



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

## Posle majorsa i trgovci naftom ulažu u zelenu energiju

**Total očekuje Peak Oil oko 2030.**

Rusija vidi dug put do oporavka na tržištu nafte

**Ocene trgovaca: Pobeda Bidena dodatno obara cene nafte**

Barel zaglavljen na 40\$

Rosnjeft: Majorsi izazivaju egzistencijalnu krizu snabdevanja naftom

**Trka hedge fondova u pokrivanju kratkih pozicija**

**Gasprom: U Evropu 170 bcm gasa u 2020. po prosečnoj ceni od 130\$/1.000m<sup>3</sup>**



BUDUĆNOST  
NA DELU



## SADRŽAJ

### NAFTA

Total očekuje Peak Oil oko 2030. ....	<u>OVDE</u>
Rosnjeft: Majorski izazivaju egzistencijalnu krizu snabdevanja naftom .....	<u>OVDE</u>
Trka hedge fondova u pokrivanju kratkih pozicija .....	<u>OVDE</u>
Ocene trgovaca: Pobjeda Bidena u SAD vodi dodatnom padu cena nafte .....	<u>OVDE</u>
Trgovci ne očekuju da OPEC+ poveća proizvodnju u januaru .....	<u>OVDE</u>
Rusija vidi dug put do oporavka na tržištu nafte .....	<u>OVDE</u>
Rusija ove godine pokreće nedovršeni program naftnih bušotina: RIA .....	<u>OVDE</u>
Najveći trgovci naftom jačaju ulaganja u zelenu energiju .....	<u>OVDE</u>
Ko su najveći trgovci naftom? .....	<u>OVDE</u>
Rystad: Ulaganja u naftu i gas će pasti, a zatim se oporaviti.....	<u>OVDE</u>
IEA: Hitno nam treba CCS tehnologija .....	<u>OVDE</u>
Tehnologija će biti ključna kad se nafta i gas oporave .....	<u>OVDE</u>
Royal Dutch Shell otpušta 11% radne snage .....	<u>OVDE</u>
Marathon Petroleum otpušta 12% radnika .....	<u>OVDE</u>
Barel zaglavljen na 40\$ .....	<u>OVDE</u>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<u>OVDE</u>

### GAS

Azerbejdžan tvrdi da je glavni snabdevač Turske gasom .....	<u>OVDE</u>
Gasprom: U Evropu 170 bcm gasa u 2020. po prosečnoj ceni od 130\$/1.000m3 .....	<u>OVDE</u>
Kina postaje prvi uvoznik gasa .....	<u>OVDE</u>

### REGION

Slovenački ministar pod istragom zbog kupovine akcija Petrola .....	<u>OVDE</u>
Slovenija: Cene goriva potpuno liberalizovane .....	<u>OVDE</u>
Inina dividenda svima osim najvećima .....	<u>OVDE</u>
INA korak bliže modernizaciji Riječke rafinerije .....	<u>OVDE</u>
UNKS: Cene goriva u regionu od 16/09/2020 .....	<u>OVDE</u>

## NAFTA

### Total očekuje Peak Oil oko 2030.

PARIZ - Total SE pridružio se naftnim kompanijama koje su pre ovog člana Big Oil kluiba predvidele kraj rasta potrošnje ključne energetske sirovine, rekavši da će se to dogoditi oko 2030. godine.



Procena francuskog energetskog giganta je, doduše, konzervativnija od analize BP-a, koji je ranije ovog meseca ocenio da je era rasta tržišta nafte već gotova, ali se pridružuje horu naftnih čelnika i investitora koji predviđaju brze promene u industriji.

Potražnja za energijom povećala se u svim scenarijima razmatranim u Totalovom izveštaju **Energy Outlook** objavljenom u utorak, ali većina dobitka ide na račun nisko-ugljenične električne energije. Njen udeo u finalnoj potrošnji energije iznosiće 30% do 40% u 2050. godini, u odnosu na 20% danas, navodi Total.

Izgledi su bolji za drugi glavni proizvod kompanije, prirodni gas, za koji se očekuje da će narednih decenija igrati ključnu ulogu na energetskim tržištima kao u tranziciji premostno manje ugljenično gorivo, prenosi **Bloomberg**.

### Rosnjeft: Majorski izazivaju egzistencijalnu krizu snabdevanja naftom

LONDON - Ruska naftna kompanija Rosnjeft upozorila je da evropski naftni majorski orijentacijom na obnovljive izvore energije stvaraju "egzistencijalnu krizu" u snabdevanju naftom koja će dovesti do viših cena, dok će potražnja za još uvek da raste.

Didier Casimiro, jedan od najviših rukovodilaca ruskog državnog giganta, rekao je da će nacionalne naftne kompanije zauzeti veći udeo na tržištu kako naftni majorski budu smanjivali investicije, jer je nestašica ponude gotovo neizbežna ako se zahteva povratak potošnje na nivo pre pandemije, prsnosi u utorak **Financial Times**.



„Mislim da će sa pomeranjem svog osnovnog posla, a to je ono što oni (majorski) rade. . . neko morati da preuzme tu odgovornost”, rekao je Casimiro za globalnom samitu Financial Times Commodities.

„To je egzistencijalna pretnja snabdevanju. To je egzistencijalna pretnja za oscilaciju cena. . . imaćemo krčenje (ponude), nestabilnost cena i - da - veće cene.”

Njegovi komentari ilustriraju rastuću podelu između naftnih kompanija koje podržavaju države i energetskih majorsa poput BP-a, Shell-a, francuskog Totala i italijanskog Enija koji su pomogli u oblikovanju moderne naftne industrije, da bi sada preusmerili investicije prema obnovljivim izvorima energije, konstatuje londonski poslovnjak.



PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO  
BEZ ODLASKA  
NA KASU!

PREUZMI  
DRIVE.GO  
APLIKACIJU



DRIVE.GO



## Trka hedge fondova u pokrivanju kratkih pozicija

**LONDON** - Hedge fondovi smanjili su *bearish* (medveđe) pozicije (izraz koji se koristi za predviđanja pada cena) u sirovoj nafti prošle nedelje nakon što je Saudijska Arabija zapretila da će kazniti *short sellers*-e (prodavce nepokrivenih pozicija, odnosno ostvarivanje profita na padu cena nafte - prim. prev.) i na znakove da su cene dotakle dno nakon nedavnih slabosti, piše u ponedjeljak **Reuters**.

U dopisu dostavljenom i magazinu **NEDELJA**, naftni analitičar Reutersa **John Kemp** navodi da su hedge fondovi i drugi finansijski igrači na berzi kupili ekvivalent od 40 miliona barela (mb) u šest najvažnijih naftnih terminskih i opcionih ugovora u nedelji do 22. septembra.



Ali kupovina je bila koncentrisana na sirovu naftu Brent (23 mb) i WTI (18 mb), a ne na rafinirane proizvode, i uključivala je otkup prethodnih kratkih pozicija (37 mb sirove nafte), umesto otvaranje novih dugih (samo 3 mb).

U svih šest naftnih ugovora ukupne kratke pozicije pale su na 340 miliona barela, sa dvogodišnjeg maksimuma od 379 mb prethodne sedmice, ali i dalje u odnosu na 223 miliona pre mesec dana.

Uzorak potvrđuje da fondovi postaju manje medveđi, umesto više bikovski (*bullish* - izraz koji se koristi za tržišta na kojima su cene u porastu.- prim. prev.), ne rizikujući svoje portfelje.

## Ocene trgovaca: Pobjeda Bidena u SAD vodi dodatnom padu cena nafte

**LONDON** - OPEC verovatno neće povećati proizvodnju nafte kako je planirano od januara sledeće godine, jer bi to moglo značiti dodavanje dodatnog pritiska na ionako slabo tržište, ocenili su u utorak vodeći trgovci naftom.



OPEC i drugi najveći proizvođači nafte (OPEC+) uveli su od marta ove godine rekordno smanjenje proizvodnje nafte, jer se potrošnja goriva bukvalno preko noći prepolovila sa ograničenjima kretanja, proizvodnje, socijalnog života i transporta kako bi se zaustavilo širenje COVID-19. Koalicija je trebalo od januara 2021. da vrati na tržište do tada srezanih 2 miliona barela dnevne ponude nafte

"Ne mislim da će OPEC povećati proizvodnju u januaru ... Ako to učine, tržište će ih testirati u negativnom pravcu", rekao je na Globalnom robnom samitu **Financial Times**-a Pierre Andurand, osnivač i glavni direktor za investicije u Andurand Capitalu.

"2022. je najranije kada cene mogu da porastu", rekao je na istom online skupu šef sektora nafte u trgovačkom gigantu Trafigura, Ben Luckock.

Dodao je da bi pobjeda Joea Bidena na američkim predsedničkim izborima i njegove promene politike SAD mogle dodati još veći pritisak na pad cena jer bi se venezuelanska i iranska nafta verovatno vratile na tržište.





## Trgovci ne očekuju da OPEC+ poveća proizvodnju u januaru

**LONDON** – OPEC+ verovatno neće povećati proizvodnju nafte kako je planirano od januara sledeće godine, jer bi to moglo značiti dodavanje dodatnog pritiska na ionako slabo tržište, ocenili su u utorak vodeći trgovci naftom na Globalnom robnom samitu *Financial Times-a*.

Koalicija vodećih svetskih proizvođača nafte je trebalo od januara 2021. da otvori slavine za od marta ove godine srezanih 2 miliona barela na dan.

## Rusija ove godine pokreće nedovršeni program naftnih bušotina: RIA

**MOSKVA** - Rusija ove godine planira da pokrene program izgradnje zamrznutih naftnih bušotina, kako bi bila spremna da poveća output i odbrani svoj udeo na globalnom tržištu kada OPEC+ sporazum o ograničavanju proizvodnje istekne 2022. godine, citirala je visoke zvaničnike agencija *RIA*.

"Odobrene su sve odluke za zaštitu servisnih naftnih kompanija, zadržavanje brzine rasta proizvodnje (nafte) nakon oporavka na tržištu i izlaska iz OPEC + sporazuma", rekao je zamenik premijera Jurij Borisov.

„Banke će deo sredstava osigurati pod garancijama državne razvojne banke VEB, sa kojom su dogovori pred rešenjem. Jednom kada se problem reši, sve bi se moglo brzo pokrenuti", citira RIA zamenika ministra energetike Pavela Sorokina.

## Rusija vidi dug put do oporavka na tržištu nafte

**MOSKVA** - Rusija očekuje dugotrajno i postepeno oživljavanje tržišta nafte nakon što je pandemija ove godine srušila potražnju za energijom širom sveta, prenosi *S&P Global Platts*.

"Proći će dosta vremena pre nego što se dostignu nivoi od pre krize", rekao je u nedelju ruski ministar energetike Aleksandar Novak i procenio u online obraćanju ministrima energetike G-20, da će u ovoj godini globalna potražnja za naftom pasti za čak 10% u odnosu na prošlu godinu.



IEA je već smanjila svoju prognozu za 2020. godinu za 400.000 barela dnevno u protekla dva meseca na 91,7 miliona barela dnevno.

„Ruska saradnja sa Organizacijom zemalja izvoznica nafte primer je zajedničkih napora za uravnoteženje tržišta“, rekao je Novak.

"Naš zadatak kao lidera energetske industrije je da pokažemo izdržljivost i jedinstvo pred takvim izazovima," dodao je.

OPEC +, koji uključuje i Rusiju, ranije ovog meseca najavio je da je spreman na „proaktivne i preventivne“ mere, ako je potrebno, radi uravnoteženja tržišta.



## Najveći trgovci naftom jačaju ulaganja u zelenu energiju

**LONDON** - Najveći svetski trgovci berzanskim robama nameravaju da pojačaju svoja ulaganja u obnovljive izvore energije (OIE), sa porastom potražnje za čistim gorivima i spremnosti investitora da ulože novac u zelene projekte, piše **S&P Global Platts**.

Trafigura veruje da OIE može, uz naftu i metale, postati "treći stub" njenih poslova, rekao je u utorak generalni direktor te trgovačke kuće Jeremy Weir. Dan ranije Trafigura je najavila zajedničko ulaganje s upraviteljem fondova IFM Investors u 2 GW solarnih i vetro elektrana i projekata za skladištenje energije.

Većina svetskih trgovačkih kuća veći deo zarade ostvaruje na tržištima nafte i gasa, gde se očekuje pad potražnje u narednim decenijama, dok obnovljivi izvori cvetaju i njihov udeo u globalnom energetskom miks u trebao bi da poraste s 5% u 2018. na 45% do 2050. godine, prema prognozi BP-a.

Marco Dundand, čelnik trgovca naftom Mercuria, rekao je da "treba biti pomalo oprezan, ali ako neko planira da bude na tržištu kroz deset godina, a ne želi biti u OIE, mislim da će to biti teško".

Vitol, najveći svetski trgovac naftom, već ima u mreži oko 500 MW svojih OIE kapaciteta i planira da to duplira u narednih nekoliko godina, rekao je njegov izvršni direktor Russell Hardy.

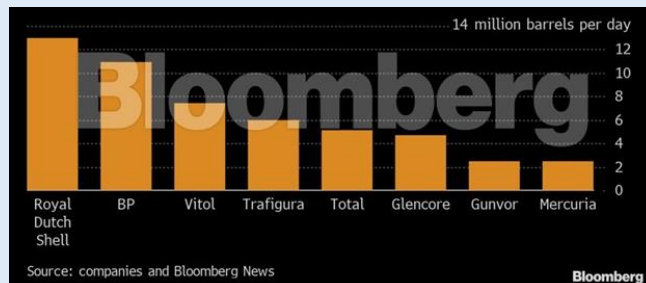
Viši investicioni menadžer Vitola Steve Brann upozorio je, doduše, ovih dana da je na tržištu OIE velika gužva, a glavni prinosi uglavnom su "znatno ispod 10%".

U međuvremenu, suparnički trgovac Gunvor postavio je sebi cilj da ulož 10% kapitala kompanije u OIE, rekao je njegov glavni izvršni direktor Torbjorn Tornqvist. "Nema sumnje da kreatori politike i banke zahtevaju da se na tom tržištu nešto učini i nećete dobiti podršku za svoje poslovanje ako nemate aspekt održivosti", konstatuje Tornqvist.

## Ko su najveći trgovci naftom?

**LONDON** – Naftni majors i trgovačke kuće zaradili su prošle godine milijarde dolara na kupoprodaji nafte, koristeći se efektima krize na Bliskom istoku i nizom poremećaja u lancu snabdevanja.

Ispod tabela agencije **Bloomberg** prema kojoj su trgovačke jedinice Shell-a i BP-a ostvarili najveće zarade, a iza njih Vitol, Trafigura i drugi.



Ove godine, usled globalne blokade prvenstveno saobraćaja i transporta, izazvane pandemijom korona virusa, potrošnja nafte beleži rekordni pad, sa jasnim posledicama po trgovce tom energetskom sirovinom.

**NE ŠTEDITE GORIVO PO SVAKU CENU**

Zahvaljujući specijalnim aditivima koje EKONOMY goriva sadrže, možete da uštedite do 4% goriva na svakom punom rezervoaru. Testirano i dokazano u laboratorijskim uslovima - u poređenju performans goriva bez aditiva i EKONOMY goriva sa specijalnim aditivima. Tačna procentualna ušteda zavisi od tipa vozila, uslova puta i načina vožnje. Za više informacija posetite [www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)

**Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.**

**EKO**





**LUKOIL**

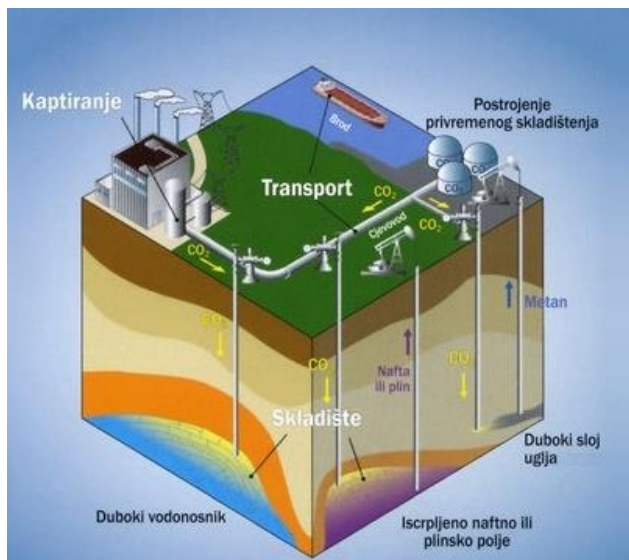
NAŠA SNAGA  
DOLAZI OD NAŠIH  
VREDNIH LJUDI,  
A ENERGIJA IZ  
*ecto*  
PREMIUM GORIVA.





## IEA: Hitno nam treba CCS tehnologija

**PARIZ** - Ako države nameravaju ići ka cilju ugljenične neutralnosti nužno je potreban globalni razvoj sistema za hvatanje i skladištenje ugljen-dioksida (CCS), objavila je Međunarodna agencija za energetiku.



Da bi to bilo ostvarivo trebalo bi uhvatiti i pohraniti 800 miliona tona (mt) CO<sub>2</sub> u 2030. u odnosu na današnjih 40 mt, objavila je IEA. U tu tehnologiju bi trebalo investirati do 160 milijardi USD do 2030., deset puta više nego u protekloj dekadi. "Bez toga, naše klimatske i energetske ciljeve nije moguće dostići", kazao je čelnik IEA Fatih Birol.

Priča o CCS-u uglavnom govori o neostvarenim očekivanjima pošto nije bilo komercijalnih podsticaja, kapitalni troškovi su veliki a javnost se tome opire, posebno kad se radi o skladištenju ugljenika u podmorju. IEA navodi da je tehnologija dobila "značajan podsticaj" ove godine. Trenutno se najavljuje više od 30 novih projekata, a vlade i industrija se obavezuju na gotovo četiri milijarde investicija u CCS samo ove godine, kazao je Birol na webinaru, piše Reuters.

Birol je izjavio da se Agencija nada da će CCS-tehnologije "ove dekade postati komercijalno održive".

## Ulaganja u naftu i gas će pasti, a zatim se oporaviti

**OSLO** - Iznos novog novca koji ide u finalne investicione odluke (FID) za naftne i gasne projekte opasće ove godine na oko 53 milijarde dolara, bezmalo četiri puta manje u odnosu na 190 milijardi dolara iz 2019., procenila je ove nedelje respektabilna konsultantska firma Rystad Energy.

Visina FID-ova udvostručice se, međutim, sledeće 2021. godine i premašiti nivo pre pandemije već od 2022. godine, ocenili su analitičari norveške kompanije, prenosi u sredu [Oilprice.com](https://www.oilprice.com).

## Tehnologija će biti ključna kad se nafta i gas oporave

**NJUJORK** - Prema industrijskom gigantu **Buurst Inc**, naftna i gasna industrija moraće u velikoj meri da se oslone na tehnologiju kako bi smanjila troškove i povećala efikasnost.

Ova kompanija za računsko programiranje u dopisu od ove nedelje navodi da postoje tri ključna tehnološka trenda koja će pomoći oživljavanju naftne i gasne privrede.

To su skladištenje u oblaku (cloud storage), zatvoreni data centar i poslovna partnerstva na više platformi. Pomoću tehnologije skladištenja podataka u oblaku kompanije dobijaju najbržu i najsavremeniju procesorsku snagu bez potrebe za kupovinom infrastrukture.

Ušteda investicionih dolara, zatvaranje centra podataka i pojednostavljivanje IT otiska presudan je cilj prelaska na oblak, pojašnjava Buurst.





## Royal Dutch Shell otpušta 11% radne snage

LONDON - Royal Dutch Shell je u sredu objavio da planira da otpusti između 7.000 i 9.000 radnika do kraja 2022. godine., uključujući stotine u Velikoj Britaniji, u okviru globalne revizije restrukturiranja kompanije ([Vidi: NEDELJA # 458](#)), u sklopu pozicioniranja za tranziciju ka zelenoj energiji, izveštavaju **agencije**.



U svom pregledu izgleda za treći kvartal, kompanija saopštava da se očekuje da "smanjenje kompleksnosti organizacije" i druge mere rezultiraju održivom godišnjom uštedom između dve i dve i po milijarde dolara do 2022. godine..

Shell "ostaje nevoljen kod akcionara ali oni i dalje mogu ostvariti povrat od 25% godišnje u naredne tri godine", čak i bez potpunog oporavka, prema analizi objavljenoj ovih dana na portalu **Seeking Alpha**.

## Marathon Petroleum otpušta 12% radnika

NUJORK - Marathon Petroleum, najveći američki prerađivač nafte, saopštio je da će otpustiti oko 2.050 zaposlenih ili 12 posto svoje radne snage u svojim američkim rafinerijama, jer je pandemija Covid-19 srozala globalnu potražnju za motornim gorivima, prenosi u četvrtak **Reuters**.



Iz kompanije sa sedištem u Ohaju saopšteno je da će za otpremnine izdvojiti rekordnih do 175 miliona dolara za otpremnine i troškove koji se odnose na naknade zaposlenima kao rezultat ovih akcija. Marathon očekuje da će većina smanjenja radnih mesta stupiti na snagu tokom oktobra.



### NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

[kartice@molserbia.rs](mailto:kartice@molserbia.rs)



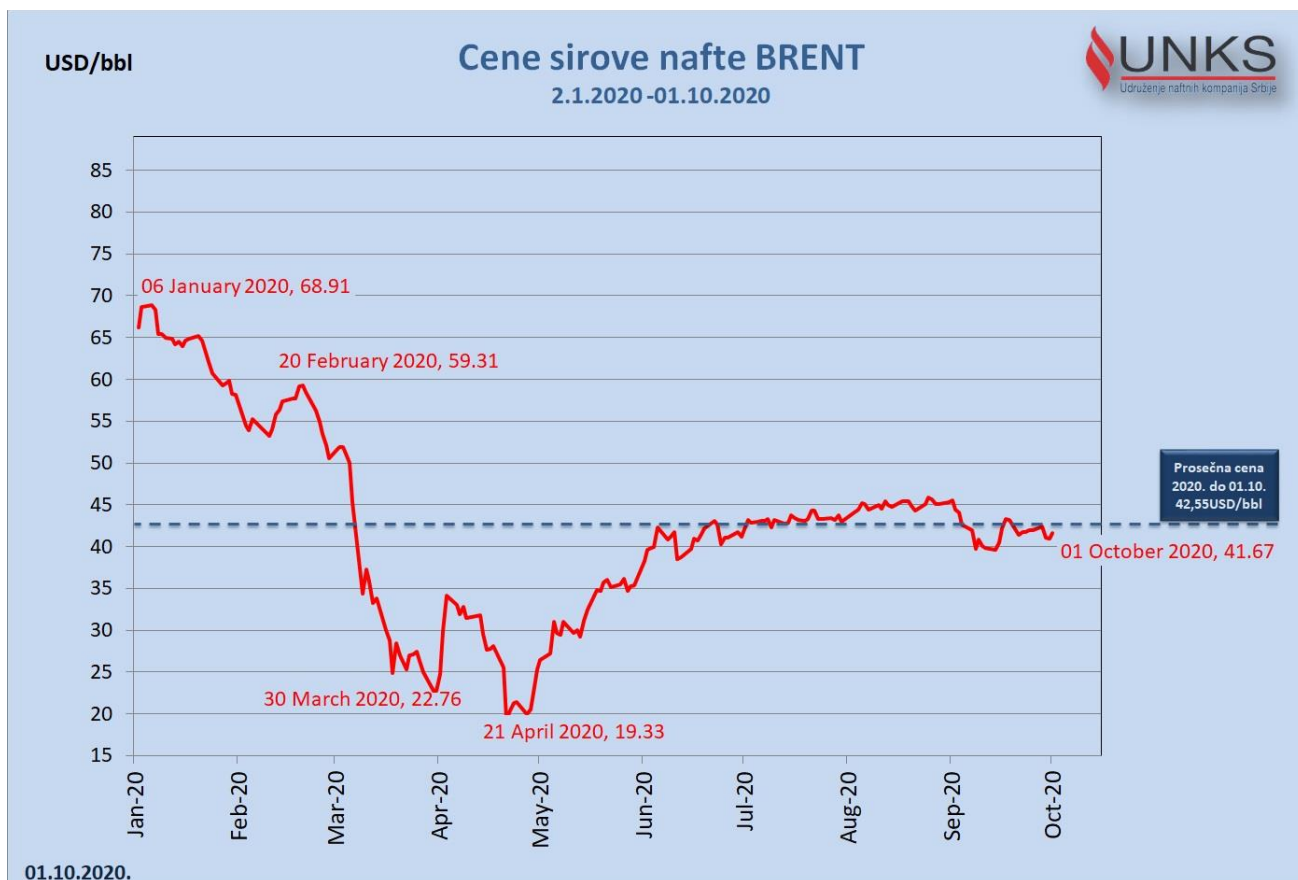
## Barel zaglavljen na 40\$

**NJUJORK** - Cene nafte već se mesecima kreću u rasponu od oko 40 dolara po barelu, a malo je naznaka da će uskoro izbiti na gore.

"Tržište je zaglavljeno", rekao je za **Bloomberg** Giovanni Staunovo, robni analitičar iz UBS Group AG.

„Da bi se cene povećale, slobodni kapaciteti OPEC + zemalja moraju se smanjiti, a da bi se to desilo, potražnja se mora dodatno oporaviti. S druge strane, sve dok ne postoji druga globalna blokada (novi talas pandemije), nafta ne može ni pasti previše ispod 40 dolara, " dodaje Staunovo.

U vreme zaključenja ovog izdanja **NEDELJE** Brent za novembarske isporuke se trgovao za 39.97 dolara barel, dok je WTI za oktobar bio na 37.70 barel, u oba slučaja – pod uticajem novih informacija o širenju pandemije Corona virusa - oko 2,5% manje nego dan ranije.





PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIPTEN**

**HIPREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Gasprom: Ove godine u Evropu 170 mlrd m3 gasa po prosečnoj ceni od 130\$/1.000m3

**MOSKVA** - Ruski gasni gigant Gasprom očekuje da će ove godine isporučiti kupcima na tržištu Evrope najmanje 170 milijardi kubnih metara (bcm) prirodnog gasa, što je manje u odnosu na 199 milijardi kubika plasiranih u 2019. godini, rekao je u utorak jedan od čelnih menadžera kompanije.



Sergej Komlev, zadužen za cene u Gazprom Export-u, izvoznoj podfirmi Gasproma, takođe je na online konferenciji rekao da bi prosečna cena gas kompanije na tržištu Evrope ove godine trebalo da bude blizu 130 dolara za 1.000 kubnih metara.

Prema podacima Gasproma, koje prenosi **S&P Global Platts**, prosečna realizovana cena gasa na tržištu Evrope u 2019. godini iznosila je 203 dolara za 1.000m3, što je bilo 17% manje od cene iz 2018..

### Kina postaje prvi uvoznik gasa

**PEKING** - Kina je u julu ostvarila istorijski rekord u uzvozu prirodnog gasa, gasovodima, ali i LNG-a. Carinska uprava je objavila da je Kina u tom mesecu uvezla 12,25 mlrd m3 gasa, ili 27% više nego u julu 2019, ili 13% više nego u junu.

Isporuke LNG-a prema Kini porasle su za 7 mlrd. m3, a gas iz gasovoda za 5 mlrd. m3.

Kina iduće godine planira da postane najveći svetski uvoznik LNG-a. Sada je to Japan koji LNG uvozi još od pre pola veka i odakle pokriva 40% u proizvodnji energije..

### Azerbejdžan tvrdi da je glavni snabdevač Turske gasom

**BAKU** - Azerbejdžanka državna naftna i gasna kompanija SOCAR saopštila je u ponedeljak da je postala glavni dobavljač prirodnog gasa Turskoj, izveštava **Kallanish Energy**.

"Ako je azerbejdžanski gas pre godinu dana zauzimao 4-5 mesto na turskom tržištu, sada smo na prvom mestu," rekao je - ne potkrepljujući tvrdnju konkretnim ciframa - generalni direktor SOCAR-a Ilham Alijev.

Kroz takozvani Južni gasni koridor, azerbejdžanski gas se, preko Turske, transportuje u Evropu, kao alternativa ruskom gasu. Turska iz tog gasovoda zadržava za sebe 6 milijardi kubika godišnje, a deset milijardi m3 ide preko Grčke i Albanije, ispod Jadrana gasovodom TAP do Italije.



Prema podacima norveškog konsultanta Rystad Energy, Turska trenutno uvozi oko 59 milijardi kubika gasa, cevovodima i kao utečnjeni prirodni gas (LNG). Od toga je cevovodima iz Rusije, Irana i Azerbejdžana prošle godine stiglo 33 milijarde kubika, ili 73% ukupnog uvoza.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“  
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## REGION

### Slovenački ministar pod istragom zbog kupovine akcija Petrola

**LJUBLJANA** - Slovenački ministar životne sredine i prostornog planiranja Andrej Vizjak (foto dole), pod istragom je regulatora zbog kupovine, proteklog proleća, preko 400 akcija kompanije Petrol, prenosi lokalna agencija **STA**. Vest dolazi dan pošto je vlada u Ljubljani odlučila da u potpunosti liberalizuje cene goriva od oktobra, što bi moglo značajno uticati na poslovanje Petrola.



Agencija za tržište hartija od vrednosti pokrenula je istragu zbog sumnje na zloupotrebu internih podataka ili insajdersku

trgovinu, ali za sada nije otkrila bilo kakve pojedinosti.

Vizjak je od marta za oko 120.000 evra kupio 415 deonica Petrola, zaokružujući svoj udeo u slovenačkoj energetskej kompaniji i distributeru goriva na ukupno oko 500 akcija, obelodanio je početkom septembra list **Finansije**.

Ministar je kupovinu objasnio velikim pojeftinjenjem deonica Petrola tokom epidemije, u čemu je video "priliku za dobru investiciju".

Dan nakon vladine odluke o liberalizaciji cena goriva, Petrol je bio najprometnija kompanija na Ljubljanskoj berzi, povećavši vrednost akcije za 6,31%. Ministar je takođe rekao da nije bio uključen u vladinu liberalizaciju tržišta goriva.

### Slovenija: Cene goriva potpuno liberalizovane

**LJUBLJANA** - Cene goriva u Sloveniji u potpunosti su deregulisane od četvrtka jer je istekla uredba o kontrolisanim cenama benzina i dizela na benzinskim pumpama izvan autoputeva i brzih puteva, a vlada je nije produžila, prenosi agencija **STA**.

### Inina dividenda svima osim najvećima

**ZAGREB** – Hrvatska naftna kompanija Ina saopštila je u prošli petak da je isplatila dividendu od 62,27 kuna (1 kn = 0,13 €) po akciji akcionarima, osim dva najveća, koji su se složili da se njihov deo dividende isplati do 15. januara 2021. godine kako bi podržali novčani tok kompanije.

Mađarskom MOL-u će tada biti isplaćeno 305 miliona kuna, a državi Hrvatskoj 279 miliona. Ovogodišnja dividenda upola je manja nego lani.

Prošle godine Ina je ostvarila dobit u iznosu od 655,57 miliona kuna. Akcionari su u avgustu na skupštini odlučili da se najveći deo ili 622,7 miliona kuna isplati za dividendu. U zakonske rezerve će se rasporediti 32,8 miliona kuna, a u zadržanu dobit 92,6 hiljade kuna.

INA je u prvih šest meseci ove godine poslovala s neto gubitkom od 965 miliona kuna, dok je lani u istom periodu imala dobit od 188 miliona.

### INA bliže modernizaciji Riječke rafinerije

**ZAGREB** - Ministarstvo privrede Hrvatske izdalo je pozitivno rešenje za projekat modernizacije riječke rafinerije u delu koji se odnosi na procenu uticaja te investicije na životnu sredinu, čime je napravljen još jedan korak prema realizaciji najveće investicije u hrvatskoj privredi poslednjih godina, vredne četiri milijarde kuna, piše u četvrtak **Energetika-net**.

Modernizacija Inine rafinerije, planirana da krene 2023. godine obuhvatiće gradnju koking kompleksa s lukom, skladištem i transportnim sistemom za koks.

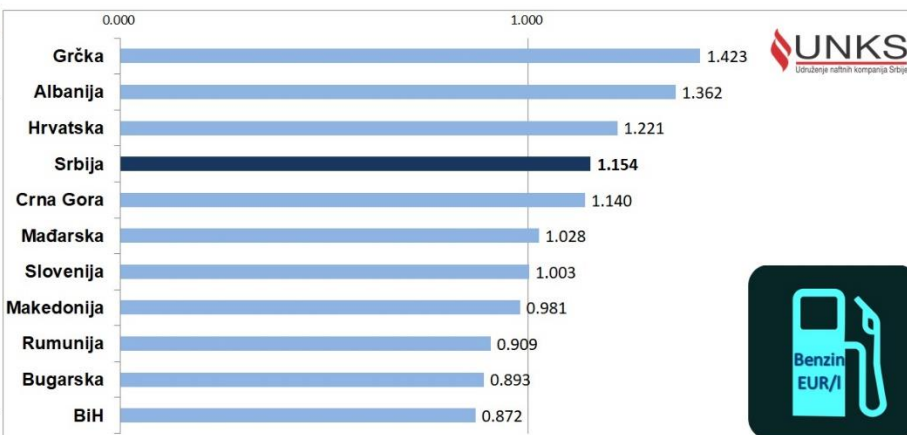
„ Osnovni ciljevi Ina Rafinerije nafte Rijeka su veća proizvodnja niskosumpornih benzina i dizel goriva, prestanak proizvodnje teških lož ulja i smanjenje ukupnih štetnih emisija - navodi se u studiji koju je Ina podnela vladi u maju ove godine.



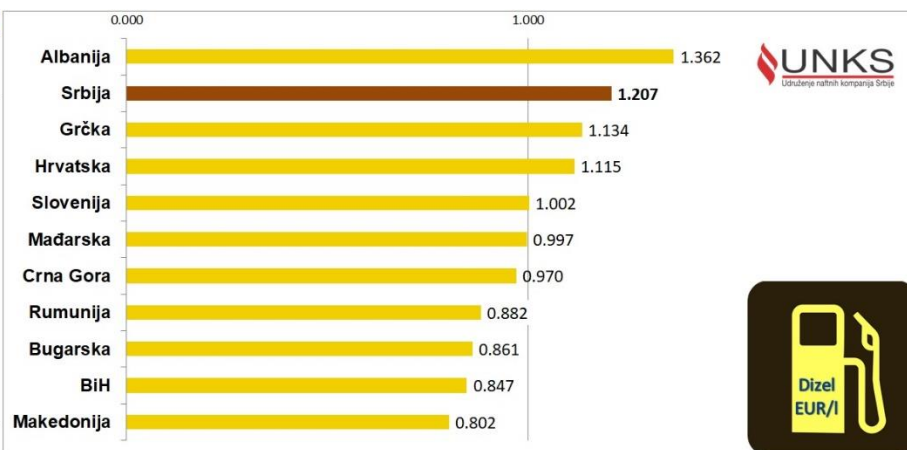


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 28.09.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

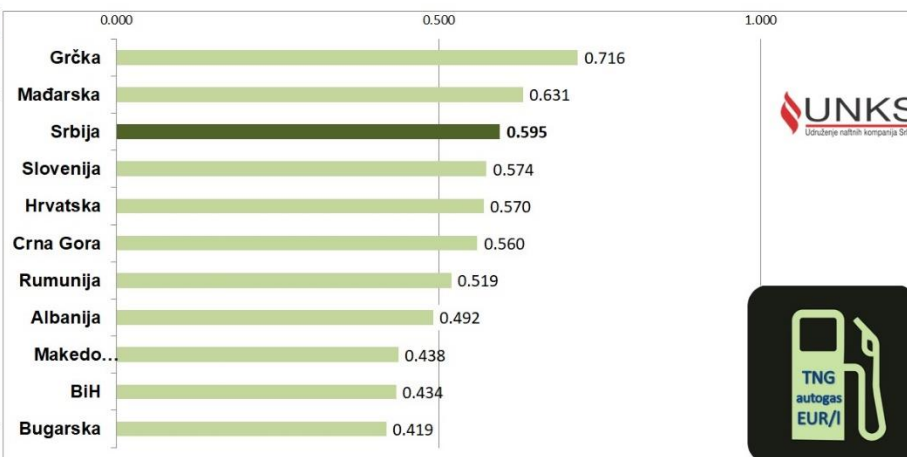
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.423	30.59%
Albanija	1.362	25.03%
Hrvatska	1.221	12.02%
<b>Srbija</b>	<b>1.154</b>	<b>5.92%</b>
Crna Gora	1.140	4.62%
Mađarska	1.028	-5.69%
Slovenija	1.003	-7.92%
Makedonija	0.981	-10.01%
Rumunija	0.909	-16.58%
Bugarska	0.893	-18.05%
BiH	0.872	-19.93%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.090</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.362	34.05%
<b>Srbija</b>	<b>1.207</b>	<b>18.72%</b>
Grčka	1.134	11.58%
Hrvatska	1.115	9.72%
Slovenija	1.002	-1.40%
Mađarska	0.997	-1.88%
Crna Gora	0.970	-4.55%
Rumunija	0.882	-13.22%
Bugarska	0.861	-15.32%
BiH	0.847	-16.66%
Makedonija	0.802	-21.05%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.016</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.716	32.43%
Mađarska	0.631	16.74%
<b>Srbija</b>	<b>0.595</b>	<b>10.05%</b>
Slovenija	0.574	6.18%
Hrvatska	0.570	5.44%
Crna Gora	0.560	3.58%
Rumunija	0.519	-3.95%
Albanija	0.492	-9.05%
Makedonija	0.438	-19.05%
BiH	0.434	-19.79%
Bugarska	0.419	-22.58%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0.541</b>



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*