



Nije dobro

Hedge fondovi gube poverenje u oporavak tržišta nafte

IEA: Zastoj u oporavku tržišta nafte – Brent ispod 40\$

Saudijska Arabija smanjuje cene nafte

Trgovci upozoravaju na novo gomilanje zaliha

2425
MERIC J. GREENBAUM
IMC

Meric

Novak: Rusija mora da povрати udeo na tržištu nafte

Hronika pada ruske proizvodnje nafte

EU poslanici traže reviziju Ugovora o energetskej povelji

Bez novih ulaganja u LNG u 2020?

Lazard predstavio završni izveštaj o proceni vrednosti Ine



BUDUĆNOST
NA DELU



SADRŽAJ

NAFTA

Novak: Rusija mora da povрати udeo na tržištu nafte	OVDE
Hronika pada ruske proizvodnje nafte	OVDE
Hedge fondovi postaju skeptični prema rebalansu tržišta nafte	OVDE
IEA: Zastoj u oporavku tržišta nafte	OVDE
Tržište ne očekuje rast potrošnje nafte.....	OVDE
Saudijska Arabija smanjuje cene nafte	OVDE
Trgovci upozoravaju na novo gomilanje zaliha	OVDE
Finansijski pritisak na ExxonMobil raste	OVDE
UKRATKO svetskog tržišta nafte	OVDE
Total formirao 6 mlrd USD vredno ulaganje u baterije za EV.....	OVDE
Proizvođači iz američkih škriljaca utrkuju se za dozvole pre izbora	OVDE
Saudijska vlada koristi Aramco poput vlastite 'kasice prasice'.....	OVDE
Portugal zatvorio vrata istraživanju nafte i gasa	OVDE
EU poslanici traže reviziju Ugovora o energetskej povelji	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Shell prva zapadna firma koja će izvoziti gas u Mađarsku	OVDE
Bez novih ulaganja u LNG u 2020?.....	OVDE
Stiže i Snaga Sibira 2: Treba li Evropa da strepi?	OVDE
Poljska nudi Nemačkoj alternativu za Severni tok 2	OVDE

REGION

Lazard predstavio završni izveštaj o proceni vrednosti Ine	OVDE
Slovenački ministar jedan od najvećih malih akcionara Petrola	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 29/06/2020	OVDE

NAFTA



Novak: Rusija mora da povrati udeo na tržištu nafte

MOSKVA - Moskva je izradila program za nedovršene naftne bušotine koje bi mogle započeti s radom nakon što se globalna potražnja oporavi od pandemije koronavirusa, rekao je ruski ministar energetike Aleksandar Novak.

Nove bušotine bušiče se 2020. do 2021. godine, ali će ostati u praznom hodu do aprila 2022. godine, kada ističe trenutni sporazum OPEC +. Izvori će nakon toga biti pušteni u narednih nekoliko godina, u skladu s očekivanim rastom potražnje za energijom, rekao je ministar, prenosi u ponedjeljak **RT**.

Prema Novaku, vlada je razmotrila mogućnost da ponudi trogodišnje poreske olakšice za kompanije uključene u program od početka 2022. godine, procenjujući broj nedovršenih bušotina na 2.700.

Novak je rekao da se ukupna ulaganja samih naftnih kompanija procenjuju na 300-400 milijardi rubalja (4-5 milijardi dolara). Predložio je kompanijama da se bave "zelenom" proizvodnjom energije dok se potražnja za naftom ne oporavi.

Slična ideja mogla bi se razmotriti i za sektor gasa, takođe pogođen slabom potražnjom usred pandemije koronavirusa, rekao je ministar.

Zemlje OPEC + trenutno smanjuju proizvodnju nafte za 7,7 miliona barela dnevno do decembra kako bi zaustavile veći pad cena usled pandemije.

Hronika pada ruske proizvodnje nafte

LONDON - Sporazum OPEC +, zaključen u aprilu, mogao bi dovesti do dvocifrenog pada proizvodnje ruske nafte prvi put nakon više od 25 godina, piše **Oilprice.com** u ovonedeljnoj analizi.

Povećavši se u 2018. za 1,7% (na 555,9 mt), a u 2019. - za 0,9% (na 561,2 mt), proizvodnja nafte i gasnog kondenzata u prvih sedam meseci 2020. smanjila se za 6,4% na godišnjem nivou, na 304,4 mt (prema zvaničnim podacima Ministarstva energetike).

Štaviše, u drugom tromesečju proizvodnja je opala za 10,3% u odnosu na isti period prošle godine (na 124,3 miliona tona), a u julu - za 15,9% (na 39,7 miliona tona).

Učinak aprilskog sporazuma jasno se vidi iz statistike dnevne proizvodnje (u barelima na dan) prema podacima Refinitiva, CDU TEK i analitičara **Oilprice.com**

Russia's Crude Oil and Gas Condensate Production, thousand bpd

	March 2020	April 2020	May 2020	June 2020	July 20.
Rosneft	3,852.7	3,817.4	3,217.9	3,245.7	3,358.7
LUKOIL	1,643.5	1,672.0	1,327.5	1,324.9	1,344.8
Surgutneftegas	1,219.6	1,295.2	1,001.2	988.2	988.2
Gazprom Neft	803.1	884.9	706.7	707.8	754.5
Tatneft	577.5	487.1	478.9	478.9	478.9
Gazprom	404.0	348.2	314.4	295.6	328.2
Zarubezhneft	68.3	72.7	54.7	54.8	54.8
Total	11,297.6	11,338.6	9,396.5	9,329.3	9,381.7

Source: Refinitiv; CDU TEK; author's calculations



PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO
BEZ ODLASKA
NA KASU!

PREUZMI
DRIVE.GO
APLIKACIJU



DRIVE.GO



Available on the iPhone
App Store



ANDROID APP ON
Google play



Hedge fondovi postaju skeptični prema rebalansu tržišta nafte

LONDON - Naklonost hedge fonda prema sirovoj nafti i derivatima postala je naglo negativnija krajem avgusta usred znakova sporog oporavka potrošnje nafte nakon epidemije u i konstantno visokih zaliha.



Hedge fondovi i drugi berzanski špekulanti prodali su gotovo 40 miliona barela u šest najvažnijih naftnih terminkih i opcijskih ugovora u nedelji do 1. septembra, piše u analizi dostavljenoj i Magazinu NEDELJA **John Kemp, Reutersov** hroničar kretanja na tržištu nafte.

Kemp posebno ukazuje na činjenicu da je gotovo polovina prodane nafte bila severnomorski Brent, što smatra jasnim znakom pesimizma igrača na berzi.

Stopa prodaje izjednačila se u sedmici do 28. jula kao najbrža od sredine marta, kada je epidemija nekontrolisano razvijala i kada su glavni izvoznici nafte bili učesnici rata do iscrpljivanja.

Saudijska Arabija smanjuje cene nafte

RIJAD - Saudijska Arabija snizila je cenu svoje nafte za kupce u Aziji - pomno praćen marker trenda kretanja cena koji često daje ton globalnom tržištu.

Saudijski Aramco smanjio je cenu svoje Arab Light nafte za oktobarske isporuke za 1,40 dolara po barelu, što analitičari tumače efektom smanjene potražnje.

Istraživanje **Bloomberga** pokazalo je da su samo 4 od 10 rafinerija u Aziji zainteresirane za povećanje kupovine saudijske nafte.

IEA: Zastoj u oporavku tržišta nafte

PARIZ - Međunarodna energetska agencija (IEA) pridružila se horu analitičara koji ocenjuju da je tempo oporavka globalne potražnje za naftom poslednjih nedelja zastao zbog slabih prerađivačkih marži, nedostatka oporavka potražnje za mlaznim gorivom i neizvesnosti oko globalnog ekonomskog rasta, uključujući i najvećeg svetskog uvoznika nafte, Kinu.



Iako IEA ne predviđa velika usporavanja potražnje u budućnosti, globalna prekomerna ponuda još uvek nije pokazala snažne znakove smanjenja, rekao je za Reuters Keisuke Sadamori, direktor za energetska tržišta i sigurnost u IEA.

"Čini se da se još uvek ne događa masovno crpljenje zaliha", rekao je Sadamori, napominjući da "ne vidimo snažan rast u preradi nafte, a mlazno gorivo je veliki problem."

Neizvesnosti oko rasta kineske ekonomije i, kao posledica toga, potražnje za naftom, ostavljaju posledice i na tržištu nafte, konstatuje zvaničnik IEA.

U svom najnovijem Izveštaju o tržištu nafte za avgust, IEA je snizila prognozu potražnje nafte za ovu godinu za 140.000 bd u odnosu na procenu iz prethodnog izveštaja. Ovo je ujedno prvo smanjenje nivoa u nekoliko meseci.

IEA je sredinom avgusta očekivala da će potražnja za sirovom naftom ove godine biti 8,1 milion barela dnevno niža nego 2019. godine.



Trgovci upozoravaju na novo gomilanje zaliha

ŽENEVA - Trgovinske firme beležile su neviđeni procvat u prvoj polovini 2020. godine zbog ekstremne nestabilnosti izazvane pandemijom COVID-19, ali smer tržišta sada izgleda manje izvestan zbog visokih zaliha i slabog oporavka potražnje.

„Tržište je složenije i niko ne zna kada će se potražnja vratiti. Naftni terminski ugovori nagomilani su u drugoj polovini 2021. pod pretpostavkom rasta potražnje do tada“, rekao je za **Reuters** Marco Dunand, izvršni direktor Mercuria Energy Trading.



"U četvrtom tromesečju očekivano je dnevno izvlačenje 3 do 4 miliona barela nafte i derivata iz zaliha, ali se to ne događa.

Tokom najveće blokade proizvodnje i prometa zbog pandemije u martu i aprilu, trgovci su bili prisiljeni da na brzinu uskladište dodatnih milijardu barela nafte i derivata.

Sa novim talasom širenja epidemije beleži se ponovno popunjavanje plutajućih skladišta, navodi Dunand i dodaje da će to stvoriti novi problem masivne pretrpanosti zaliha. "Kina je svetla tačka na naftnim tržištima, ali njen oporavak je neravnomeran i nedovoljan za pražnjenje zaliha", dodaje on.

Sjedinjene Države još uvek imaju veliku nezaposlenost i rastuću krizu koja će verovatno zadržati neizvestan oporavak potrošnje kaže, Saad Rahim, glavni ekonomista u trgovačkoj kući Trafigura. Rahim očekuje dodatno smanjenje kapaciteta rafinerija, posebno ako Kina ponovo počne da izvozi benzin.

Letna sezona saobraćaja na severnoj hemisferi ostaje nejasna i dalje ovog leta.

Finansijski pritisak na ExxonMobil raste

HJUSTON - ExxonMobil se suočava s novčanim manjkom od oko 48 milijardi dolara do 2021. godine, pokazuje ovonedeljna analiza agencije **Reuters** i samog **Wall Street-a**.

Sposobnost Exxon da finansira globalnu ekspanziju više nije zajamčena. Ove godine kompanija je posudila 23 milijarde dolara za plaćanje računa, gotovo udvostručivši nepodmireni dug. U julu je zabeležila svoje prve kvartalne gubitke ikad.

Prema **Refinitivu**, suočava se s godišnjim gubitkom od 1,86 milijardi dolara, isključujući prodaju imovine ili otpise.

Reuters konstatuje da sve veći jaz u slobodnom novčanom toku može primorati američkog kolosa na duboke rezove troškova, smanjenje osoblja, prodaju imovine i / ili dodatna zaduživanja.

OMV
MAXX Motion
Performance Fuels

„ZA MENE
**NAJBOLJE
GORIVO**“

MILOŠ PAVLOVIĆ
Trostruki šampion sveta
u auto sportu

NAŠE NAJBOLJE GORIVO*

- VIŠE PREDENIH KILOMETARA
- ČIST MOTOR
- MAKSIMALNE PERFORMANSE

Energija
za bolji život. **OMV**





LUKOIL

NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



Total formirao 6 mlrd USD vredno ulaganje u baterije za EV

PARIZ - Naftni kolos Total nastavlja sa investicijama u čistu energiju stvaranjem zajedničkog ulaganja s proizvođačem automobila Groupe PSA za proizvodnju baterija za električna vozila u Evropi - projekt za koji se očekuje da prikupi sredstva od preko 5,9 milijardi dolara (5 milijardi evra), prenosi **Oilprice.com**.



Total će putem svoje podfirmе SAFT doprineti projektu stručnošću za istraživanje i razvoj (R&D), dok će PSA preneti svoje iskustvo u proizvodnji automobila, navodi se u izjavi francuskog naftnog giganta.

R&D centar u Bordou i pilot lokacija u Nersaku u Francuskoj već su započeli rad na razvoju novih litijum-jonskih tehnologija visokih performansi. Kompanije planiraju masovnu proizvodnju nakon završetka R&D faze u dve "gigafabrike" u Evropi, jednoj u Duvrinu u Francuskoj i drugoj u Kaiserslauternu u Nemačkoj.

Zajedničko ulaganje planira da "osigura Evropi industrijsku nezavisnost u proizvodnji baterija, s početnim kapacitetom od 8 GWh, dostižući kumulativni kapacitet od 48 GWh na obe lokacije do 2030. godine", saopštio je Total.

Osim u EV baterije, Total poslednjih godina intenzivno ulaže u solarne projekte i sisteme za skladištenje energije.

UKRATKO

Irak traži time out od OPEC+ kvote

BAGDAD (Reuters) - Irak traži izuzeće od sporazuma OPEC+ za prvi kvartal 2021. godine, što pojačava strahovanja da bi ova ključna naftna grupacija mogla početi da sabotira dogovor bitan za stabilizaciju tržišta. U zasebnom izveštaju se kaže da Irak želi dvomesečno odlaganje dodatnih smanjenja proizvodnje koje je pristao da sprovede u avgustu i septembru.

EU: Preti manjak kritičnih metala

BRISEL (Reuters)- Evropska komisija upozorava u novom izveštaju da bi nedostatak kritičnih materijala mogao ugroziti napore EU da postane klimatski neutralna do 2050. EU procenjuje da će joj trebati do 18 puta više litijuma i pet puta više kobalta u 2030. godini, što je podatak koji uvećava za 60 puta više količine litijuma i 15 puta više kobalta do 2050.

Irak u pregovorima s Enijem o izgradnji 4 mlrd USD vredne rafinerije

DUBAI (Platts)- Irak pregovara sa Enijem o izgradnji rafinerije od 300.000 barela dnevne prerade nafte (b/d), procenjene na 4 milijarde dolara, u blizini naftnog polja Zubair, na jugu zemlje, kojim upravlja italijanska kompanija, saopštio je u sredu irački ministar nafte. Prva faza projekta kapaciteta 150.000 b/d trebalo bi da bude puštena u rad do 2025. godine, rekao je Ihsan Ismael.

BP za 11,1 mlrd\$ kupio udeo u vetroparkovima Equinora

NUJORK - Britanski BP plaća Equinoru 1,1 milijardu dolara za 50% udela u vetroparkovima koje norveška kompanija razvija uz obale Njujorka i Masačuseca, kombinovanog kapaciteta od 4,4 GW dovoljno za napajanje preko 2 miliona domova. BP je ranije rekao da se nada da će do 2030. godine razviti 50 GW obnovljivih energetske kapaciteta.



Proizvođači iz američkih škriljaca utrkuju se za dozvole pre izbora

NUJORK - Američki proizvođači nafte i gasa iz škriljaca utrkuju se kako bi se dokopali licenci za bušenje na saveznom zemljištu uoči predsedničkih izbora, strahujući od mogućnosti da Tramp ne obezbedi drugi mandat u Beloj kući, piše **Reuters**.

Kandidat Demokratske stranke za predsednika Joe Biden rekao je da će zaustaviti novo bušenje na zemljištima pod kontrolom federalne vlade.

Broj odobrenih dozvola za bušenje na saveznom zemljištu skočio je za 80 odsto u najvećem američkom Permskom basenu škriljaca u poslednja tri meseca. Do 24. avgusta proizvođači su od početka godine obezbedili 974 dozvole za savezno zemljište u Permu, u odnosu na 1.068 dozvola za celu prošlu godinu.

Saudijska vlada koristi Aramco poput vlastite 'kasice prasice'

DUBAI - Najveću svetsku naftnu kompaniju cedi njen glavni akcionar - vlada Saudijske Arabije, piše u sredu **Reuters**. Čak i sa padom vrednosti nafte ispod 40 dolara po barelu ove nedelje i padom njenog novčanog toka, Saudi Aramco pokušava da ove godine isplati dividendu u iznosu od 75 milijardi dolara, od toga gotovo sve državi.

Sve je prisutnija zabrinutost, uključujući i među globalnim menadžerima fondova koji su kupili akcije kompanije tokom rekordne početne javne ponude (IPO) prošlog decembra, da Aramco prebrzo stavlja strateške projekte na led i nagomilava dugove.

Aramco je decenijama krava muzara saudijske monarhije. Princ prestolonaslednik Mohammed bin Salman (na slici dole), de facto vladar zemlje, obvezao se da će diversifikovati petromonarhiju i potrošiti milijarde na razvoj svega, od futurističkih gradova do turizma i finansijskih usluga. Za to mu je potreban Aramcov novac.



Neka Vaš motor poleti!

DIESEL AVIO Filter

Sa poboljšanim zimskim karakteristikama

Da li ste znali da avion i Vaš automobil koriste istu tehnologiju?

Tehnologija filtriranja avionskog goriva koju je EKO prvi put primenio na duplo filtrirano Diesel Avio gorivo. Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama. Zahvaljujući novoj generaciji aditiva, Diesel Avio gorivo ima odlične sposobnosti čišćenja, sa povećanim certifikovanim brojem koji pročišćava motor i omogućava maksimalne performanse uz veću ekonomičnost.

EKO

www.ekoserbia.com



Fitch Ratings procenjuje da će saudijski budžetski deficit porasti na 15% BDP-a 2020. godine, što je jedan od najviših nivoa na Bliskom istoku. Vladini prihodi pali su za gotovo 50% na godišnjem nivou u drugom tromesečju.

Aramco je obećao svojim akcionarima godišnju dividendu od 75 milijardi dolara u narednih pet godina nakon IPO-a. U želji da privuče strana sredstva i potvrdi procenu vrednosti kompanije od 2 biliona dolara, vlada je prošle godine čak rekla da se može odreći sopstvenog dela dividende, u koristi drugih akcionara ako cene nafte padnu.





EU poslanici traže reviziju Ugovora o energetskej povelji



BRISEL - Međustranačka koalicija parlamentaraca iz cele EU objavila je u utorak zajedničku izjavu tražeći temeljno prepravljjanje Ugovora o energetskej povelji.

Prvobitni cilj ugovora bio je da zaštiti naftne i gasne kompanije od "političkog rizika" pri ulaganju u bivši komunistički blok nakon raspada Sovjetskog Saveza početkom 1990-ih. Ali to je sada postalo "ozbiljna pretnja evropskom cilju klimatske neutralnosti i sprovođenju Pariskog sporazuma", prenosi **Euractiv**.

"Mi, članovi evropskog i nacionalnih parlamenata, tražimo od EU pregovarača da osiguraju da se odredbe iz ECT-a koje štite strana ulaganja u fosilna goriva brišu iz ECT-a", navodi se u zajedničkoj izjavi. Slično tome, sve ugovorne klauzule koje se odnose na privatne arbitražne sudove - takozvano rešavanje sporova između države i investitora (ISDS) - moraju se temeljito izmeniti ili ukinuti, dodaje se u izjavi.

"Ako se to ne postigne do kraja treće pregovaračke runde planirane za jesen, tražimo od država članica EU da istraže puteve zajedničkog istupanja iz ECT-a do kraja 2020. godine", navode potpisnici.

Izjavu je potpisalo blizu 150 poslanika iz EU i nacionalnih parlamenata, uglavnom pripadnika zelenih, socijalističkih, levih i liberalnih političkih partija (cela lista i zajednička izjava dostupni su [OVDE](#)).

Portugal zatvorio vrata istraživanju nafte i gasa

LISABON - Portugal je zatvorio vrata za dalju eksploataciju i istraživanje nafte i gasa na svojoj teritoriji nakon što su vladini zvaničnici najavili da ubuduće neće biti dodeljeni novi ugovori .



Objava Ministarstva za životnu sredinu i klimatsku politiku usledila je nakon suspenzije vladinog ugovora iz 2015. godine s australijskim Australisom za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika na portugalskom tlu i podmorju, poslednjom koja se bavila tim poslovima u toj zemlji.

Najava dolazi usprkos velikom otkriću ležišta prirodnog gasa u okviru koncesije "Batalha". Kompanija će sada morati da plati odštetu vladi zbog prevremenog prekida poslova.

Najava da se neće sklapati budući ugovori za takve aktivnosti vrhunac je dugogodišnjeg protivljenja javnosti nastavku poslova istraživanja i proizvodnje nafte i gasa u Portugaliji. U 2015. godini bilo je 7 kompanija koje su radile na ukupno 18 koncesija - sada, nakon što Australis ugasio svoje poslovanje 30. septembra, neće ih biti.



NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

kartice@molserbia.rs



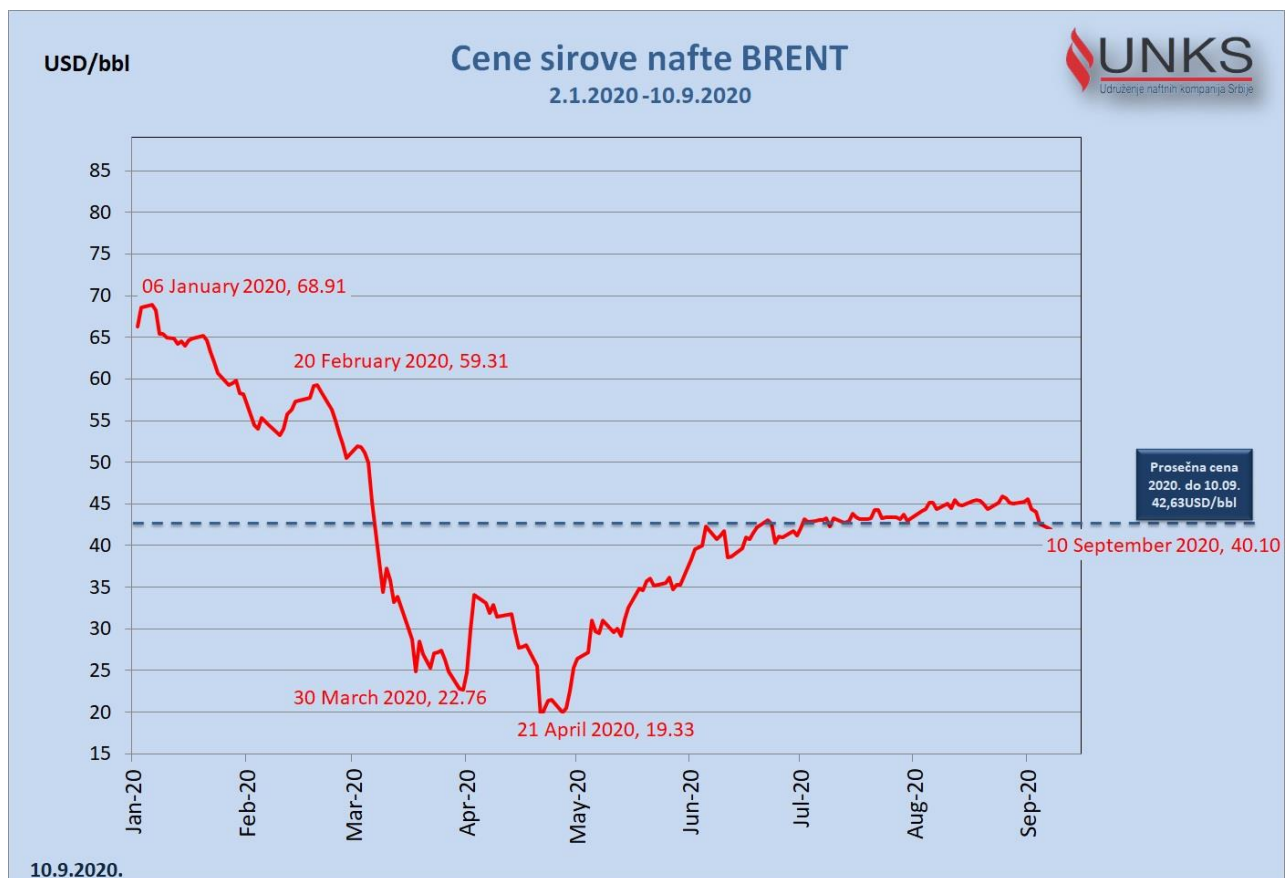
Tržište sve zabrinutije za potrošnju nafte

LONDON, NJUJORK - Cene nafte naglo su krenule na dole od utorka, povučene sve manjim izgledima potražnje. Brent je prvi put od juna pao ispod 40 dolara po barelu, da bi se od polovine nedelje neznatno oporavio zahvaljujući ohrabrujućim signalima iz Kine.

Cena barela severnomorske nafte u Londonu u momentu zaključenja ovog izdanja NEDELJE iznosila je 39,60 USD/bbl.

Brentov tromesečni raspon proširio se na svoj najveći contango od maja, simptom sve slabijeg tržišta.

"Kratkoročne osnove tržišta nafte izgledaju meke: oporavak potražnje je krhak, zalihe i rezervni kapaciteti su visoki, a marže za preradu niske", kažu analitičari Morgan Stanley.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Shell prva zapadna firma koja će izvoziti gas u Mađarsku

LONDON - Royal Dutch Shell nedavno je sklopio ugovor sa Mađarskom kojoj će isporučivati 250 miliona kubika utečnjelog prirodnog gasa (LNG) godišnje na šest godina.

Gas će se isporučivati putem LNG terminala na hrvatskom ostrvu Krk, koji bi trebalo da počne s radom u narednih nekoliko meseci, prenosi u utorak **Yahoo Finance**.



Ovo je prvi put da je Mađarska sklopila dugoročni ugovor o snabdevanju gasom sa zapadnom energetsom kompanijom odnosno sa bilo kim osim sa ruskim Gazpromom.

Gazprom Export potpisao je četiri dugoročna ugovora s mađarskim uvoznikom plina Panrusgas za ukupno 4,2 milijarde kubnih metara godišnje. Od četiri, dva ugovora su istekla prošle godine, dok bi preostala dva trebalo da isteknu sledeće godine. Ranije je javljeno da se Mađarska nagodila na uvoz 6,2 milijarde kubnih metara pakta s Gazpromom, a namerava da sklopi fleksibilan dugoročni ugovor s kompanijom.

Bez novih ulaganja u LNG u 2020?

LONDON/NJUJORK - Nijedan novi izvozni projekat za utečnjeni prirodni gas (LNG) neće možda biti odobren ove godine, prvi put u najmanje dve decenije, rekli su agenciji **Reuters** bankarski i industrijski izvori, pošto je pandemija COVID-19 smanjila potrošnju energije i srušila cene na najniže nivoe ikada.



Poslednja godina u kojoj nisu odobreni novi izvozni LNG pogoni bila je 1998., navode iz konsultantske kompanije Wood Mackenzie.

Pre pandemije koronavirusa, očekivalo se da će obim novih izvoznih kapaciteta odobrenih 2020. godine biti sličan prošlogodišnjem rekordu od ukupno preko 70 miliona tona godišnje.

U McKinsey & Company, očekuju da će finalne investicione odluke (FID) za nove LNG projekte biti odloženi za 1 do 2 godine zbog rezova kapitalnih ulaganja i poteškoće u osiguranju kupaca.

Preko 21 mt/g novih kapaciteta za američki LNG otvoreno je u toku 2019. i više od 16 miliona tona ove godine, što je u velikoj meri doprinelo pretrpavanju globalnog tržišta ponudom gasa.

Iz firme Bernstein ukazuju da bi kašnjenja mogla potrajati još 12 do 18 meseci, što bi omogućilo rast cena do 2025. To bi moglo značiti veći profit za velike naftne kompanije.

Očekuje se da će se velike kompanije sa značajnim portfeljom prve vratiti sa FID-ovima, kao i da će niske cene stvoriti dodatnu potražnju. „Ako ste naftni majors, brine vas cena robe, a ne njen obim. Ne morate ulagati novac u 2020. godini kako biste zaštitili bilans stanja”, objašnjavaju eksperti Bernsteina.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

Stiže i Snaga Sibira 2: Treba li Evropa da strepi?

MOSKVA - Ruski Gasprom je počeo projektovanje magistralnog gasovoda Snaga Sibira 2, kapaciteta 50 milijardi kubika godišnje, koji će faktički objediniti gasno-transportne sisteme Zapada i Istoka. Taj gasovod će omogućiti Moskvi da brzo preusmeri na Kinu količine gasa koje trenutno idu u Evropu.

Aleksandar Huršudov, ekspert ruske Agencije za informacije o nafti i gasu, ukazuje da "tržište gasa dobija svetske razmere, a to je dobro za potrošače, jer ne postoji opasnost da će iko ostati bez gasa – kupiće ga na drugom mestu. Sada glavnu ulogu igra cena", kaže Huršudov za Sputnjik.

Podsetimo, projekt Snaga Sibira završen je prošle godine, izgradnja je trajala pet godina, uz ulaganje od oko 400 milijardi dolara.

Resursna baza Snage Sibira 2 su nalazišta u zapadnom Sibiru, gde se, u stvari, proizvodi gas za snabdijevanje Evrope. Glavni adut ovog projekta je, kako navode eksperti, to što je resursna baza spremna.

Huršudov ističe da dugoročno treba zaključivati ugovore na samo polovinu obima ponude, jer će to biti isplativije i za potrošača, pa čak i za dobavljača. 'Gaspromu' zavrću ruke na evropskim sudovima – prvo zaključite dogovor, a potom na sudu obaraju cijenu. S takvim partnerima je bolje ne raditi", izričit je Huršudov.

Podsjećajući na transnacionalni gasovod "Jamal-Evropa", kojim se ruski gas doprema u Zapadnu Evropu, ekspert dodaje da su svi ruski gasovodi usmjereni u jednom pravcu – od sjeveroistoka ka jugozapadu, ali da se sada stvari mijenjaju.

"Sada kada se pojavila Kina, kada postoji čak i prilika da se u perspektivi preko Avganistana izađe na Indiju onda je potrebno imati mogućnosti za manevrisanje tokovima gasa. Tržište više nije lokalno, već globalno.

Poljska nudi Nemačkoj alternativu za Severni tok 2

VARŠAVA - Poljska bi Nemačkoj mogla da ponudi upotrebu gasovoda Baltic Pipe u slučaju da Berlin odbije da koristi gasovod Severni tok 2, izjavio je u sredu na *poljskoj TV* vladin portparol Piotr Müller.

"Ako dođu takvi zahtevi s nemačke strane, Poljska je otvorena da ponudi infrastrukturu koju gradi za sopstvenu energetska sigurnost", rekao je Müller.



Baltic Pipe bi trebalo da poveže norveška nalazišta u Severnom moru s Poljskom, preko Danske. Projekat predviđa povezivanje norveškog i danskog transportnog sistema, proširenje danske infrastrukture i izgradnju cevi koja će povezivati Poljsku i Dansku dnom Baltičkog mora.

Planirani kapacitet gasovoda je 10 milijardi kubnih metara godišnje, što je pet puta manje od kapaciteta Severnog toka 2. Poljske vlasti nameravaju da dovrše gradnju do 1. oktobra 2022. godine.

Severni tok 2 gotovo je dovršen gasovod koji povezuje ruska nalazišta s Nemačkom, ali je njegova gradnja zaustavljena američkim sankcijama protiv izvođača radova i drugih učesnika u projektu.

Ovih dana pojavili su se i pozivi za bojkot Severnog toka 2 zbog navodnog trovanja ruskog opozicionog političara Alekseja Navaljnoga.



REGION

Lazard predstavio završni izveštaj o proceni vrednosti Ine

ZAGREB - Ministar privrede Hrvatske Tomislav Ćorić rekao je da je konsultant Lazard u sredu Vladi predstavio završni izveštaj o proceni vrednosti Ine i dodao da njen otkup od MOL-a ne bi trebalo da optereti budžet. Ministar ipak nije otkrio finansijske detalje eventualne transakcije.

"Razgovarali smo o pojedinim segmentima samog poslovanja i o perspektivama. Dotakli smo se i detalja vezanih i uz finansijske momente, odnosno daljnji tok aktivnosti", istakao je ministar.



Ćorić je najavio da će u naredne dve nedelje uslediti još jedan sastanak s konsultantima iz englesko-francuske investicione banke, a da će se u međuvremenu ići s inicijativom za sastanak predstavnika hrvatske Vlade i MOL-a.

Rekao je i da će se o načinu realizacije transakcije, ukoliko se hrvatska i mađarska strana usaglase po pitanju cene, još razgovarati. Nije, međutim, otkrio o kojoj se svoti radi.

Istaknuo je da je ideja u samom startu bila da do transakcije dođe tako da se ne optereti, odnosno minimalno optereti hrvatski budžet i javni dug.

"

Slovenački ministar jedan od najvećih malih akcionara Petrola

LJUBLJANA - Od marta ove godine ministar životne sredine Slovenije Andrej Vizjak kupio je 415 akcija tamošnjeg Petrola u vrednosti od 120.000 evra, objavili su **lokalni mediji**.

Ovim je postao jedan od najvećih malih akcionara slovenske energetske kompanije i jednog od vodećih distributera goriva u regionu. Ministar kaže da je kupovinu ocenio kao "priliku za dobru investiciju", što ilustruje činjenica da njegove akcije već vrede 150.000 evra, prenosi **Finance**.

Vest je ipak izazvala popriličnu pometnju među bolje upućenim akterima na tržištu kapitala zbog raznih špekulacija koje su kružile o Petrolu. Vizjak je doduše napomenuo da ne očekuje prodaju državnog udela u Petrolu.

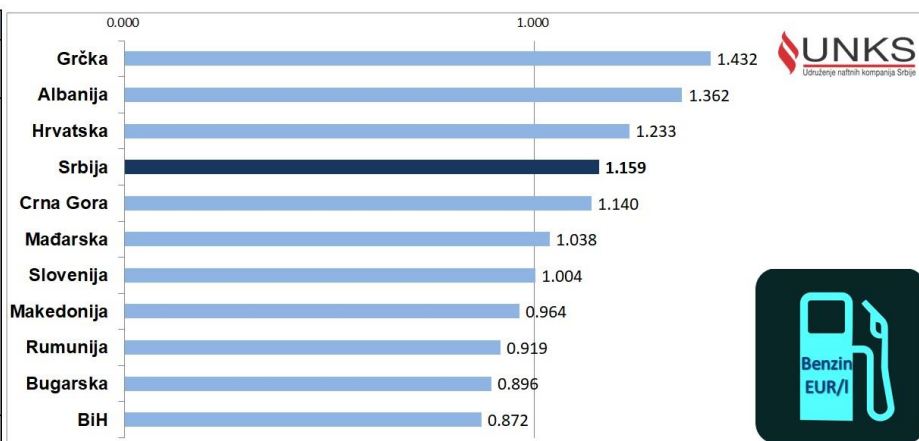
Finance piše da je i Ljubljanska berza reagovala padom cena niza kompanija na epidemiju koronavirusa u Sloveniji, što su neki ulagači, poput ministra, videli kao priliku za kupovinu. Vizjak u tom je razdoblju kupio još 140 akcija, a krajem maja dodatnih 280.

Ministar je rekao da je za kupovinu podigao zajam, a delom je finansirao prodajom ostalih vrednosnih papira, a takođe je potrošio i deo ušteđevine.

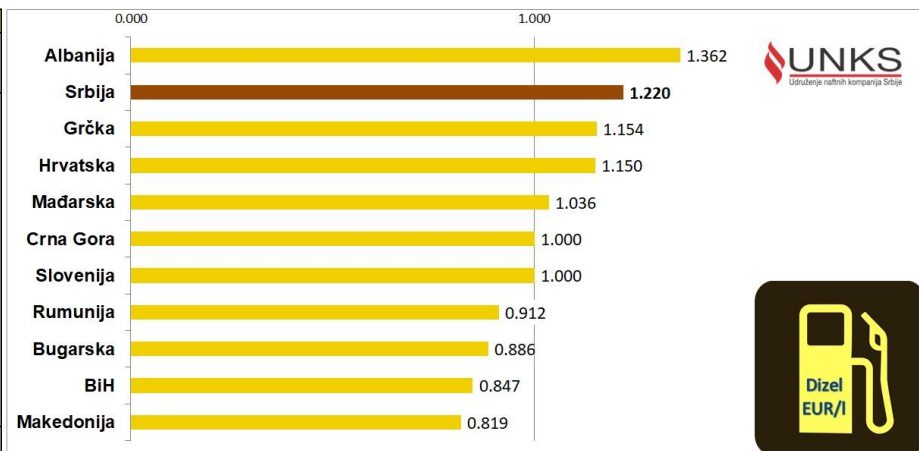


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 07.09.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

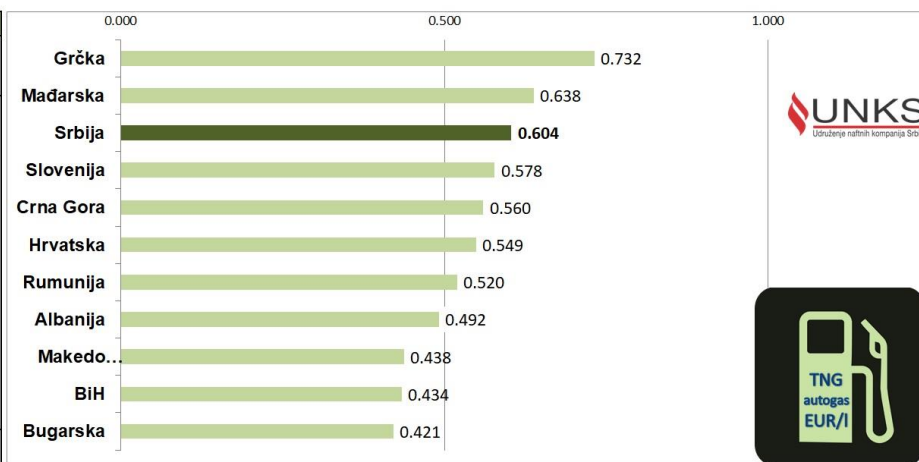
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.432	31.06%
Albanija	1.362	24.64%
Hrvatska	1.233	12.82%
Srbija	1.159	6.04%
Crna Gora	1.140	4.34%
Mađarska	1.038	-4.99%
Slovenija	1.004	-8.12%
Makedonija	0.964	-11.73%
Rumunija	0.919	-15.93%
Bugarska	0.896	-17.97%
BiH	0.872	-20.15%
Prosečna cena u regionu	1.093	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Albanija	1.362	31.57%
Srbija	1.220	17.86%
Grčka	1.154	11.49%
Hrvatska	1.150	11.12%
Mađarska	1.036	0.07%
Crna Gora	1.000	-3.38%
Slovenija	1.000	-3.39%
Rumunija	0.912	-11.85%
Bugarska	0.886	-14.40%
BiH	0.847	-18.17%
Makedonija	0.819	-20.92%
Prosečna cena u regionu	1.035	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0.732	35.03%
Mađarska	0.638	17.71%
Srbija	0.604	11.32%
Slovenija	0.578	6.54%
Crna Gora	0.560	3.30%
Hrvatska	0.549	1.21%
Rumunija	0.520	-4.16%
Albanija	0.492	-9.33%
Makedonija	0.438	-19.27%
BiH	0.434	-20.00%
Bugarska	0.421	-22.35%
Prosečna cena u regionu	0.542	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave