



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

GDE JE GRANICA?

Može li barel da se popne opet do nebeskih 100\$?
Trgovci nesložni oko budućih cena nafte

OPEC povećao prognozu rasta potrošnje nafte u 2021.

Fondovi se okreću dizelu i udaljavaju od benzina

Exxon zatvara rafineriju u Australiji

Rusi i Saudijski profitiraju od Bajdenove anti-naftne agende

BP i Rosnjeft dogovorili saradnju u energetskej tranziciji

Državni naftaši mogli bi u energetskej tranziciji protračiti 400 mlrd dolara

Equinor očekuje 'nestabilno' evropsko tržište gasa u kratkom roku

Ministar: Hrvatska pravi novu naftnu kompaniju, ako ne reši problem Ine



BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Može li barel da se popne opet do nebeskih 100\$?	<u>OVDE</u>
Trgovci nesložni oko budućih cena nafte	<u>OVDE</u>
Fondovi se okreću dizelu i udaljavaju od benzina sa sporim vakcinisanjem	<u>OVDE</u>
Ruski i saudijski naftni giganti će imati koristi od Bajdenove anti-naftne agende	<u>OVDE</u>
Novi poreski ustupci Rosnjeftu.....	<u>OVDE</u>
Bajden naredio ukidanje subvencija za fosilna goriva	<u>OVDE</u>
Neto dobit Totala u 2020. srušena 66%, ali nadmašila očekivanja analitičara	<u>OVDE</u>
Exxon zatvara rafineriju u Australiji	<u>OVDE</u>
OPEC povećao prognozu rasta potrošnje nafte u 2021.....	<u>OVDE</u>
Lukoil u 4Q 2020 povećao proizvodnju za 9,5%	<u>OVDE</u>
Saudi Aramco prodaje naftovode: izvori	<u>OVDE</u>
Total: Manjak od 10 mbd nafte do 2025?.....	<u>OVDE</u>
Covid zaustavio rast cena nafte	<u>OVDE</u>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	<u>OVDE</u>

ENERGETSKA TRANZICIJA

BP i Rosnjeft dogovorili saradnju u energetske tranziciji	<u>OVDE</u>
Prodaja električnih vozila u Evropi prvi put skočila iznad 10%	<u>OVDE</u>
Državni naftaši mogli bi u energetske tranziciji protračiti 400 mlrd dolara	<u>OVDE</u>
Platts: Nije moguć energetske scenario bez fosilnih goriva	<u>OVDE</u>
Shell ubrzava ciljeve smanjenja emisija CO2 do 2050. godine	<u>OVDE</u>
„Zelenije“ ime za naftnog giganta Total	<u>OVDE</u>

GAS

Nova emisija od 1 mlrd euroobveznica Gasproma	<u>OVDE</u>
Equinor očekuje 'nestabilno' evropsko tržište gasa u kratkom roku	<u>OVDE</u>
Gasprom: Severni tok 2 biće gotov u aprilu	<u>OVDE</u>

REGION

Ministar: Hrvatska pravi novu naftnu kompaniju, ako ne reši problem Ine	<u>OVDE</u>
PAP, SOCAR, Lukoil zainteresovani za OMV-ovu mrežu u Sloveniji	<u>OVDE</u>
LNG brodovi umesto u Omišalj otišli u Aziju	<u>OVDE</u>
Skuplje gorivo u regionu	<u>OVDE</u>
UNKS: Cene goriva u regionu	<u>OVDE</u>

NAFTA

Može li barel da se popne opet do nebeskih 100\$?



LONDON - Cene nafte mogle bi iduće godine dostići čak 100 dolara po barelu zahvaljujući "vrlo lakoj monetarnoj politici" i trgovini reflacijom (umerenim povećanjem kontingenta novčanica u opticaju - prim. aut), rekla je ove nedelje za Bloomberg Amrita Sen, glavna naftna analitičarka u Energy Aspects.

„To je tržište fjučersa, uvek popustimo sada na stvari koje će se dogoditi u budućnosti. Zbog toga se cene trenutno povećavaju“.



„Uvek smo ciljali na 80 dolara plus za barel u 2022. Možda je to sada 100 dolara s obzirom na količinu likvidnosti u sistemu. Ne bih to isključila“, primetila je Sen (foto).

U ponedeljak su cene nafte Brent prešle prag od 60 dolara za barel, prvi put od početka pandemije Covid-19 početkom prošle godine.

Što se tiče brzih osnova, Sen smatra, kao i neki drugi analitičari, da je tržište samo po sebi napredovalo, "jer je trenutno potražnja još uvek relativno slaba."

"Međutim, druga polovina godine izgleda puno, puno zdravije u pogledu potražnje", dodala je analitičarka.

"Nalazimo se na nivou cena koja će proizvođačima izgledati sve privlačnije, pa bismo očekivali da će na tržište doći dodatna ponuda, koja bi trebalo da pruži određeni otpor cenama", rekli su u utorak stratezi ING-a Warren Patterson i Wenyu Yao.

Energy Aspects, međutim, ocenjuje da se američka proizvodnja nafte neće uskoro, ako uopšte ikad, vratiti na nivo pri pandemije, jer su proizvođači trenutno više fokusirani na povrat uloženog akcionarima.

Trgovci nesložni oko budućih cena nafte

ŽENEVA - Drugi u svetu najveći trgovac naftom, Trafigura, očekuje da će se cene barela otići još više kako rafinerije budu pojačavale preradu kako bi zadovoljile rastuću potražnju za gorivima u situaciji suženih zaliha sirove nafte.

"Rafinerije će krenuti po naftu", rekao je Ben Luckock, ko-čelnik Trafigure za trgovinu naftom, prenosi u ponedeljak **Bloomberg**.

"Ako bez ozbiljnih poteškoća dođemo do marta i Uskrsa, ovo će tržište ozbiljno napredovati", rekao je Luckock. "Na leto, sigurno ćemo preći 60 dolara po barelu, pitanje je hoćemo li doći do 70 dolara."

Vitol, najveća kuća za trgovinu naftom, i manji rival Gunvor, oprezniji su, rekavši da bi cene nafte iznad 60 dolara za barel mogle doći prebrzo usled optimizma izazvanog početkom vakcinisanja. Takođe smatraju da bi visoke cene mogle izazvati talas obnavljanja proizvodnje nafte što bi moglo da preplavi tržište.



Grupi zemalja proizvođača, uključujući Saudijsku Arabiju i Rusiju, ugodno je jer su trenutne cene više od terminskih cena - struktura poznata kao backwardation, rekao je Luckock. To znači da neće žuriti sa obnavljanjem rezova.

To je optimističnije gledanje od Vitola, čiji čelnik za globalna istraživanja Giovanni Sergio smatra da je potražnja za naftom u svetu i dalje manja za 6 miliona barela dnevno od 2019. "Ključna pitanja sada su da li je potražnja iznad ili ispod očekivanja i koliko je američka proizvodnja podstaknuta višom cenom".

Izvršni direktor Gunvora Torbjorn Tornqvist prošle nedelje rekao je za Bloomberg News da ne očekuje da će cene nafte ići znatno više od 60 dolara po barelu, jer će sve veća cena stimulisati veću ponudu.



DIZEL **G'DRIVE**

POUZDAN DO



Fondovi se okreću dizelu i udaljavaju od benzina sa sporim vakcinisanjem

LONDON - Hedž fondovi povećali su svoju izloženost dizelu i udaljili se od benzina usred strahovanja da će dugotrajna epidemija i spori programi vakcinacije odložiti još mnogo meseci oživljavanje privatnih putovanja i uslužni sektor, piše u ponedjeljak **Reuters**.

Donedavno su menadžeri fondova bili raspoloženi prema benzinu nego prema bilo kojem drugom derivatu na tržištu nafte.

Duge pozicije benzina nadmašile su kratke termine u omeru većem od 9 : 1 početkom godine, da bi se ubrzo ispostavilo da programi vakcinisanja sporo napreduju u mnogim zemljama, što je spustilo pomenuti raspon na 6 : 1.

Čak i kada značajan deo populacije bude vakcinisan, neka ograničenja kretanja i poslovanja verovatno će se održavati mesecima, piše Reuters.

Za razliku od ograničenog kretanja ljudi, promet i transport robe se u mnogim zemljama vratilo na nivo pre epidemije, što je izazvalo mnogo snažniji oporavak potrošnje dizela od benzina.

Diesel Avio garantuje:

- Povećan cetanski broj koji omogućava bolje ubrzanje, smanjenje buke i vibracija



Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama

Neka Vaš motor poleti!



motora boježi
LACUS 800



Novi poreski ustupci Rosnjeftu

MOSKVA - Rosnjeft je sklopio dogovor s ruskim ministarstvom finansija kojim će najvećem proizvođaču nafte u zemlji dati veliku koncesiju na porez na proizvodnju iz naftnog polja Priobskoje u zapadnom Sibiru.

Prema zajedničkom saopštenju objavljenom u utorak, sporazumom bi Rosnjeftu mogao uštedeti najviše 460 milijardi rubalja (6,2 milijarde dolara) do kraja 2032. godine.



Foto Reuters: Čelnik Rosnjefta Igor Sečin

Međutim, koncesija će se proveravati svakog meseca i neće se dodeliti za sledeći mesec u slučaju da prosečna cena sirove nafte Ural padne ispod praga utvrđenog u godišnjem budžetu zemlje.

Za ovu godinu prag je postavljen na 43,3 dolara po barelu, a Rosnjeft može uštedeti 3,83 milijarde rubalja mesečno, osim ako cena ne padne ispod ovog nivoa tokom ostatka 2021. godine.

Od 2019. Rosnjeft je u više navrata podnosio predstavku vladi da dobije poresku koncesiju za Priobskoje, obećavajući zauzvrat da će uložiti dodatna ulaganja u nova bušenja i efikasniju proizvodnju.

Drugi ruski proizvođači nafte protestovali su, tvrdeći da bi takva praksa stvorila nepravedne uslove poslovanja za igrače naftne industrije, navodi portal **upstream**.



Ruski i saudijski naftni giganti će imati koristi od Bajdenove anti-naftne agende

LONDON – Rastući broj zapadnih zemalja koje ciljaju na neto nultu emisiju do 2050. godine i napor američke administracije da ograniči vađenje nafte i gasa na saveznom kopnu i vodama verovatno će koristiti najvećim naftnim kompanijama u Rusiji i saudijskom naftnom gigantu Aramcu, prenosi u utorak **Bloomberg** ocene analitičara i portfolio menadžera.

Iako se glavne razvijene ekonomije zavetuju da će „ozeleniti energiju“, svet će i dalje raditi na nafti, a korisnici će, barem kratkoročno, biti naftne kompanije u zemljama koje nisu obećale neto nulte ciljeve, kaže Ekaterina Iliouchenko, menadžerka novca u frankfurtskom Union Investment Privatfonds. "To će biti Rusi i Saudi Aramco, dodaje ona."



Neki su investitori povećali izloženost ruskim zalihama nafte, uključujući najveće kompanije Rosnjeft i Lukoil, jer očekuju da će te kompanije iskoristiti 'ozelenjavanje' na drugim stranama i udvostručiti naftne projekte.

Nedavni veliki pomak u američkoj naftnoj politici s novom administracijom takođe bi mogao igrati na ruku ruskoj i saudijskoj nafti, jer bi na kraju ograničio bušenje na saveznom zemljištima i vodama kada istekne trenutni rok licenci.

Američka naftna industrija putem Američkog naftnog instituta (API) tvrdi da bi obustava novog bušenja na saveznom zemljištima i vodama podrivala ekološki napredak jer bi povećala američku zavisnost od uvozne nafte iz zemalja s nižim ekološkim standardima, piše **Bloomberg**.

Bajden naredio ukidanje subvencija na fosilna goriva

VAŠINGTON - Predsednik SAD Džo Bajden naredio je „izvršnim dekretom“ saveznim agencijama da "eliminišu subvencije za fosilna goriva u skladu s važećim zakonom".

Nije bilo jasno na koje se subvencije Bajden poziva jer industrija fosilnih goriva prima poreske olakšice, a ne poreske subvencije, a mnoge poreske olakšice u toj industriji su savezni zakon, napominje u ponedeljak Institut za energetska istraživanja (IER).

Bajden je takođe rekao da će tražiti od Kongresa da zakonskim propisima ukine subvencije za fosilna goriva u iznosu od 40 milijardi dolara. IER napominje da ostaje "misterija" odakle je Bajden izračunao pomenuti iznos od 40 milijardi dolara.

Naftne i gasne kompanije dobijaju poreske olakšice, a ne kredite koji su uglavnom usmereni na male nezavisne proizvođače nafte i prirodnog gasa, umesto na velike integrisane američke naftne kompanije.

Neto dobit Totala u 2020. srušena 66%, ali nadmašila očekivanja analitičara

PARIZ – Francuski Total je u utorak objavio oštar pad neto dobiti u 2020. godini, zbog poznatih posledica korona krize po potrošnju nafte i goriva, doduše manje od prognoza analitičara.



Naftni majors je za celu 2020. godinu ostvario neto dobit od 4,06 milijardi dolara, 66% manje u odnosu na 11,8 milijardi dolara zarade u 2019, piše **Reuters**.

Total je takođe ostvario neto dobit u četvrtom tromesečju od 1,3 milijarde dolara, nadmašivši očekivanja analitičara od 1,1 milijardu dolara.

Vođene ovim indikatorima, akcije Totala su na početku nedelje porasle za oko 0,8%, a lani su pale više od 28%.





**ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+

A white LUKOIL loyalty card with a red border. It features the LUKOIL logo, the number 7083374201003411734, and the date 07/22.
7083374201003411734
07/22

LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



Exxon zatvara rafineriju u Australiji

SIDNEJ - ExxonMobil je saopštio da će zatvoriti svoju 72 godine staru rafineriju Altona u Australiji (Foto dole), najmanju u zemlji, i pretvoriti je u terminal za uvoz goriva dok se sektor prerade bori sa malom potražnjom izazvanom pandemijom korova virusa.



Odlukom američke naftne kompanije Australija će ostati sa samo dve rafinerije, nakon što je BP odlučio da do kraja kvartala zatvori svoj pogon u Kwinani. Ampol još uvek preispituje budućnost svoje rafinerije Lytton.



"Odluka ExxonMobila da zatvori rafineriju u Viktoriji izuzetno je razočaravajuća", rekao je Angus Taylor, australijski ministar za energiju i smanjenje emisija (Foto).

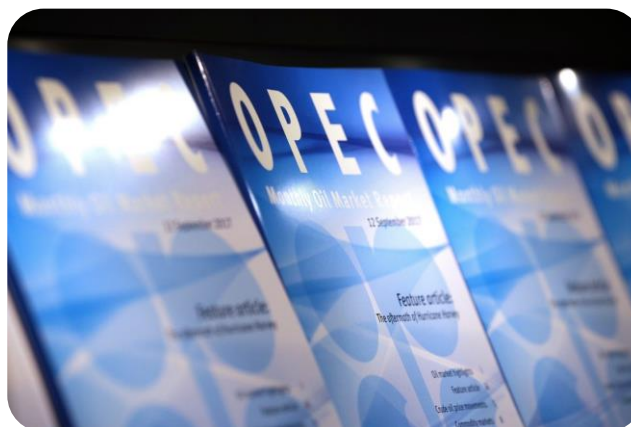
Exxon je rekao da je odluku doneo jer više nije ekonomski isplativo nastaviti s rafinerijom, prenosi u sredu **Bloomberg**.

Australija je ponudila paket sigurnosti za gorivo u iznosu od 2,3 milijarde australijskih dolara (1,8 milijardi USD) kako bi prevladala finansijski udar s kojim se suočavaju rafinerije. Prihvatio je samo Viva Energy, operater najveće preostale rafinerije Australije.

OPEC povećao neznatno prognozu rasta potrošnje nafte u 2021.

DUBAI - OPEC je povećao prošlomesečnu procenu globalne potražnje za naftom u ovoj godini, rekavši da će rast, posebno za industrijska goriva u drugoj polovini, biti vođen pozitivnim ekonomskim kretanjima podržanim "masovnim programima podsticaja".

Potražnja će ove godine u proseku iznositi 96,1 miliona bd, u odnosu na 95,91 miliona bd prognoziranih prošlog meseca, naveo je OPEC u četvrtak u svom respektabilnom mesečnom izveštaju o tržištu nafte.



Kako piše **S&P Global Platts**, komercijalne zalihe nafte OECD-a u decembru su se smanjile na 3,07 milijardi barela, ili samo 143,4 miliona barela iznad petogodišnjeg proseka, najniže od juna 2020. godine.

OPEC + grupa koja uključuje Rusiju želi da svede zalihe na petogodišnji prosek smanjenjem proizvodnje koja ulazi u petu godinu.

"Iako globalna ekonomija pokazuje znakove zdravog oporavka 2021. godine, potražnja za naftom trenutno zaostaje, ali predviđa se porast u drugoj polovini 2021. godine", rekao je OPEC u izveštaju.



Total: Manjak od 10 mbd nafte do 2025?

PARIZ - Premalo ulaganja, ograničenja u proizvodnji OPEC + i pukotine u američkom modelu proizvodnje iz škriļjaca rizikuju globalni manjak od 10 miliona barela nafte na dan (mbd) od sada do 2025. godine, upozorio je u sreu Total.

Brzina i opseg oporavka potražnje za naftom u velikoj meri zavise od tempa vakcinisanja protiv kovida i sprovođenja paketa ekonomskog oporavka širom sveta, rekla je čelnica sektora za strategiju i inovacije francuskog naftnog kolosa Helle Kristoffersen.

"Ono što je jasno, s druge strane, jeste da postoji rizik od kršenja ponude u srednjoročnom periodu," rekao je Kristoffersen. "S obzirom na prirodni pad na postojećim naftnim poljima ... poruka je jednostavna: potrebni su nam novi naftni projekti i to je istina čak i ako vrlo oprezno gledate na kratkoročni oporavak potražnje i na buduće nivoe potražnje."

Total očekuje da će njegova proizvodnja nafte i gasa ostati stabilna od 2020. godine na oko 2,84 mbd ekvivalenta nafte (boed) ove godine, a zatim očekuje će porasti na 3,3 miliona-3,4 miliona boed do 2025. godine, posebno od 2023. godine.

Lukoil u 4Q 2020 povećao proizvodnju za 9,5%

MOSKVA - Ruski Lukoil objavio je u ponedeljak da je povećao proizvodnju nafte i gasa u četvrtom kvartalu 2020. za 9,5% u odnosu na treći kvartal.

Ruska naftna kompanija postigla je prosečnu dnevnu proizvodnju od 2,06 miliona barela ekvivalenta nafte u periodu oktobar-decembar, u odnosu na 1,88 miliona barela od jula do septembra. Ove brojke ne obuhvataju irački projekat West Qurna-2.

Lukoil je rekao da je rast posledica korekcija sporazuma OPEC + i oporavka proizvodnje u Uzbekistanu.

Međutim, celogodišnja proizvodnja pala je - kao posledica pandemije - za 12% u odnosu na 2019. godinu, prenosi **Dow Jones Newswires**

Saudi Aramco prodaje naftovode: izvori

DUBAI - Saudi Aramco priprema finansijski paket u iznosu do 10 milijardi dolara koji bi mogao ponuditi kupcima svoje naftovodne poslovne jedinice, prenosi u sreu **Reuters** informaciju iz tri izvora.

Međunarodni investitori, uključujući BlackRock, KKR i Brookfield Asset Management, koji bi mogli ulagati u ovaj posao, takođe pregovaraju sa zajmodavcima o mogućem finansiranju, rekli su izvori.



Planirana prodaja naftovoda bila bi slična ugovorima koje je tokom poslednje dve godine potpisala nacionalna naftna kompanija Abu Dabija, ADNOC, koja je prikupila milijarde dolara dajući u zakup imovinu naftovoda i gasovoda, piše **Reuters**.

Aramco, najveća svetska naftna kompanija, realizovala je krajem 2019. najveću inicijalnu javnu ponudu, prikupivši 25,6 milijardi dolara. Kasnije je prodala još akcija, što je zaokružilo iznos na 29,4 milijardi dolara.

Ta sredstva prebačena su u suvereni Fond za javna ulaganja (PIF) Saudijske Arabije odgovoran za transformaciju ekonomije.

Profit Aramco-a strmoglavo je opao prošle godine, ali je kompanija zadržala obećanih 75 milijardi dolara godišnje dividende, od kojih većina ide vladi.

Prestolonasljednik Saudijske Arabije Mohammed bin Salman, de facto vladar te monarhije, rekao je prošlog meseca da će Aramco u narednim godinama prodati još deonica kako bi ojačao PIF.





Covid zaustavio rast cena nafte

TOKIO - Cene nafte pale su drugi dan u petak, povećavajući gubitke nakon sa uvođenjem mera zatvaranja zbog pojave novih sojeva koronavirusa koje smanjuju izgleda za brzi oporavak potražnje, dok je IEA rekla je da je tržište i dalje prekomerno snabdeveno.

Nafta Brent pala je za 0,8%, na 60,60 dolara za barel, do 0700 GMT, padom od pola procenta prethodne sesije. Američka nafta pala je za 0,9% na 57,70 dolara za barel, nakon što je u četvrtak pala za 0,8%, prenosi **Reuters**.

Međunarodna energetska agencija (IEA) rekla je da ponuda nafte još uvek nadmašuje potražnju na globalnom nivou, iako se očekuje da će vakcine protiv COVID-19 pomoći u oporavku potražnje.

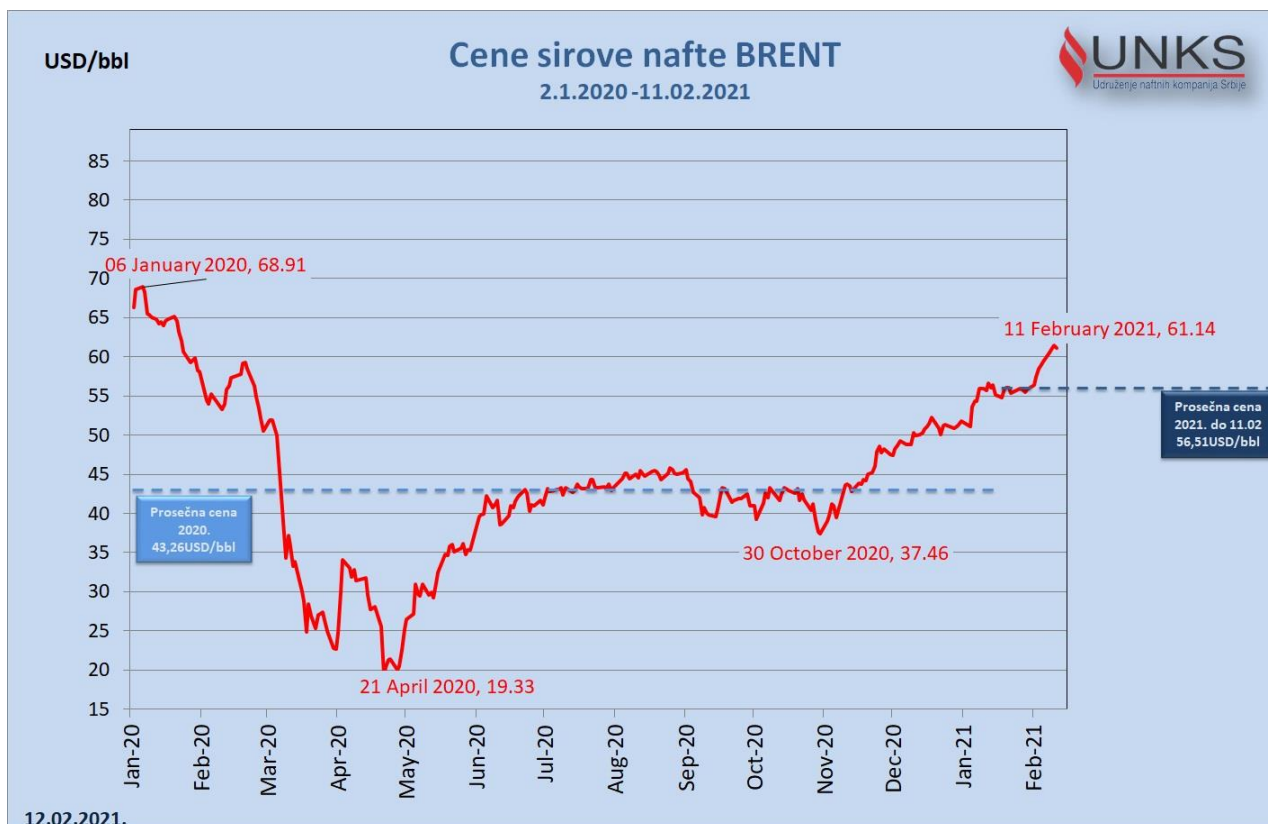
Američke zalihe benzina povećale su se više nego što se očekivalo, povećavši se za 4,3 miliona barela u prošloj nedelji.



MOL GORIVA VRHUNSKOG KVALITETA

Otkrijte ponudu našeg proizvodnog portfolija koji obuhvata dizel goriva, motorne benzine i TNGI! Zahvaljujući skladišnim kapacitetima u Srbiji, na raspolaganju su vam goriva vrhunskog kvaliteta koja stižu iz rafinerija MOL Grupe.

molsrbia.rs





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

ENERGETSKA TRANZICIJA

BP i Rosnjeft dogovorili saradnju u energetske tranziciji

LONDON - BP i Rosnjeft potpisali su sporazum o strateškoj saradnji na zajedničkim projektima energetske tranzicije, uključujući tehnologije sa niskim udelom ugljenika i vodonik, rečeno je 4. februara u zajedničkom saopštenju za štampu, prenosi **S&P Global Platts**.

Obe kompanije prolaze kroz promene u svojim dugoročnim strategijama s naglaskom na smanjenju emisija i razvoju obnovljive energije.



U roku od 10 godina BP želi da smanji proizvodnju ugljovodonika do 40% i postigne neto CO2 neutralnost do 2050. godine.

U međuvremenu, Rosnjeft je u decembru predstavio nove ciljeve u okviru svog programa sa niskim emisijama ugljenika do 2035. godine, koji će sprečiti emisije od 20 miliona tona gasova staklene bašte u ekvivalentu CO2 i pomoći u postizanju 0% emisija CO2 u istom vremenskom okviru kao i BP.

Cilj novog sporazuma, kako je saopšteno, je da pomogne BP-u i Rosnjeftu da "isporuče više energije s manje ugljenika" kroz nove "čiste" tehnologije, da smanje emisije metana i uvećaju energetske efikasnost. "Rosnjeft i BP takođe će zajednički proceniti nove projekte koji predviđaju upotrebu obnovljivih izvora, mogućnosti za hvatanje, korišćenje i skladištenje CO2 (CCUS), kao i razvoj vodonika", navodi se u zajedničkom saopštenju za javnost.

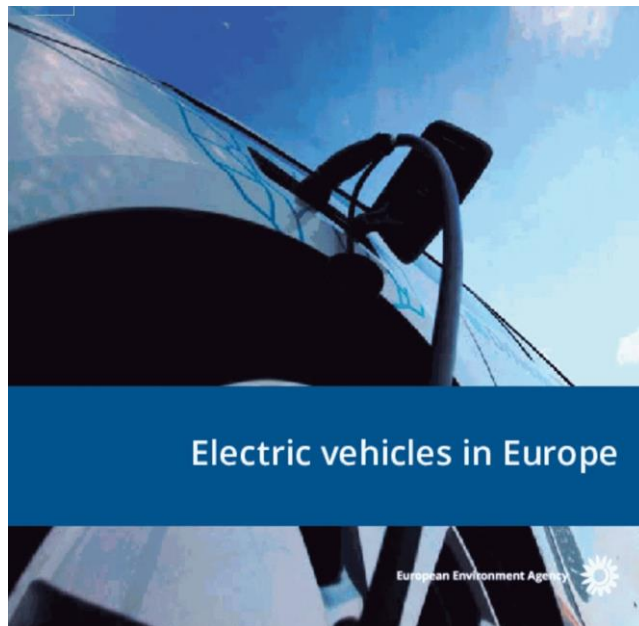
Strateška saradnja obuhvatiće se ne samo upstream, već i downstream poslovanje, uključujući razvoj naprednih goriva.

Prodaja električnih vozila u Evropi prvi put skočila iznad 10%

BRISSEL - Udeo električnih vozila prodatih u EU više je nego utrostručen 2020. godine, da bi prvi put dostigao 10,5%, pokazuju novi podaci, kao posledica podsticaja EU i država za stimulisanje potražnje za automobilima s nultom emisijom.

Skok prodaje električnih vozila - s 3% u 2019. godini - sugerise da dominacija vozila na fosilna goriva u celom bloku opada, povećavajući očekivanja da će cilj EU od 35-40% tržišnog udela za električna vozila do 2030. godine biti ispunjen, piše u utorak **Euractiv**.

Hibridna vozila zauzela su prošle godine 11,9% tržišta, dok je udeo vozila na benzinski pogon pao na manje od 50%.



Prema EU standardima, automobili moraju da emituju 37,5% manje CO2 do 2030. u odnosu na 2021, dok kombi vozila moraju postići pad od 31%.

Evropska komisija se nada da će njene mere dovesti do 30 miliona vozila s nultom emisijom na putevima EU do 2030. godine. Da bi olakšala ovo predviđeno povećanje, izvršna vlast EU postavila je cilj izgradnje najmanje 2,75 miliona novih punionica.



Državni naftaši mogli bi u energetskej tranziciji protraćiti 400 mlrd dolara

NJUJORK - Državne naftne kompanije mogle bi u sledećih 10 godina uludo potrošiti 400 milijardi dolara na projekte koji će možda tek pokriti troškove ulaganja čak i ako svet ne ispuni ciljeve iz Pariskog klimatskog sporazuma, pokazuje novo istraživanje.



Kompanije bi u te projekte mogle do 2030. godine uložiti 1.900 milijardi dolara, od čega 414 milijardi dolara capex-a zahteva da cena nafte bude viša od 40 dolara za barel, kako bi zarada pokrila troškove ulaganja, utvrdio je Institut za upravljanje nacionalnim resursima (NRGI).

NRGI navodi i da je petina predviđenih investicija u sektor nafte i gasa ekonomski neisplativa ako se globalno zagrevanje želi zadržati unutar 2 stepena.

Posledice po proizvođače na Bliskom istoku, poput Saudijske Arabije, biće blaže jer su im znatno manji troškovi ulaganja, ali će afričke i latinoameričke zemlje imati više problema.

Situaciju dodatno otežava uvrežena politika širenja poslovanja u mnogim naftnim kompanijama i nedostatna transparentnost. U proseku se samo jedan od četiri dolara prihoda vraća u državnu blagajnu, utvrdili su autori izveštaja.

Posebno zabrinjavaju azerbejdžanski SOCAR i nigerijski NNPC, ističe NRGI. Otprilike polovina ulaganja nigerijske kompanije u nove naftne projekte mogla bi završiti gubitkom u slučaju ubrzane globalne energetske tranzicije.

Prema pomenutom izveštaju, investicionu politiku trebalo bi da preispitaju i Alžir, Kina, Rusija, Indija, Mozambik, Kolumbija i Surinam, prenosi upstream.online.

„Zelenije“ ime za naftnog giganta Total

PARIZ - Francuski naftno-gasni superteškaš Total rebrendira se jer ubrzava prelazak s nafte na obnovljive izvore energije i širi sektor električne energije, objavila je kompanija u utorak.

Total - jedan od vodećih fosilnih divova u pogledu planova energetske tranzicije - predložiće svojim akcionarima promenu imena u TotalEnergies.



Grupa je navela da će promena odražavati profil koji će se u narednoj deceniji "transformirati" u energetske kompaniju sa širokom strategijom koja se temelji na "stubovima" utečnog prirodnog gasa (LNG), obnovljivih izvora i električne energije, dok će udeo naftnih proizvoda u ukupnim prodajama pasti na 30% sa sadašnjih 55%.

Total je postavio jedan od najvećih ciljeva za kapacitete OIE među naftnim majorsima od 35 GW bruto do 2025. Već ima tu brojku instaliranu ili je u fazi razvoja nakon niza poslova početkom 2021, uključujući velike solarne sporazume u SAD-u i Indiji. Offshore vetroparkovi se pojavljuju kao drugi ključni temelj rasta Totalovih obnovljivih izvora.

Total je u ponedjeljak proglašen pobednikom u najnovijem krugu aukcija za nove zakupe vetrokapaciteta u vodama Velike Britanije u partnerstvu s Macquarieom, a nedavno je najavio da će konkurisati za izgradnju najveće danske vetroelektrane u moru.

Naftno-gasna grupa izjavila je da će ove godine izdvojiti 20% neto investicija u obnovljive izvore energije i „nisko-karbonske“ elektrane .



Platts: Nije moguć energetski scenario bez fosilnih goriva

HJUSTON - Ne postoji scenario u kojem ugljovodonici nestaju ", rekao je izvršni direktor Baker Hughesa, Lorenzo Simoneli, na minulom godišnjem sastanku američkog naftnog servisnog giganta.

S&P Global Platts

Poput ostalih rukovodilaca iz naftno-gasne industrije, Simoneli je priznao i pozdravio energetsku tranziciju, ali napomenuo je da stopostotni scenario obnovljive energije jednostavno nije moguć.

Te nade i ambicije ekoloških aktivista zamišljaju svet u kojem se ljudske aktivnosti napajaju samo iz električne energije, a ta se električna energija, pak, generira koristeći samo obnovljive izvore energije kao što su solarna, vetar i hidroenergija. Takav svet, međutim, nije realan, prenosi **S&P Global Platts**.

Shell ubrzava ciljeve smanjenja emisija CO2 do 2050. godine

LONDON - Royal Dutch Shell ubrzaće kratkoročne i dugoročne planove s ciljem smanjenja neto intenziteta emisije ugljen-dioksida na nulu do 2050. godine, objavilo naftni majors u četvrtak, dodajući da su njegove emisije dostigle vrhunac 2018. godine.

Shell je naveo da želi da do 2023- smanji svoj neto intenzitet za između 6% i 8% u odnosu na nivo iz 2016. godine. Cilj se povećava na 20% do 2030. godine, 45% do 2035. godine i 100% do sredine veka.

Kompanija je ranije projektovala smanjenje intenziteta svog ugljениčnog otiska za najmanje 3% do 2022. godine, 30% do 2035. godine i 65% do 2050. godine u odnosu na početno stanje 2016. godine, piše **Reuters**.



GAS

Nova emisija od 1 mlrd euroobveznica Gasproma

MOSKVA - Gasprom se u sredu vratio na tržište obveznica s novom emisijom od milijardu eura, što **Refinitiv IFR** tumači kao "znak poverenja investitora u ruskog državnog proizvođača gasa, uprkos tenzijama sa zapadom".

Novi posao dolazi samo tri nedelje nakon što je Gasprom prikupio dve milijarde dolara takođe emisijom euroobveznica.



Uprkos tenzijama izazvanim pritiskom Vašingtona na evropske saveznike da blokiraju 11 milijardi dolara vredan projekat gradnje gasovoda Severni tok 2, Gasprom je prošlog meseca plasirao osmogodišnju emisiju euroobveznica koja je privukla veliku potražnju, a investitori su se vratili po još, zanemarujući političke pritiske na ruskog giganta.

Gasprom je postavio konačni prinos za novo izdanje na 1,5-1,55%, što je manje od početnih smernica od 1,75-1,875%, jer je potražnja premašila 2 milijarde evra za šestogodišnji ugovor, objavila je novinska agencija **Interfax**.

Fitch Ratings, koji je novoj euroobveznici dodelio rejting "BBB", naveo je da se očekuje da će Gasprom prihod koristiti u opšte korporativne svrhe.

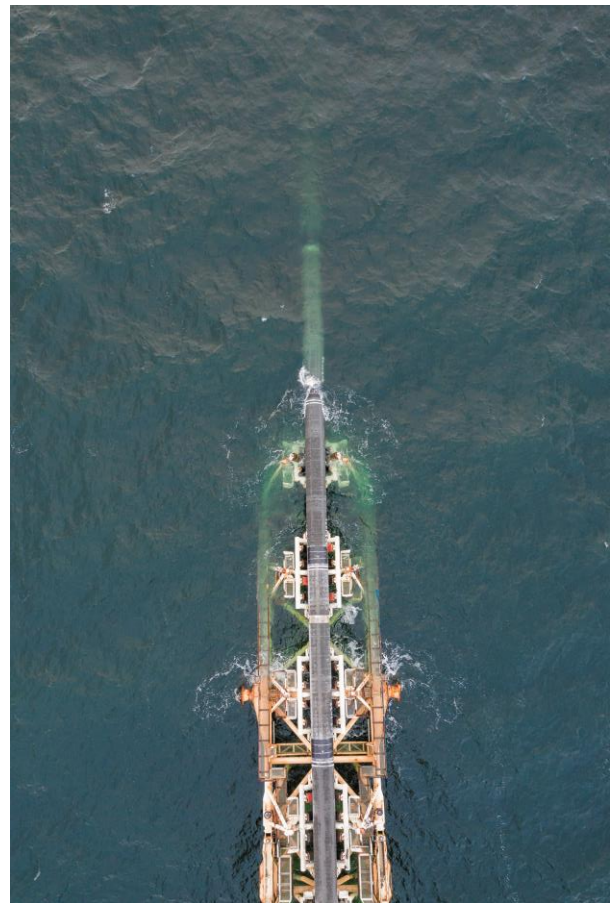
"Snažnu konkurentsku poziciju Gasproma u Evropi podržavaju niski troškovi proizvodnje, ogromne rezerve gasa i dugoročni ugovori s odredbama "preuzmi ili plati", koji će, međutim, verovatno biti manje prisutni kako zastareli ugovori budu isticali", rekao je Fitch.

Gasprom ove godine planira da emisijama prikupi ukupno 512 milijardi rubalja (7 milijardi dolara) u Rusiji i inostranstvu.

Gasprom: Severni tok 2 biće gotov u aprilu

MOSKVA - Polaganje segmenta cevovoda Severni tok 2 u danskim teritorijalnim vodama planirano je da bude završeno u aprilu 2021. godine, rekao je šef sektora Gasproma Anton Demčenko na telekonferenciji s investitorima u utorak.

"Izgradnja gasovoda u danskim vodama nastavlja se. Verovatni rok za završetak izgradnje ovog segmenta je april 2021.", rekao je Demčenko.



"Spremili smo se za završetak izgradnje plinovoda i puštanje u rad na vreme," dodao je.

Kako piše **TASS**, projektom Severni tok 2 predviđena je izgradnja dve cevi ukupnog kapaciteta 55 milijardi kubnih metara godišnje od obale Rusije preko Baltičkog mora do Nemačke. Do danas je završeno 93% gasovoda.



Equinor očekuje 'nestabilno' evropsko tržište gasa u kratkom roku

OSLO - Equinor očekuje "nestabilno" evropsko tržište prirodnog gasa u kratkom roku zbog zategnutosti na globalnom tržištu LNG-a i niskim evropskim zimskim temperaturama, rekao je u sredu izvršni direktor norveškog državnog proizvođača nafte i gasa Anders Opedal.

Obraćajući se novinarima nakon objavljivanja finansijskih rezultata Equinora u Q4, Opedal je takođe rekao da očekuje povratak na uravnoteženije evropsko tržište gasa u naredne 1-2 godine.



Evropske cene gasa porasle su s najnižih nivoa od nešto više od 4 evra/MWh prošlog leta na više od 20 evra/MWh u januaru, prema podacima **S&P Global Platts-a**. Cena na TTF berzi za dan unapred iznosila je 9. februara na Eur19,80/MWh.

Opedal je rekao da su visoke cene gasa u Evropi usledile zbog pritiska na tržištu LNG-a - koji su preusmeravali teret u Aziju i dalje od Evrope - i rezultirajuće povećane potražnje za evropskim gasom iz gasovoda.

Veća potražnja za gasom u Evropi zbog neobično hladnog vremena i manjeg uvoza LNG-a rezultirali su i većim povlačenjem iz skladišta, rekao je on, na što je uticalo i kašnjenje s početkom gasovoda Severni tok 2 iz Rusije u Nemačku.

Zbog ovih činjenica Opedal kaže: "Mislim da ćemo imati nestabilno tržište."



ČISTA ENERGIJA

www.euro-gas.com



SAVREMENE TEHNOLOGIJE I MATERIJALI U PROIZVODNJI NOVE TNG BOČE SU OBEZBEDILI SIGURNOST PRI NJENOM SVAKODNEVNOM KORIŠĆENJU.

ZAPREMINA LAKE TNG BOČE ZA 10 kg GASA JE IDENTIČNA ZAPREMINI STAROG MODELA BOČE.

SAMA TEŽINA BOČE, KORIŠĆENJEM ČELIKA LAKŠE LEGURE, SMANJENA JE ZA OKO 25%, I SADA SE KREĆE OKO 7,7 kg.

KARAKTERISTIKE NOVE BOČE OBEZBEĐUJU LAKŠU MANIPULACIJU I JEDNOSTAVNIJU UPOTREBU.

EURO GAS - poslovanje prema evropskim standardima





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

Ministar: Hrvatska pravi novu naftnu kompaniju, ako ne reši problem Ine

ZAGREB - Ministar privrede i energetike Hrvatske Tomislav Čorić rekao je u sredu novinarima da mu je cilj da do sredine godine reši problem Ine, kroz konsultacije s mađarskom stranom.

Ne precizirajući o kojoj se finansijskoj sumi radi, Čorić je rekao da je država svoju ponudu za otkup MOL-ovog udela u Ini dala u novembru prošle godine, a od tada traju konsultacije.



"Postoje tri mogućnosti: da država otkupi MOL-ov udeo u Ini, da MOL odbije da proda svoj udeo i da se, kao treća varijanta, s MOL-om uđe u dogovore vezano za način upravljanja kompanijom koji jasnije odražava uravnoteženu vlasničku strukturu, odnosno redefinisane kroz pozicije i odgovornosti u Upravi", rekao je Čorić.

Ministar je rekao da MOL u zadnjih par godina nije iskazivao želju da otkupi udeo države u Ini i tako faktički legalizuje upravljačka prava kojima raspolaže godinama.

Na pitanje kakav je odgovor druge strane Čorić je odgovorio da "imaju signale koji se mogu različito tumačiti" i naglasio da postoji i alternativa ovoj priči a to je da Hrvatska sama napravi iskorak novom kompanijom "nezavisno od postojećih firmi".

Ministar je rekao da će sve biti jasnije u drugoj polovini godine, "ako transakcija bude potrebna", i dodao da "Hrvatska može MOL-ov udeo da otkupi sama ili u partnerstvu s nekim firmama, ali to će povećati javni dug". **Energetika-net**

PAP, SOCAR, Lukoil zainteresovani za OMV-ovu mrežu u Sloveniji - mediji

VARŠAVA, LJUBLJANA - Poljski energetska div PKN Orlen će analizirati potencijalnu akviziciju 120 benzinskih stanica u Sloveniji koje je austrijski OMV stavio na prodaju, objavili su **poljski mediji**.

"Analiziramo sve ponude koje se pojavljuju u regiji. Tako ćemo analizirati i ovu", prenela je u ponedjeljak poljska novinska agencija **PAP** izjavu članice uprave PKN Orlena Patricije Klarecke.

OMV je krajem prošle nedelje objavio da namerava da proda 92,25% udela u OMV Slovenija, koji uključuje 120 benzinskih stanica u toj zemlji.

Ljubljanski poslovni list **Finance** piše da su potencijalni kupci OMV-ove mreže i azerbejdžanski SOCAR, koji je kupio 82 benzinske pumpe u Austriji 2019. godine i ruski Lukoil, koji je prisutan u regionu, a 2010. godine, je kupio Crobenz u Hrvatskoj.



LNG brodovi umesto u Omišalj otišli u Aziju

RIJEKA - Nakon što je prvi hrvatski terminal za utečnjeni prirodni gas (LNG) na ostrvu Krku započeo komercijalni rad prvog dana ove godine, isporuke brodovima naprasno su obustavljene zbog naglog povećanja cene LNG-a na azijskom tržištu i preusmeravanja tereta u tom pravcu.

Sam LNG terminal zbog toga ne bi trebalo da pretrpi veće finansijske štete jer sa zakupcima kapaciteta ima ugovor po sistemu „puno za prazno“, navode iz firme tvrtka LNG Hrvatska, operatera terminala.

Značajnije gubitke ne bi trebalo da oseti ni Plinacro, državni gasovodni operater, zbog izostanka transportnih naknada prema krajnjim kupcima, većinom na mađarskom tržištu, piše **Novi list**.



Hrvatska privreda ipak gubi oko 200 hiljada evra, odnosno oko milion i pol kuna, sa svakim nedolaskom broda s utečnjenim prirodnim gasom na LNG terminal u Omišlju, pokazala je gruba kalkulacija koju je riječki **Novi list** izveo u saradnji s pomorskim stručnjacima..

Svaki nedolazak broda s LNG-om ostavlja servisne firme bez niza delatnosti i predviđenih prihoda - naknade za sigurnost plovidbe, naknade za remorkere, lučke pilote, agente i niz drugih usluga koje brodovima i posadi pruža čitav niz firmi u državnom i privatnom vlasništvu.

Na omišaljski terminal do sad je, od početka komercijalnog rada 1. januara, trebalo da doplove četiri broda s teretom LNG-a, ali je stigao samo jedan, »Tristar Ruby«, s gasom iz Sjedinjenih Američkih Država, dok su ostala tri preusmerena na azijska tržišta. Od tri preusmerena tankera, dva je trebalo da isporuče gas za mađarsko tržište, a jedan za Hrvatsku elektroprivredu (HEP), piše riječki list.

Skuplje gorivo u regionu

SARAJEVO, ZAGREB - Na benzinskim pumpama širom Federacije BiH došlo je do poskupljenja goriva. Trenutna prosečna cena litra benzina iznosi 1,96 KM, a dizela 1,94 KM.



U toku ove nedelje, u Federalno ministarstvo trgovine pristiglo je 195 obaveštenja o povećanju cena za 0,05 KM po litru, javlja **Capital.ba**.



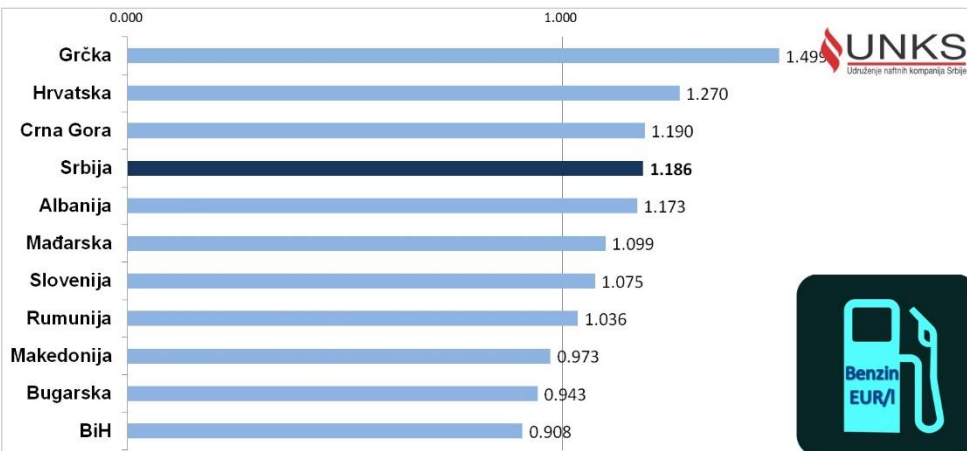
Od utorka je ponovno poskupelo gorivo i na hrvatskim stanicama, objavio je to na svom Facebook profilu portal **Cijenegoriva.info**.

Rezervoar od 50 litara benzina je u proseku skuplji za 8,5 kuna, dok je prosečan rezervoar dizela poskupeo devet kuna.

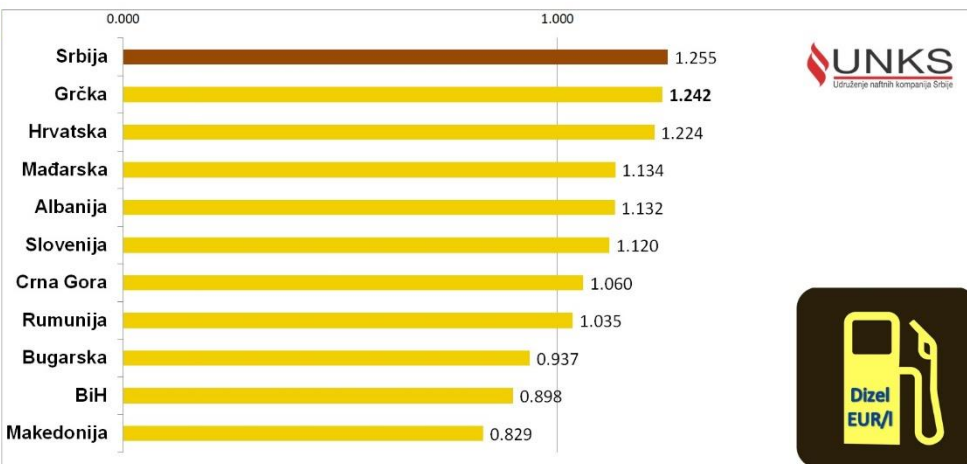


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 08.02.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

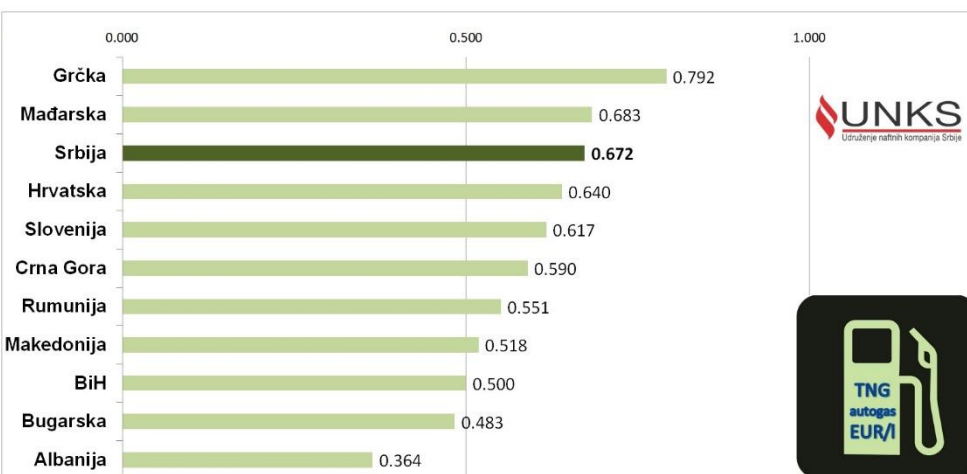
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.499	33.49%
Hrvatska	1.270	13.06%
Crna Gora	1.190	5.97%
Srbija	1.186	5.62%
Albanija	1.173	4.44%
Mađarska	1.099	-2.11%
Slovenija	1.075	-4.23%
Rumunija	1.036	-7.78%
Makedonija	0.973	-13.35%
Bugarska	0.943	-16.00%
BiH	0.908	-19.12%
Prosečna cena u regionu	1.123	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Euro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Srbija	1.255	16.34%
Grčka	1.242	15.13%
Hrvatska	1.224	13.44%
Mađarska	1.134	5.09%
Albanija	1.132	4.96%
Slovenija	1.120	3.83%
Crna Gora	1.060	-1.74%
Rumunija	1.035	-4.01%
Bugarska	0.937	-13.16%
BiH	0.898	-16.76%
Makedonija	0.829	-23.12%
Prosečna cena u regionu	1.079	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0.792	35.89%
Mađarska	0.683	17.27%
Srbija	0.672	15.39%
Hrvatska	0.640	9.74%
Slovenija	0.617	5.84%
Crna Gora	0.590	1.23%
Rumunija	0.551	-5.49%
Makedonija	0.518	-11.05%
BiH	0.500	-14.21%
Bugarska	0.483	-17.06%
Albanija	0.364	-37.55%
Prosečna cena u regionu	0.583	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave