



INTEGRACIJA?

Energetska tranzicija pokreće integrisanje rafinerija i petrohemije

BP prvi put deli akcije kompanije radnicima

Reuters: OPEC+ povećava ponudu nafte od aprila?

Gazprom njeft: Neto dobit od 117,7 mlrd RUB u 2020. godini

Gasprom njeft profitabilan i sa naftom od 20\$

Pad dobiti Rosnjefta od 80%

Lukoil u 2020. uvećao rezerve nafte i gasa

Ina lani zabeležila gubitak od 638 miliona kuna

Bez finansiranja benzinaca i dizelaša iz EU Fonda za oporavak



SADRŽAJ

NAFTA

- Energetska tranzicija pokreće integrisanje rafinerija i petrohemije [OVDE](#)
- Reuters: OPEC+ povećava ponudu nafte od aprila? [OVDE](#)
- Ledeni dani izazvali haos u američkoj naftnoj privredi [OVDE](#)
- BP prvi put deli akcije kompanije radnicima [OVDE](#)
- Novak: Barel nafte ove godine između 45 i 60 dolara [OVDE](#)
- Gazprom njeft: Neto dobit od 117,7 mld RUB u 2020. godini [OVDE](#)
- Gasprom njeft profitabilan i sa naftom od 20\$ [OVDE](#)
- Gasprom njeft širi maloprodajnu mrežu u Rusiji [OVDE](#)
- Rosnjeft ove godine očekuje pad proizvodnje od 5% [OVDE](#)
- Rosnjeft dogovorio nov naftni ugovor s PKN Orlen, uz manje snabdevanje [OVDE](#)
- Pad dobiti Rosnjefta od 80% [OVDE](#)
- Lukoil u 2020. uvećao rezerve nafte i gasa za blizu pola milijarde boe [OVDE](#)
- UNKS: Struktura prosečnih maloprodajnih cena goriva [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cene nafte Brent [OVDE](#)

ENERGETSKA TRANZICIJA

- EU ostavlja nešto prostora za gasne projekte u smernicama za zelenu potrošnju [OVDE](#)
- Bez finansiranja benzinaca i dizelaša iz EU Fonda za oporavak [OVDE](#)
- Shell-ova proizvodnja nafte na vrhu – od sad na dole [OVDE](#)
- ECSA: EU da uspostavi podsticaje dobavljačima goriva za dekarbonizaciju [OVDE](#)
- Evropska komisija za fazno ukidanje zaštite nafte u ECT [OVDE](#)

GAS

- Gasprom planira da ove godine otvorи Severni tok 2 [OVDE](#)
- Naftogaz razrađuje korake Ukrajine ako se Severni tok 2 ne realizuje [OVDE](#)
- WSJ: Vašington i Berlin pregovaranju oko Severnog toka 2 [OVDE](#)
- Gasprom: Pad izvoza od 8% u 2020 [OVDE](#)
- Naftogas i OMV Petrom zajedno u E&P gasa u Ukrajini [OVDE](#)

REGION

- Petrol nije zainteresovan za OMV-ovu mrežu u Sloveniji [OVDE](#)
- Petrol odustaje od nove poslovne zgrade i ulaska u bankarstvo [OVDE](#)
- Mađarska će do oktobra završiti svoj priključak do Južnog gasnog koridora [OVDE](#)
- Ina lani zabeležila gubitak od 638 miliona kuna [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

NAFTA

Energetska tranzicija pokreće integrisanje rafinerija i petrohemije

LONDON - Prošla godina bila je teška za svetske rafinerije, jer je pandemija koronavirusa smanjila potražnju za derivatima, dok je OPEC + rez ponude suzio diferencijale u cenama sirove nafte. Uprkos tome, integrisani rafinerijski i petrohemički kompleksi znatno su nadmašili svoje konkurenete ograničene samo na gorivo, saopštio je u sredu renomirani energetski konsultant **Wood Mackenzie**.



Jedna od najintegralnijih lokacija u Kini, Hengli, ostvarila je, na primer, neto prihod veći od 1,4 milijarde američkih dolara od prvog do trećeg kvartala 2020. godine, u vreme kada je većina rafinerijske industrije trpela značajne gubitke.

Alan Gelder, ekspert za prerađivačko-petrohemički sektor u Wood Mackenzie kaže: „Tokom narednih godina, energetska tranzicija i s tim povezana elektrifikacija voznog parka usporiće tempo globalnog rasta potražnje za benzinom i odvesti u pad od 2030.

„U međuvremenu će globalna potražnja za petrohemičkim sirovinama rasti za preko 500.000 barela na dan svake godine tokom naredne decenije.

Ovaj prelazak sa potražnjom sa benzina na petrohemiju promoviše integrisanje rafinerija i petrohemije, posebno za nova postrojenja u Aziji i na Bliskom istoku. Trenutno je više od 30% svetskih rafinerija integrisano sa petrohemičkom proizvodnjom. Ove lokacije imaju koristi i od raznolikog proizvoda, i od potencijala za postizanje veće vrednosti kroz ekonomiju obima i sinergije operativnih troškova, navode iz škotske konsultantske kuće.

Reuters: OPEC+ povećava ponudu nafte od aprila?

LONDON - Proizvođači nafte OPEC+ saveza verovatno će smanjiti ograničenja u proizvodnji posle aprila zbog oporavka cena, rekli su za **Reuters** izvori ove ad-hoc alijanse 23 zemlje izvoznice nafte, iako će svako povećanje proizvodnje biti skromno jer su proizvođači oprezni zbog novih zastoja u borbi protiv pandemije.

Članice OPEC + usporile su tempo planiranog povećanja proizvodnje u januaru kako bi se prilagodile slaboj potrošnji goriva od očekivane zbog kontinuiranih ograničenja kretanja stanovništva zbog pandemije. Saudijska Arabija je napravila dodatna dobrovoljna smanjenja za februar i mart.



Nafta je od tada dostigla najvišu vrednost u 13 meseci na gotovo (Brent) 64 dolara po barelu što je pojačalo procene proizvođača da bi tržište moglo apsorbovati više ponude.

„Da, ako se potražnja oporavi kako očekujemo, OPEC + će postepeno od aprila olakšati rezove proizvodnje, uvek imajući u vidu smanjenje prekomernih zaliha”, rekao je delegat OPEC-a.

OPEC + se sastaje ponovo 4. marta radi redovne provere rezultata strategije. Dva ključna pitanja za grupu biće hoće li Saudijska Arabija povući ili produžiti svoj dobrovoljni rez od milion barela dnevno - koji bi trebalo da istekne u martu - i ima li mesta za dodatni porast ponude cele grupe.



DIZEL *G-DRIVE*

POUZDAN DO



Novak: Barel nafte ove godine između 45 i 60 dolara

MOSKVA - Globalno tržište nafte nalazi se na putu oporavka i cena nafte ove godine mogla bi u proseku iznositi od 45 do 60 dolara po barelu, izjavio je u nedelju ruski zamenik premijera Aleksandar Novak.

„Videli smo malu nestabilnost u poslednjih nekoliko meseci. To znači da je tržište uravnoteženo i da su cene koje danas vidimo u skladu s tržišnom situacijom”, rekao je Novak za TV kanal **Rosija 1**.

Nafta Brent trenutno se trguje iznad 62 dolara po barelu.

Novak je takođe rekao da je globalna potražnja za naftom bila najniža tokom krize povezane sa pandemijom u aprilu-maju, kada je pala za oko 20-25% sa svog uobičajenog nivoa.

Potražnja se tada poboljšala i pad je do kraja godine bio 8-9%, dodao je on.

Reuters napominje da će se, prema proceni OPEC-a, globalna potražnja za naftom 2021. godine oporavljati sporije nego što se ranije mislilo, jer se uticaj pandemije zadržava.

Ledeni dani izazvali haos u američkoj naftnoj privredi

HJUSTON – Nalet arktičke hladnoće do američkih obala Meksičkog zaliva blokirao je ove nedelje tri miliona barela dnevnih prerađivačkih kapaciteta u rafinerijama na jugu SAD, a posebno u Teksasu, i srezao proizvodnju nafte u vodama Meksičkog zaliva za dva miliona barela na dan, javljaju **agencije**.

Prekidi su podigli cenu nafte u sredu za oko 1,2%, Brenta na 64,70 dolara barel, a američke WTI na 61,20, piše **Reuters**.

Očekuje se da će američko "duboko zamrzavanje" poremetiti proizvodnju na nekoliko dana, ako ne i nedelja, rekli su industrijski stručnjaci, jer su se bušotine zamrznule, a rafinerije zatvorile.

BP prvi put deli akcije kompanije radnicima

LONDON - Naftni majors BP pokreće prvi program dodele deonica svojoj armiji od preko 60.000 zaposlenih kako bi ih okupio oko plana izvršnog direktora Bernarda Looney-a da se prebaci na obnovljive izvore energije nakon godine masovnih otpuštanja, obustave bonusa i smanjenja potrošnje.



Podela akcija, koje će biti zaključane četiri godine, vršiće se tokom 2021. godine.

Troškovi programa još nisu jasni, ali je BP saopštio da neće uticati na njegov cilj uštede troškova od 2,5 milijarde dolara niti na planove smanjenja dugovanja kompanije na 35 milijardi dolara ove godine.

Looney, koji je na dužnost stupio pre godinu dana, rekao je prošle nedelje u internoj poruci koju je video **Reuters** da će svih 60.000 zaposlenih, "bio to utovarivač barela na Novom Zelandu, inženjer bušenja u Azerbejdžanu, radnik na pumpi u Južnoj Africi ili analitičar u Indiji - dobiti udio u budućnosti BP-a".

Akcije kompanije sa sedištem u Londonu do danas su porasle za gotovo 10%, podignute jačim cenama sirove nafte. Međutim, u proteklih godinu dana otkako je Looney stupio na dužnost, akcije su izgubile gotovo 40%, dostigavši 26-godišnji minimum u oktobru, zbog kolapsa cena energije i uzdržane reakcije investitora na Looney-ev plan da "preusmeri" sa nafte na vetar i solarnu energiju 111 godina staru strategiju kompanije.

Prošle godine BP je upao u gubitak od 5,7 milijardi dolara, pa je otpustio oko 10.000 zaposlenih, ili otprilike 15% svoje globalne radne snage.



Gazprom njeft: Neto dobit od 117,7 mlrd RUB u 2020. godini

MOSKVA - Gazprom njeft je objavio u četvrtak prihode od dva biliona rubalja za fiskalnu 2020. godinu i prilagođeni EBITDA od 485 milijardi rubalja. Neto dobit koja se može pripisati deoničarima kompanije iznosi 117,7 milijardi rubalja, prenosi. Finansijski rezultati kompanije za fiskalnu 2020. godinu odražavaju uticaj pandemije COVID-19, kao i niže cene naftne i manju potražnju za naftom i naftnim derivatima na domaćem i međunarodnom tržištu, saopštено je iz Gazprom njefta.

Gazprom njeft profitabilan i sa naftom od 20 dolara barel

MOSKVA - Cena naftne od 50 dolara bila bi dugoročno ugodna za ruski naftni sektor, rekao je u sredu na jednoj web raspravi šef sektora za strategiju i inovacije u Gazprom njeftu Sergej Vakulenko, dodajući da je proizvodnja za njegovu kompaniju već profitabilna s cenom naftne od 20 dolara po barelu.



"Prilično je teško govoriti o tome da su određene cene komotne za ruske kompanije, a da se zanemari oporezivanje, ali verujemo da je dugoročno oko 50 dolara po barelu ugodna cena", rekao je on, prenosi ruska agencija **Tass**.

Za Gazprom njeft cena od oko 20 dolara po barelu je isplativa, rekao je Vakulenko, dodajući da ta opcija ne predviđa razvoj novih projekata.

"Sa cenom ispod 20 dolara možemo proizvoditi naftu, bušiti bušotine na postojećim poljima, ali ne i razvijati nove projekte," napomenuo je.

Gazprom njeft širi maloprodajnu mrežu u Rusiji

MOSKVA - Gazprom njeft, treća po veličini naftna kompanija u Rusiji u pogledu prerade i četvrta u proizvodnji naftne, pustila je 2020. godine u rad 44 nova prodajna mesta u Rusiji, dostigavši ukupno 1.365 benzinskih stanica u zemlji, **saopštila** je u petak kompanija.



Za 2021. godinu strategija Gazprom njefta za razvoj maloprodajnog poslovanja u Rusiji uključuje otvaranje više od 70 novih benzinskih stanica.

Pad dobiti Rosnjefta od 80%

MOSKVA - Ruski energetski gigant Rosnjeft objavio je u petak neto pad profita od gotovo 80% u 2020. godini, što je posledica efekata pandemije na potrošnju goriva, prenosi **Reuters**.

Rosnjeft, u kojem BP poseduje 19,75% udela, je prijavio rekordni kvartalni neto prihod od 324 milijarde rubalja (4,36 milijardi dolara) u poslednja tri meseca 2020. To je nadoknadilo ranije gubitke, što je rezultiralo pomenutim profitom u celoj godini od 147 milijardi rubalja.

Dobit u četvrtom tromesečju 2020. godine dolazi posle potpisivanja 7 milijardi dolara vrednog ugovora o prodaji udela u svom mega projektu Vostok Oil na Arktiku trgovcu Trafigura Group.

Rezultati signaliziraju da će proizvođač moći da isplati dividendu za 2020. godinu čak i nakon istorijskog pada cena sirove naftne i smanjenja proizvodnje, piše **Bloomberg**.





LUKOIL

ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!

“
*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+

“



LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi-Nagrađuje-Iznenadjuje

Rosnjeft ove godine očekuje pad proizvodnje od 5%

MOSKVA - Ruski Rosnjeft očekuje pad proizvodnje nafte ove godine, uprkos postupnom uklanjanju ograničenja proizvodnje koja je toj kompaniji nametnula obaveza Rusije u okviru dogovorene strategije alijanse OPEC+.

Govoreći na konferencijskom pozivu u prošli petak, prvi potpredsednik Rosnjefta Eric Liron rekao je da naftni div očekuje da će godišnja proizvodnja nafte i kondenzata pasti za 5% 2021. godine, prenosi u utorak portal [upstream.online](#).

U 2020. godini Rosnjeft je zabeležio 11-procentni pad proizvodnje nafte i kondenzata na 4,1 milion barela dnevno i pad proizvodnje gasa od 6% na 63 milijarde kubnih metara.

Liron je naveo prodaju nasleđene imovine za proizvodnju nafte privatnom operateru Neftegazholdingu kao glavni razlog za očekivani pad.

Rosnjeft je u decembru završio prenos nadzora Neftegazholdingu nad nekim od svojih regionalnih naftnih podružnica - koje mogu proizvoditi između 200.000 bpd i 280.000 bpd.

Diesel Avio garantuje:

- Povećan cetanski broj koji omogućava bolje ubrzanje, smanjenje buke i vibracija



Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama

**Neka Vaš
motor poleti!**



Rosnjeft dogovorio nov naftni ugovor s PKN Orlen, uz manje snabdevanje

MOSKVA / VARŠAVA - Ruski Rosnjeft i poljski PKN Orlen, vlasnik rafinerije Plock, dogovorili su uslove snabdevanja naftom od marta 2021. nakon sporenja oko cena obustavljenih u februaru, rekli su [Reutersu](#) dva izvora upoznata s pregovorima.

Prema novom sporazumu, Rosnjeft će mesečno isporučivati naftovodom Družba oko 300 000 tona nafte Ural, što je za oko 200 000 tona mesečno manje nego prema prethodnom ugovoru, rekli su izvori.

„Rosnjeft je insistirao na višoj ceni nafte u novom ugovoru kako bi snabdevanje bilo podjednako isplativo za pomorski izvoz, pa je PKN odlučio da smanji kupljene količine nafte“, - rekao je jedan od izvora, ali nije dao detalje o novoj ceni.

Novi ugovor će biti potpisana na dve godine, a isporuke su planirane da počnu u martu.

Lukoil u 2020. uvećao rezerve nafte i gase za blizu pola milijarde boe

MOSKVA - Ruski Lukoil objavio je rezultate procene rezervi i nezavisne revizije od 31. decembra 2020., prema kojoj njegove dokazane rezerve ugljovodonika iznose 15,4 milijarde barela ekvivalenta nafte (MMboe), od čega 76% čine tečne.

Dokazani raspon zamene rezervi, isključujući učinak promena makroekonomskih faktora korištenih za procenu rezervi, iznosio je 93% u 2020. Kompanija je saopštila da životni vek njenih rezervi nafte i gase iznosi 20 godina, objavio je u sredu portal [WorldOil](#).

Kao rezultat geoloških istraživanja i proizvodnog bušenja sprovedenog 2020. godine, Lukoil je dodao 464 miliona boe (Mboe) svojim dokazanim rezervama. Najveći doprinos dala su sredstva u zapadnom Sibiru, regiji Ural, Timan-Pečora i ruskom sektoru Kaspijskog mora.







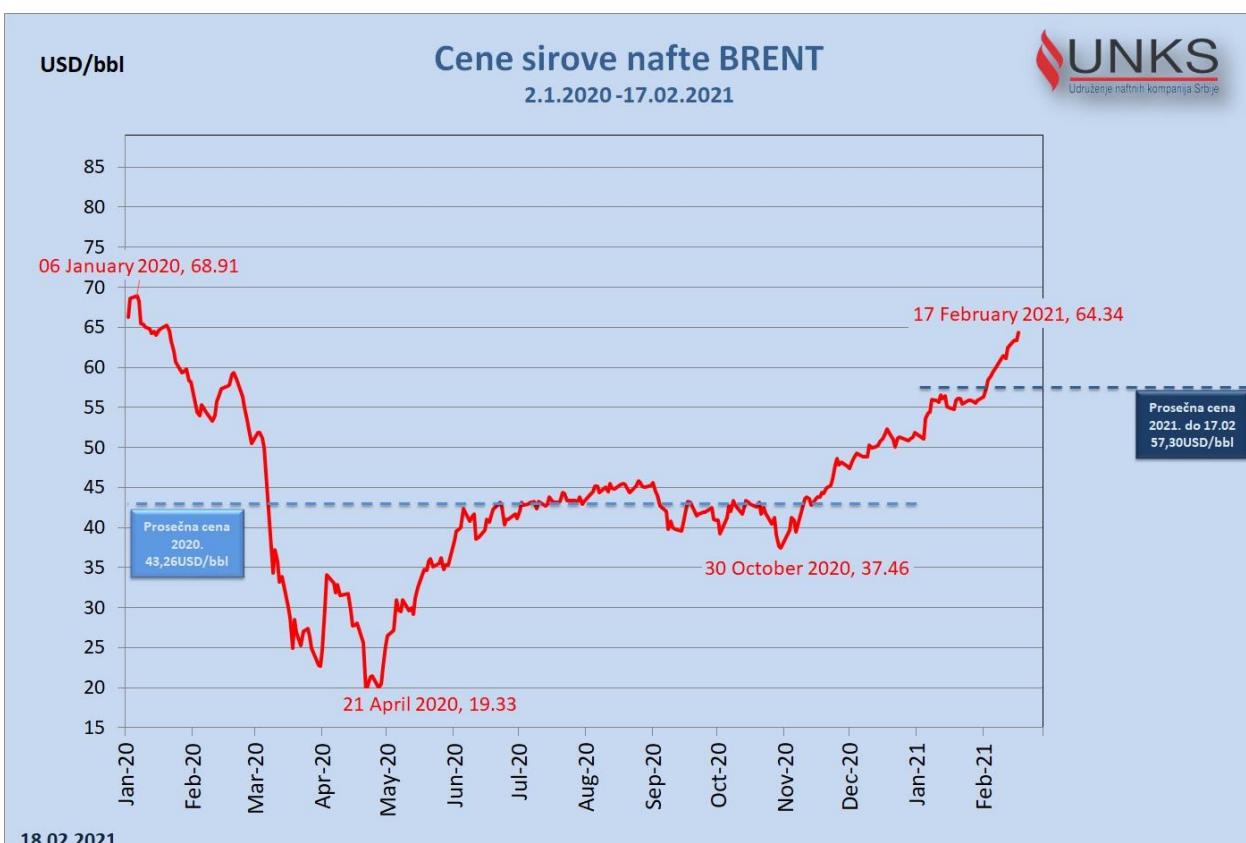
Struktura prosečnih maloprodajnih cena goriva u Srbiji								15. februar 2021
Srbija, prosek u prethodnih sedam dana								pdv (%): 20
	prosečna MPC	Kumulativno naftne kompanije	Naknada za obavezne rezerve od 15.10.2014.	Naknada za unapređenje energetske efikasnosti od 01.07.2019.	Akciza od 01.07.2020.	PDV	Fiskalne stavke ukupno	Fiskalne stavke utoč
RSD/l								
Benzin Euro Premium BMB 95	140.53	57.26	2.60	0.15	57.10	23.42	83.27	59.3%
Evrodizel	148.56	62.33	2.60	0.15	58.72	24.76	86.23	58.0%
TNG autogas	80.05	41.11	1.44	0.08	24.08	13.34	38.95	48.7%

Struktura prosečnih maloprodajnih cena goriva

Gorivo	Kumulativno naftne kompanije	Naknada za obavezne rezerve od 15.10.2014.	Naknada za unapređenje energetske efikasnosti od 01.07.2019.	Akciza od 01.07.2020.	PDV
Benzin Euro Premium BMB 95	57.26	2.60	57.10	0.15	23.42
Evrodizel	62.33	2.60	58.72	0.15	24.76
TNG autogas	41.11	1.44	24.08	0.08	13.34

RSD/l

Udruženje naftnih kompanija Srbije, Vladimira Popovića 6, Novi Beograd
office@unks.rs, 011 71 21 750





HIPLEX

HIPTEX

HIPREN



POLIMERI KOJI IMAJU IME

ENERGETSKA TRANZICIJA

EU ostavlja nešto prostora za gasne projekte u smernicama za zelenu potrošnju

BRISEL – Mamutski, 672,5 milijardi evra težak fond EU za postpandemijski oporavak, čiji je cilj da isključi projekte koji pogoršavaju klimatske promene ili štete životnoj sredini, u nekim bi se okolnostima mogao koristiti za ulaganje u fosilno gorivo - prirodni gas - objavila je u petak Evropska komisija .



Komisija je u prošli petak objavila smernice kako bi pomogla zemljama da procene da li njihovi planovi potrošnje ne nanose veliku štetu klimatskim ciljevima navodeći da ulaganja u proizvodnju električne ili toplotne energije iz fosilnih goriva i srodne infrastrukture uglavnom ne bi trebalo da budu prihvatljiva za sredstva iz fonda.

Međutim, mogu se napraviti „ograničeni izuzeci“ za projekte prirodnog gasa „od slučaja do slučaja“ za zemlje u kojima bi upotreba gasa mogla brzo suzbiti emisije zamenom uglja i nafte.

Bilo koja ulaganja u gas, takođe, ne smeju godinama blokirati smanjenje emisija CO₂, na primer putem infrastrukture koja se u budućnosti ne može „dekarbonizovati“ prelaskom na zelene gasove.

Zemlje također moraju pokazati da ulaganja u gas "ne nanose značajnu štetu" ostalim pitanjima zaštite životne sredine.

Bez finansiranja benzinaca i dizelaša iz EU Fonda za oporavak

BRISEL - Evropska komisija je isključila je iz mamutskog fonda za privredni oporavak od pandemije finansiranje projekata koji nadograđuju flote novih vozilima na benzin i dizel ili obnavljaju proizvodnju fosilne energije.

U smernicama objavljenim 12. februara za nacionalne ekonomske programe koji se finansiraju iz 672,5 milijardi evra vrednog EU fonda za oporavak Komisija navodi da konvencionalne šeme zamena automobila s motorima na unutrašnje sagorevanje (ICE) s efikasnijim ICE modelima - nisu prihvatljive, prenosi *Argus media*.

Shell-ova proizvodnja nafte na vrhu – od sad na dole

LONDON - Naftni majors Royal Dutch Shell saopštilo je da je dostigao vrhunac proizvodnje nafte, koja će se od sada usporavati za 1% –2% svake godine.



Istovremeno, anglo-holandska kompanija je takođe objavila da će ubrzati svoj cilj smanjenja neto intenziteta ugljenika za najmanje 3% do 2022. godine.

Shell je pre desetaka dana objavio da mu je dobit za 2020. pala na najniži nivo u 20 godina, kada je ostvario gubitak od 21,7 milijardi dolara, pa portal *The Motley Fool* smatra da neće biti lako uveriti investitore u profitabilnost postepenog usmeravanja kompanije na zelenu energiju.

Cena akcije Shell-a zabeležila je prošlog oktobra najnižu vrednost od sredine 1990-ih ali je uprkos tome kompanija prošle nedelje najavila povećanje dividende za 4%. Doduše, portal napominje da je ista dividenda smanjena za dve trećine u aprilu 2020. godine.



Evropska komisija za fazno ukidanje zaštite nafte u ECT

BRISEL - Izvršna vlast Evropske unije predložila je u ponedeljak desetogodišnje fazno ukidanje zaštite fosilnih goriva prema Ugovoru o energetskoj povelji (ECT), nakon poziva nekih zemalja da napuste sporazum, osim ako se to ne može uskladiti s evropskim klimatskim ciljevima.

Prema tom predlogu, koji je video **Reuters**, odmah bi se ukinula zaštita za nova ulaganja u ugalj i naftu, plus energiju proizvedenu iz tih izvora.

Nova ulaganja u elektroenergetsку infrastrukturu na prirodni gas zadržala bi zaštitu do kraja 2030. godine ako emituju manje od 380 g CO₂ po kWh i ako mogu koristiti gasove s niskim udelom ugljenika.

Ako takve gasne elektrane zamene ugalj, bile bi zaštićene 10 godina pošto izmena ugovora stupi na snagu, ili najkasnije do 2040. godine. Ovaj vremenski sled takođe bi se primenjivao na zaštitu postojećih ulaganja u bilo koja fosilna goriva.

Analitičari kažu da su značajne reforme malo verovatne, jer bi promenama zahtevala jednoglasnu podršku svih potpisnika ECT - među njima i Japana, Turske i država EU, osim Italije.

"Jedina opcija koja nam preostaje, ako bismo želeli imati sporazum usklađen s Parizom, je povlačenje EU (iz Ugovora o Energetskoj povelji)", rekla je Yamina Saheb, viša analitičarka za klimatsku politiku u think tank-u OpenExp.

ECSA: EU da uspostavi podsticaje dobavljačima goriva za dekarbonizaciju

BRISEL - Udruženja brodovlasnika evropske zajednice (ECSA) pozivaju Evropsku komisiju da uspostavi sistem podsticaja i ciljeva za dobavljače morskog goriva kao podršku postizanju cilja dekarbonizacije.

U predlozima podnesenim Komisiji u sklopu javne rasprave o reviziji EU ETS-a i Direktive o obnovljivoj energiji, ECSA kaže da globalni pristup mora biti kamen temeljac politika EU i da bi bilo kakve regionalne mere mogle podrivati međunarodne pregovore na nivou IMO.

ECSA kaže da se uspeh prvenstveno temelji na uvođenju sigurnih i široko dostupnih alternativnih goriva bez ikakvih ili niskih emisija, koja još uvek ne postoje, piše portal **The Maritime Executive**.

Udruženje brodara poziva EK da uvede podciljeve kako bi se gorivo s niskim i nula ugljenika učinilo dostupnim za otpremu i povećanjem multiplikatora za obnovljiva goriva koja se koriste u pomorskom sektoru prema Direktivi o obnovljivoj energiji (RED). Dalje, oni veruju da bi standard goriva kao uslov za brodove umesto dobavljača goriva prema pomorskom predlogu FuelEU mogao rizikovati da ne donese smanjenja emisija i bi bio izazov da se realizuje. Ako se uvede Mera zasnovana na tržištu (Market Based Measure - MBM), jedan fond bi mogao uložiti prihode kako bi podržao preuzimanje ovih goriva.



NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

kartice@molserbia.rs



GAS



Gasprom planira da ove godine otvorí Severni tok 2

MOSKVA - Ruski gasni gigant Gasprom planira da ove godine pusti u rad kontroverzni gasovod Severni tok 2, objavila je u četvrtak ruska novinska agencija **TASS**, citirajući prezentaciju funkcionera Gasproma na energetskom forumu u Rusiji.

Kako piše portal ***OilPrice.com***, prošlog meseca Gasprom je upozorio investitore da bi projekat mogao biti obustavljen ili čak otkazan zbog vanrednih okolnosti, uključujući "politički pritisak."

Naftogaz razrađuje korake Ukrajine ako se Severni tok 2 ne realizuje

KIJEV - Generalni direktor Naftogaz Ukrajine Andriy Kobolyev kaže da će Ukrajina tokom razgovora o novom ugovoru o tranzitu gasa nakon 2024. godine pokrenuti pitanje prebacivanja tačaka prenosa gasa evropskim kupcima sa zapadne na istočne granice zemlje, pod uslovom da ruski projekat Severni tok 2 ne bude realizovan.

U izlaganju na Sveukrajinskom forumu, 15. februara, Kobolyev je, ipak, napomenuo da je „pomalo skeptičan“ da bi takav dogovor mogao biti ostvaren „zbog tvrdog stava gasnog monopola Gasproma, koji čini sve da to spreči“, prenosi agencija ***UNIAN***.

WSJ: Vašington i Berlin pregovaranju oko Severnog toka 2

VAŠINGTON - Administracija američkog predsednika Džoa Bajdene započela je razgovore s nemačkim vlastima o gasovodu Severni tok 2 i budućoj američkoj politici prema tom projektu, objavio je u sredu The Wall Street Journal (WSJ) pozivajući se na nekoliko izvora.

Prema nemačkom izvoru, posebno se razgovara o šteti koju američke sankcije nanose firmama uključenim u izgradnju tog gasovoda.



WSJ napominje da je u utorak istekao rok za američku administraciju da zakonodavcima dostavi popis firmi koje sudeluju u projektu uprkos američkim sankcijama. List dodaje se da bi američka administracija mogla i napustiti upotrebu sankcija s obrazloženjem da je to u suprotnosti s nacionalnim interesima.

Prema izvoru na koji se poziva WSJ, Odbor za spoljne poslove američkog Senata zatražio je od Bele kuće da "održi zatvoreni sastanak o gasovodu". WSJ podseća da se Bajden još nije izjasnio o Severnom toku 2.



Gasprom: Pad izvoza od 8% u 2020.

LONDON - Ruski Gasprom zabeležio je pad ukupne prodaje prirodnog gasa za 8,1% u 2020. godini, zbog poznatih okolnosti izazvanih po potražnju pandemijom koronavirusa - posebno u drugom tromesečju - ali snažni rast u Q4 zaokružio je burnu godinu na evropskoj gasnoj sceni.

Kako prenosi **S&P Global Platts**, Gasprom je prošle godine prodao ukupno 209,7 milijardi m³ na svim svojim tržištima vezanim na gasovode, u odnosu na 228,2 milijarde m³ u 2019. godini, prema analizi podataka o prodaji objavljenim u ponedeljak u celovitom izveštaju o dobiti kompanije.

Izveštaj daje prvi pregled prodaje po zemljama na svim Gaspromovim cevovodnim tržištima, uključujući zemlje bivšeg Sovjetskog Saveza i - prve pune godine - Kinu.



Prodaja je opala za 17% u prva dva kvartala 2020. godine, ali je u drugoj polovini skočila da bi pad u celoj godini zaokružila na 8,1%.

Nemačka je i dalje ostala najveće tržište Gasroma, iako je 2020. zabeležen nagli pad prodaje od 14,3% na 45,8 milijardi m³ zbog niže potražnje i povećanog uvoza iz Norveške.

Sledeća dva najveća tržišta Gasroma su Italija i Belorusija, koja su zabeležila međugodišnji pad od 5,9%, odnosno 7,4%.

Turska je bila četvrto najveće tržište Gasroma i jedina od prva četiri koja je zabeležila porast prodaje.

Prodaja za godinu završila je na 16,4 milijarde m³, što je 5,7% više u odnosu na prošlu godinu.

Naftogas i OMV Petrom zajedno u E&P gasa u Ukrajini

KIJEV - Državna UkrGasVydobuvannya, filijala ukrajinskog proizvođača prirodnog gasa Naftogaza, saopštila je u sredu da je potpisala memorandum o razumevanju (MoU) s vodećom rumunskom naftogasnog grupom OMV Petrom.

Naftogaz i OMV Petrom imaju za cilj sprovođenje zajedničkih projekata istraživanja i proizvodnje prirodnog gasa u Ukrajini, prenosi u sredu portal **Romania-Insider**.

"Naftogaz i OMV Petrom započeće analizu mogućnosti za saradnju u perspektivnim naftnim i gasnim poljima na ukrajinskom crnomorskom delu. Naftogaz je već predao vlasti dokumente za dobijanje 36 posebnih dozvola za istraživanje ovih područja", rekao je Otto Waterlander, Izvršni direktor Naftogaza.

OMV MAXX Motion Performance Fuels

„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

Miloš Pavlović
Trostruki šampion sveta
u auto sportu

Energija OMV





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

Petrol nije zainteresovan za OMV-ovu mrežu u Sloveniji

LJUBLJANA - "Petrol nije zainteresiran za kupovinu" 120 OMV-ovih benzinskih stanica u Sloveniji, koje austrijska firma nudi prodajom 92,25% udela u OMV Slovenija, rekli su iz slovenačke energetske firme agenciji STA, dodajući da ne mogu komentarisati poslovne odluke drugih kompanija u sektoru prodaje motornih goriva.

Interes je pokazao poljski PKN Orlen, a među mogućim kupcima spominju se i mađarski MOL, azerbejdžanski SOCAR i ruski Lukoil.

OMV je drugi najveći igrač na slovenačkom tržištu goriva s udedom od nešto više od 20%. Petrol je prvi sa nešto manje od 60% udela i 318 benzinskih stanica.

Petrol odustaje od nove poslovne zgrade i ulaska u bankarstvo

LJUBLJANA - Petrol je odustao od izgradnje nove poslovne zgrade jer vidi bolje opcije za isplativije investicije, rekla je za ljubljansko **Delo** predsednica Uprave slovenačke energetske kompanije Nada Drobne Popović.



Maketa projekta poslovne zgrade Petrola

U svojoj strategiji do 2025. godine, Petrol je takođe odustao od planova stvaranja finansijskog stuba kupovinom banke i usredsrediće se na svoju osnovnu delatnost snabdevanja energijom.

U ovom strateškom razdoblju ostaće prisutni na svim tržištima s fokusom na Sloveniju, sa planom da poveća broj benzinskih stanica s 500 na 627.

Mađarska će do oktobra završiti svoj priključak do Južnog gasnog koridora

BUDIMPEŠTA - Mađarska će do oktobra dovršiti nedostajući deo gasovoda kroz koji bi azerbejdžanski prirodni gas trebalo da stigne u zemlju, rekao je ministar spoljnih poslova i trgovine Péter Szijjártó.

Obraćajući se 11. februara online sednici ministarskog savetodavnog odbora Južnog gasnog koridora, Szijjártó je pozvao na što skoriju izgradnju nedostajućih nacionalnih deonica u Evropi.

Srpska sekcija između mađarske i bugarske granice već je na mestu, rekao je i apelovao da se deonica između Bugarske i Grčke završi što je pre moguće, prenosi mađarska nacionalna agencija **MTI**.

Ina lani zabeležila gubitak od 638 miliona kuna

ZAGREB - Ina Grupa poslovala je u prošloj godini s gubitkom bez jednokratnih stavki od 638 miliona kuna, nakon godinu ranije ostvarene dobiti od 768 milijuna kuna (84,2 miliona evra), što je uglavnom posledica spoljnih faktora izazvanih pandemijom, saopšteno je iz hrvatske naftne kompanije.

Finansijski izveštaj Ine, objavljen u četvrtak, pokazuje da je prihod od prodaje te naftne kompanije u 2020. godini iznosio 14,79 milijardi kuna (1,95 mlrd evra) ili 34,5 posto manje nego godinu dana ranije.

CCS EBITDA bez jednokratnih stavki dostigla je 1,78 milijardi kuna (235 miliona evra) i bila 38 posto niža nego u 2019. godini, prenosi **SEEBIZ**.

Kapitalna ulaganja u 2020. smanjena su za 40 posto, na 1,28 milijardi kuna (169 miliona evra), što je rezultiralo nižom neto zaduženošću kompanije. Neto dug na kraju 2020. iznosio je 1,6 milijardi kuna (211 miliona evra), i bio 37 posto niži nego na kraju 2019., a raspon duga i kapitala iznosio je 14,7 posto.

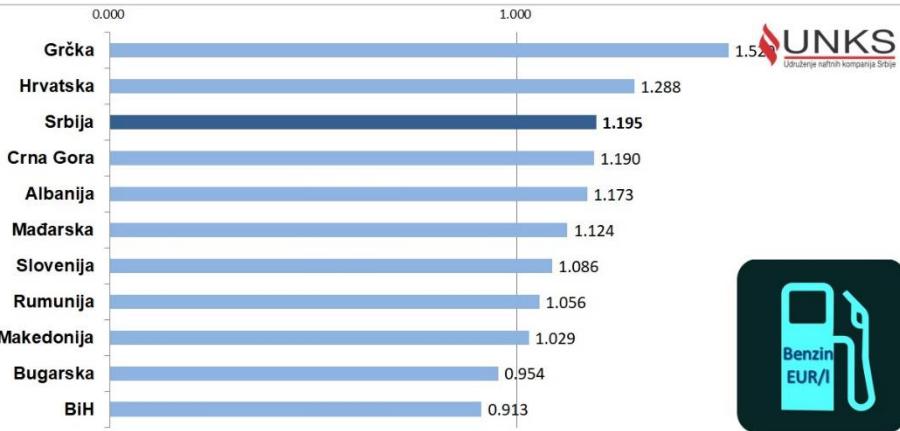




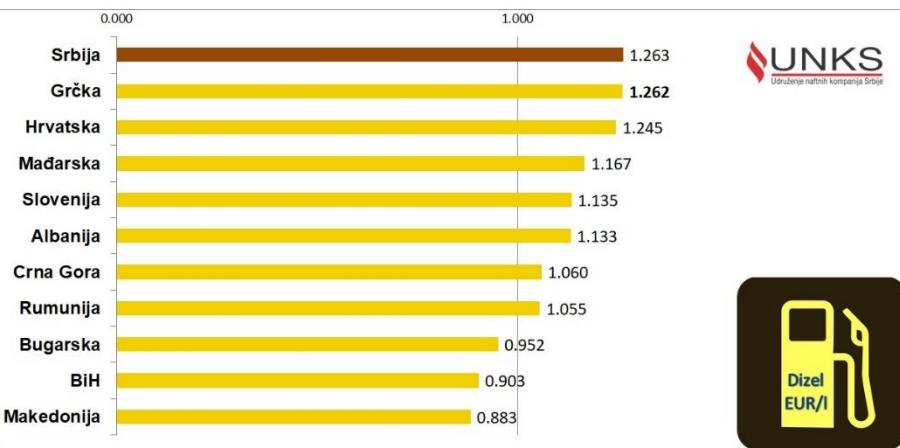
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

15.02.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

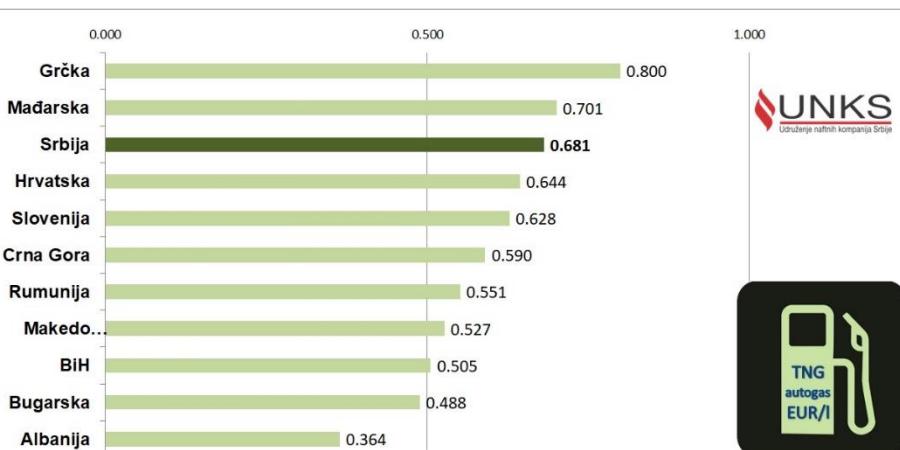
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.520	33.44%
Hrvatska	1.288	13.11%
Srbija	1.195	4.92%
Crna Gora	1.190	4.47%
Albanija	1.173	3.00%
Mađarska	1.124	-1.28%
Slovenija	1.086	-4.65%
Rumunija	1.056	-7.31%
Makedonija	1.029	-9.65%
Bugarska	0.954	-16.21%
BiH	0.913	-19.83%
Prosečna cena u regionu	1.139	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evo dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Srbija	1.263	15.25%
Grčka	1.262	15.12%
Hrvatska	1.245	13.60%
Mađarska	1.167	6.47%
Slovenija	1.135	3.53%
Albanija	1.133	3.34%
Crna Gora	1.060	-3.31%
Rumunija	1.055	-3.74%
Bugarska	0.952	-13.20%
BiH	0.903	-17.62%
Makedonija	0.883	-19.42%
Prosečna cena u regionu	1.096	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.800	35.83%
Mađarska	0.701	18.96%
Srbija	0.681	15.60%
Hrvatska	0.644	9.29%
Slovenija	0.628	6.65%
Crna Gora	0.590	0.18%
Rumunija	0.551	-6.50%
Makedonija	0.527	-10.56%
BiH	0.505	-14.24%
Bugarska	0.488	-17.06%
Albanija	0.364	-38.17%
Prosečna cena u regionu	0.589	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave