



# Kako odoleti iskušenju ?

Hoće li OPEC+ održati disciplinu? Čeka li nas novi škriljni bum u SAD?



**Izvoz venecuelanske nafte udvostručen**

**Novak: Rusija u januaru povećava proizvodnju  
za 125.000 bd**

**Brent prvi put iznad 50\$ u devet meseci**

**Kako majorski preusmeravaju milijarde dobiti u ostrvska  
poreska utočišta**

**EU cilja na 30 miliona električnih automobila do 2030.**



BUDUĆNOST  
NA DELU



# SADRŽAJ

## NAFTA

OPEC + za jačanje proizvodnje kako se tržište nafte sužava .....	<a href="#">OVDE</a>
Pogledi ka američkim škriljcima .....	<a href="#">OVDE</a>
Izvoz venezuelanske nafte udvostručen .....	<a href="#">OVDE</a>
Saudi Aramco podigao cene nafte za Aziju .....	<a href="#">OVDE</a>
Njujorški penzioni fond napušta fosilna goriva .....	<a href="#">OVDE</a>
Najveći EU proizvođač nafte obustavlja proizvodnju do 2050.....	<a href="#">OVDE</a>
Rosnjeft: Nikada nismo imali kontakt sa Hanterom Bajdenom .....	<a href="#">OVDE</a>
Novak: Rusija u januaru povećava proizvodnju za 125.000 bd .....	<a href="#">OVDE</a>
EU cilja na 30 miliona električnih automobila do 2030. godine .....	<a href="#">OVDE</a>
EU planira održivi cilj goriva za smanjenje emisija aviokompanija .....	<a href="#">OVDE</a>
Poljska državna kompanija PKN Orlen kupila vodeću medijsku grupu .....	<a href="#">OVDE</a>
Pljučte ostavke u Shell-ovom sektoru zelene energije .....	<a href="#">OVDE</a>
Kako majorski preusmeravaju milijarde dobiti u ostrvska poreska utočišta.....	<a href="#">OVDE</a>
Brent prvi put iznad 50\$ u devet meseci .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS

Rosnjeft otkrio polje s 800 mlrd m3 gasa na Arktiku .....	<a href="#">OVDE</a>
OMV: Polaganje cevi Severnog toka 2 biće gotovo u decembru .....	<a href="#">OVDE</a>
SAD poziva na moratorijum na Severni tok 2 .....	<a href="#">OVDE</a>
EU pozdravlja dolazak azerbejdžanskog gasa u Evropu .....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION

OMV Petrom se oslobađa nekih sporednih poslova – protesti radnika .....	<a href="#">OVDE</a>
Inina gasna platforma pronađena na dnu Jadrana.....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### OPEC + za jačanje proizvodnje kako se tržište nafte sužava

**LONDON** - OPEC i njegovi partneri dogovorili su se da će u januaru povećati svoju kolektivnu proizvodnju za 0,5 miliona barela dnevno (mbd), a proizvodnja će se nakon toga pratiti i prilagođavati u mesečnim intervalima.

*Povećanje je mnogo manje od 2 mbd planiranih prošlog aprila*, ali označava značajan pomak od početka novembra, kada je grupa izgledala spremna da ostavi proizvodnju nepromenjenu još tri meseca.

Promena odgovara na vesti o uspešnim ispitivanjima vakcina protiv koronavirusa, što bi moglo dovesti do brzog programa imunizacije i nastavka normalnije poslovne aktivnosti i međunarodnih avionskih putovanja.

Cene Brent fjučersa već su se popele za više od 11 dolara po barelu (30%) od početka novembra, jer trgovci očekuju brži oporavak potrošnje nafte i oštrije smanjenje globalnih zaliha.

*A Brentova šestomesečna kalendarska krivulja pomakla se u backwardation* - (unazađenje koje pokazuje trenutnu nestašicu robe na tržištu) od više od 0,40 dolara po barelu, s contango-a (kada se cene isporuka za buduće termine povećavaju) od 2,50 dolara početkom novembra, jer trgovci očekuju veći deficit u proizvodnji i potrošnji 2021. godine.

Krivulje za svaki mesec sledeće godine prešli su u unazađenje, što će trgovce i rafinerije naterati da isprazne skladišta rezervnih zaliha, zadržavajući samo minimum potreban za održavanje pouzdanog poslovanja, piše **Reuters**.

*Ovi indikatori govore da će se tržište nafte znatno stegnuti sledeće godine* i da se referentne cene nafte kreću prema vrhuncu. U tom kontekstu, članice OPEC + imale su više prostora nego pre nekoliko sedmica da povećaju proizvodnju bez rizika od povećanja zaliha ili pada cena.



### Pogledi ka američkim škriljcima

**LONDON** - Brza eskalacija cena podstaknuće daljnji oporavak bušenja nafte u SAD od početka drugog kvartala i konsekvntno povećati proizvodnju na tom tržištu od kraja trećeg kvartala, piše **Reuters**.

Dva eksplozivna skoka proizvodnje nafte iz škriljaca u poslednjoj deceniji, nakon čega su usledila dva propadanja, ostavila su OPEC+ na oprezu da ograničenjem proizvodnje ne prepusti tržišni udeo tom američkom nekonvencionalnom sektoru, ako počne ponovo da se razvija.

Nesuglasice između Saudijske Arabije i Rusije oko toga kako najbolje odgovoriti na porast proizvodnje iz američkih škriljaca dovele su ih do rata cenama povećanom ponudom nafte u martu i aprilu.

Rat je izbio kad su cene Brenta bile između 50 i 60 američkih dolara, a neka od istih nesuglasica verovatno će se ponoviti ako cene nastave da se penju prema 55 američkih dolara, konstatuje Reutersov naftni analitičar John Kemp.

U međuvremenu, OPEC + će verovatno povećati sopstvenu proizvodnju kako bi sprečio povećanje proizvodnje iz škriljaca, pokušavajući u isto vreme da osigura da cene ne rastu prebrzo.



# POKLON ZA SVE PRILIKE

**NIS poklon kartice** odličan su izbor za sve prilike poslovne prirode. Bilo da su u pitanju važni datumi, motivacija zaposlenih, loyalty programi ili pokloni za poslovne partnere, NIS poklon kartica je idealno rešenje koje će uštedeti vreme utrošeno u odabir i biti savršen poklon koji svima odgovara.



## INOVACIJA – NIS POKLON KARTICA U VIDU QR KÔDA

- 100% pouzdano i bezbedno korišćenje
- Bez troškova izrade kartica
- Moguće slanje putem Viber-a, WhatsApp-a, SMS-a ili newsletter-a
- Uvek na dohvat ruke!

## VAŽNI DATUMI

Odličan poklon za sve važne datume u vašoj firmi, praznike, godišnjice ili rođendane.



## MOTIVACIJA ZAPOSLENIH

Bilo da su u pitanju jubileji, premije ili drugi vid nagradivanja zaposlenih, NIS poklon kartica je savršen izbor.



## POSLOVNI POKLONI

Izrazite zahvalnost partnerima za dobru poslovnu saradnju, čestitajte im Novu godinu ili neki drugi praznik.



## POKLON ZA NAJVERNIJE POTROŠAČE

Upotpunite bilo koji promotivni program vaše kompanije savršenim poklonom za vaše potrošače.



Ukoliko želite da vaš poklon uručite lično dostupna je i varijanta standardnih **NIS poklon kartica**.

 Za više informacija [poklon.kartica@nis.eu](mailto:poklon.kartica@nis.eu)



## Izvoz venecuelanske nafte udvostručen

**KARAKAS** - Izvoz nafte iz Venecuele u novembru se gotovo udvostručio jer su novi kupci pojačali kupovine, prenosi **Reuters** podatke venecuelanske nacionalne naftne kompanije PDSVSA i firme Refinitiv Eikon.

Ukupno 24 tankera je napustilo venecuelanske vode prošlog meseca noseći oko 639.000 barela dnevno, u odnosu na 360.000 bd u oktobru, navodi agencija.

Njihovo glavno odredište bila je Azija, gde se često vrši pretovar venecuelanske nafte između tankera na moru pre nego što nafta stigne na krajnje odredište, uglavnom u Kinu.

Više od polovine izvoza Venecuele u novembru primili su novi kupci, uključujući Xiamen Logistic Grass, Olympia Stly Trading, Zaguhan & Co, Karaznbas, Kalinin Business International i Poseidon GDL Solutions, otkrivaju podaci.



**NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU**

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite [www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)

**EKONOMY Fuel**

**Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.**



## Saudi Aramco podigao cene nafte za Aziju

**SINGAPUR** - Saudijska Arabija povišala je cene nafte za kupce na svom glavnom azijskom tržištu nakon što je optimizam zbog vakcina protiv koronavirusa prošle nedelje podigao cene sirove nafte na najviši nivo u osam meseci.



Povećanje, najveće u poslednjih pet meseci, ukazuje na to da je najveći svetski izvoznik nafte uveren da je globalna potražnja za energijom dovoljno jaka da prihvati mali podsticaj proizvodnje od članica OPEC + sledećeg meseca i da će ponuda ostati uska čak i sa dalje "zaključanim" delovima Evrope i SAD, piše u ponedeljak **Bloomberg**.

Saudijci su veći deo četvrtog tromesečja održavali niske cene dok su slučajevi zaraze rasli, ograničavajući potražnju za naftom.

Ovoga puta je državni proizvođač Saudi Aramco povišao cene nafte Arab Light za Aziju za 80 centi po barelu na 30 centi iznad referentne vrednosti, iznad procena trgovaca i prerađivača.

Aramco je takođe povećao cene lakih sirovih vrsta u mediteranskom regionu, a zadržao ih nepromenjenim za severozapadnu Evropu.

Smanjio je, međutim, cene za sve vrste sirove nafte za isporuke u SAD na najniže od maja. Saudijski izvoz u SAD ove je godine opao.



## Njujorški penzioni fond napušta fosilna goriva

**NJUJORK** - Zajednički penzioni fond države New York, vredan 226 milijardi dolara, najavio je da će se osloboditi svojih uloga u sektoru fosilnih goriva u narednim godinama, da bi ih potpuno eliminisao do 2040., objavio je u sredu čovek koji upravlja finansijama države Njujork, finansijski revizor Njujorka Thomas DiNapoli.



Osim sektora nafte, gasa, naftnih usluga i kompanija za transport nafte i gasa, fond će prodati udele u drugim kompanijama koje doprinose globalnom zagrijavanju do 2040. godine, rekao je revizor.



DiNapoli je ranije bio protiv ove strategije Fonda, tvrdeći da bi takva akcija mogla umanjiti povrat investicija i rekavši da je njegova glavna briga zaštita poreskih obveznika i zagarantovanih penzijskih štednih uloga 1,1 miliona državnih i opštinskih radnika, piše *The New York Times*.

Najnoviji potez usledio je nakon slične akcije koju je penzijski fond poduzeo za investicije u termalno rudarstvo, što je dovelo do prodaje uloga u 22 kompanije za proizvodnju uglja.

## Rosnjeft: Nikada nismo imali kontakt sa Hanterom Bajdenom



**MOSKVA** - Rosnjeft je u ponedjeljak rekao da nikada nije imao kontakt s Hanterom Bajdenom, demantujući informacije da je preko sina novoizabranog američkog predsednika Joea Bidena lobirao u vezi jednog velikog posla sa kineskim partnerom.

"Nedavno je pokrenut informativni rat protiv Rosnjefta od strane niza poznatih međunarodnih publikacija čiji izveštaji postaju osnova za politički progon kompanije i izazivanje novih sankcija", navela je kompanija, prenosi *Sputnik*.

"Na primer, u programu *FoxNews* od 20. novembra 2020. objavljeno je da je Rosnjeft navodno preko Huntera Bidena bio uključen u pokušaj prodaje udela kineskoj partnerskoj kompaniji. Ti navodi su apsolutno netačni", navodi ruski državni naftni div.

"U stvarnosti, Rosnjeft nikada nije imao kontakata s Hanterom Bajdenom. Ipak, o tim medijskim spekulacijama razgovara se na najvišem nivou, koji je, očigledno, usmereno na stvaranje negativnog okruženja oko kompanije i nanošenje štete njenim aktivnostima", dodaje se u saopštenju.

Tokom predizborne kampanje, pristalice američkog predsednika Donalda Trampa redovno su optuživale Bajdenovog sina Huntera da se koristio očevim vezama tokom lobiranja 2017. kada je kineski CEFC planirao da kupi 14,16 odsto udela u Rosnjeftu. Posao nikada nije završen jer su kineske vlasti podnele krivične prijave protiv osnivača CEFC-a Ye Jianminga.





**LUKOIL**

NAŠA SNAGA  
DOLAZI OD NAŠIH  
VREDNIH LJUDI,  
A ENERGIJA IZ  
**ecto**  
PREMIUM GORIVA.



## Najveći EU proizvođač nafte obustavlja proizvodnju do 2050.

**KOPENHAGEN** - Danska, najveći proizvođač nafte u Evropskoj uniji, prestaće sa odobravanjem novih E&P licenci u Severnom moru i potpuno će ukinuti proizvodnju 2050. godine, rekao je novinarima danski ministar klime i energetike Dan Jorgensen, prenosi u nedelju **Bloomberg**.



Socijaldemokratska vlada postigla je o ovome sporazum s većinom u parlamentu kasno u četvrtak. Dogovor znači da će se odustati od planirane osme runde izdavanja dozvola, kao i od svih budućih istraživanja, rekao je Jorgensen.

Danska je 2019. proizvodila oko 109.000 barela ekvivalenta nafte na dan. Oko 150 miliona barela nafte i ekvivalenta koji bi bili proizvedeni do 2050. godine ostaće ispod površine okeana.

"Nadamo se da ovo može nadahnuti druge", rekao je Jorgensen u telefonskom intervjuu za Bloomberg. „Prva smo zemlja sa značajnom produkcijom koja je preduzela takav korak“.

Danska istorija u Severnom moru seže otprilike šest decenija unazad. Tadašnja vlada dala je firmi Moller-Maersk ekskluzivna prava na istraživanje i bušenje, koja je kompanija potom podelila s nekolicinom velikih naftnih kompanija, uključujući Royal Dutch Shell i Chevron.

Maersk je 2017. godine prodao naftno-gasne poslove francuskoj kompaniji Total, a danska kompanija - najveći svetski teretni prevoznik - sada se fokusira na transport.

## Novak: Rusija u januaru povećava proizvodnju za 125.000 bd

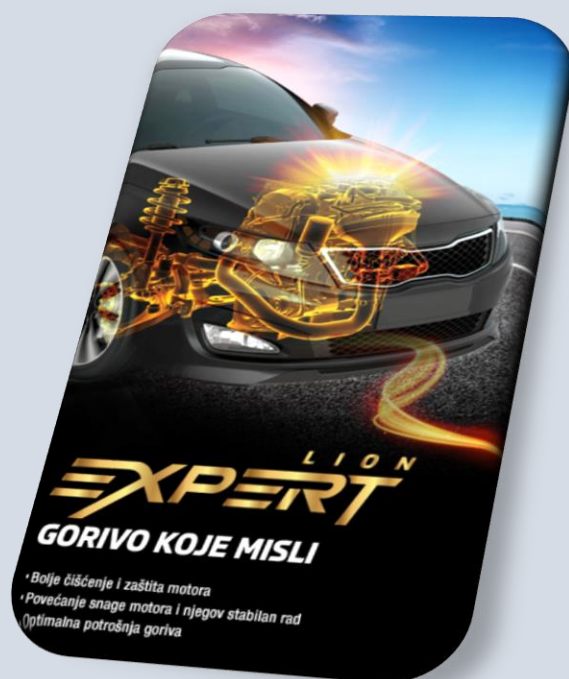


**MOSKVA** - Ruske naftne kompanije spremne su da povećaju proizvodnju nafte za 125.000 barela na dan (bd) počev od januara, kao deo strategije dodavanja strani globalne ponude 500.000 bd, koju je 3. decembra dogovorila

grupa OPEC +, rekao je zamenik premijera Aleksandar Novak, objavio je u ponedeljak **S&P Global Platts**.

OPEC i njegovi partneri koji nisu članovi izvoznog kartela dogovorili su se da vrate 2 miliona bd na tržište postepeno tokom neodređenog razdoblja, počevši sa 500.000 bd u januaru, olakšavajući kolektivni rez sa 7,7 miliona bd na 7,2 miliona bd.

"Povećanje Rusije od januara iznosi oko 125.000 bd. Razgovarali smo o tome sa naftnim kompanijama," rekao je doskorašnji ministar energije Rusije tokom konferencije za novinare OPEC +.





## Pljušte ostavke u Shell-ovom sektoru zelene energije

**LONDON** - Royal Dutch Shell pogođen je ostavkama nekoliko vodećih menadžera iz sektora čiste energije usled razmimoilaženja oko brzine i obima prelaska kompanije ka zelenijoj energiji, objavio je u utorak **Financial Times**.

Ostavke dolaze nekoliko nedelja pre nego što će Shell objaviti svoju strategiju za energetska tranziciju, navodi londonski poslovnik. Neki su se zalagali za agresivniji prelazak s nafte, ali uprava je sklonija da se drži trenutnog opredeljenja kompanije, kažu četvoro ljudi koji su upoznati s tim pitanjem.



FT piše da su Marc van Gerven, koji je vodio poslove solarne energije, skladištenja energije, kao i offshore vetro parkova u Shell-u, Eric Bradley, koji je radio u odeljenju distribuirane energije i Katherine Dixon, vođa tima za strategiju energetske tranzicije, svi otišli poslednjih nedelja.

Potpredsednik Shella za offshore energiju vetra trebalo bi takođe da napusti kompaniju, a drugi top menadžeri koji rade na čistu energiju takođe planiraju odlazak u narednim mesecima, piše FT pozivajući se na dvoje ljudi koji su upoznati s tim pitanjem.

## Poljska državna kompanija PKN Orlen kupila vodeću medijsku grupu

**VARŠAVA** - Poljska državna naftna kompanija PKN Orlen najavila je u ponedeljak kupovinu medijske organizacije Polska Press od svog nemačkog vlasnika.



Grupa Polska Press uključuje 20 vodećih regionalnih novina, 120 nedeljnika i 500 mrežnih portala, prenosi **Gazeta.pl**.

Poljska država ima 27,5% udela u PKN Orlen, a vlada je više puta naglasila svoje ambicije da "re-polonizuje" medijske kompanije u stranom vlasništvu.

Prodaju Polska Pressa od strane njenih sadašnjih vlasnika, Verlagsgruppe Passau, još uvek treba da odobri antimonopolska tela.

Državna kompanija dobija ovom kupovinom pristup do 17,4 miliona čitaoca medijske grupe.



## EU cilja na 30 miliona električnih automobila do 2030. godine

BRISEL - Evropska unija će težiti da na svojim putevima do 2030. godine ima najmanje 30 miliona vozila sa nultom emisijom, jer zemlje pokušava usmeriti od transporta na bazi fosilnih goriva, navodi se u nacrtu dokumenta koji je video **Reuters**.



U strategiji koja će biti objavljena narednih dana, Evropska komisija će izneti mere za suzbijanje četvrtine emisija gasova staklene bašte (GHG) u EU koje dolaze iz transportnog sektora.

"Cilj EU o klimatskoj neutralnosti do 2050. godine ne može se postići bez uvođenja vrlo ambicioznih mera za smanjenje oslanjanja transporta na fosilna goriva", navodi se u dokumentu.

To je ogroman iskorak u odnosu na 1,8 miliona električnih i priključnih hibridnih vozila registrovanih u Evropi krajem prošle godine, prema Međunarodnom savetu za čisti transport. Hibridi nisu vozila sa nultom emisijom.

S obzirom na to da zemlje, uključujući Francusku i Sloveniju, određuju krajnje datume prekida prodaje novih automobila na fosilna goriva, evropska prodaja automobila s niskim emisijama brzo raste i nastavila je da raste kroz pandemiju koronavirusa ove godine.

U dokumentu EU procenjuje se da će Evropi biti potrebno 3 miliona javnih punionica i 1.000 stanica za punjenje vodonika do 2030. godine. Evropa trenutno ima oko 200.000 punionica.

## EU planira održivi cilj goriva za smanjenje emisija aviokompanija

BRISEL, PARIZ - Evropska komisija utvrđuje ciljeve za minimalni udeo održivih goriva koji aviokompanije moraju da koriste, saopšteno je u sredu iz "vlade" EU, nakon odbacivanja cilja od 5% za 2030. koji smatra pre niskim.

Najava je usledila kad je izvršna vlast EU iznela mere za suzbijanje uticaja transporta na klimu, uključujući cilj koji je ranije objavio Reuters da će na evropskim cestama do 2030. godine biti 30 miliona vozila s nula emisija.

Nacrt obuhvata udeo od 5% „obnovljivih goriva i goriva sa niskim emisijama ugljenika“ koji bi aviokompanije trebale postići 2030. godine, popevši se na preko 60% 2050. Oba cilja su smanjena iz konačne objavljene verzije.

Šef za klimatske politike EU Frans Timmermans rekao je da Komisija sada namerava postaviti ciljeve na višem nivou za održivu upotrebu avionskog goriva.

"Kasnije ćemo izaći s ambicioznim predlogom, jer smo mislili da možemo učiniti bolje od onoga što je napisano u početnom nacrtu", rekao je Timmermans.

Održiva vazduhoplovna goriva (SAF), poput naprednih tečnih biogoriva ili onih proizvedenih obnovljivom električnom energijom, trenutno čine manje od 1% potrošnje mlaznih goriva u Evropi.

Njihovo usvajanje zaustavljeno je visokim troškovima i nedostatkom potražnje među avio kompanijama, koje su se tradicionalno protivile mandatnim kvotama.

Oko 108 milijardi dolara vazduhoplovne pomoći tokom pandemije koronavirusa moglo se iskoristiti za jačanje proizvodnje zelenih goriva, ali prilika je uglavnom propuštena, objavila je Međunarodna agencija za energiju prošlog meseca.

Komisija je takođe rekla da bi veliki avioni sa nultom emisijom trebali biti spremni za tržište do 2035. godine - krajnji rok koji je Airbus postavio za stavljanje aviona bez ugljenika u upotrebu.





## Kako naftne kompanije preusmeravaju milijarde dobiti u ostrvska poreska utočišta

**LONDON** - Bermudi i Bahami nisu na mapi globalne naftne i gasne privrede, ne proizvode ni jedno gorivo, ali su u njihovim bankama pohranjuju milijarde dolara profita zarađenog na ovom biznisu, piše u sredu **Reuters**.



Tako je u 2018. i 2019. godini Royal Dutch Shell zaradio neoporezivih više od 2,7 milijardi dolara - oko 7% ukupnog prihoda u tim godinama - prijavljivanjem dobiti u kompanijama sa samo 39 zaposlenih, lociranih na ove dve karipske državnice iz grupe tzv. poreskih rajeva, pokazuju podnesci kompanija.

Da je naftno-gasni majors knjižio dobit preko svog sedišta u Holandiji, mogao bi se suočiti s porezom od oko 700 miliona dolara na osnovu holandske stope poreza na dobit od 25%. Račun bi bio mnogo strmiji da se prihod prijavljivao u zemljama proizvođačima nafte - od kojih neke stope nameta prelaze 80%.

Shell, BP, Chevron i Total koriste podružnice na Bahamima, u Švajcarskoj, na Bermudima, Britanskim Kanalskim ostrvima i Irskoj kako bi svojim globalnim operacijama pružile usluge bankarstva, osiguranja i trgovine naftom, pokazuju dokumenti. Te podružnice, pak, knjiže dobit koja se neznatno oporezuje ili je u potpunosti oslobođena poreza.

Takvi aranžmani nisu nezakoniti, ali pokazuju sposobnost međunarodnih naftnih korporacija da „izigraju“ globalne poreske sisteme i izbegavaju predavanje prihoda državama u kojima obavljaju svoju osnovnu delatnost, prenosi Reuters ocene poreskih eksperata.

Takozvano zatvoreno osiguravajuće društvo (*captive insurer*) BP-a, što znači da opslužuje samo druge subjekte BP-a, na kraju 2018. imalo je 6,5 milijardi dolara gotovine, prema podacima agencije za rejting osiguranja AM Best. Ta brokerska kuća sa šest direktora, bez zaposlenih, na britanskim Kanarskim ostrvima, pod imenom Jupiter Insurance je zahvatala čak 14% globalne godišnje dobiti BP-a poslednjih godina, pokazuju finansijski izveštaji britanskog naftnog giganta..

Naftne kompanije takođe su prebacile kapital u poreske oaze da bi osnovale bankarske jedinice koje posuđuju novac sestrinskim kompanijama. Shell je osnovao trgovca naftom na Bahamima koji ostvaruje prihod prvenstveno kupovinom i prodajom nafte među ostalim povezanim Shell-ovim kompanijama.

Kalifornijski majors Chevron upravlja „zatvorenim“ osiguravaocem Heddington Insurance na Bermudima „kako bi – kako navodi - smanjio troškove osiguranja i pružio širu pokrivenost od one koja je dostupna na tržištu komercijalnih osiguranja“.

Francuski Total SA upravlja kompanijom Omnium Reosurance sa sedištem u Švajcarskoj, koja nudi osiguranicima poseban poreski tretman i stope niže od 10%.

Italijanska Eni upravlja osiguravajućom firmom sa sedištem u Irskoj koja pokriva pogone kompanije van Italije, uključujući Alžir i Nigeriju. Eni Insurance na svoju multimilionsku dobit plaća porez po stopi od samo 12,5% - polovini italijanske stope i deliću iznosa s kojim bi se suočila u zemljama proizvođačima nafte.

Preusmeravanje dobiti među povezanim kompanijama već dugo zabrinjava Grupu 20, pa je Organizacija za ekonomsku saradnju i razvoj (OECD), u februaru izdala nove smernice o postupanju sa finansijskim transakcijama unutar grupe, savetujući države da ograniče takve transakcije.



## Brent prvi put iznad 50\$ u devet meseci

**SINGAPUR** - Brent sirova nafta premašuje 50 dolara po barelu prvi put u devet meseci, jer nade u brži oporavak potražnje nakon puštanja COVID-19 vakcine nadmašuju ogroman porast zaliha sirove nafte u SAD-u.

Februarski Brent trgovan je u vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE za 50,62 USD / bbl, a januarski WTI za 47,14 USD / bbl.

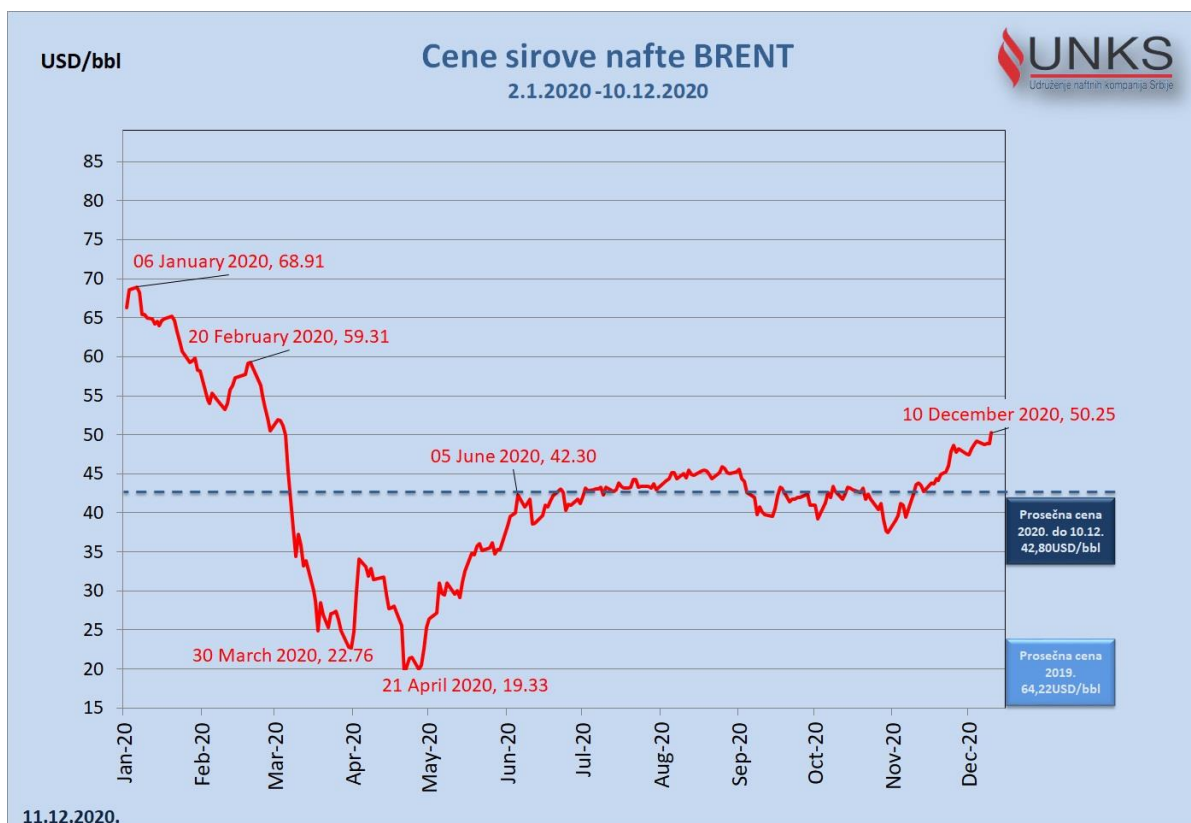
"Čini se da jeftin novac, dobro raspoloženje na berzi i nade da će se potražnja uskoro normalizovati zahvaljujući vakcinama računaju više od stvarnosti", kaže Eugen Weinberg iz Commerzbank, komentarišući rast cena uprkos nagomilanim zalihama sirove nafte u SAD.



**NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU**

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite [www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)

**Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.**





PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIPTEN**

**HIPREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Rosnjeft otkrio polje s 800 mlrd m3 gasa na Arktiku

**MOSKVA** - Ruski državni proizvođač nafte Rosnjeft saopštio je 9. decembra da je otkrio veliko novo polje prirodnog gasa u arktičkom Karskom moru, prenosi **S&P Global Platts**.



Rosnjeft igra ključnu ulogu u ruskoj arktičkoj strategiji, koja se nastavlja uprkos visokih troškova i sankcija za određenu tehnologiju za proizvodnju nafte u regiji.

Novo nalazište sadrži procenjene rezerve od 800 milijardi m3 prirodnog gasa.

Otkriveno je tokom bušenja u okviru programa za razvoj proizvodnje nafte i gasa u toj regiji pokrenutog 2014. Nalazi se u strukturi Vikulovskaja, delu licencnog područja Istočni Prinovozemelski-1, na koje Rosnjeft ima prava na istraživanje i proizvodnju od novembra ove godine do novembra 2040.

### OMV: Polaganje cevi Severnog toka 2 biće gotovo u decembru

**BEČ** - Austrijska kompanija OMV, partner ruskog Gasproma na projektu gasovoda Severni tok 2, očekuje da se polaganje cevi u nemačkim vodama završi u decembru, rekao je u sredu izvršni direktor Rainer Seele.

U januaru će uslovi biti loši za polaganje cevi zbog nivoa vode, rekao je Seele na poslovnoj konferenciji, prenosi agencija **Sputnik**.

### SAD poziva na moratorijum na Severni tok 2

**BERLIN** - Sjedinjene Države traže od Nemačke i EU da zamrzu izgradnju gasovoda Severni tok 2, poručila je otpravnik poslova ambasade SAD u Berlinu, ocenivši da je cevovod "politički instrument Kremlja".

"Stigao je trenutak da Nemačka i EU uvedu moratorijum na izgradnju gasovoda", rekla je Robin Quinville za nemački poslovni list **Handelsblatt** od subote.

Radovi na završetku tog gasovoda, koji povezuje Rusiju i Nemačku, prekinuti već gotovo godinu dana zbog američkih pretnji sankcijama, trebali bi se nastaviti ovih dana polaganjem cevi na poslednjoj deonici od nekoliko kilometara na dnu Baltičkog mora.

Quinville je istaknula da bi „moratorijum“ pokazao da Evropa više ne toleriše „zlonamerno ponašanje Rusije“.



Severni tok 2, koji je planiran da bude pušten u pogon početkom 2020., trebao bi udvostručiti kapacitete gasovoda Severni tok 1, koji je u funkciji od 2012. na ukupno 110 milijardi kubika godišnje i obezbedi sigurnost snabdevanja zapadne Evrope tim pravcem.

U projektu sudeluju ruski Gasprom i pet evropskih grupa: francuski Engie, nemačke Uniper i Wintershall, austrijski OMV i britansko-holandski Shell, a budžet se procenjuje na 9,5 milijardi evra.





**СРБИЈАГАС**

**ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ**

ЈП „Србијас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)



## EU pozdravlja dolazak azerbejdžanskog gasa u Evropu

**BRISEL** - Evropska komisija pozdravila je u petak (4. decembra) početak rada Transjadranskog gasovoda (TAP), poslednjeg dela južnog gasnog koridora, preko koga je gas iz offshore polja Shah Deniz u Azerbejdžanu počeo da stiže do Italije.

Kao ključna komponenta 3.500 km dugog južnog gasnog koridora, TAP je počeo s radom 15. novembra, mada je informacija operative kompanije prošla dosta nezapaženo, piše **Euractiv**.

Upitan za komentar, portparol Komisije Tim McPhie rekao je da izvršna vlast EU „pozdravlja početak rada TAP-a, koji će diversifikovati snabdevanje gasom, posebno u Italiji, Grčkoj i Bugarskoj, kao i regiji Jugoistočne Evrope”.

Ideja TAP projekta seže više od 10 godina, kada je bio konkurencija drugim projektima za dovod gasa iz Azerbejdžana, kao što je u međuvremenu ugašeni Nabucco.

Izgradnja TAP-a, dužine 878 km, započela je pre četiri i po godine, ali je u poslednjoj fazi naišao na poteškoće, jer su se aktivisti u Italiji protivili uklanjanju 211 stabala maslina.

Cevovod ima kapacitet od 10 milijardi kubnih metara godišnje (bcm/g) s potencijalom da udvostruči svoj propusni kapacitet na 20 bcm/g do 2023. godine.

Bugarska će se povezati s TAP-om preko interkonektora Grčka-Bugarska (IGB), koji je u završnoj fazi izgradnje, i uvoziti 1 milijardu kubnih metara godišnje azerbejdžanskog gasa, što predstavlja oko jedne trećine njene godišnje potrošnje. Do sada je Bugarska bila 100% zavisna od uvoza ruskog gasa.

Deoničari TAP-a su British Petroleum (20%), azerbejdžanski SOCAR (20%), italijanski Snam (20%), belgijski Fluxys (19%), španski Enagás (16%) i švajcarski Axpo (5%).



## REGION

### Inina gasna platforma pronađena na dnu Jadrana

**ZAGREB** - Gasna platforma hrvatske naftne kompanije Ina, Ivana D, pronađena je na dnu mora, saopšteno je u četvrtak iz ministarstva mora te zemlje uz napomenu da nema ispuštanja gasa, niti straha od zagađenja.

Platforma Ivana D nestala u nevremenu u subotu, a u četvrtak je pronađena na morskome dnu, na istom mestu gde je bila i postavljena. Ministarstvo je u saopštenju navelo da pregled obavljen brodom i daljinski upravljanom robotskom ronilicom pa je tom prilikom "utvrđeno da se odobalni objekt Ivana D u celosti nalazi na morskome dnu"..



"U ovom trenutku najvažnije je da nema ljudskih žrtava i zagađenja mora", kazala je za **Hinu** čelnica kapetanije Dolores Škerjanc.

"Pregledom i nadzorom na lokaciji utvrđeno je da je došlo do oštećenja, odnosno puknuća na mestima spajanja platforme s utemeljenim pilotima, dok cevi koje vode iz bušotine do površinskog dela platforme nisu pukle već su se savile i nalaze se na dnu zajedno s površinskim delom platforme", saopšteno je iz Ine.

Iz lučke kapetanije u Puli rečeno je da sada ostaje da se dogovori kako rešiti Ivanu D do kraja. Hoće li se platforma ukloniti ili će biti ostavljena.

### OMV Petrom se oslobađa nekih sporednih poslova – protesti radnika

**BUKUREŠT** - Rumunsko veće za konkurenciju odobrilo je transakcije kojima lokalna naftna i gasna grupacija OMV Petrom prebacuje neke opšte površinske operacije i usluge povezane sa aktivnostima vađenja i proizvodnje sirove nafte i prirodnog gasa, zajedno sa povezanom imovinom i zaposlenima.

Usluge i aktivnosti prepuštene su konzorcijumu grupe lokalnih servisnih naftnih kompanija predvođenih Dietscon O&M-om, kao i konzorcijumu koji predvodi italijanski Bonatti.

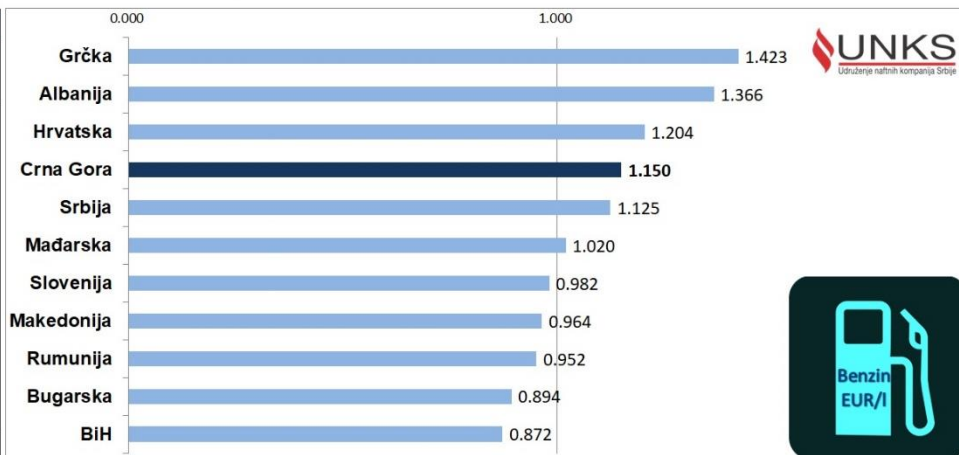
OMV Petrom nije objavio koliko će radnika preusmeriti u ove kompanije, ali mediji prenose da je proteklih dana protestovala grupa bivših radnika zbog odnosa novog poslodavca, prenosi **Romania-Insider.com**.

Bivši zaposleni OMV Petroma i sindikat radnika nafte i gasa pozvali su vodeću rumunsku naftno-gasnu kompaniju da temeljitije analizira firme kojima prepušta osoblje kako bi izbegla situacije nepoštovanja radnika u budućnosti.

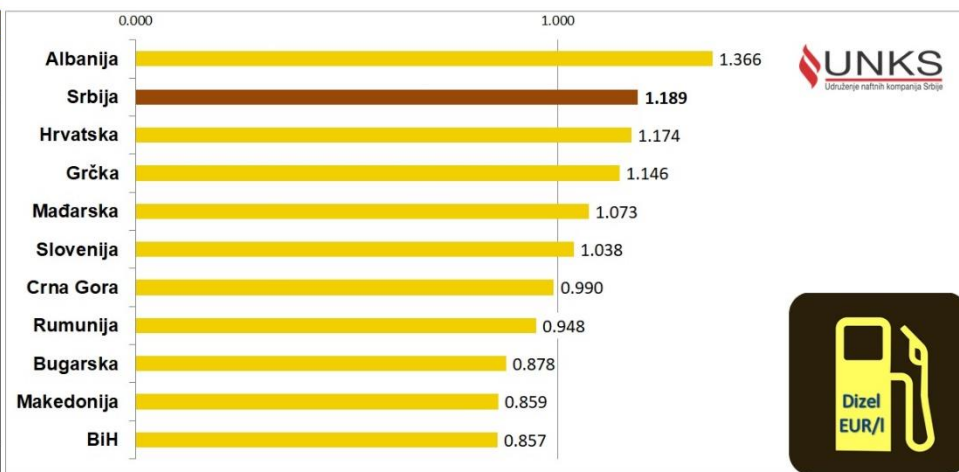


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 07.12.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

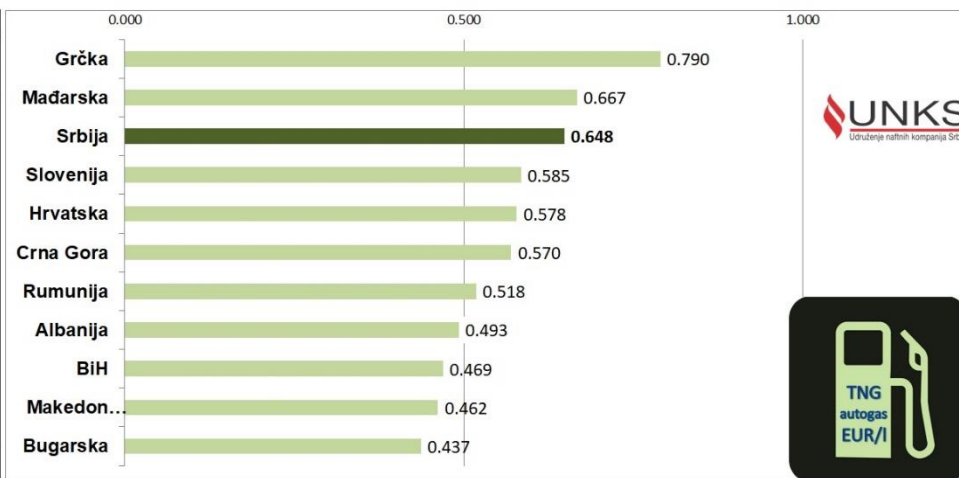
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.423	30.96%
Albanija	1.366	25.73%
Hrvatska	1.204	10.79%
Crna Gora	1.150	5.84%
Srbija	1.125	3.50%
Mađarska	1.020	-6.14%
Slovenija	0.982	-9.59%
Makedonija	0.964	-11.24%
Rumunija	0.952	-12.41%
Bugarska	0.894	-17.72%
BiH	0.872	-19.71%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.087</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.366	30.48%
Srbija	1.189	13.55%
Hrvatska	1.174	12.11%
Grčka	1.146	9.45%
Mađarska	1.073	2.44%
Slovenija	1.038	-0.90%
Crna Gora	0.990	-5.45%
Rumunija	0.948	-9.42%
Bugarska	0.878	-16.15%
Makedonija	0.859	-17.96%
BiH	0.857	-18.14%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.047</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.790	39.75%
Mađarska	0.667	17.96%
Srbija	0.648	14.70%
Slovenija	0.585	3.45%
Hrvatska	0.578	2.27%
Crna Gora	0.570	0.83%
Rumunija	0.518	-8.30%
Albanija	0.493	-12.77%
BiH	0.469	-16.97%
Makedonija	0.462	-18.28%
Bugarska	0.437	-22.65%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0.565</b>





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*