



# Oblaci se razilaze

Kompromis OPEC+ saveza podigao cene nafte

Pozitivni izgledi za naftu privlače menadžere fondova

Gasprom njeft vraća proizvodnju u 2021. na 100 mt?

Novo crno zlato?

Big Oil se oslanja na maloprodajne mreže u električnoj eri

Krenuo oporavak marži srednjih destilata

Nemački Aral razvija gorivo budućnosti

Gazprom Export započinje isporuke gasa  
Nemačkoj, preko OMV-a



BUDUĆNOST  
NA DELU



PETROHEMIJA



# SADRŽAJ

## NAFTA

Kompromis OPEC+ saveza podigao cene nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Pozitivni izgledi za naftu privlače menadžere fondova .....	<a href="#">OVDE</a>
Novo crno zlato? Big Oil se oslanja na maloprodajne mreže u električnoj eri .....	<a href="#">OVDE</a>
Krenuo oporavak marži srednjih destilata .....	<a href="#">OVDE</a>
Rosnjeft prodaje marginalnu imovinu .....	<a href="#">OVDE</a>
Rosnjeft kupuje drugo mega naftno polje na Arktiku? .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom njeft i Shell zajedno razvijaju polja na poluostrvu Gidan .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom njeft demantuje da planira prodaju akcija kompanije.....	<a href="#">OVDE</a>
Bank of America: Nećemo finansirati naftne projekte na Arktiku .....	<a href="#">OVDE</a>
Exxon otpisuje do 20 mlrd USD imovine prirodnog gasa .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemački Aral razvija gorivo budućnosti .....	<a href="#">OVDE</a>
Poljski prerađivač nafte se okreće obnovljivim izvorima .....	<a href="#">OVDE</a>
Španski Repsol takođe .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom njeft vraća proizvodnju u 2021. na 100 mt? .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS

Gasprom Export započinje isporuke gasa Nemačkoj, preko OMV-a.....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom obnavlja radove na Severnom toku 2.....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom: Gubitak u Q3, uz bolje prognoze .....	<a href="#">OVDE</a>
Akademik Cherskiy završava polaganje cevi .....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION

Počeo probni rad LNG terminala na Krku .....	<a href="#">OVDE</a>
MOL otvorio novi istraživački i razvojni centar u Sazhalombati .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### Kompromis OPEC+ saveza podigao cene nafte

**LONDON, SINGAPUR** - Cene nafte skočile su u petak oko 2%, krenuvši ka petoj sedmici dobitka, jer su se glavni proizvođači dogovorili o kompromisu kako bi nastavili određena smanjenja proizvodnje i nosili se sa potražnjom pogođenom koronavirusom, iako nisu ispunili očekivanja.



Brent je porastao za 1.60% na 49,50 dolara za barel do 0700 GMT, nakon što je u četvrtak zaradio oko 1%. West Texas Intermediate poskupeo za 1,5%, na 46,30 dolara za barel.

OPEC i Rusija u četvrtak su se dogovorili da ublaže duboke rezove proizvodnje nafte od januara za 500.000 barela dnevno, ali nisu uspjeli postići kompromis oko šire politike do kraja sledeće godine.

"OPEC + uklanjanjem prepreka za koordiniran izlazak iz svojih trenutnih rezova ... pojačava naše uverenje u stabilan i održiv rast cena nafte tokom 2021. godine", saopštio je Goldman Sachs nakon odluke.

Povećanje znači da će Organizacija zemalja izvoznica nafte (OPEC) i neke ne članice predvođene Rusijom, grupa poznata kao OPEC +, smanjiti proizvodnju za 7,2 miliona barela na dan ili 7% globalne potražnje od januara, u poređenju sa trenutnim rezanjem od 7,7 miliona barela na dan.

Očekivalo se da će OPEC + nastaviti postojeće rezove najmanje do marta, nakon što je odustao od planova za povećanje proizvodnje za 2 miliona barela na dan.

### Pozitivni izgledi za naftu privlače menadžere fondova

**LONDON** - Hedž fondovi sa sve većim optimizmom gledaju na izgleda za cene nafte, predviđajući da će rano uvođenje vakcine protiv koronavirusa omogućiti brzi nastavak normalnijih obrazaca putovanja.

Očekuje se i da će izuzetno labave fiskalne i monetarne politike promovisati progresivni oporavak od masovnog cikličkog pada poslovne aktivnosti doživljene 2020. godine, dajući veliki podsticaj potrošnji nafte, piše **Reutersov** naftni analitičar John Kemp.

Globalne zalihe nafte već se smanjuju, a očekuje se da se vrate u petogodišnji prosek do sredine 2021.



Hedž fondovi i drugi finansijski igrači kupili su ekvivalent od 78 miliona barela u šest najvažnijih naftnih terminkih i opcionih ugovora u sedmici koja završava 24. novembra.

Kupovine u poslednje tri nedelje iznosile su 260 miliona barela, prema evidenciji pozicija koju su objavili ICE Futures Europe i Američka komisija za trgovinu robnim fjučersima.

Fondovi su usmereni na sirovu robu, a ne na derivate, što odražava pretpostavku da će OPEC + i američki proizvođači iz škriljaca i dalje ograničavati proizvodnju sirove nafte, ali i da će rafinerijski kapaciteti i dalje biti u izobilju.



# POKLON ZA SVE PRILIKE

**NIS poklon kartice** odličan su izbor za sve prilike poslovne prirode. Bilo da su u pitanju važni datumi, motivacija zaposlenih, loyalty programi ili pokloni za poslovne partnere, NIS poklon kartica je idealno rešenje koje će uštedeti vreme utrošeno u odabir i biti savršen poklon koji svima odgovara.



## INOVACIJA – NIS POKLON KARTICA U VIDU QR KÔDA

- 100% pouzdano i bezbedno korišćenje
- Bez troškova izrade kartica
- Moguće slanje putem Viber-a, WhatsApp-a, SMS-a ili newsletter-a
- Uvek na dohvat ruke!

## VAŽNI DATUMI

Odličan poklon za sve važne datume u vašoj firmi, praznike, godišnjice ili rođendane.



## MOTIVACIJA ZAPOSLENIH

Bilo da su u pitanju jubileji, premije ili drugi vid nagradivanja zaposlenih, NIS poklon kartica je savršen izbor.



## POSLOVNI POKLONI

Izrazite zahvalnost partnerima za dobru poslovnu saradnju, čestitajte im Novu godinu ili neki drugi praznik.



## POKLON ZA NAJVERNIJE POTROŠAČE

Upotpunite bilo koji promotivni program vaše kompanije savršenim poklonom za vaše potrošače.



Ukoliko želite da vaš poklon uručite lično dostupna je i varijanta standardnih **NIS poklon kartica**.

 Za više informacija [poklon.kartica@nis.eu](mailto:poklon.kartica@nis.eu)



## Novo crno zlato? Big Oil se oslanja na maloprodajne mreže u električnoj eri

**LONDON** - Vodeći evropski naftni majors, BP, Royal Dutch Shell i Total računaju na veći profit od prodaje namirnica i grickalica u svojim maloprodajnim mrežama, posebno sa rastom automobila na električni pogon, piše **Reuters**.



Dok plaćanje na pumpi za kupljeni benzin može potrajati samo nekoliko minuta, čak i kod najbržih punjača za električna vozila (EV) kupci bi morali „da ubiju“ najmanje 10 do 15 minuta - dovoljno vremena za kafu i malo kupovina.

Iako takozvane marketinške operacije velikih naftnih kompanija - maloprodaja goriva, maziva, namirnica i TV dinners-a (spremljenog i upakovanog obroka) - obično donose manji deo dobiti od proizvodnje nafte i plina, one po pravilu imaju veće marže.

Međutim, naftne kompanije sa nametnutim ulaskom u obnovljivu energiju imaju tendenciju nižeg povrata ulaganja, što im nameće potrebu da pronađu načine za uvećanje ukupne dobiti u izmenjenim tržišnim okolnostima.

### Masovno uvećanje maloprodajnih mreža

Zbog toga Shell planira da proširi svoju maloprodajnu mrežu za više od 20% na 55.000 lokacija širom sveta do 2025. BP za gotovo 50%, na 29.000 do 2030. i svoju mrežu punionica za EV-se na 70.000 mesta.

Ilustracije radi, Subway i McDonald's, dva najveća svetska lanca prehrane, imaju manje prodajnih mesta od Shella. Američki gigant Walmart, najveći svetski maloprodajni lanac, ima 11.510 trgovina širom sveta.

Total, istovremeno, planira da razvije svoju mrežu punionica za električna vozila u Evropi na 150.000 mesta do 2025. godine sa sadašnjih 18.000

### Iskustva pandemije

Naftne kompanije su već uvidele potencijal svojih maloprodajnih mreža tokom zaključavanja zbog koronavirusa ove godine. Prodaja goriva je opala, ali su potrošači i dalje odlazili do obližnjih benzinskih pumpi i trgovinama kako bi se snabdeli dnevnim potrebama.

Zapravo, Shell-ov maloprodajni segment, u okviru najveće svetske mreže benzinskih pumpi, imao je svoj najbolji kvartal zabeležen u tri meseca do 30. septembra, ostvarivši 1,6 milijardi dolara zarade.



Do sada u 2020. godini taj Shell-ov marketinški sektor doprineo je sa čak 60% ukupne zarade kompanije, kojom tradicionalno dominiraju segmenti proizvodnje nafte i gasa.

Huibert Vigeveno, šef sektora Shella za preradu i marketing, rekao je da kompanija na dnevnom nivou proverava preferencije kupaca za bilo što, od motornog ulja do kroasana, tako da se može stalno prilagođavati.

„Počelo je u januaru, kada smo videli šta se događa u Kini i kako se ponašaju potrošači. I to smo odmah primenili u svih 80 zemalja u kojima poslujemo.“



## Rosnjeft prodaje marginalnu imovinu

**MOSKVA** - Rosnjeft planira prodaju marginalne imovine kako bi osigurao kapital za razvoj svog velikog projekta, Vostok Oil na ruskom Arktiku, prenosi u utorak **Reuters** informaciju analitičara BCS brokerske kuće.

Kompanija procenjuje naftne, gasne i resurse kondenzata Vostok Oil-a na 6 milijardi tona (44 milijarde barela).

„Rosnjeft je trenutno u pregovorima o prodaji brownfield imovine, odnosno istrošenih naftnih polja u južnoj Rusiji i negde drugo. Rezultati tih pregovora trebali bi biti objavljeni u narednim mesecima”, navodi BCS u noti.

Neki od ovih projekata pet godina nisu bili profitabilni. Plan je prodati ekvivalent od 20 miliona tona proizvodnje godišnje (400.000 barela dnevno) tokom narednih 18 meseci uglavnom ruskim kupcima.



Kako se navodi u informaciji, Rosnjeft prodaje rezerve po ceni od 1 do 2 dolara po barelu, ali ovaj niski trošak uključuje sve "troškove napuštanja".

Više od 200 licencnih područja moglo bi se prodati od sledeće godine, a ukupna vrednost se procenjuje na 20 milijardi dolara, navodi se u informaciji.

## Rosnjeft kupuje drugo mega naftno polje na Arktiku?

**MOSKVA** - Ruski gigant Rosnjeft mogao bi da kupi ogromno naftno polje od svog bivšeg čelnika Eduarda Hudainatova u okviru svojih napora da stvori novu proizvodnu oblast na severu, rekao je za **Reuters** jedan izvor upoznat s tim sporazumom.



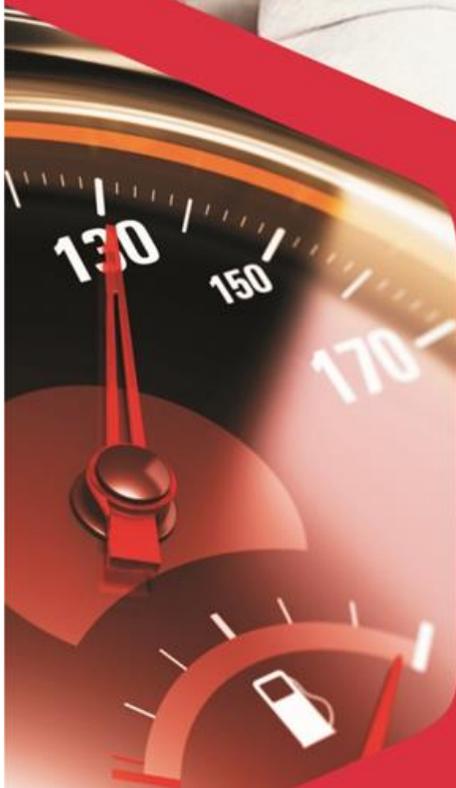
Rosnjeft, druga najveća svetska naftna kompanija posle Saudi Aramca, predviđa da će Vostok Oil Arctic imati godišnju proizvodnju od 100 miliona tona, odnosno 2 miliona barela dnevno. Već proizvodi polovinu te količine, izvozeći naftu tankerima preko Severnog morskog puta na ruskom Arktiku.

Izvor je rekao da Rosnjeft planira platiti u imovini i gotovini za naftno polje Pajahskoje u vlasništvu Neftegazholdinga, koji kontroliše Hudainatov, bivši generalni direktor Rosnjefta.

Moskovski Kommersant je, pozivajući se na izvor, objavio da bi se naftno polje Pajahskoje moglo proceniti na oko 5 milijardi dolara, s obzirom na njegove ogromne rezerve.

Dnevni list navodi da su rezerve polja procenjene na više od milijardu tona nafte (7,33 milijarde barela). Polje je sada u fazi istraživanja bez velike proizvodnje.





**LUKOIL**

NAŠA SNAGA  
DOLAZI OD NAŠIH  
VREDNIH LJUDI,  
A ENERGIJA IZ  
**ecto**  
PREMIUM GORIVA.



## Krenuo oporavak marži srednjih destilata

**LONDON** - Globalne marže rafinerija za proizvodnju dizela, avionskog goriva i drugih srednjih destilata počele su da rastu kako se industrijska aktivnost i trgovina oporavljaju nakon epidemije i blokada izazvanih korona virusom, piše u sredu **Reuters**



Većina zaliha destilata nakupljenih tokom prvog talasa koronavirusa i zaključavanja između marta i juna potrošena je, dodaje agencija.

Istovremeno, uspešna ispitivanja vakcina pobudila su nadu da će većina javnih zdravstvenih kontrola poslovne aktivnosti i međunarodnog putničkog avio saobraćaja biti ukinuta u trećem kvartalu 2021.

Ovi destilati se uglavnom koriste u drumskom i železničkom teretnom transportu, brodarstvu, vazduhoplovstvu, proizvodnji, rudarstvu, bušenju nafte i gasa i poljoprivredi (za razliku od benzina koji uglavnom koriste privatni vozači).

Nakon recesije izazvane epidemijom i uvođenja karantina, terminske cene destilata zabeležila su najnižu maržu u odnosu na sirovu naftu od 2004. godine .

U Evropi su marže pale na manje od 4 dolara po barelu, sa 16 dolara na početku godine, dok su se u Sjedinjenim Državama smanjile na ispod 7 dolara, sa 24 dolara na početku godine.

Ali marže se oporavljaju od početka četvrtog tromesečja, usred znakova da se apsorbiraju suvišne zalihe destilata.

## Gasprom njeft i Shell zajedno razvijaju polja na poluostrvu Gidan

**ST.PETERSBURG** - Gasprom njeft i Royal Dutch Shell dogovorili su osnivanje zajedničkog 50-50 ulaganja za proučavanje i razvoj kopnenih licencnih blokova Leskinski i Puhutsjajahski na poluostrvu Gidan, javlja u utorak portal Neftegaz.ru.

Partneri su se takođe dogovorili da će proširiti saradnju na projektima smanjenja emisija gasova staklene bašte i u sigurnosti avio transporta.

Licencni blok Leskinski pokriva površinu veću od 3.000 kvadratnih kilometara, s potencijalnim resursima većim od 100 miliona tona ekvivalenta nafte (mtoe). Pridružen bloku Leskinski, blok Puhutsjajahski prostire se na površini od preko 800 kvadratnih kilometara, a resursi se procenjuju na oko 35 mtoe

„Gidan je područje od strateškog interesa za Gasprom njeft. Naša saradnja s Shellom traje već više od 10 godina i nastavlja da se“, rekao je Vadim Jakovlev, zamenik generalnog direktora za istraživanje i proizvodnju, Gasprom njefta.



## Gasprom njeft demantuje da planira prodaju akcija kompanije

**MOSKVA** - Gasprom njeft, treći po veličini ruski proizvođač nafte, demantovao je u utorak izveštaj da ta kompanija i matični Gasprom razgovaraju o mogućnosti prodaje nekih akcija Gasprom njefta na tržištu.

Ranije u utorak, novinska agencija **Interfax** objavila je informaciju o takvim planovima, pozivajući se na zvaničnika kompanije.

"Trenutno to pitanje nije relevantno", navodi se u izjavi Gasprom njefta, prenosi **Reuters**.



## Bank of America: Nećemo finansirati naftne projekte na Arktiku

VAŠINGTON - Bank of America je saopštila da neće finansirati istraživanja nafte i gasa na Arktiku nakon što se suoči s protivljenjem ekologa.



"Došlo je do nesporazuma oko naše pozicije, ali u prošlosti nismo sudelovali u projektom finansiranju istraživanja nafte i gasa na Arktiku", rekao je u ponedjeljak Larry Di Rita, šef javne politike i strategije banke u Vašingtonu.

"Ali s obzirom na tu pogrešnu interpretaciju, ocenili smo da je vreme da tu postojeću praksu formalizujemo u politiku (banke)", dodao jedan on.

Tržišta nafte suočena su s prekomernim nabojem od 200 miliona barela 2021.

OSLO - Bilansi uglednog energetskeg konsultanta, norveške firme Rystad Energy pokazuju da bi, ukoliko OPEC + ne uspe izmeniti postojeći sporazum i povećao proizvodnju, svet u januaru suočio s najvećim mesečnim nasipanjem od aprila 2020. sa prosečnim dnevnim viškom od 3,1 milion barela za mesec.



## Exxon otpisuje do 20 mlrd USD imovine prirodnog gasa

HJUSTON - Exxon Mobil je u ponedjeljak najavio otpis imovine prirodnog gasa u svom portfoliju za 17 do 20 milijardi dolara, što je njegovo do sada najveće umanjenje imovine. Majors je saopštio i da će smanjiti ulaganja u projekte u 2021. na najniži nivo u poslednjih 15 godina.



Novo smanjenje troškova ima za cilj da obezbedi isplatu dividendi akcionarima u iznosu od 15 milijardi dolara godišnje za koju mnogi analitičari smatraju da je neodrživa bez viših cena nafte.

**Reuters** navodi da otpis gasne imovine otkriva veličinu pogrešne kalkulacije koju je kompanija napravila 2010. godine kada je platila 30 milijardi dolara za kupovinu lokalnog proizvođača ugljovodnika iz škrljaca XTO Energy, jer su u međuvremenu cene prirodnog gasa pale na najniži nivo u deceniji. Otpis uključuje i imovinu u Argentini i zapadnoj Kanadi.



## Nemački Aral razvija gorivo budućnosti

BOHUM – Nemački koncern Aral razvija sintetička goriva pogodna i za motore s unutarnjim sagorevanjem, procenjujući da oni imaju budućnost.

Aral, deo koncerna BP, je dominantan u Nemačkoj, sa oko 2.400 benzinskih stanica i kontroliše oko 21 % naftnog tržišta te zemlje.



Radi se o razvijanju potpuno novih goriva, a time i osnove poslovanja za buduće godine, a ohrabrujući signali dolaze iz auto industrije. Tako šef Porschea Oliver Blume smatra da će korišćenje sintetičkih goriva biti moguće za deset godina. Sintetička goriva po njegovom mišljenju „ne predstavljaju konkurenciju nego dopunu elektromobilnosti“.

Čelnik Audija Markus Duesmann kaže za *Die Zeit* da razvoj sintetičkih goriva opravdava i procena da u narednim dekadama neće moći da se proizvodi dovoljno CO2 neutralnog vodonika.

„Rešenje za privatni automobil je baterija.“ A dok njih ne bude u dovoljnoj meri i dalje će se svakako koristiti gorivo.

Stručnjaci Arala razvijaju tzv. E-Fuel, sintetičko gorivo koje nastaje od vode i ugljendioksida uz pomoć električne energije, a koje bi trebalo da zameni gorivo dobijeno od nafte.

Još jedno težište je razvijanje sintetičkog dizela, koji bi količinu štetnih azot oksida (NOx) trebalo da prepolovi.

## Poljski prerađivač nafte se okreće obnovljivim izvorima

**VARŠAVA** - Poljski prerađivač nafte PKN Orlen objavio je u ponedeljak da će u sledećih deset godina uložiti oko 140 milijardi zlota (37,45 milijardi dolara) u preusmeravanje fokusa sa – kako smatra, sve manje važne - prerade nafte na razvoj obnovljivih izvora.

Firma je u septembru objavila da u sledećih 30 godina planira da postane klimatski neutralna, iako je Poljska jedina država Evropske unije koja se nije obvezala da će do 2050. svesti emisije štetnih gasova na neto nulu.

PKN Orlen želi da do 2030. instalira 2,5 gigavata (GW) kapaciteta za proizvodnju struje iz čistih izvora, uključujući 1,7 GW iz vetroturbina na Baltičkom moru.

"Pripremamo se za promene jer smatramo da će obnovljivi izvori energije i petrohemijski segment biti ključni pokretači EBITDA dobiti ", rekao je generalni direktor kompanije Daniel Obajtek dodajući da će



## Španski Repsol takođe

**MOSKVA** - Španska naftna kompanija Repsol ubrzava svoju energetska tranziciju kako bi postala CO2 neutralna do 2050. godine.

Prema novom strateškom planu koji je predstavljen ove nedelje, investicije Repsola u periodu od 2021. do 2025. godine iznosiće 18,3 milijardi evra, od čega će čak 5,5 milijardi ili 30 posto biti uloženo u poslovanje s niskim udelom ugljenika.

Josu Jon Imaz, izvršni direktor Repsola, ističe da se strategija kompanije temelji na različitoj energetskej ponudi koja povezuje sve tehnologije za dekarbonizaciju energije.





## Gasprom njeft vraća proizvodnju u 2021. na 100 mt?

MOSKVA - Gasprom njeft se nada da će 2021. godine vratiti proizvodnju ugljovodonika na gotovo 100 miliona tona ekvivalenta nafte, rekao je Vadim Jakovlev, zamenik generalnog direktora kompanije za istraživanje i proizvodnju.

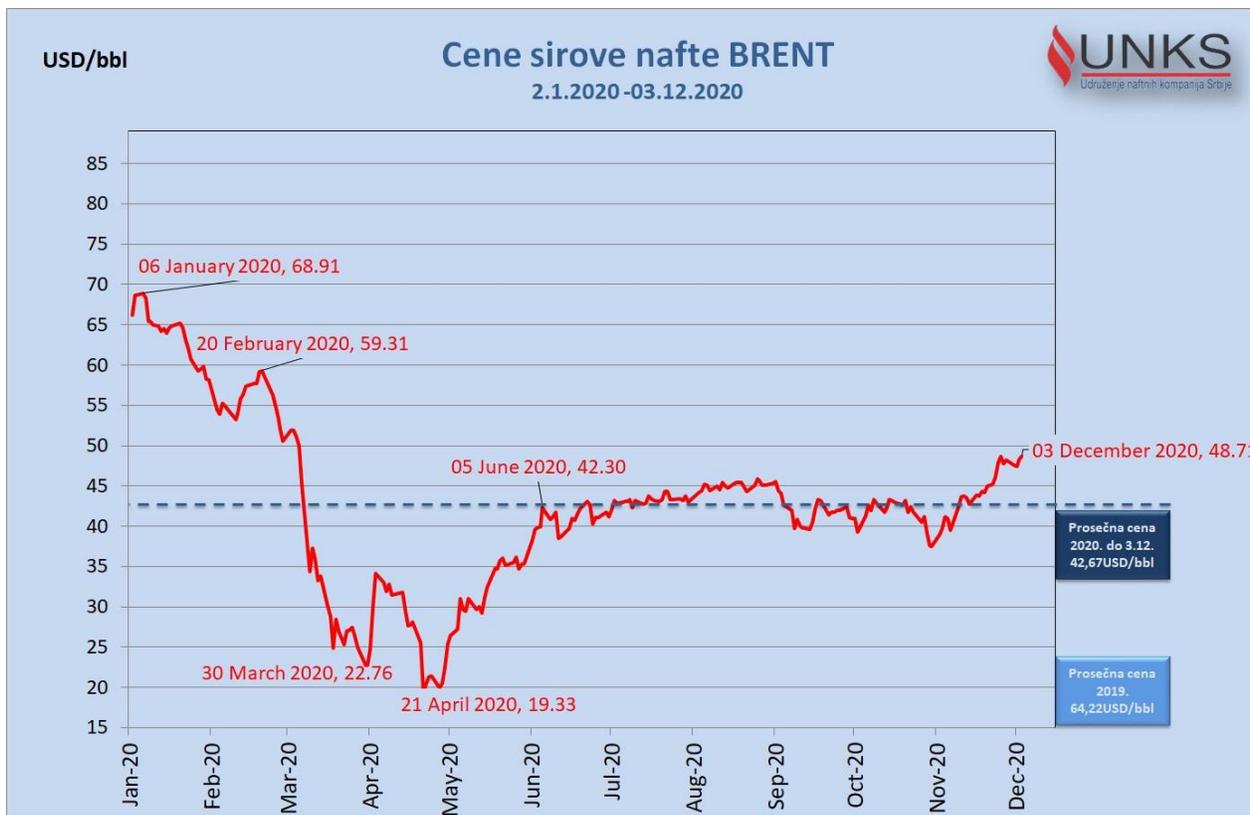


"Nadamo se da ćemo se u pogledu ugljovodonika praktično moći vratiti na nivo od 100 miliona tona. Ali, naravno, konkretni podaci zavisice od potražnje sledeće godine i parametrima sporazuma OPEC +", rekao je Jakovlev u intervju za časopis *Sibirskaya Neft*.

**NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU**

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite [www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)

**Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.**





PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIPTEN**

**HIPREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Gazprom Export započinje isporuke gasa Nemačkoj, preko OMV-a

**LONDON** - Gazprom Export počeo je isporuke prirodnog gasa trgovinskom ogranku austrijskog OMV-a za isporuku na nemačko tržište prema novom dugoročnom ugovoru, objavila je ruska kompanija 2. decembra.

OMV već ima s Gaspromom dugoročni ugovor o uvozu 6 milijardi kubnih metara gasa godišnje u Austriju, sa rokom do 2040. godine.

Novi sporazum za snabdevanje Nemačke ruskim gasom potpisan je krajem oktobra, navodi se u kratkoj informaciji Gazprom Export-a. Kompanija nije saopštila pojedinosti o količinama gasa i roku trajanja.

"Ovaj novi dugoročni ugovor dokazuje da će ruski cevovodni gas ostati tražen u Evropi dugi niz godina", rekla je izvršna direktorka Gazprom Export-a Elena Burmistrova.

S&P Global Platts podseća da je OMV jedan od ključnih evropskih partnera Gasproma i sufinansira gasovod Severni tok 2



### Gasprom: Gubitak u Q3 2020, uz bolje prognoze

**MOSKVA** - Gasprom je u trećem kvartalu (Q3 2020) zabeležio neto gubitak od 251,3 milijarde rubalja (3,3 milijarde dolara) u odnosu na prošlogodišnju neto dobit od 211,8 milijardi rubalja, ali je takođe povećao svoje izgleda za izvoz prirodnog gasa u Evropu.

Ruske kompanije, čija su dugovanja denominovana u stranoj valuti, pretrpele su gubitke zbog devalvacije rublje, izazvane posledicama pandemije



Gasprom, koji zahvata oko 34% evropskog tržišta gasa, zaradu objavljuje u rubljama.

Proizvođač gasa rekao je da je neto gubitak povezan sa devizama iznosio 464,3 milijarde rubalja u trećem tromesečju iz dobiti iz prethodne godine, prenosi u ponedeljak **Reuters**.

U isto vreme, viši menadžer kompanije rekao je na konferencijskom pozivu za investitore da kompanija sada svoj izvoz gasa u Evropu i Tursku u 2020. godini vidi na 171-172 milijarde kubnih metara (bcm) u odnosu na prethodnu prognozu od 170 bcm, ali da bi to bilo znatno ispod rekordnog nivoa od preko 200 bcm u 2018. i 199 bcm u 2019. godini.

Gasprom takođe očekuje da će se prosečne izvozne cene gasa ove godine oporaviti na 128-130 američkih dolara po 1.000 m<sup>3</sup>, nakon što je njegova prosečna izvozna cena gasa u Q3 pala na 117,2 \$ sa 169,8 \$ u istom periodu prošle godine.





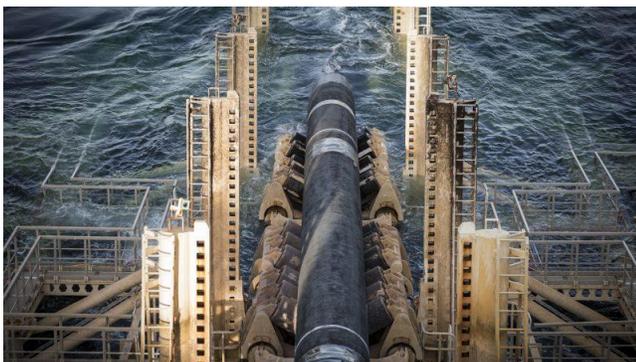
СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“  
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## Gasprom obnavlja radove na Severnom toku 2

**LONDON** - Rusija je 5. decembra ponovno pokrenula radove na završnoj deonici gasovoda Severni tok, objavio je u nedelju operator ovog posla, a **Bloomberg** citira analitičare i izvore u industriji da će Gasprom po svojoj prilici uspeti da zaobiđe nove prepreke koje ovom poslu u naredne tri nedelje treba da postavi Kongres SAD.



Cevovod od 9,5 milijardi evra ispod Baltičkog mora postao je glavni izvor trvenja u transatlantskim odnosima, a odlazeći američki predsednik Donald Tramp pozvao je Evropu da se okrene američkom LNG-u na račun smanjenja uvoza ruskog gasa gasovodima.

Logika zapadnih kompanija uključenih u posao i klijenata ruskog gasa u tom delu Evrope je čisto ekonomske prirode - ruski gas je barem 30% jeftiniji od orijentacije na LNG.

Pod pretpostavkom da je obezbedio brod za polaganje cevi, Gasprom mora rešiti još dva izazova da finalizuje posao, piše Bloomberg: Obezbediti osiguranje za projekat i dobiti potvrdu da je posao koji se obavlja siguran i da je u skladu sa standardima Evropske unije.

"Sve u svemu, još uvek je moguće da Severni tok 2 bude izgrađen do leta 2021. i da dobije sve potrebne certifikate za protok gasa sledeće zime", rekla je Katja Jafimava, viši istraživač na Oksfordskom institutu za energetske studije..

## Akademik Čerski završava polaganje cevi

**BERLIN** - Operator projekta Severni tok 2 odabrao je brod za završetak polaganja delova tog podbaltičkog gasovoda, objavila je u utorak nemačka agencija koja nadgleda taj posao, ukazujući da je Gasprom pronašao način da zaobiđe američke sankcije .

Nemačka pomorska i hidrografska agencija saopštila je da "pretpostavlja" da će kompanija koja gradi gasovod koristiti brod Akademik Cherskiy, prenosi

**Bloomberg**.



Ako se potvrdi, to bi okončalo misteriju o tome kako će ruska kompanija završiti posao nakon što se švajcarska AllSeas Group povukla sa svojim plovilom iz projekta prošle godine.



## REGION

### Počeo probni rad LNG terminala na Krku

**OMIŠALJ** - Brod LNG Croatia u utorak je uplovio u Omišalj s prvim količinama utečnjelog prirodnog gasa (LNG), kojima je dan kasnije počeo probni rad LNG terminala na Krku.



Terminal će od 1. januara početi i komercijalni operativni rad, rekao je direktor LNG Hrvatska Hrvoje Krhen, prenosi **SeeNews**.

Ceo projekat izgradnje LNG terminala i nabavke broda LNG Croatia stajao je ukupno 233,6 miliona eura, od čega je EU bespovratno dala 101 milion eura.

Tehnički kapacitet terminala je regasifikacija 2,6 milijarde kubnih metara LNG-a godišnje. Svi kapaciteti zakupljeni su za sledeće tri godine, do 2027. zakupljeno je 80 posto kapaciteta, a u sledećim godinama, zaključno s 2035., oko polovine kapaciteta.

Povrat investicije očekuje se već kod zakupa 0,52 milijardi kubnih metara gasa na godinu, a godišnji operativni troškovi terminala procenjuju se na 13 miliona eura.

### MOL završio novi istraživački i razvojni centar u Szahalombati

**BUDIMPEŠTA** - Mađarski MOL otvorio je u Szahalombati novi centar za istraživanje i razvoj poliola u koji je investirano 1,2 milijarde eura.

Eksperimentalni sistem reaktora, koji je najmoderniji na svetu, isporučio je i pustio u rad Thyssenkrupp Industrial Solutions, prenosi u ponedeljak **SEEbiz**.

Strategija MOL Grupe do 2030. godine postavlja za cilj povećanje udela petrohemijske u poslovanju cele grupe. Da bi podržao ovu investiciju, MOL je osnovao istraživački i razvojni centar u Danube Rafineriji.

Do jula 2022. godine, u novoizgrađenom objektu će biti razvijeno najmanje 10 novih vrsta poliola.



www.molserbia.rs

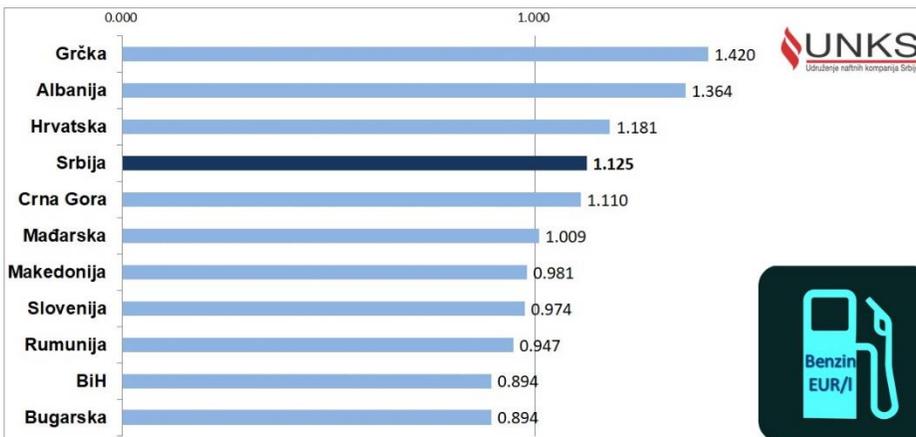
**MOL**

**KVALITET  
O KOM SE PRIČA**

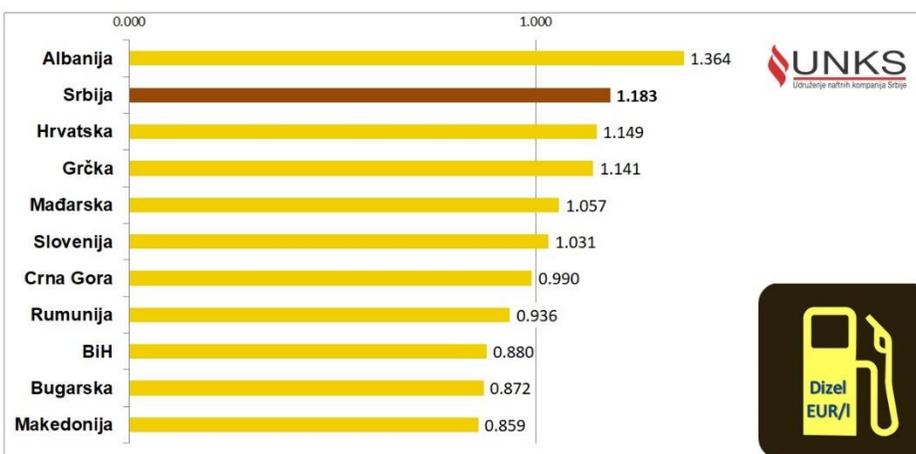


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 30.11.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

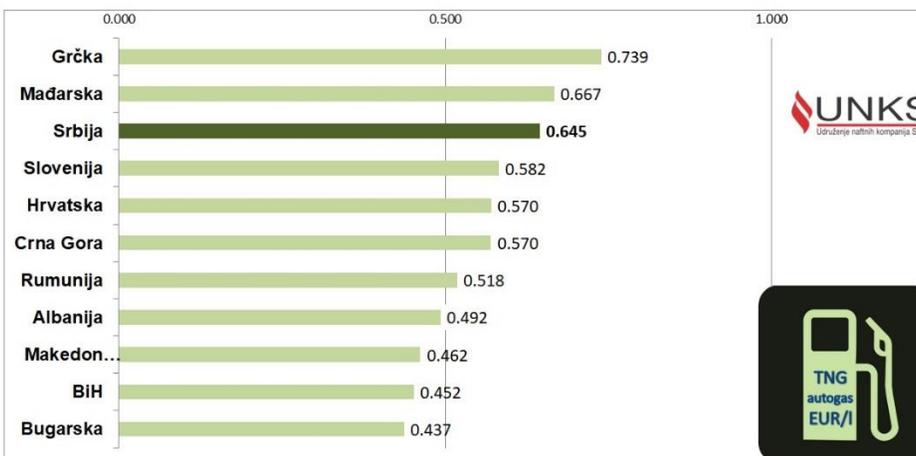
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.420	31.25%
Albanija	1.364	26.10%
Hrvatska	1.181	9.20%
<b>Srbija</b>	<b>1.125</b>	<b>3.95%</b>
Crna Gora	1.110	2.60%
Mađarska	1.009	-6.71%
Makedonija	0.981	-9.36%
Slovenija	0.974	-9.94%
Rumunija	0.947	-12.43%
BiH	0.894	-17.33%
Bugarska	0.894	-17.33%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.082</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.364	30.92%
<b>Srbija</b>	<b>1.183</b>	<b>13.54%</b>
Hrvatska	1.149	10.26%
Grčka	1.141	9.50%
Mađarska	1.057	1.45%
Slovenija	1.031	-1.05%
Crna Gora	0.990	-4.99%
Rumunija	0.936	-10.17%
BiH	0.880	-15.59%
Bugarska	0.872	-16.32%
Makedonija	0.859	-17.56%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.042</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.739	32.50%
Mađarska	0.667	19.53%
<b>Srbija</b>	<b>0.645</b>	<b>15.63%</b>
Slovenija	0.582	4.39%
Hrvatska	0.570	2.27%
Crna Gora	0.570	2.20%
Rumunija	0.518	-7.06%
Albanija	0.492	-11.72%
Makedonija	0.462	-17.18%
BiH	0.452	-18.95%
Bugarska	0.437	-21.62%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.558</b>	





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*