



NEDELJA



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Bajden bi mogao postati grobar OPEC+ koalicije

Rafinerije zatvaraju pogone - potražnja se možda neće vratiti

Četiri neizvesnosti za evropski petrohemijski sektor

Više nego utrostručena prodaja električnih automobila u EU



PRETNJA?

EU zelena investiciona oznaka samo za automobile s nula emisija



BUDUĆNOST
NA DELU



SADRŽAJ

NAFTA

Bajden bi mogao postati grobar OPEC+ koalicije – Reuters	OVDE
Bajden ipak nije pretnja američkoj naftnoj privredi	OVDE
EU zelena investiciona oznaka samo za automobile s nula emisija	OVDE
Više nego utrostručena prodaja električnih automobila u EU	OVDE
Hedge fondovi prodaju fjučerse očekujući dalji pad potrošnje nafte	OVDE
Šulginov novi ministar energije Rusije – Novak vicepremijer	OVDE
IEA: 100 miliona bd nije maksimum globalne potrošnje nafte	OVDE
Vitol očekuje cenu nafte od 50 dolara	OVDE
OPEC: Sporiji oporavak potražnje za naftom u 2021.	OVDE
Rafinerije zatvaraju pogone jer se izgubljena potražnja možda neće vratiti	OVDE
MOL: Četiri neizvesnosti za evropski petrohemijski sektor	OVDE
OMV Petrom gradi najveći solarni park u Rumuniji.....	OVDE
Moody's: Predstoje akvizicije evropskim majorsa obnovljive izvore	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Lukoil izlazi iz offshore projekta u Rumuniji	OVDE
PGNIG: Gasprom predložio povećanje cene gasa za Poljsku	OVDE
SAD: Dodatne sankcije za Severni tok 2	OVDE
ICIS: Gasprom realizovao prve aukcije za prodaju gasa Turskoj	OVDE

REGION

Cevi bugarskog dela Turskog toka spojene sa srpskim delom gasovoda	OVDE
Energopetrolu oduzeta dozvola za trgovinu na veliko derivatima nafte	OVDE
MOL zadovoljan rezultatima u Q3 i devet meseci 2020.	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu od 19/10/2020	OVDE

NAFTA

Bajden bi mogao postati grobar OPEC+ koalicije - Reuters

LONDON/DUBAI - Ključni članovi OPEC-a strahuju da bi se strategija OPEC + saveza mogla raspasti odlaskom Trampa iz Bele kuće, koji je od kritičara izvoznika nafte evoluirao u promotera njihovog dogovora o rekordnom smanjenju proizvodnje nafte, rekli su za Reuters izvori bliski OPEC+ grupi.



Novoizabrani predsednik SAD Džozef Bajden bi mogao izmeniti američke diplomatske odnose s tri članice OPEC-a, najavljujući preispitivanje veza sa de facto liderom kartela Saudijskom Arabijom i promenu politike prema Iranu i ublažavanje sankcija Venecueli.

Takođe se očekuje moguće zaoštavanje odnosa sa ključnim proizvođačem izvan OPEC-a Rusijom, liderom proizvođača nafte udruženih u OPEC +.

Strogo sprovođenje američkih sankcija prema Iranu i Venecueli držalo je van tržišta milione barela nafte dnevno, a ako Bajden ublaži te mere, dodatna nafta mogla bi onemogućiti uravnoteženje tržišta, što je osnovni cilj OPEC + saveza.

Bajden je rekao da je naklonjeniji multilateralnoj diplomatiji od jednostranih sankcija koje je uveo Tramp. U svojoj kampanji Bajden je rekao da će se vratiti iranskom nuklearnom sporazumu iz 2015. ako Teheran nastavi da poštuje pakt sa zapadom, iz koga je Tramp istupio 2018. godine, ponovno uvodeći sankcije izvozu iranske nafte.

"Postoji rizik da Rusija napusti i time ugasi sporazum OPEC +, u kome je Moskva ostala na insistiranje Trampa. Bajden je Rusiju imenovao najozbiljnijom globalnom pretnjom Vašingtonu, konstatuje **Reuters**.

Bajden ipak nije pretnja američkoj naftnoj privredi

VAŠINGTON - Budući predsednik SAD Džo Bajden se obavezao da će prestati da daje u zakup savezne zemlje za bušenje nafte i gasa, ali većina bušenja na kopnu događa se na privatnim zemljištima.



Ograničenja bušenja u moru bi, s druge strane, mogla oboriti američku proizvodnju nafte i gasa u moru do 2035. za čak 30 posto, prema analizi konsultantske grupe Wood Mackenzie. Oko 15 posto američke proizvodnje nafte dolazi iz Meksičkog zaliva.

Ipak, imajući u vidu sastav američkog Kongresa, sa republikanskim blokom koji će zadržati kontrolu u Senatu, nije za pretpostaviti da će Bajdenova posvećenost energetske tranziciji SAD, drastičnije uticati na moć naftne privrede te zemlje, piše **Houston Chronicle**.

OPEC: Sporiji oporavak potražnje za naftom u 2021.

LONDON - Oporavak globalne potražnje za naftom u 2021. godini biće sporiji nego što se ranije mislilo zbog rasta slučajeva koronavirusa, objavio je u četvrtak OPEC.



DUBOKO VERUJEMO U ENERGIJU NAŠE ZEMLJE

Novi projekat Duboka prerada, vredan 300 miliona evra, uspešno je okončan i sada je naša rafinerija u Pančevu među najboljima u regionu.

Brinemo o zaštiti životne sredine, unapređujemo efikasnost poslovanja i otpočeli smo proizvodnju naftnog koksa prvi put u našoj zemlji.

Uz više naftnih derivata domaće proizvodnje doprinosimo energetskej stabilnosti Srbije.



EU zelena investiciona oznaka samo za automobile s nula emisija

BRISEL - Od januara 2026., svi automobili koji se prodaju u Evropi moraće da emituju nula grama CO₂ po kilometru kako bi se smatrali "održivim" u skladu s EU taksonomijom zelenih finansija, stoji u procurelom nacrtu odluke u koji je imao uvid

Euractiv.



Automobili će takođe morati da emituju manje od 50gCO₂ / km da bi dostigli prag 'ne nanosi značajnu štetu' do kraja 2025. godine i smatrali se zelenim, navodi se u nacrtu teksta EU, koji bi Evropska komisija trebalo da predstavi narednih nedelja.

Prema podacima statističke službe EU, Eurostata, automobili su odgovorni za oko 12% ukupnih emisija CO₂ u EU, a transport za gotovo 30%, od čega 72% dolazi od drumskog prevoza.

Iznoseći koji se prag emisija smatra zelenim, EU se nada da će se usmeriti privatno finansiranje prema električnim vozilima i ubrzati prelaz na čistu mobilnost. Potez takođe ima za cilj da sprečiti zeleno pranje pružajući investitorima jasne smernice o tome što je zeleno, a što nije, piše Euractiv.

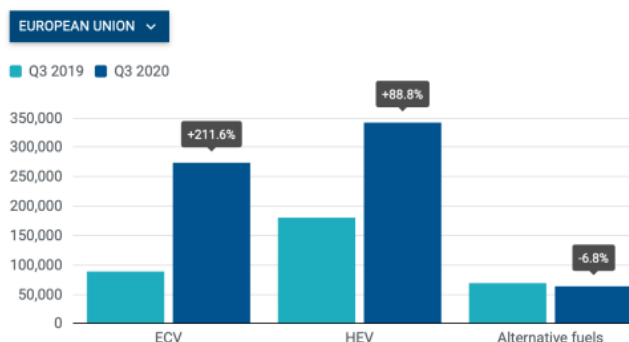
Proizvođači automobila kritikovali su u prošlosti Komisiju zbog korišćenja emisija iz izduvne cevi za merenje ispuštanja CO₂, rekavši da su električna vozila jednako zelena koliko i proizvedena električna energija koju troše.

Više nego utrostručena prodaja električnih automobila u EU

LONDON - U trećem tromesečju 2020. godine čak 9,9% od svih prodatih automobila u EU činila su vozila s električnim pogonom, u poređenju s 3,0% u istom razdoblju prošle godine, pokazuju podaci Evropskog udruženja proizvođača automobila (ACEA).

Podsticajne mere koje su razne zemlje uvele kako bi stimulisale kupovinu automobila usred pandemije COVID-19 dodatno su destimulisale vozila s konvencionalnim pogonom, čiji se ukupan tržišni udeo smanjio s 88,6% u Q3 2019 na 75,4% ove godine, piše portal Green Cars Congres.

New passenger car registrations in the EU by alternative fuel type



Created with LocalFocus

Source: ACEA

Dizel automobili učestvovali su u ukupnoj prodaji privatnih automobila u Evropskoj uniji sa 27,8%, a registracije su pale za 13,7%. Prodaja benzinskih automobila zabeležila je još snažniji pad (-24,3%), sa više od 1,7 miliona prošle godine, na 1,3 miliona u trećem tromesečju 2020. To svodi tržišni udeo benzinaca na 47,5%, navodi portal.



Šulginov novi ministar energije Rusije – Novak vicepremier

MOSKVA - Ruski ministar energetike Aleksandar Novak biće unapređen u potpredsednika vlade, dok će njegov resor preuzeti Nikolaj Šulginov (69), generalni direktor državne kompanije RusHydro (foto), piše u ponedeljak **Bloomberg**.



Ovu rotaciju, u okviru predloga rekonstrukcije vlade koji treba da odobri Državna Duma, najavio je u ponedeljak na državnoj televiziji premijer Mihail Mišustin.

Novak (49) predvodi Ministarstvo energetike Rusije od 2012. godine, a sa mesta vicepremijera će, kao jedan od arhitekata OPEC+ saveza Organizacije zemalja izvoznica nafte (OPEC) i „nezavisnih“ proizvođača nafte, i dalje odgovoran za odnose sa kartelom, koji su u njegovom mandatu podignuti na istorijski najviši nivo, saznaje Bloomberg iz upućenog izvora u vladi.

Hedge fondovi prodaju fjučerse očekujući dalji pad potrošnje nafte

LONDON - Hedge fondovi oslobodili su se prošle nedelje mnogih od preostalih naftnih pozicija jer rastući broj slučajeva koronavirusa i novih ograničenja pojačava strahovanja od druge recesije u Sjedinjenim Državama i Evropi, piše **Reuters**.

Kao odgovor na to, ministar nafte Saudijske Arabije rekao je da bi se sporazum o proizvodnji OPEC + mogao "doterati", što implicira da bi umesto za januar planiranog povećanja proizvodnje, ova ad-hoc grupa čak mogla razmotriti dodano smanjenje ponude.

Hedge fondovi i drugi finansijski igrači prodali su 104 miliona barela u šest najvažnijih naftnih terminskih i opcijskih ugovora u nedelji do 3. novembra, nakon što su nedelju pre toga prodali 53 miliona barela, navodi Reutersov hroničar naftnog tržišta John Kemp. Stopa prodaje bila je najbrža od početka septembra i pre toga od početka marta, kad je prvi talas epidemije bio na vrhuncu.

Kombinovana pozicija zajednice hedge fondova u sirovoj nafti smanjena je na samo 345 miliona barela, Bikovske duge pozicije premašuju medveđe kratke za manje od 2: 1, što je najniži odnos od marta, piše Kemp i konstatuje da portfolio ulagači šalju jasan signal da očekuju da će epidemija pogoditi potrošnju goriva, primoravajući rafinerije da ograniče preradu i pritiskajući OPEC + da smanji proizvodnju u odnosu na svoje prethodne planove.



NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

kartice@molserbia.rs



Vitol očekuje cenu nafte od 50 dolara

LONDON - Nafta bi u sledećih nekoliko meseci mogla dostići vrednost od 50 dolara zahvaljujući umerenom padu globalnih zaliha, koji će se ubrzati do sredine 2021. godine, rekao je u utorak za **Reuters** Russell Hardy, izvršni direktor Vitola, vodećeg trgovca naftom.

Cene nafte su ove nedelje porasle nakon što je Pfizer objavio da se njegova vakcina za Covid-19 pokazala efikasnom u 90 odsto slučajeva tokom ispitivanja u kasnoj fazi. Iako se radi o ograničenom uzorku od svega 92 dobrovoljca, reakcija skoka cena nafte za više od 10% na ovu vest ilustruje koliko su važne pozitivne informacije o pandemiji, konstatuje Reuters.

Nafta je takođe reagovala na slabljenje dolara i pobedu Bajdena na izborima, koja najavljuje okončanje trgovinskih ratova koje je sa Kinom i EU otvorio Tramp.

Najzad, dodatnu podršku cenama dao je u ponedeljak i ministar energetike Saudijske Arabije Abdulaziz bin Salman, rekavši da bi se sporazum o smanjenju proizvodnje OPEC + mogao "doterati" dodatnim rezom.

Moody's: Predstoje akvizicije evropskim majorsima obnovljive izvore

LONDON - Očekuje se da će vodeće evropske naftne i gasne kompanije tokom sledećih nekoliko godina realizovati "ciljane akvizicije" kako bi se dodatno učvrstile na tržištu obnovljivih izvora, stoji u novom istraživanju agencije za kreditni rejting Moody's Investors Service.

MOODY'S
INVESTORS SERVICE

Međutim, Moody's ne misli da će takvo ulaganje generirati "značajan"

novčani tok u sledećih pet godina, a mnoge firme bi mogao ostaviti na slabijim finansijskim temeljima dok razvoj događaja ne bude operativan.

IEA: 100 miliona bd nije maksimum globalne potrošnje nafte

ABU DABI - Globalna potražnja za naftom neće dostići vrhunac ni nakon što je postpandemijski ekonomski oporavak vrati na 100 miliona barela dnevno (mbd), ocenio je čelnik Međunarodne agencije za energiju.

"Ne kupujem ocene da će 100 mbd biti vrhunac, posle koga će potrošnja ići na dole", rekao je Fatih Birol u utorak na tradicionalnoj (ovaj put web) konferenciji Adipek u Abu Dabiju.



Prema Birolu, svet očekuje snažan postpandemijski ekonomski uzmah, zbog čega pomenutu procenu smatra "obmanjujućom".

Usled "zaključavanja" privrednih aktivnosti i transporta izazvanih pandemijom, IEA očekuje smanjenje globalne potražnje za energijom ove godine od oko 5 posto, što je sedam puta više od pada nakon finansijske krize 2008-09.

Agencija takođe vidi pad globalnih ulaganja u energiju za 20 posto u 2020. u poređenju s prethodnom godinom, piše **The National** iz Abu Dabija.





LUKOIL

NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



Reuters: Rafinerije zatvaraju pogone jer se izgubljena potražnja možda neće vratiti

LONDON - Prerađivači nafte trajno zatvaraju pogone u Aziji i Severnoj Americi, a mogle bi istu sudbinu doživeti i rafinerije u Evropi zbog neizvesnih izgleda za oporavak potražnje za gorivom nakon ponovnog smanjenja potrošnje izazvanog drugim, neki kažu trećim, talasom pandemije, piše Reuters.

Evo nekih primera koje ove nedelje objavljuje agencija:



SJEDINJENE DRŽAVE

- Royal Dutch Shell je saopštio da u novembru zatvara svoju rafineriju u Konventu u Luisijani, najveću te vrste u SAD. Gašenje će uslediti pošto Shell nije uspeo da nađe kupca. Shell očekuje da zadrži samo šest svojih rafinerija i petrohemijskih kombinata u svetu i zatvori pogone koje ne uspe da proda.
- Marathon Petroleum, najveći američki prerađivač nafte, planira trajno da zaustavi preradu u rafinerijama u Martinesu u Kaliforniji i Galupu u Novom Meksiku.

AZIJA

- Shell će prepoloviti kapacitete za preradu sirove nafte u svojoj rafineriji nafte Pulau Bukom u Singapuru.
- Najveći japanski prerađivač nafte, Eneos, trajno je zatvorio 30. septembra jedinicu za destilaciju sirove nafte od 115.000 barela dnevno u o rafineriji u Osaki.
- Royal Dutch Shell trajno će zatvoriti svoj pogon Tabangao od 110.000 barela dnevne prerade u filipinskoj provinciji Batangas, jednoj od samo dve rafinerije nafte u zemlji.

AUSTRALIJA

- BP planira da obustavi proizvodnju goriva u Australiji i pretvori svoju gubitak rafineriju Kwinana, najveću od četiri u zemlji, u terminal za uvoz goriva.
- Australija je predložila podsticaje od 1,68 mlrd USD tokom 10 godina kako bi ostale u radu četiri preostale rafinerije nafte u zemlji.

EVROPA

- Gunvor Group je u junu rekao da razmišlja o tome da zatvori svoju rafineriju od 110 000 bd u Antverpenu
- Britanski prerađivač Petroineos je 10. novembra saopštio da planira da zatvori gotovo polovinu kapaciteta svoje rafinerije od 200.000 barela dnevno u Grangemouthu u Škotskoj.
- Francuski Total objavio je u septembru da ulaže više od 500 miliona evra da bi svoju rafineriju Grandpuits u Francuskoj pretvorio u nultu naftnu platformu, isključivo za biogoriva i bioplastiku.
- Energetski konsultant Wood Mackenzie objavio je listu rafinerija u Holandiji, Francuskoj i Škotskoj kojima preči zatvaranje.



MOL: Četiri neizvesnosti za evropski petrohemijski sektor

LONDON - Za tržište petrohemijskih proizvoda u četvrtom tromesečju i iduće godine" jedini izvestan deo perspektive je neizvesnost", izjavio je tržišni analitičar mađarske MOL Grupe György Halász, ukazujući na koronavirus, političku nesigurnost i nova pravila o jednokratnoj upotrebi plastike.



Na prošlonedeljnoj virtualnoj konferenciji **S&P Global Platts** European Petrochemicals, mađarska naftno-gasna kompanija identifikovala je četiri glavne tačke nesigurnosti za petrohemijski sektor:

- Nova zaključavanja i ograničenja - čije trajanje nije poznato, a strogost vrlo varijabilna na celom kontinentu što stvara neizvesne posledice za downstream potražnju;
- Vakcina protiv koronavirusa - vremenski okvir efikasnog uvođenja vakcine u Evropi u celini, "koji bi mogao biti odgovor na problem COVID-a", još uvek nije poznat što, u međuvremenu, otvara mogućnost uvođenja blokada;
- Propis za jednokratnu upotrebu plastike - nova uredba poput poreza na plastični otpad koji je predložila EU stvara nesigurnost u određivanju cena, posebno za PE kategorije kao što je HDPE;
- Političke neizvesnosti - tekući pregovori o Brexitu uoči zakazanog datuma „ne-dogovora“, 1. januara 2021., stvaraju neizvesnost hoće li materijal proizveden u EU, koji ulazi u Veliku Britaniju, biti podložan nametima i carinama. Takođe, u SAD, osporavanje rezultata iz tabora Donalda Trampa prethodi da se problem oduži nedeljama ili mesecima.

OMV Petrom gradi najveći solarni park u Rumuniji

BUKUREŠT - OMV Petrom, najveća energetska kompanija u Rumuniji, planira izgradnju fotonaponski park snage 111 MW na jugu zemlje. To bi bio najveći takav projekat u zemlji. OMV Petrom namerava da gradi solarni park na mestu nekadašnje petrohemijske fabrike Doljchim, prenosi **Romania-Insider**.



Vrednost investicije iznosila bi 400 miliona RON (83 miliona EUR), prema izvorima upoznatima s projektom koje citira Economica.net. Od toga, OMV Petrom očekuje da će polovinu (41,5 milijuna evra) dobiti kao bespovratna sredstva iz fondova Evropske unije u okviru Fonda za modernizaciju, putem kojeg Rumunija i devet drugih manje razvijenih zemalja EU dobijaju sredstva za projekti zelene energije.

Proletos je OMV Petrom objavio da je već instalirao PV panele na 40 svojih benzinskih stanica i ove godine nameravala da proširi projekat na još 38 stanica.



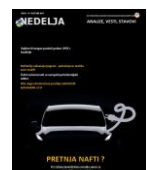
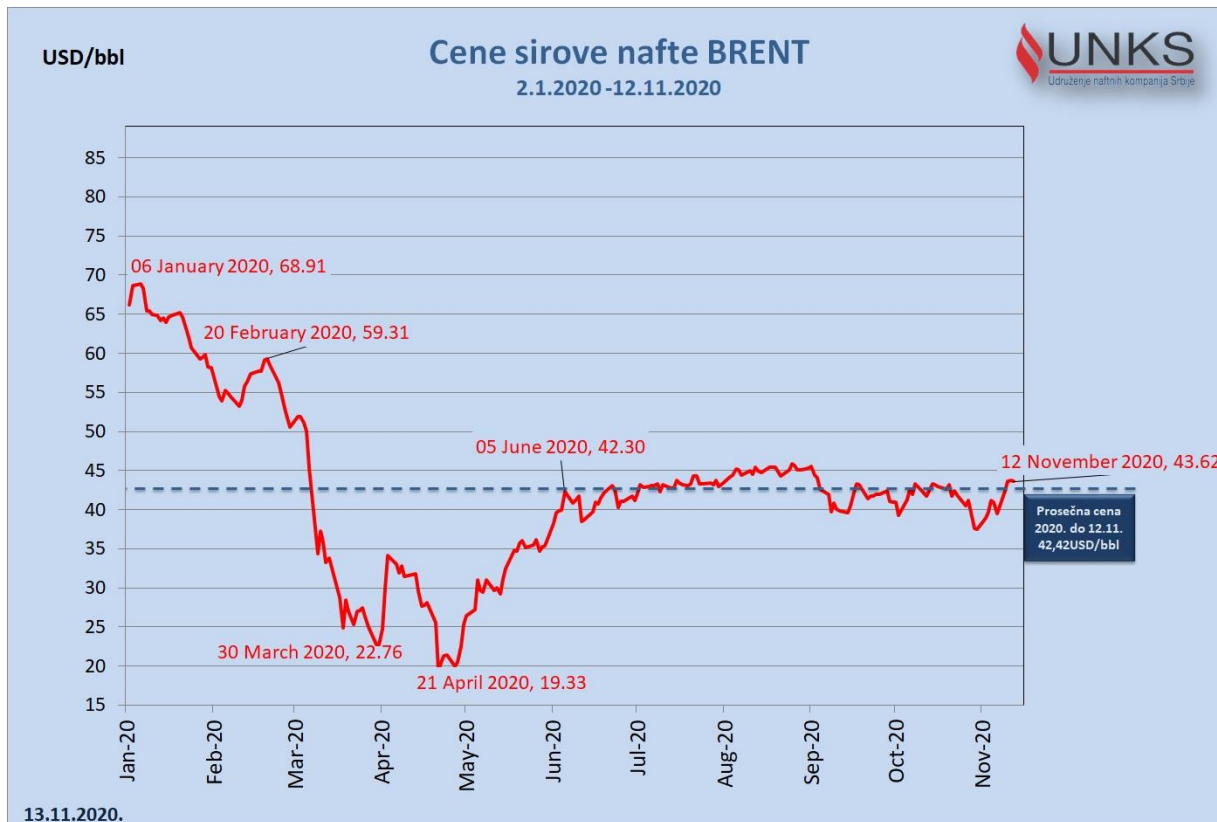


NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU



Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite www.ekoserbia.com

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIPTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Lukoil izlazi iz offshore projekta u Rumuniji

BUKUREŠT - Ruska naftna kompanija Lukoil želi da proda svojih 87,8% udela u obodu EX-3-Trident u rumunskom priobalju Crnog mora, saopštio je generalni direktor rumunskog državnog proizvođača gasa Romgaz - koji u tom projektu drži manjinski udeo od 12,2%.

"Primili smo to pismo od Lukoila. S njima ćemo razgovarati. Još ne znamo njihove razloge", rekao je Adrian Volintiru za **G4media.ro** govoreći o pismu koje je Lukoil poslao naftnim kompanijama potencijalno zainteresiranim za kupovinu.

Odluka Lukoila dolazi nakon bušenja koja nisu potvrdila optimistične prognoze u pogledu rezervi ugljovodonika u tom perimetru, prenosi u utorak **Romania-Insider.com**.



Lukoil je drugi veliki investitor koji želi da izađe iz offshore projekta nafte i gasa u rumunskom delu Crnog mora posle američkog majorsa ExxonMobil-a, napominje portal.

Romania-Insider podseća da je Lukoil bio jedan od investitora koji je bio zainteresovan za preuzimanje udela ExxonMobila u velikom projektu Neptun Deep, što je navelo rumunsku vladu da izmeni propise kako bi mogla blokirati potencijalnu prodaju neželjenim investitorima iz razloga nacionalne sigurnosti.

Rumunski državni Romgaz takođe je navodno u trci za udeo Exxona u projektu Neptun Deep, gde je drugi partner lokalna grupacija OMV Petrom.

Gasprom predložio povećanje cene gasa za Poljsku

VARŠAVA - Poljska dominantna gasna firma PGNiG objavila je da je njen najveći dobavljač, ruski Gasprom, predložio povećanje cena svog gasa u postojećem ugovoru o dugoročnoj isporuci.



Državni PGNiG, koji je ranije saopštio da neće obnoviti ugovor koji traje do 2022. godine, navodi u svom saopštenju objavljenom kasno u ponedeljak da je predlog za pregovaranje o ceni neutemeljen.

Gazprom Export, Gaspromova izvozna firma, potvrdio je u utorak da je poslao predlog PGNiG-u „da preispita cenu gasa naviše počevši od novembra 2020.“, piše **Reuters**.

Saopštenje PGNiG-a dolazi nakon što je poljski tržišni antimonopolski regulator UOKiK kaznio Gasprom s oko 7,6 milijardi dolara u slučaju Severni tok 2, a evropske partnere u projektu s ukupno 61 milion dolara.

PGNiG, koji je ranije ovog meseca zatražio od Gasproma da smanji cenu gasa, uvozi većinu gasa koji zatim preprodaje iz Gasproma na temelju svog postojećeg dugoročnog sporazuma.

Gasprom i PGNiG vode dugogodišnji spor oko cena gasa. PGNiG je više puta rekao da Gaspromu plaća više od svojih evropskih kolega..





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“

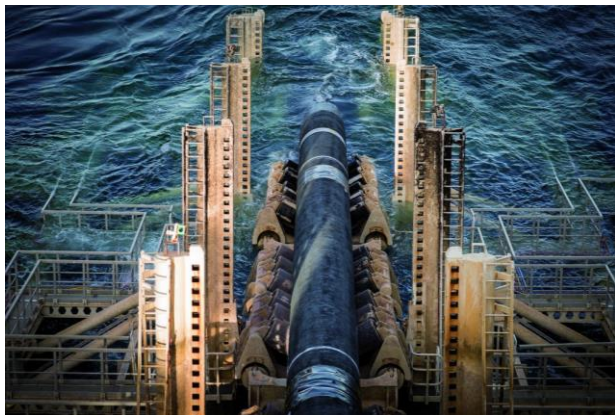
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

SAD: Dodatne sankcije za Severni tok 2

VAŠINGTON - Pregovarači američkog Predstavničkog doma i Senata postigli su u utorak sporazum da u odbrambeni zakon koji mora biti usvojen do kraja godine uključe dodatne sankcije protiv gasovoda Severni tok 2 između Rusije i Nemačke, prenosi **Bloomberg**.



Sankcije bi se navodno odnosile na osiguravajuće kompanije i certifikacione firme koje rade s ruskim brodovima na završetku projekta, i bile bi uključene u Zakon o autorizaciji nacionalne odbrane, koji mora biti usvojen do kraja godine.

SAD pokušavaju blokirati završetak Severnog toka 2 pod pretekstom da dodatno jača politički uticaj Kremlja na zemlje Evropske unije, dok Moskva to tumači namerom da otvori prostor izvozu američkog skupljeg LNG-a na ovo tržište.



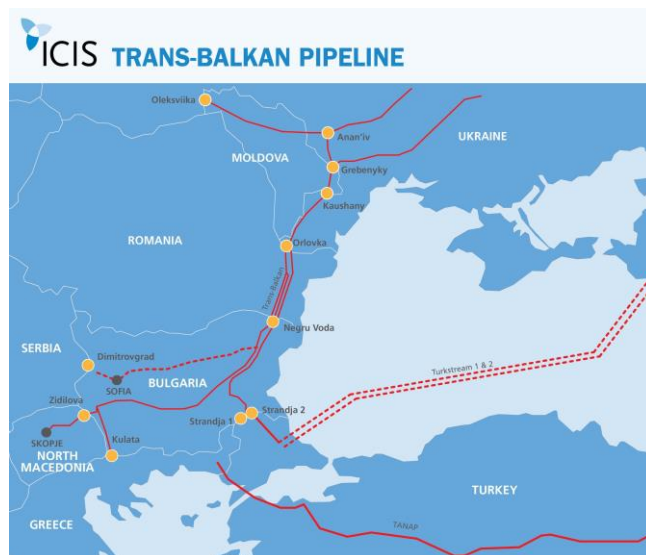
Partneri na projektu su ruski Gasprom, Royal Dutch Shell, nemački Uniper i BASF, austrijski OMV i francuski Engie.

Gasprom realizovao prve aukcije za prodaju gasa Turskoj

LONDON - Ruski gasni gigant Gasprom realizovao je u sredu aukcije za prodaju za sada nepoznatih količina prirodnog gasa za isporuku u Tursku u decembru, prve za taj region, prenosi **ICIS**.

Početna cena bila je 181,81 USD / 1.000 m³ (14,60 EUR / MWh), da bi se zatim smanjivala do finalnih 179,57 USD / 1.000 m³ (14,42 EUR / MWh), , rekli su trgovci.

Izvor je rekao da je možda prodato ukupno 10 MWh/h, ali informacije nisu mogle biti potvrđene. Nekoliko trgovaca reklo je za ICIS da su cene na aukciji više od onih na holandskom čvorištu TTF u za decembar 2020.



Sve prodate količine isporučivaće se tokom decembra preko mesta Strandja1-Malkoclar na bugarsko-turskoj granici, a kraju Transbalkanskog gasovoda, koji je Gasprom u prošlosti, do kraja prošle godine, koristio za isporuku gasa u taj region i biće novo mesto isporuke na Gaspromovoj platformi za elektronske prodaje, ESP.

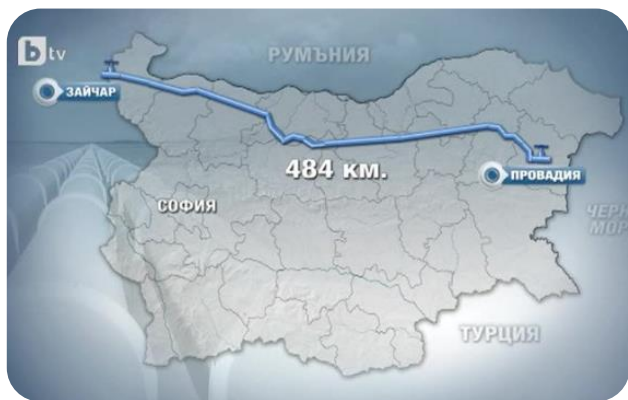
Prema tumačenju **ICIS**-a, ako kupci propuste da preuzmu ugovorenu količinu, moraće da plate kaznu izračunatu kao vrednost dnevne količine ugovora, puta 31, puta 0,5 € / MWh.



REGION

Cevi bugarskog dela Turskog toka spojene sa srpskim delom gasovoda

MOSKVA - Izgradnja linijskog dela gasovoda Balkanski tok je de facto dovršena i bugarska cev je povezana s gasovodom u Srbiji, saznaje u ponedeljak **TASS** iz izvora u Bugarskoj upućenog u realizaciju ovog projekta.



"Balkanski tok je završen i povezan je s gasovodom u Srbiji. Neće biti svečanog otvaranja zbog pandemije koronavirusa, a ceremonija će se verovatno održati kasnije", rekao je izvor.

U oktobru je bugarski premijer Bojko Borisov saopštio da je izgradnja gasovoda Balkanski tok gotovo dovršena. Inače, ime Balkanski tok predložio je svojevremeno sam premijer Borisov, kao deo njegovog projekta izgradnje gasnog čvorišta u Varni, za koji nastoji da dobije finansijsku podršku EU.

TASS precizira da je Balkanski tok zapravo nastavak gasovoda Turski tok kroz Bugarsku, ali ga ta zemlja u službenim dokumentima prikazuje kao deo "širenja gasovodne infrastrukture firme Bulgartransgaz paralelno s glavnim gasovodom od severa do bugarsko-srpske granice".

MOL zadovoljan rezultatima u Q3 i devet meseci 2020.

BUDIMPEŠTA – MOL Grupa ostvarila je u trećem kvartalu (Q3 2020) čistu CCS EBITDA od 610 miliona dolara, što kompanija smatra uspehom, jer je pad od samo 12 odsto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

U isto vreme EBITDA je u prvih devet meseci 2020. iznosila 1,59 milijardi dolara, što je pad od 14 odsto na godišnjem nivou.

Pojednostavljeni slobodni novčani tok od početka godine do danas dostigao je 662 miliona dolara, što je 42 odsto više nego u prva tri tromesečja prošle godine.

Organski kapitalni troškovi bili su niži za 33 posto u prvih devet meseci, što u MOL-u tumače rezultatom velike kontrole kapitalnih troškova.

Energopetrolu oduzeta dozvola za trgovinu na veliko derivatima nafte

SARAJEVO – Energetski regulator FBiH, FERK usvojio je u ponedeljak odluku o trajnom oduzimanju licence za trgovinu na veliko naftnim derivatima (osim TNG-om) sarajevskom Energopetrolu.

Na **portalu FERK**-a nisu dostupna obrazloženja vezano za ovu odluku.

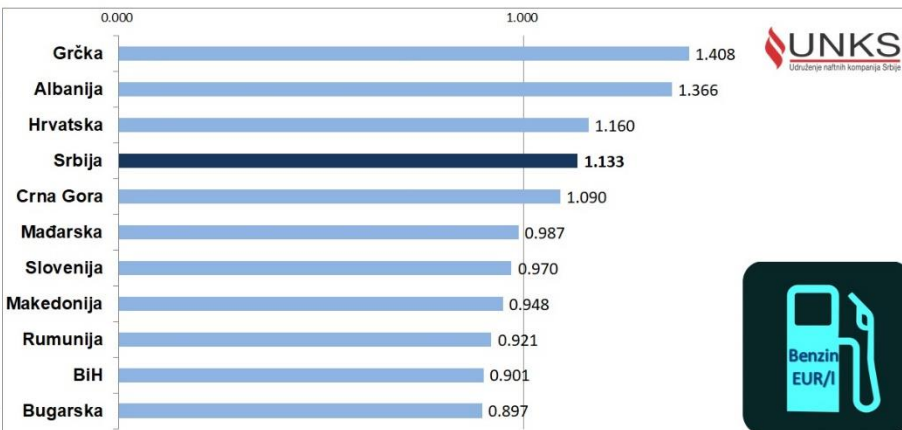
Hrvatska INA Industrija nafte d.d. Zagreb je dominantni vlasnik Energopetrola sa udelom od 88,65%).

Vlada Federacija Bosne i Hercegovine poseduje udeo od 7,60%, a 3,75% mali akcionari.

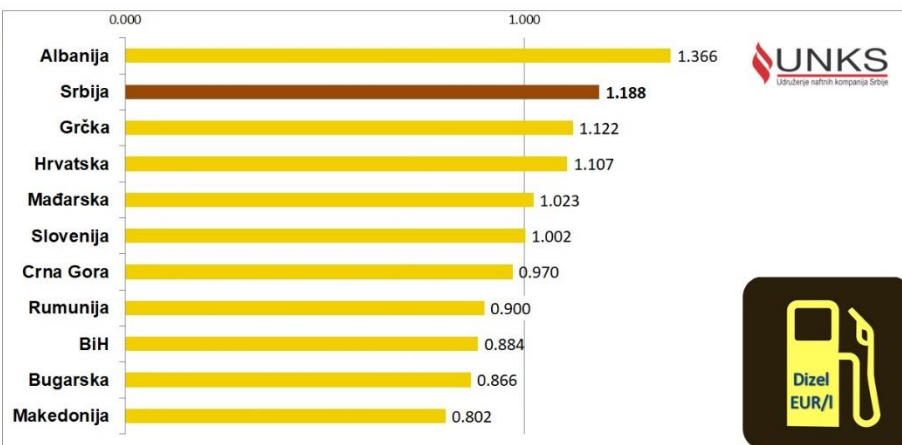


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 09.11.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

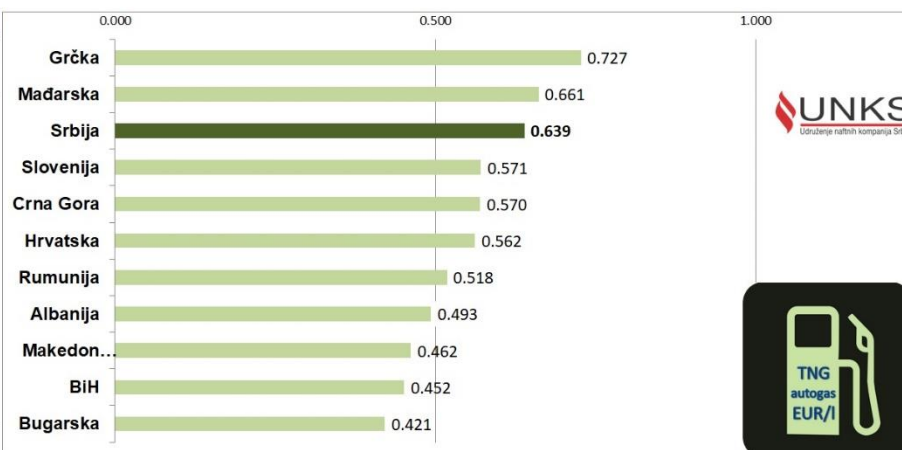
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.408	31.46%
Albanija	1.366	27.58%
Hrvatska	1.160	8.33%
Srbija	1.133	5.80%
Crna Gora	1.090	1.77%
Mađarska	0.987	-7.81%
Slovenija	0.970	-9.44%
Makedonija	0.948	-11.47%
Rumunija	0.921	-14.05%
BiH	0.901	-15.92%
Bugarska	0.897	-16.26%
Prosečna cena u regionu	1.071	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.366	33.85%
Srbija	1.188	16.33%
Grčka	1.122	9.90%
Hrvatska	1.107	8.48%
Mađarska	1.023	0.16%
Slovenija	1.002	-1.84%
Crna Gora	0.970	-4.98%
Rumunija	0.900	-11.88%
BiH	0.884	-13.42%
Bugarska	0.866	-15.20%
Makedonija	0.802	-21.41%
Prosečna cena u regionu	1.021	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.727	31.61%
Mađarska	0.661	19.70%
Srbija	0.639	15.62%
Slovenija	0.571	3.40%
Crna Gora	0.570	3.19%
Hrvatska	0.562	1.72%
Rumunija	0.518	-6.15%
Albanija	0.493	-10.71%
Makedonija	0.462	-16.37%
BiH	0.452	-18.26%
Bugarska	0.421	-23.75%
Prosečna cena u regionu	0.552	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave