



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

OPEC+ ne razmišlja o odgađanju povećanja proizvodnje

**Evropa će imati dovoljno gasa za sledeću zimu
Brazil se priključio OPEC+
Lavrov: Rusija i Srbija rade zajedno da izbegnu štetu od sankcija NIS**



БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



PETROL

Energija za život



SNOGA
SERBIA NATURAL GAS ASSOCIATION



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ
1857



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND
ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

OPEC+ ne razmišlja o odgađanju povećanja proizvodnje[OVDE](#)

OMV gradi pogon za održiva goriva..... [OVDE](#)

Rumunija: Veća proizvodnja i manji uvoz gasa, kod nafte obrnuto[OVDE](#)

Brazil se priključio OPEC+[OVDE](#)

PRIRODNI GAS

Evropa bi trebalo da ima dovoljna gasa za sledeću zimu[OVDE](#)

Rusija je ponovo glavni dobavljač gasom EU[OVDE](#)

Kipar i Egipat potpisali sporazum o izvozu gasa [OVDE](#)

Total Energies investira milijardu USD u zeleni vodonik[OVDE](#)

SAD odobrile novi pojekat za izvoz LNG[OVDE](#)

SAD, Japan i Južna Koreja jačaju saradnju u oblasti LNG[OVDE](#)

Tražnja za LNG u EU pala na nivo iz 2021.[OVDE](#)

EU planira finansiranje i LNG i projekata za fosilna goriva[OVDE](#)

REGION

Lavrov: Rusija i Srbija rade zajedno da izbegnu štetu od sankcija[OVDE](#)

Vučić i Orban složni: Zajednički naftovod strateški važan obe zemlje.....[OVDE](#)

Bajatović: Optimista sam u vezi produženja roka za sankcije NIS.....[OVDE](#)

Kraj modernizacije riječke rafinerije do kraja 2025.[OVDE](#)

Lakić: Tri gasne interkonekcije ključne za BiH[OVDE](#)

FBIH usklađuje energetska zakonodavstvo sa EU[OVDE](#)

Odbijem predlog za nacionalizaciju rafinerije Lukoila u Bugarskoj..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, FEB 14, 2025 – 06.57 GMT – 75.26 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

OPEC+ ne razmišlja o odgađanju povećanja proizvodnje

Proizvođači iz OPEC+ ne razmišljaju o odlaganju serije mesečnih povećanja isporuke nafte koje bi trebalo da počnu u aprilu, tvrdi potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak, prenela je **ruska državna novinska agencija RIA**.

Bloomberg News tvrdi da OPEC+, koji okuplja Organizaciju zemalja izvoznica nafte sa Rusijom i drugim saveznicima, ispituje da li da odloži povećanje snabdevanja, uprkos pozivima američkog predsednika Donalda Trampa da snizi cene nafte.

Tri delegata OPEC+ rekla su Rojtersu da do sada nije bilo razgovora o odlaganju povećanja. Jedan od njih je rekao da bi tržište nafte moglo da apsorbuje dodatnu ponudu od aprila kao rezultat strožih sankcija i veće kineske tražnje, iako je prerano za takav poziv.

Neki analitičari, kao što je Morgan Stanley, rekli su da očekuju da će OPEC+ ponovo povećati trenutni nivo proizvodnje.

OPEC+ smanjuje proizvodnju za 5,85 miliona barela dnevno (bpd), što je ekvivalentno oko 5,7% globalne ponude, dogovoreno u nizu koraka od 2022.

U decembru je OPEC+ produžio svoj najnoviji nivo smanjenja do prvog kvartala 2025. godine, odlažući plan za početak povećanja proizvodnje do aprila. Produženje je bilo poslednje u nekoliko odlaganja zbog slabe potražnje i rastuće ponude van grupe.

Na osnovu tog plana, povlačenje 2,2 miliona bpd rezova - najnoviji sloj - i početak povećanja za Ujedinjene Arapske Emirate, počinje u aprilu sa mesečnim povećanjem od 138.000 bpd, prema proračunima Reutersa.

Povećanja će trajati do septembra 2026. Na osnovu prethodne prakse OPEC+, konačna odluka da se nastavi sa povećanjem očekuje se početkom marta.

OMV gradi pogon za održiva goriva

OMV Petrom počinje radove na izgradnji pogona za održiva goriva u Petrobrazi. Nova jedinica za održiva vazduhoplovna goriva (SAF) i obnovljivi dizel (HVO) imaće godišnji proizvodni kapacitet od 250.000 tona održivih goriva, počevši od 2028, prenosi **Profit.ro**.

Kroz investiciju od 750 miliona evra, OMV Petrom integriše proizvodnju održivih goriva u Petrobrazi zajedno sa dve zelene jedinice vodonika. OMV Petrom tako najavljuje da postaje prvi veliki

proizvođač održivih goriva u jugoistočnoj Evropi. „Održiva goriva su neophodna za dekarbonizaciju transporta, posebno u sektorima gde je elektrifikacija teško sprovesti, kao što je vazduhoplovstvo. „U periodu 2022-2030, usmerićemo 35% investicionog budžeta na projekte koji podržavaju energetske tranziciju, u Rumuniji i u regionu“, kaže Christina Verchere, izvršna direktorka OMV.

Rumunija: Veća proizvodnja i manji uvoz gasa, kod nafte obrnuto

Proizvodnja prirodnog gasa u Rumuniji u 2024. iznosila je 7,57 miliona tona ekvivalenta nafte, 0,9% više nego iz prethodne godine (plus 70.700 toe), prema podacima centralizovanim od strane Nacionalnog instituta za statistiku (INS), prenosi **stirileprotv.ro**.

Istovremeno, Rumunija je 2024. proizvela približno 2,675 miliona tona naftnog ekvivalenta (toe) sirove nafte, što je manje od 4,3% (-120,500 toe) u odnosu na prethodnu godinu, prenosi Forbes.ro

Uz pad domaće proizvodnje, uvoz sirove nafte je

značajno porastao, dostigavši 8,277 miliona toe, 12,3% (+905,000 toe) iznad nivoa iz 2023. godine. Prošlogodišnji uvoz sasaje smanjen za 13,9% (minus 294.800 toe) u odnosu na 2023. godinu, na 1,821 miliona tona ekvivalenta nafte.

Domaća proizvodnja prirodnog gasa je u navedenom periodu iznosila 6,912 miliona toe, što je za 1% više nego u periodu januar-novembar 2023. godine (+70,300 toe).

Prema procenama Nacionalne komisije za strategiju i prognoze, očekuje se da će proizvodnja prirodnog gasa porasti do 2027.



godine po prosečnoj godišnjoj stopi od 1,7%, nakon napretka od 1,4% zabeleženog 2023. godine.

Tako je u poslednjoj prognozi energetskeg bilansa za 2024. godinu predviđena proizvodnja od 7,675 miliona tona ekvivalenta nafte, povećanje od 0,6%, za 2025. proizvodnja od 7,79 miliona toe (plus 1,5%), za 2026. 7,907 miliona toe ekvivalenta nafte (plus 8,10 miliona toe). (plus 3,4%) je procenjeno.

Što se tiče uvoza, za 2024. godinu predviđeno je povećanje uvoza prirodnog gasa od preko 10%,

nakon čega se očekuje trend smanjenja, sa izraženijim tempom do 2027. godine (-6%), u skladu sa napredovanjem proizvodnje kroz puštanje u rad novih kapaciteta, ali i vodeći računa o održavanju tranzita ka inostranim tržištima.

CNSP je procenio uvoz za 2024. na 2,392 miliona toe (plus 11,1%), za 2025. na 2,211 miliona toe (minus 7,6%), za 2026. na 2,150 miliona toe (minus 2,7%) i za 2027. na 2,022 miliona toe (minus 6%).

Brazil se priključio OPEC+

Brazil se pridružio OPEC+ dve godine nakon što je grupa uputila poziv, ali njegovo članstvo neće biti obavezujuće u pogledu smanjenja proizvodnje, rekao je ministar energetike ove emlje.

Na najavu odluke brazilske vlade da se pridruži grupi, ministar rudarstva i energetike Aleksandar Silveira opisao je OPEC kao „forum za diskusiju o strategijama među zemljama koje proizvode naftu. Ne treba da se stidimo što smo proizvođači nafte. Brazil treba da raste, razvija se i stvara prihode i radna mesta“, preneo je **AP**.

Brazil je već jedan od najvećih proizvođača nafte na svetu, ali ima ambicije da se popne na četvrto mesto sa broja sedam, sa ciljem proizvodnje od 5,4 miliona barela dnevno do 2030.

Brazil je takođe bio fokusna tačka za prognoze

proizvodnje van OPEC-a, redovno imenovani pored Sjedinjenih Država, Kanade i Gvajane kao žarište za rast proizvodnje bez kartela. Sada će se ovo promeniti iako nova članica OPEC+ nije u obavezi da se pridržava smanjenja proizvodnje OPEC+.

Proizvodnja OPEC-a, u međuvremenu, opada. Grupa je zabeležila padove i za decembar i za januar, pri čemu je januarska stopa smanjena za 50.000 barela dnevno u odnosu na decembar dnevni prosek od 26,53 miliona barela, prema istraživanju Rojtersa. Snabdevanje iz Irana i Nigerije palo je za po 60.000 barela dnevno, najviše među proizvođačima OPEC-a, prema istraživanju.



Evropa bi trebalo da ima dovoljna gasa za sledeću zimu

Evropa bi trebalo da ima dovoljno prirodnog gasa za sledeću zimu, čak i ako zvaničnici malo olabave zahteve za rezervama, navodi francuski Engie SA, prenosi **Bloomberg**.

Nivo skladištenja od najmanje 80 odsto je više nego dovoljan da se prođe kroz sledeću grejnu sezonu bez nestašica, navodi energetska kompanija u dokumentu u koji je imao uvid Bloomberg news. To se poredi sa prosečnim pragom od 90 odsto za blok koji sada zahteva Evropska komisija do 1. novembra.

Engijev stav u skladu je sa sve češćim pozivima na opuštanje ciljeva skladištenja nakon što su evropske cene gasa dostigle dvogodišnji maksimum. Glavni pokretač nedavnog skupa bio je brzo iscrpljivanje zaliha gasa, zahvaljujući hladnijem vremenu, slabijoj proizvodnji vetra i izgubljenim ruskim tokovima preko Ukrajine. Postoje i strahovi da će povećani apetiti EU za dopunama ovog leta zadržati cene na visokom nivou.

EU će razmotriti fleksibilnije punjenje skladišta gasa u narednim godinama, prema nacrtu predstojećeg Čistog industrijskog sporazuma.

Cene su se donekle povukle nakon što je nekoliko zemalja nastojalo da ublaži cilj i Nemačka je zatražila izuzeće, ali zabrinutost oko letnjih zaliha

ostaje s obzirom na sve veće oslanjanje regiona na nestabilno tržište tečnog prirodnog gasa. Evropske standardne fjučerse su i dalje za više od 80 odsto veće nego godinu dana ranije.

Razlika između praga skladištenja od 80% i trenutnih 90% jednaka je oko 120 standardnih LNG tereta, rekao je Engie u dokumentu od prošle nedelje. To je blizu onoga što je cela EU uvezla prošlog meseca.

Tokom vrhunca energetske krize 2022. godine, Evropska komisija je postavila obavezujuće ciljeve skladištenja za različita doba godine. Francusko komunalno preduzeće je u dokumentu navelo da bi mandat trebalo da se izmeni, uz jednu opciju koja je dodatna „tolerancija“ od 5% na postojeću jednomesečnu fleksibilnost oko cilja od 1. novembra.

Izvršni ogranak EU smatra da zemlje koje promaše ciljeve za 5 procentnih poena ili manje i dalje ispunjavaju uslove. Šest nacija — Češka, Mađarska, Letonija, Slovačka, Austrija i Holandija — takođe mogu da imaju niže ciljeve.

S obzirom na sva izuzeća, efektivni nivo skladištenja mogao bi biti oko 77% čak i prema trenutnoj regulativi, rekli su analitičari Engie's EnergyScan.

Rusija je ponovo glavni dobavljač gasom EU

Rusija je u decembru ponovo bila glavni dobavljač gasa u Evropsku uniju u monetarnom smislu. Moskva je činila četvrtinu ukupnog evropskog uvoza plavog goriva, pokazuju podaci Eurostata, prenosi **Ekapija**. Na taj način je povećan ruski udeo u izvozu gasa u EU na 25,2 odsto, što je maksimalni pokazatelj od marta 2022. godine. Poređenja radi, mesec dana ranije taj udeo je iznosio 18,8 odsto, a pre godinu dana, 15,9 odsto. Vrednost ruskih isporuka dostigla je 1,8 mlrd EUR, što je 41 odsto više od pokazatelja iz decembra 2023. godine. Moskva je povećala svoj udeo u isporukama uglavnom zahvaljujući padu isporuka iz drugih zemalja. Alžir je smanjio izvoz za 15,5 odsto na godišnjem nivou, SAD za jedan i po put, a Norveška za devet odsto, a jedino je Azerbejdžan povećao prodaju gasa u EU — 14

odsto na godišnjem nivou. Istovremeno, ruske kompanije su na kraju godine zauzele treće mesto po prihodu od izvoza gasa u Evropsku uniju, njihov udeo je porastao na 19,9 odsto sa 14 odsto godinu dana ranije.

Kako je Sputnjik utvrdio na osnovu podataka analitičke kompanije Bruegel, Rusija je u prošloj godini povećala izvoz gasa u EU na 54,45 milijardi kubnih metara, što je omogućilo toj zemlji da prestigne SAD i postane drugi najveći dobavljač gasa u EU.

Rusija je u septembru prošle godine bila glavni snabdevač EU gasom, kada je njen udeo u ukupnoj nabavci dostigao 23,7 odsto. To je bio prvi put od proleća 2022. godine da je Rusija ponovo glavni izvoznik plavog goriva u Evropu.



Kipar i Egipat potpisali sporazum o izvozu gasa

Kipar i Egipat potpisali su sinoć sa jednim energetskim konzorcijumom sporazum o izvozu gasa iz kiparskih priobalnih bušotina u Evropu, nakon što on bude prerađen u Egiptu, prenosi **Ekapija**.

Egipat, zajedno sa italijanskim energetskim gigantom Eni i francuskom kompanijom TotalEnergies, pristao je da "sarađuje u vezi sa komercijalizacijom rezervi prirodnog gasa otkrivenih" u priobalnoj oblasti zvanj Blok 6, navodi se u saopštenju kiparske vlade. Ovo je prvi takav sporazum koji je Kipar potpisao.

Gas će biti transportovan i prerađen u Egiptu, a onda izvezen na evropska tržišta, navodi se u saopštenju Enija.

Evropa traži alternativne izvore prirodnog gasa nakon ruske invazije na Ukrajinu. Kipar, koji teži da postane glavni energetski igrač u regionu, istražuje nalazišta prirodnog gasa u vodama oko tog mediteranskog ostrva. Sporazum je potpisan u Kairu u prisustvu egipatskog predsednika Abdela Fataha al-Sisija i kiparskog predsednika Nikosa Hristodulidesa.

Total Energies investira milijardu USD u zeleni vodonik

TotalEnergies i Air Likuide planiraju da ulože više od 1,046 milijardi dolara (1 milijardu evra) u dva projekta elektrolizera za proizvodnju zelenog vodonika u Holandiji, kao deo napora francuskog supermajora da smanji emisije iz svojih rafinerija u severozapadnoj Evropi, prenosi **Oilprice**.

TotalEnergies je potpisao ugovore sa francuskom firmom za industrijske gasove Air Likuide za razvoj dva projekta u Holandiji, za proizvodnju i isporuku oko 45.000 tona godišnje zelenog vodonika proizvedenog korišćenjem obnovljive energije.

Struja za elektrolizere će uglavnom dolaziti iz priobalne vetroelektrane OranjeVind u Holandiji koju su razvili TotalEnergies i nemački RWE.

Očekuje se da će dva projekta zelenog vodonika smanjiti emisije CO2 iz rafinerija TotalEnergies-a u Belgiji i Holandiji za do 450.000 tona godišnje i doprineti evropskim ciljevima obnovljive energije u transportu.

Prema sporazumu, koji će podrazumevati više od milijardu dolara u kombinovanim investicijama, kako je objavio Air Likuide, kompanije će osnovati zajedničko preduzeće 50/50. Nova kompanija će izgraditi i upravljati elektrolizerom od 250 MV u blizini rafinerije Zeeland. Ovaj elektrolizer će biti pušten u rad 2029. godine i smanjiće emisiju CO2 sa lokacije za do 300.000 tona godišnje.

Projekat je podneo zahteve za podršku u okviru evropskih i nacionalnih programa subvencija. Partneri će takođe tražiti finansiranje projekta, rekao je TotalEnergies.

U drugom zajedničkom projektu, TotalEnergies je potpisao ugovor o naplati putarine za 130 MV koji će biti posvećen proizvodnji 15.000 tona godišnje zelenog vodonika u projektu elektrolizera Air Likuide od 200 MV ELlgator u Maasvlakteu, za platformu TotalEnergies u Antverpenu. Očekuje se da će projekat biti operativan do kraja 2027. godine i da će smanjiti emisiju CO2 na lokaciji u Antverpenu za do 150.000 tona godišnje.

TotalEnergies je ranije potpisao druge ugovore sa Air Likuide-om kao deo svog cilja da dekarbonizira vodonik koji troše njegove rafinerije u Evropi do 2030. godine.

Planovi TotalEnergies-a za veću proizvodnju zelenog vodonika i jedan od projekata koji traže subvenciju dolaze u trenutku kada analitičari upozoravaju da zeleni vodonik neće još dugo postati isplativ.

Zeleni vodonik će se boriti da se takmiči na nivou cena sa sivim vodonikom napravljenim od prirodnog gasa najmanje do 2050. godine — mnogo duže nego što se ranije očekivalo, saopštila je istraživačka kompanija BloombergNEF u decembru 2024.



SAD odobrile novi pojekat za izvoz LNG

Američka vlada je saopštila da je Komonveltu LNG dala licencu za novi izvozni projekat, čime je praktično okončan moratorijum koji je uveo bivši predsednik Džo Bajden, prenosi [Seebiz.eu](#).

Kabinet bivšeg američkog predsednika je pre nešto više od godinu dana suspendovao izdavanje dozvola, a Ministarstvo energetike objavilo je analizu uticaja gasnih projekata na privredu i životnu sredinu.

Moratorijum je izazvao zabrinutost u Evropi, jer su SAD sada među glavnim dobavljačima, zajedno sa Norveškom i Katarom.

Bela kuća je od tada promenila svog stanara, a prvog dana svog novog mandata Donald Tramp je izvršnom naredbom ukinuo moratorijum i najavio povećanje proizvodnje i izvoza nafte i gasa.

Ministarstvo energetike, nadležno za izdavanje dozvola, objavilo je u petak da je izdalo dozvolu Komonveltu LNG za novi projekat izvoza tečnog gasa u Evropu i Aziju.

Izvoz LNG-a „jača američku ekonomiju i podržava američka radna mesta, dok istovremeno jača energetska bezbednost širom sveta“, rekao je sekretar za energetiku Chris Wright.

Commonwealth LNG u Luizijani namerava da izgradi pogon za izvoz 9,5 miliona tona godišnje u

zemlje koje nisu potpisale sporazum o slobodnoj trgovini sa SAD, a konačna odluka o ulaganju biće doneta u septembru, nakon dobijanja drugih dozvola.

Planirano je da proizvodnja u novom pogonu počne početkom 2029. godine.

SAD su utrostručile svoje izvozne kapacitete od 2019. godine, a 2023. će postati najveći svetski izvoznik LNG-a zahvaljujući procvatu proizvodnje gasa iz škrljaca.

Američki izvoz tečnog prirodnog gasa će ove godine porasti 16,7 odsto na 396,4 miliona kubnih metara dnevno, nakon stagnacije 2024. godine, prema procenama Ministarstva energetike objavljenim prošle nedelje.

Sledeće godine trebalo bi da poraste za još 14,3 odsto, na 453 miliona kubnih metara dnevno, izračunalo je ministarstvo.

Očekuje se da će ukupna proizvodnja gasa u SAD porasti za 1,7 odsto 2025. godine, nakon što je skoro stagnirala 2024. godine, prema njihovim procenama objavljenim prošlog utorka. U 2026. godini rast bi trebalo da se ubrza, na 2,8 odsto, izračunali su, procenjujući da kompanije treba da proizvode 3,34 milijarde kubnih metara gasa dnevno.

SAD, Japan i Južna Koreja jačaju saradnju u oblasti LNG

Američki državni sekretar Marko Rubio i ministri spoljnih poslova Japana i Južne Koreje Takeši Ivaja i Čo Tae-jel složili su se da ojačaju saradnju u oblasti energetike i prirodnih resursa, uključujući LNG, tokom razgovora u Minhenu, navodi se u zajedničkom saopštenju objavljenom nakon sastanka, prenosi [oilexp.ru](#).

„Državni sekretar i ministri spoljnih poslova najavili su nameru da unaprede energetska bezbednost otključavanjem potencijala pristupačne i pouzdane energije i prirodnih resursa Sjedinjenih Država i jačanjem energetske saradnje, posebno na tečni prirodni gas, na obostranu korist“, navodi se u saopštenju južnokorejskog ministarstva spoljnih poslova.

Prema dokumentu, ministri spoljnih poslova su

„pozdravili napore da se diversifikuju lanci snabdevanja kritičnim mineralima“ i saraduju u razvoju i primeni „najsavremenijih malih modularnih reaktora i drugih naprednih tehnologija nuklearnih reaktora“. Rubio, Ivaja i Čo su rekli da nameravaju da udruže snage u razvoju „kritičnih i novih tehnologija“ i složili su se da ojačaju naučnu saradnju između nacionalnih laboratorija tri zemlje.

Istovremeno, predstavnici Sjedinjenih Država, Japana i Južne Koreje obećali su svoju posvećenost „slobodnom i pravednom ekonomskom poretku“ i obećali da će ojačati ekonomska partnerstva koja će „koristiti vrednim građanima i preduzećima njihovih zemalja“.



Tražnja za LNG u EU pala na nivo iz 2021.

Kolektivna potražnja za LNG iz zemalja članica EU pala je prošle godine na najniži nivo od 2021, prema najnovijim podacima, pri čemu stručnjaci zaključuju da je EU „verovatno već prešla vrhunac potražnje“, prenosi [Euractiv.com](#).

Većina evropskih zemalja smanjila je uvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) 2024. godine, što je dovelo do pada potražnje za 16 odsto na 112 milijardi kubnih metara do kraja novembra, navodi se u izveštaju koji je jutros objavio Institut za energetska ekonomiju i finansijsku analizu (IEEFA).

Uprkos nekim velikim izuzecima, kao što su Poljska, Nemačka i Finska, koje su zabeležile povećanje potrošnje LNG-a 2024. godine, IEEFA zaključuje u svom izveštaju da je sveukupno „EU verovatno već prešla vrhunac potražnje za LNG“. Stopa iskorišćenosti terminala za uvoz LNG-a na obalama EU takođe je opala, pala je ispod

polovine ukupnog kapaciteta, dodaje se u izveštaju.

LNG i dalje čini trećinu potrošnje gasa u EU, a SAD su glavni snabdevač Evrope.

Analitičarka Ana Maria Jaller-Makarevicz očekuje da će ukupna potražnja LNG-a u EU porasti do 2025. godine, ali da će ostati ispod prethodnih vršnih nivoa.

Evropska „skladišta gasa treba da se popune pre sledeće zime“, rekla je Jaler-Makarevič, dodajući da postoji i potreba da se zamene isporuka ruskog gasa preko Ukrajine, koja je prestala 1. januara.

Od početka 2025. godine, zahlađenja u mnogim delovima Evrope dovela su do porasta uvoza LNG-a. Prema briselskom istraživačkom centru Bruegel, količine su premašile ekvivalentni uvoz u istim periodima 2023. i 2022. godine.

EU planira finansiranje i LNG i projekata za fosilna goriva

Evropska unija razmatra podršku investicijama u infrastrukturu za fosilna goriva kako bi se smanjile visoke cene energije, koje štete evropskoj industriji.

Ovaj potez bi označio veliki zaokret u energetske politici Evropske unije, koja nastoji da pređe sa prirodnog gasa na LNG, prenosi [klix.ba](#).

Trenutno, EU potpisuje samo kratkoročne LNG ugovore i radi na ograničavanju projekata za proširenje eksploatacije fosilnih goriva.

Plan takođe povećava izgleda da bi fondovi evropske vlade mogli pomoći u finansiranju američkih LNG projekata, baš kao što briselski zvaničnici pokušavaju da postignu dogovor sa

američkim predsednikom Donaldom Trampom.

Nacrt ovog plana pokazuje da EU želi i nove zakone koji će ubrzati nadogradnju elektromreže i podstaći niže poreze na struju i lakši proces dobijanja dozvola za nove nuklearne elektrane.

Ponude su centralni deo odgovora Brisela na žalbe industrije da ih rastući troškovi energije ostavljaju iza njihovih američkih i kineskih konkurenata.

Plan će, kaže se u dokumentu, „kratkoročno smanjiti račune za energiju, uz ubrzanje preko potrebnih strukturnih reformi koje štede troškove i jačanje naših energetske sistema kako bi ublažili buduće šokove cena“.

Lavrov: Rusija i Srbija rade zajedno da izbegnu štetu od sankcija

Ruski ministar inostranih poslova Sergej Lavrov rekao je, posle sastanka sa šefom srpske diplomatije Markom Đurićem, da su se Rusija i Srbija dogovorile da nastave zajednički rad kako bi izbegle štetu od američkih sankcija NIS-u. Đurić je zahvalio rukovodstvu Rusije na postojanoj podršci kada je reč o Kosovu i Metohiji, ali i na principijelnoj podršci srpskoj poziciji u međunarodnoj zajednici, prenosi **Ekapija**.

Šef srpske diplomatije Marko Đurić boravi u dvodnevnoj je poseti Moskvi. Sa ruskim kolegom Sergejem Lavrovom razgovarao je o bilateralnim odnosima i pitanjima od obostranog interesa. Nakon sastanka dvojice ministara, sastale su se i delegacije dve zemlje.

Lavrov je posle sastanka izjavio da su se Rusija i Srbija dogovorile da nastave zajednički rad kako bi izbegle štetu zajedničkim interesima od američkih sankcija Naftnoj indusitriji Srbije.

- Danas se suočavamo sa situacijom da oni koji su navikli na nepoštenu konkurentnu borbu pokušavaju da ometaju sankcijama naše zajedničko preduzeće NIS. To je vodeće preduzeće srpske privrede, njega bukvalno

primoravaju da se odrekne saradnje sa ruskim investitorom i u vezi s tim smo se dogovorili sa srpskim prijateljima da nastavimo zajednički rad da ne bismo dopustili štetu našim zajedničkim interesima - rekao je Lavrov.

Naveo da je sa Đurićem razgovarao dosta detaljno o situaciji u oblasti energetske saradnje i istakao da je Rusija najveći isporučilac prirodnog gasa Srbiji i da obezbeđuje do 85 odsto zahteva za tim energentom.

- Nikog nijednom nismo prevarili, naše srpske prijateljime smo sigurno obezbeđivali tim energentom - rekao je Lavrov.

On je dodao da se zakonita i uzajamno korisna saradnja Srbije i Rusije ne sviđa određenim snagama na Zapadu i da te snage pokušavaju da promene položaj na tržištu koristeći, kako je naveo, nepoštene metode konkurentne borbe.

- U suštini, nastavlja se linija koju smo već videli u većini zemalja Evropske unije, odakle se potiskuje jeftini, dostupni i sigurni ruski gas sa ciljem da se zameni američkim tečnim gasom po mnogo većim cenama. Čak i sami evropski lideri počinju o tome da govore glasno - naveo je Lavrov.

Vučić i Orban složni: Zajednički naftovod strateški važan obe zemlje

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić i predsednik Vlade Mađarske Viktor Orban saglasili su se danas da je izgradnja naftovoda između Srbije i Mađarske od strateškog značaja za obe zemlje, prenosi **Tanjug**.

Na zajedničkoj konferenciji za medije, odgovarajući na pitanje mađarskog novinara šta za tu zemlju znači izgradnja naftovoda, odnosno da li dve zemlje planiraju dalju saradnju i investicije na polju energetike, Orban je rekao da nije sve u profitu, već da se mora razmišljati strateški.

"To je investicija koja je od osnovnog strateškog značaja za Mađarsku, jer može doći do toga da nam život zavisi od toga i zbog toga kažem da ćemo i jedna i druga zemlja osetiti bezbednost ako se izgradi taj naftovod", rekao je mađarski premijer.

Istakao je da veoma ceni stručnjake, jer je u suštini, svaka investicija pitanje i stručno i

finansijsko - koliko će to trajati, koje su ekonomske indicije, koje će biti koristi od toga odnosno profit.

"Ali ako samo razmišljamo o tome, odnosno na taj način, onda se ništa značajno ne bi desilo u ovoj regiji. Mnogi su se šalili vezano za gasovod između Slovačke i Mađarske, pa su onda stručnjaci rekli da ima gasovod koji nas snabdeva iz Ukrajine i da taj gasovod između Slovačke i Mađarske niko neće koristiti itd. I onda je počeo rat u Ukrajini i sada nemamo gasa iz Ukrajine. Da nemamo gasovod između Slovačke i Mađarske ne bi mogli da se snabdevamo gasom", istakao je Orban.

Dodao je da je stručno mišljenje samo jedna strana stvari, ali da treba znati razmišljati strateški i to na osnovu nacionalne strategije.

"Tako da smo sa predsednikom na isti način razmišljali o tome kada se radi brza pruga Beograd-Budimpešta ili kada se radilo o izgradnji gasovoda. Isto se tako sad odnosi na naftovod.



Energetika je jedan sistem koji mora da funkcioniše, jer ako taj sistem otkáže, onda pada u vodu cela ekonomija", zaključio je Orban.

Predsednik Vučić je dodao da treba zamisliti šta bi bilo da se pre nekoliko godina nisu dogovorili i zajednički uradili gasovod Balkanski tok ili Turski tok, jer bi to bila potpuna katastrofa i za Srbiju i za Mađarsku, pošto bi obe zemlje ostale bez gasa. "Samo razmislite da nismo doneli takvu odluku, da neko u našem lancu nije bio za to, mi bismo danas svi propali. Samo zbog jedne pogrešne odluke. Potpuno propali. Nikakvu šansu ne bismo imali da imamo dovoljne, ne dovoljne, nego minimalne količine gasa", ocenio je Vučić.

Istakao je da onaj ko je na vlasti ima odgovornost da razmišlja strateški.

"Zamislite da smo mi slušali naše političke protivnike ili Viktor svoje. Znaite, onaj ko je na vlasti, on mora da ima odgovornost, on mora da razmišlja o životu. On mora da razmišlja da mu se ne smrzavaju građani, on mora da razmišlja da mu rade fabrike, a ne da se dodvorava nekome baš tog jednog dana kad je neko zamislio da li će da se dodvori nekom građaninu negde oko bilo čega", rekao je Vučić.

Dodao je da je, kada je reč o energetici, pre tri dana razgovarao je sa Aleksejem Lihačovim,

predsednikom Rosatoma iz Ruske Federacije, a pre toga i sa Francuzima iz EDF-om.

"Mi razmišljamo o tome kako u budućnosti da uvedemo nuklearnu energiju. Ja se divim njegovoj (Orbanovoj) viziji. On čovek radi PAKŠ-2. To će da spase Mađarsku u budućnosti. Neće biti dovoljno struje, imaćete električne automobile, biće problema sa vodom. Struje niko neće da ima dovoljno. Spas za sve građane, spas za privredu", ocenio je Vučić.

Dodao je da će on da moli i da neće pitati pošto za 3-5 odsto u PAKŠ-2, ali da želi da uzme know-how i da što pre Srbija krene u izgradnju nuklearne centrale, jer je za to potrebno osam do 10 godina.

"Da bismo mogli da preživimo. Neko mora da gleda u budućnost. Viktor je imao viziju. Ovaj naftovod je sitnica od investicija u poređenju sa ovim investicijama o kojima ja govorim. Ovo su sve drugo mnogo veće investicije. A mi se uvezujemo međusobno. Ko će da bude u ovoj ili onoj poziciji. Važno je da mi i Mađari možemo da radimo zajedno, da mi možemo da sarađujemo, da mi jednima i drugima uvek možemo da pomognemo", zaključio je Vučić.

Bajatović: Optimista sam u vezi produženja roka za sankcije NIS

Generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović kaže da je optimista kada je reč o produženju roka za uvođenje američkih sankcija NIS-u i da je sada nezahvalno prognozirati za koliko će rok biti produžen, za 45 ili 90 dana, prenosi **Tanjug**. Bajatović očekuje da će rešenje biti doneto, kako

je rekao, u "pet do 12".

Govoreći o mogućim rešenjima, rekao je za Prvu da je jedno od njih da dobijemo bezuslovno odlaganje, vremenski oročeno, kako bismo završili razgovore i dogovore sa Rusijom.

Kraj modernizacije riječke rafinerije do kraja 2025.

Proizvodnja u Rafineriji nafte Rijeka počela je u aprilu prošle godine. U okviru ovog projekta realizovan je investicioni ciklus fokusiran na projekte energetske efikasnosti, a ukupna vrednost svih radova iznosila je više od 100 miliona evra, prenosi **Poslovni.hr**.

Rad na projektu izgradnje postrojenja za preradu teškog otpada i pratećih objekata, kolokvijalno nazvan modernizacijom, nastavlja se ove godine. Važno je razumeti da nakon završetka

građevinskih radova sledi izazovna faza testiranja novih objekata pre proizvodnje u punom kapacitetu.

"Projekat modernizacije rafinerije je trenutno završen 92 odsto. Fokus je na izgradnji, što je ujedno i poslednja faza projekta, a do pune realizacije nam je ostalo još oko 10 odsto. Prošle godine smo obezbedili sve uslove za završetak ove godine, a očekujemo da će izvođači radova završiti izgradnju u poslednjem kvartalu. Iako je



pred nama izazovna faza testiranja novih objekata, verujemo da će biti završeno testiranje novih objekata na projektu. Mediji često iznose lažne tvrdnje pojedinih komentatora, dovodeći u sumnju završetak projekta ili čak naglašavajući da sve vodi ka zatvaranju rafinerije. Da li zaista

mislite da bi neko uložio tolike iznose, a onda namjerno kočio projekat ili želio zatvoriti rafineriju - to jednostavno nema nikakve veze s ekonomskom logikom", kaže Goran Pleše, Inin glavni operativni direktor za rafineriju i marketing.

Lakić: Tri gasne interkonekcije ključne za BiH

„Javnost treba da razlikuje tri osnovna koncepta kada je u pitanju gasifikacija, a to su snabdevanje gasom, transport i distribucija. Objasnio to na plastičan način. Snabdevanje gasom obezbeđuje Energoinvest, koji gas nabavlja spolja. Transport gasa vrši naša kompanija BH-Gas koja je zadužena za razvoj transportne infrastrukture. Saobraćajna infrastruktura je Južna interkonekcija i sve ostale interkonekcije koje planiramo da izgradimo u narednom periodu“, kaže Vedran Lakić, ministar rudarstva, industrije i energetike FBiH, prenosi **Seebiz**.

Obaveza BH-Gasa je da dovede gasovod do kantona ili općine, a to je magistralni plinovod. Nakon toga dolazimo do distribucije gasa, koja se odvija unutar kantona ili općine. Ovu distribuciju

gasa unutar kantona ili opštine vrše preduzeća u kantonu ili opštini. Ova preduzeća mogu biti javna, koju osniva kanton ili opština, ali mogu biti i privatna, koja će distribuirati gas do krajnjih potrošača.

Krajnji potrošači u ovom slučaju su naša industrija i naši građani, što znači da se to odvija na lokalnom ili kantonalnom nivou. Spomenuo sam Južnu interkonekciju, ali moram spomenuti i dvije dodatne interkonekcije koje su veoma važne za gasifikaciju FBiH. To su Sjeverna interkonekcija koja obuhvata Posavski kanton i šire i Zapadna interkonekcija koja obuhvata Unsko-sanski kanton. Ove tri interkonekcije bi u narednom periodu trebale obezbediti gasifikaciju FBiH.

FBiH usklađuje energetska zakonodavstva sa EU

Federalno ministarstvo energetike, rudarstva i industrije (FMERI), u cilju usaglašavanja pojedinih odredbi važećeg Zakona o naftnim derivatima u Federaciji Bosne i Hercegovine sa odredbama Odluke o kvalitetu tečnih naftnih goriva koju je donelo Vijeće ministara i ispunjavanja obaveza preuzetih u skladu sa Sporazumom o stabilizaciji i pridruživanju Zajednice, štetilo je budućem Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju Pravne tekovine EU i identifikovanih potreba za izmenom i dopunom, pokrenuo je aktivnosti na izmjeni Zakona o naftnim derivatima u FBiH, prenosi **energetika-net**.

Stoga je Radna grupa za izradu zakona,

sastavljena od predstavnika FMERI-a, Federalnog ministarstva trgovine i Federalne uprave za inspeksijske poslove, pripremila tekst Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o naftnim derivatima u Federaciji Bosne i Hercegovine u cilju usklađivanja njegovih odredbi sa Odlukom o poretku Petroleum-a o kvalitetu Li Fukuiels-a u potpunosti.

Istovremeno, tekst Nacrta zakona prosljeđen je Federalnom ministarstvu finansija, Federalnom ministarstvu pravde i Kancelariji za zakonodavstvo i usklađivanje propisa sa propisima Evropske unije, prenosi FMERI.

Odbijem predlog za nacionalizaciju rafinerije Lukoila u Bugarskoj

Bugarska ne želi da nacionalizuje rafineriju Lukoil Neftohim u Burgasu, kao ni lanac benzinskih stanica ruske energetske kompanije u Bugarskoj. To je postalo jasno iz izjave zamenika ministra energetike Georgija Samandova u parlamentu na

predlog partije MEČ za njihovu nacionalizaciju, prenosi **Economic.bg**.

„Mi to ne podržavamo“, kategoričan je bio Samandov. „Ovakav trošak je poslednja stvar u takvoj situaciji.“



On je dodao da za tu svrhu mora da se izradi biznis plan, da se ispita sposobnost države da upravlja takvom imovinom i da se ispita status kompanija koje su vlasnici rafinerije i benzinskih pumpi.

Ovakve ad hoc akcije kroz istoriju su nam pokazale da nisu uvek u pravu“, dodao je on.

Negativno mišljenje iznelo je i Ministarstvo finansija i istaklo da će kupovina biti „značajan finansijski resurs“.

Podsećamo, prošle godine je postalo jasno da vlasnik rafinerije u Burgasu Litasco traži kupca za svoje poslovanje u Bugarskoj. Prema poslednjim informacijama novog premijera Rosena Željaskova, sedam kompanija su potencijalni kupci za konačna prava, a tražena cena je oko 2 milijarde dolara. Prema rečima premijera, Litasco je angažovao i konsultanta za prodaju.

Očekivano, predlog MEČ-a je na komisiji odbijen.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
