja", navodi Engine No.1, grupa sa sedištem u San Francisku u pismu upućenom kompaniji. Grupu podržava Kalifornijski državni penzioni sistem učitelja, drugi po veličini penzijski fond u SAD i vlasnik više od 400 miliona dolara u akcijama Exxon-a. Exxon nije odmah odgovorio na zahtev za komentar.

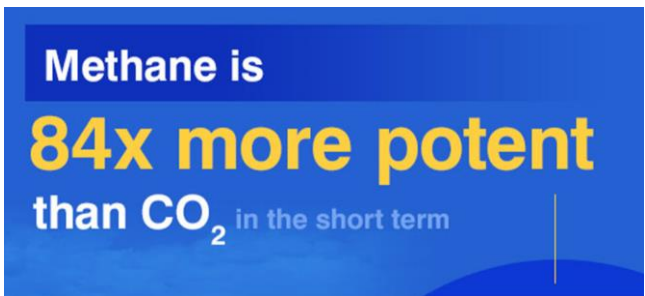
Exxon trenutno ne proizvodi gotovo nikakvu obnovljivu energiju, a kako je Bloomberg Green javio prošle godine, kompanija je pripremila dugoročne planove za proširenje proizvodnje fosilnih goriva uz povećanje emisija GHG.

### Iz Shella predlog da EU nametne svoje standarde za metan i uvoznom gasu

**LONDON** - EU bi trebalo da uključi standard "performanse metana" u svoje predstojeće zakonodavne predloge za rešavanje pitanja emisija metana kako bi dozvolila uvoz prirodnog gasa samo iz zemalja sa sličnim politikama, rekao je u sredu visoki rukovodilac Royal Dutch Shella.

Govoreći za IP Week virtuelnu konferenciju, Shell-ov šef sektora integrisanog gasa, Maarten Wetselaar, rekao je da se Evropa mora pobrinuti da sama očisti svoju kuću, a onda ići dalje i u zakonodavstvo nametnuti iste standarde za uvozni gas.

"Tako da EU može 'izvoziti' ove propise i osigurati da kupuje prirodni gas samo iz područja koja takođe usvajaju politike poput onih u EU," kaže Wetselaar. Prema nekim procenama, metan je 84 puta snažniji gas sa efektom staklene bašte (GHG) od CO<sub>2</sub> u 20-godišnjem vremenskom okviru.



Međunarodna agencija za energetiku je prošlog meseca saopštila da su naftne i gasne aktivnosti širom sveta emitovale oko 72 miliona tona metana u atmosferu 2020. godine, što je približno ukupnoj emisiji CO<sub>2</sub> iz cele energetske privrede EU.

Najveći emiteri su, prema IEA, bili Rusija, SAD, Iran i Turkmenistan, piše **S&P Global Platts**

Evropska komisija je navela da će, ako zemlje proizvođači ne budu preuzele značajne obaveze na smanjenju emisije metana, razmotriti predlaganje zakona o ciljevima, standardima ili drugim podsticajima kako bi se smanjile emisije iz fosilnog gasa koji se koristi u EU.



## Total vidi novac u proizvodnji zelenog vodonika

**PARIZ** - Francuski naftni superteškaš Total namerava da postane veliki proizvođač čistog vodonika, rekao je u utorak predsednik uprave i izvršni direktor Patrick Pouyanné, tokom virtualne konferencije IP Week, piše **Oilprice.com**.

"Izuzetno nas zanima vodonik ... Želimo da budemo veliki proizvođač čistog vodonika", rekao je Pouyanné, ponovivši ambiciju ovog člana tzv. Big Oil kluba da postane opšte energetske konglomerat umesto samo proizvođača nafte i gasa.

Postoje izazovi u smanjenju troškova proizvodnje čistog vodonika i postizanja njegove komercijalne isplativosti, rekao je Pouyanné i podsetio da je i utečnjeni prirodni gas (LNG) postepeno nekoliko decenija smanjivao troškove pre nego što je danas postao velika industrija i berzanska roba.

Ranije ove godine, Total i dobavljač energije Engie prijavili su se za subvencije koje će im, ako ih dobiju, omogućiti izgradnju najvećeg postrojenja za zeleni vodonik u Francuskoj koje će za proizvodnju vodonika koristiti samo solarnu energiju.

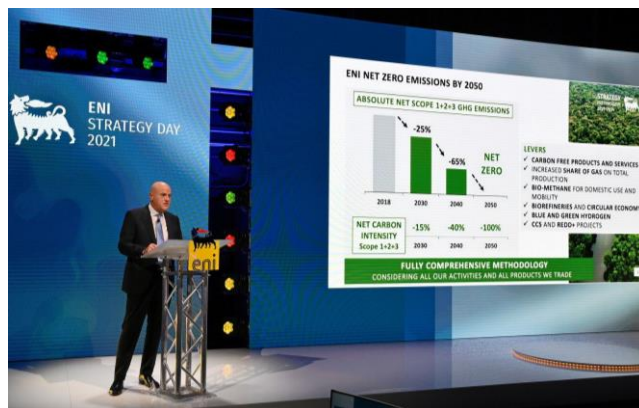


## Eni teži punoj dekarbonizaciji do 2050. godine

**MILANO** - Italijanski naftno-gasni majors Eni namerava u potpunosti da dekarbonizuje sve svoje proizvode i procese do 2050. godine, što je značajno ubrzanje njegovog prethodnog cilja od 80%, prenosi portal **upstream**.

Kako bi pomogao postizanju ovog cilja, energetske kolos iz Milana je u prošli petak objavio da će spojiti svoje obnovljive i maloprodajne poslove.

"S ovim novim entitetom, naša velika baza kupaca i dalje će rasti u sinergiji s našim obnovljivim poslovima", rekao je izvršni direktor Claudio Descalzi.



Otkrivajući Enijevu strategiju 2021.-2024., rekao je da kompanija takođe kombinuje svoje poslove biorafinacije i marketinga koji će "igrati važnu ulogu u pružanju održive mobilnosti".

Na putu ka cilju postizanja neto nulte emisije za 2050. godinu, Eni želi smanjiti apsolutne emisije za 25% u 2030. godini - u poređenju sa podacima iz 2018. - i za 65% u 2040. godini.

Biorafinerije će udvostručiti svoj kapacitet na 2 miliona tona 2024. godine, s tim da se za ovaj sektor razmatraju šeme plavog i zelenog vodonika.

Eni će potrošiti 7,9 milijardi evra na svoje zeleno poslovanje do 2024. godine, predviđajući izdatak za generisanje slobodnog novčanog toka od 2,1 milijarde evra.



## GAS

### Severni tok 2 ostaje "iritantan" uprkos skorom završetku

**BERLIN** - Ruski gasovod Severni tok 2 do Nemačke će ostati predmet sporenja između Vašingtona i Berlina, čak i ako uskoro bude završen, prenosi u ponedjeljak **Montel** ocene analitičara.

Kao kompromis da dopusti njegov završetak, Nemačka je navodno ponudila pomoć u razvoju terminala za uvoz LNG-a i ograničavanje uvoza ruskog gasa ako bi Moskva istisnula Ukrajinu.

Nemačka obećanja bilo bi teško garantovati, a nemački LNG terminal ne bi mogao da osigura istiskivanje ruskog gasa, rekao je Steven Pifer, viši ekspert u američkoj istraživačkoj grupi Brookings, sa sedištem u Berlinu.

Nemačka će možda morati da izvrši pritisak na Gazprom da produži svoj trenutni ugovor o tranzitu oko 40 milijardi kubika gasa godišnje kroz Ukrajinu, koji ističe 2024. godine, rekao je on.

"To bi mogao biti izlaz", rekao je Pifer. "Bilo bi to nešto što još nije na stolu, što bi dalo municiju Bajdenovoj administraciji da opovrgne kritike koje bi dobili ako ne nastave sa sankcijama."



### Severni tok 2 traži dozvolu za poslednju deonicu u Nemačkoj

**BERLIN** - Operater gasovoda Severni tok 2 zatražio je hitnu dozvolu za gradnju preostale deonice u nemačkim vodama, potvrdila je u nedelju nemačka Savezna pomorska i hidrografska agencija (BSH).

Portparolka agencije nije navela kada bi odluka trebalo da bude doneta, prenosi **Reuters**.

Portparol Severnog toka 2 rekao je da su dozvolu zatražili već u decembru i da očekuju prigovore ekoloških aktivista.

### Gasprom u februaru smanjio za 25% tranzit kroz Ukrajinu

**KIJEV** - Ruski Gazprom smanjio je od 1. do 19. februara tranzit prirodnog gasa preko Ukrajine za 24,8% ili za 28,6 miliona kubika, na 86,8 miliona kubika na dan.

To proizlazi iz podataka objavljenih na službenoj web stranici Gasproma, prenosi ukrajinska novinska agencija **Ukrainian News**.

### Mileru novi mandat na čelu Gasproma



**MOSKVA** – Odbor direktora Gasproma izabrao je u sredu ponovo Alekseja Milera, za generalnog direktora ruskog gasnog holdinga.

Milerov novi petogodišnji mandat počće 31. maja 2021, prenosi agencija **Tass**. Miler se na funkciji generalnog direktora Gasproma nalazi od 2001. godine.

### Rumunski Transgaz raskinuo ugovor s Gaspromom o tranzitu gasa do Bugarske

**BUKUREŠT** - Rumunski operater gasovodnog sistema Transgaz saopštio je u ponedjeljak da je njegov nasleđeni ugovor sa ruskim Gazprom Export-om za tranzit gasa kroz cevovod Negru Voda - Isaccea 3 koji Bugarsku povezuje sa Ukrajinom preko Rumunije raskinut uzajamnim pristankom strana, piše

**SeeNews**.

Sporazum o raskidu nasleđenog ugovora važećeg do kraja 2023. godine potpisan je nakon intenzivnih pregovora između Evropske komisije (DG-ENER), Transgaza i Gazprom Export-a, naveo je Transgaz u izveštaju upućenom Bukureštanskoj berzi, BVB.

Transgaz ima dvadeset pet godina star ugovor s Gaspromom za transport prirodnog gasa kroz tri gasovoda u regiji Dobrogea, na jugoistoku zemlje.



## Black Sea Oil & Gas počinje s proizvodnjom gasa u Rumuniji u novembru

**BUKUREŠT** - Kompanija Black Sea Oil & Gas (BSOG) sa sedištem u Bukureštu započeće s izvlačenjem prirodnog gasa iz svog rumunskog crnomorskog projekta od 600 miliona dolara u novembru, rekao je u utorak njen izvršni direktor, ali dodao da je potreban dodatni napredak za ukidanje spornog poreza.



Dodatni porez na offshore projekte poslednji je ostatak niza ograničenja u oblasti cena, poreza i izvoznih ograničenja koje je pre dve godine uvela prethodna vlada levog centra.

BSOG, pod kontrolom privatne kompanije Carlyle Group, nastavio je sa svojim projektom za eksploataciju depozita od oko 10 milijardi kubnih metara gasa, verujući da će nova vlada desnog centra ukinuti porez pre novembra.

U međuvremenu, OMV Petrom, koji većinski kontrolira austrijski OMV, odložio je konačnu investicionu odluku o svom mnogo većem priobalnom projektu Neptun Deep, kapaciteta da pretvori Rumuniju u većeg izvoznika gasa.

Drugi partner u projektu, američki Exxon Mobil, najavio je prodaju svog 50-procentnog udela.

Ministar energetike Virgil Popescu rekao je u utorak uveren da će parlament izmeniti offshore zakon i ukloniti dodatni porez pre letne pauze. Takođe je rekao da bi OMV Petrom mogao početi s proizvodnjom gasa iz Neptun Deep-a do 2025. godine, piše **Reuters**.

## Mađarska računa i na gas iz Rumunije



**BUKUREŠT** – Rumunija i Mađarska složile su se da, po aktiviranju rumunskih crnomorskih ležišta prirodnog gasa, povećaju kapacitet magistralnog gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija) sa 1,75 milijardi kubika gasa (bcm) godišnje, na 4,4 bcm, što bi Mađarskoj obezbedilo alternativno snabdevanje ovim gorivom, prenose **lokalni mediji**.

O tome je prošle nedelje šef mađarske diplomatije, Péter Szijjarto, razgovarao u Bukureštu sa predstavnicima rumunske vlade.

Mađarski cilj je i povezivanje na Južni gasni koridor preko Grčke (Vidi: [NEDELJA # 478](#)), odale bi mogla da uvozi azerbejdžanski gas.

Prema portalu **CEEenergynews** sve ove aktivnosti treba gledati u kontekstu mađarskog aktuelnog pregovaranja o novoj ceni gasa s Gaspromom.

## Dogovor Izraela i Egipta o gradnji offshore gasovoda

**TEL AVIV** - Izrael i Egipat postigli su u nedelju dogovor o izgradnji novog gasovoda između nalazišta Leviathan u istočnom Sredozemlju i Egipta kako bi povećali isporuke utečnjelog prirodnog gasa u Evropu, rekli su izraelski izvori, prenosi agencija **AFP**.

Taj sporazum je najavljen prilikom posete egipatskog ministra za naftu Tareka El-Molle Jerusalimu posle razgovora s izraelskim premijerom Benjaminom Netanjahuom i kolegom Juvalom Steinicom.

Ministri Molla i Steinic su dogovorili gradnju offshore gasovoda koji će povezivati gasna polja Leviathan s LNG postrojenjima u Egiptu", izjavili su egipatski izvori bliski pregovorima.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија  
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ





## REGION

### MOL spreman da proda Zagrebu Inu, ali po ceni koja pokriva investirano

**BUDIMPEŠTA** - Mađarski MOL potvrdio je za **Bloomberg** da su u toku razgovori sa hrvatskom vladom o prodaji kontrolnog udela u naftnoj kompaniji INA, ali da su stavovi o cenama između dve strane "prilično udaljeni".

Izvršni direktor MOL Grupe Jozsef Molnar rekao je da MOL nikada nije bio protiv dogovora, ali želi da Inu proda po ceni koja mu nadoknađuje investicije.

Hrvatska vlada ponudila je otkup udela u novembru, nakon što je sudskom presudom okončan višegodišnji spor oko upravljačkih prava u Inu. Hrvatski ministar ekonomije Tomislav Čorić rekao je ranije u februaru da očekuje konačnu odluku do kraja 2021. godine.



**SIPAJ MIN 20L BILO KOG  
MOL GORIVA I FORD PUMA ILI  
DRUGE VREDNE NAGRADE  
MOGU BITI TVOJE**

Detalji na [evo.molserbia.rs/promocije](http://evo.molserbia.rs/promocije)  
Trajanje nagradne igre: 21.12.2020.-19.01.2021.  
Slika je ilustracija

[evo.molserbia.rs](http://evo.molserbia.rs)

### Ina u 2020. godini: Jedina svetla tačka je pozitivan novčani tok

**ZAGREB** - Hrvatska naftna kompanija INA prvi put je posle 2015. završila prošlu godinu sa neto gubitkom, pišu analitičari **InterCapitala**.



Kao rezultat uticaja pandemije na cene nafte i prirodnog gasa i značajan pad

privredne, posebno turističke aktivnosti, bez obzira na delimični oporavak u 4. kvartalu, firma je prijavila operativni prihod od 15,26 milijardi kuna, što predstavlja smanjenje od 35%. Količine maloprodaje smanjene su za 16% na godišnjem nivou (y/y) a 34% niža ostvarena cena Brenta rezultirala sa 611 miliona kuna nižim prihodima od prodaje sirove nafte i kondenzata, dok su niže cene gasa rezultirale sa dodatnih 396 miliona kuna.

Operativni rezultat kretao se u skladu s pogoršanim uslovima i CCS EBITDA od 1,8 milijardi kuna, što je pad od 38% y/y.

Poslovanje istraživanja i proizvodnje je u EBITDA segmentu ostvarilo pad od 57% y/y. CCS EBITDA isključujući posebne stavke rafiniranja i marketinga, uključujući potrošačke usluge i maloprodaju, zadržao se na visokih 639 milijuna kuna u 2020. godini uglavnom zbog doprinosa na malo i mera uštede troškova.

Ina je 2020. godine zabeležila neto gubitak od 1,14 milijarde kuna (u poređenju s dobiti od 489 miliona kuna u 2019.), jer su na nju takođe značajno uticale jednokratne bezgotovinske stavke, poput naknada za umanjenje vrednosti imovine rafinerija u Sisku i imovina Croscu Grupe, povezana s padom angažmana. Pozitivna je strana što je firma uspeła da zadrži pozitivan novčani tok s NCFO-om koji je iznosio 2,2 milijarde kuna, prenosi **SEEBiz** analizu InterCapitala.



## Smanjen uvoz goriva u FBiH - uvećane nabavke iz Republike Srpske

**SARAJEVO** - Na području Federacije BiH (FBiH) prošle godine uvezeno je 1.042.264 tone naftnih derivata, što je za 15,4 % manje nego u 2019. godini, kada je uvezeno 1.231.692 tona.

Prema podacima federalnog Ministarstva trgovine, od ukupno uvezene količine nafte i naftnih derivata lani, određene količine su plasirane van FBiH.

Najviše naftnih derivata uvezeno je iz Hrvatske – 568.913 tona ili 54,59 %, slede Srbija sa 219.615 tona ili 21,07 % i Italija sa 196.203 tone ili 18,82 %.

Od dobavljača iz Republike Srpske prošle godine ukupno je nabavljeno 54.438 tona naftnih derivata, dok je 2019. godine nabavljeno 30.796 tona.

Najviše naftnih derivata nabavljeno je od "Optima grupe" iz Banjaluke, i to 38.096 tona, prenosi portal **Capital.ba**.

## Otvorena prva Shell benzinska stanica u Hrvatskoj

**ZAGREB** - Prva benzinska stanica Shell u Hrvatskoj otvorena je u predgrađu Zagreba Sesvete, piše u sredu **Energetika.net**.



Shell-ov brend ušao je u Hrvatsku pošto je grčka kompanija Coral stekla 75% udela u hrvatskom distributeru goriva Apios.

Kupovinom Apiosa firma je promenila ime u Coral Croatia, a marku Apios zamenila je markom Shell. U celoj će Hrvatskoj biti otvoreno 26 benzinskih stanica sa ovim brendom.

## MOL Grupa predstavila ažuriranu, integrisanu dugoročnu strategiju

**BUDIMPEŠTA** - Upravni odbor mađarskog MOL-a odobrio je iz 2016. godine ažuriranu, dugoročnu strategiju kompanije MOL Group 2030+, dopunjenu dugoročnom vizijom i ambicijama iza 2030. godine.



"U poslednje vreme uočili smo neviđeni tempo promena, uključujući brzi napredak u tranziciji zelene energije. Cilj naše ažurirane strategije je ubrzati proces tranzicije kako bi se poboljšala MOL-ova otpornost i sposobnost oblikovanja održive budućnosti.", kaže Zsolt Hernádi, predsednik uprave i generalni direktor MOL-a.


Downstream sektor će zadržati svoju poziciju generatora novca u evropskoj preradi s ciljanom EBITDA od preko 1,2 milijarde dolara do 2025. Transformacija iz goriva u hemikalije nastaviće se punom brzinom kako bi se smanjio udeo motornih goriva u preradi i pretvorilo 1,8 miliona tona u petrohemijsku sirovinu do 2030. godine, Ukupna transformacijska kapitalna ulaganja u Downstreamu mogla bi dostići 4,5 milijardi dolara do 2030.

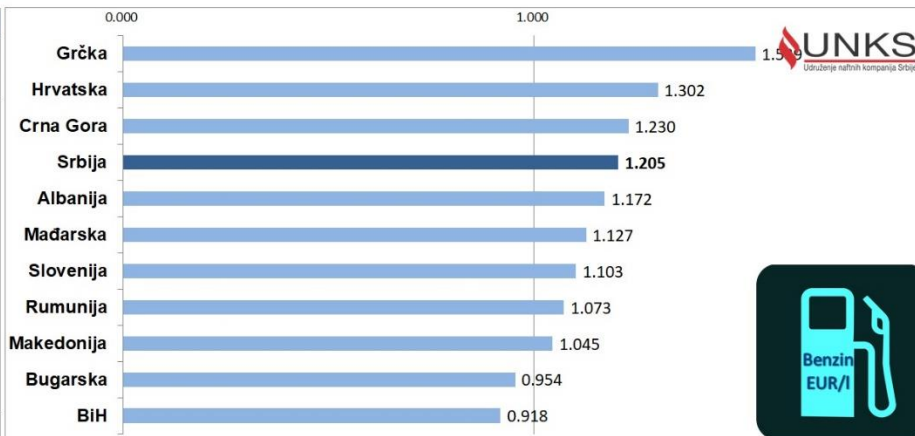
Za sektor Usluge kupcima planira se EBITDA od preko 700 miliona dolara godišnje do 2025. uz daljnji razvoj ponude hrane i potrepština i nastavak procesa standardizacije i digitalizacije unutar mreže.

U Upstreamu kompanija planira stvaranje vrednosti sa slobodnim novčanim tokom od oko 1,8 milijardi dolara u razdoblju od 2021. do 2025. godine, uz cene nafte od 50 dolara po barelu (i pod pretpostavkom da nema anorganske zamene rezervi), prenosi **SEEBiz**.

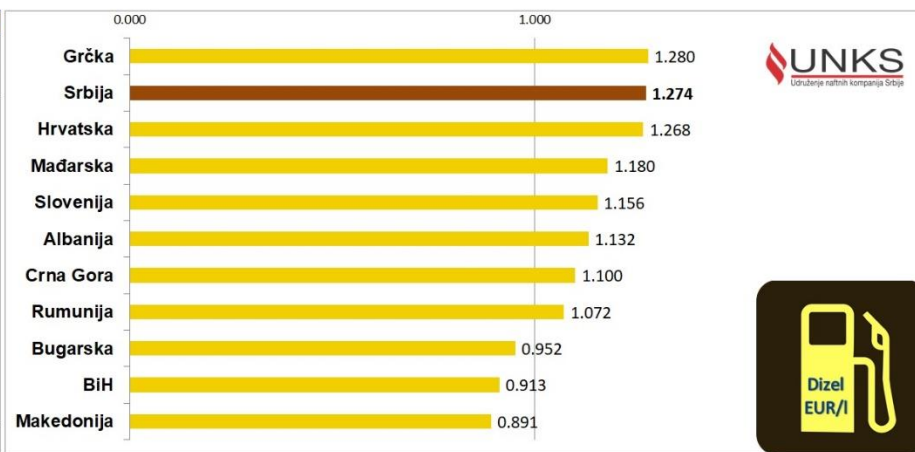


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 22.02.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

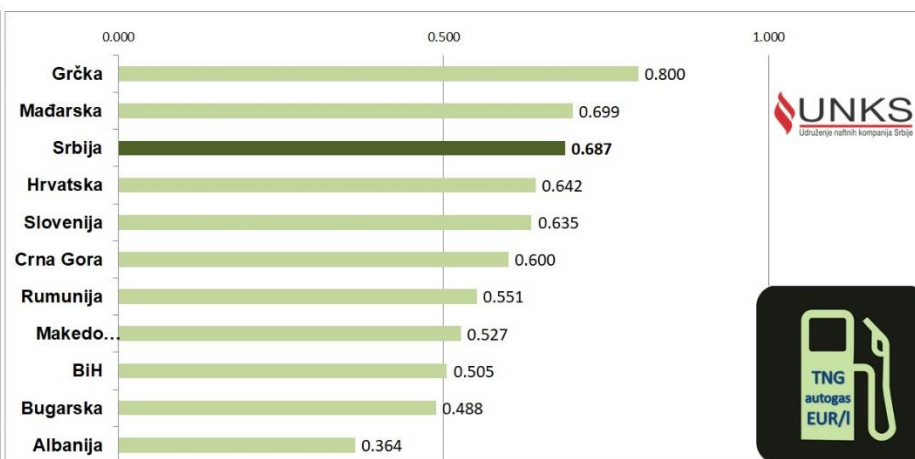
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.539	33.63%
Hrvatska	1.302	13.03%
Crna Gora	1.230	6.80%
<b>Srbija</b>	<b>1.205</b>	<b>4.61%</b>
Albanija	1.172	1.80%
Mađarska	1.127	-2.14%
Slovenija	1.103	-4.27%
Rumunija	1.073	-6.84%
Makedonija	1.045	-9.22%
Bugarska	0.954	-17.13%
BiH	0.918	-20.26%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.152</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.280	15.24%
<b>Srbija</b>	<b>1.274</b>	<b>14.71%</b>
Hrvatska	1.268	14.15%
Mađarska	1.180	6.23%
Slovenija	1.156	4.04%
Albanija	1.132	1.91%
Crna Gora	1.100	-0.97%
Rumunija	1.072	-3.47%
Bugarska	0.952	-14.33%
BiH	0.913	-17.78%
Makedonija	0.891	-19.74%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.111</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0.800	35.43%
Mađarska	0.699	18.31%
<b>Srbija</b>	<b>0.687</b>	<b>16.25%</b>
Hrvatska	0.642	8.64%
Slovenija	0.635	7.54%
Crna Gora	0.600	1.57%
Rumunija	0.551	-6.70%
Makedonija	0.527	-10.82%
BiH	0.505	-14.49%
Bugarska	0.488	-17.31%
Albanija	0.364	-38.41%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.591</b>	





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*