



BP prodaje sedište kompanije u Londonu

Exxon nudi otpremnine svojim radnicima

Equinor zamrzava poslove u američkim poljima škrljaca

Hedge fondovi prelaze sa nafte na goriva

Akcionari beže sa Big Oil broda?

Naftni majorski pozajmljuju radi isplate dividendi

Energetska tranzicija naftaša nije profitabilan proces

Lukoil u crvenom u prvoj polovini godine

Rusija dobija bitku za venecuelansku naftu

Neto prihod Gasproma u Q2 2020 prepolovljen, ali ostvaren profit





SADRŽAJ

NAFTA

Naftni majorski pozajmljuju radi isplate dividendi	OVDE
Reuters: Miševi beže sa Big Oil broda?	OVDE
Exxon nudi dobrovoljni raskid radnog odnosa svojim radnicima u Australiji	OVDE
BP prodaje sedište kompanije u Londonu?	OVDE
Equinor zamrzava poslove u američkim poljima škrljaca	OVDE
Rusija dobija bitku za venezuelansku naftu	OVDE
OPEC istražuje nove tehnologije	OVDE
Američki energetska regulator na strani poverioca bankrotiranog naftaša	OVDE
Lukoil u crvenom u prvoj polovini godine.....	OVDE
Briselu ovlašćenja da zabrani tipove vozila koja krše ekološka pravila	OVDE
Hedge fondovi prelaze sa nafte na goriva	OVDE
OMV Petrom partner francuskom Totalu u bugarskom bloku Han-Asparuh	OVDE
Singapurska rafinerija Shell-a prva u svetu isprobava virtuelnu proizvodnju	OVDE
UKRATKO sa svetskog naftnog tržišta	OVDE
Goldman vidi Brent na 58\$ na kraju 2021.	OVDE
Kolebljivo kretanje cena nafte	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

EU sprema sankcije Turskoj zbog istočnog Mediterana	OVDE
Tursko nalazište gasa u Crnom moru vredí 80 milijardi dolara	OVDE
Merkel: Nemačka odlučna da dovrši Severni tok 2	OVDE
Neto prihod Gasproma u Q2 2020 prepolovljen	OVDE
Bulgartransgaz ulazi u projekat LNG terminala u Aleksandropolisu	OVDE
Moldavija želi da plaća ruski gas 100\$/1.000m ³	OVDE
EBRD suvlasnik moldavske gasne transportne kompanije	OVDE

REGION

Vlada Hrvatske spremna na pregovore sa MOL-om	OVDE
Prepolovljena dobit Petrola u H1 2020	OVDE
INA otpušta 250 radnika, najviše iz sisačke rafinerije	OVDE
INA: Akcionarima 95% lanjske dobiti	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu 24 i 31/08/2020	OVDE

NAFTA

Naftni majorski pozajmljuju radi isplate dividendi

NUJORK - Pet naftnih *super majorsa* - ExxonMobil, Royal Dutch Shell, BP, Chevron i Total - zajedno su isplatili od početka godine 16,9 milijardi dolara više akcionarima nego što su zaradili iz svojih osnovnih poslovnih operacija, navodi se u izveštaju Instituta za ekonomiku energetike i finansijske analize (IEEFA).

Jaz su morali da reše prodajom imovine i zaduženjem. Shell je otpisao imovinu u iznosu od 16,8 milijardi dolara, BP 11,7 milijardi, Total 8,1 i Chevron 4,8 milijardi dolara, navodi *IEEFA*.

Inače, od 2010. godine, pet majorsa nisu uspeli da generiraju dovoljno novca od svog primarnog posla - prodaje nafte, gasa, rafiniranih proizvoda i petrohemijske - da pokriju isplate koje su izvršili svojim akcionarima.

Pet najvećih izlistanih naftnih i gasnih kompanija, kolektivno su nagradili deoničare s 536 milijardi dolara dividende i otkupa akcija od 2010. godine, dok su generirali 329 milijardi dolara slobodnog novčanog toka u istom periodu. (Tabela IEEFA)

Table 1: Five Supermajors: Free Cash Flow, Shareholder Distributions, Cash Deficits, 2010 – 3Q 2019 (Billion \$USD)

	Free Cash Flow	Dividends and Buybacks	Deficit
Exxon-Mobil	\$137.8	\$202.3	(\$64.5)
BP	\$13.2	\$62.9	(\$49.7)
Chevron	\$47.3	\$90.5	(\$43.1)
Total SA	\$29.4	\$56.4	(\$27.0)
Shell	\$101.0	\$123.9	(\$22.9)
Sum, 5 Supermajors	\$328.7	\$535.9	(\$207.2)

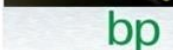
Source: IEEFA, based on company financial reports. Totals may not add due to rounding.

ExxonMobil, koji je posle 92 godine skinut sa industrijskog indeksa Dow Jones Industrial Average (indeks 30 najvećih kompanija u SAD s kojima se trguje na berzi), ostvario je negativan slobodan novčani tok od 4,4 milijarde dolara a isplatio 8,1 milijardu dolara deoničarima.

Ukupno, najveće naftne kompanije dodale su 50 milijardi dolara dugovanju u drugom tromesečju.

Reuters: Miševi beže sa Big Oil broda?

LONDON - Pod pritiskom sve oštrije EU klimatske politike, glavne evropske naftne kompanije obećale su da će se postepeno orijentisati u snabdevače energije s niskim udelom ugljenika, dodajući breme na svoje poslovanje uzdrmano padom potrošnje i niskim cenama nafte i gasa, piše *Reuters*.



Da bi na vreme postigli svoje ciljeve, gotovo neizbežno će morati da, u konkurenciji s velikim komunalnim kompanijama, tragaju za relativno malom i iz dana u dan sve skupljom ponudom obnovljivih izvora energije.

„Tranzicija nije profitabilan proces," konstatuje Chris Duncan, analitičar u fondu Brandes Investment koji ima udele u nekoliko evropskih naftnih kompanija.

BP i Total će predstaviti investitorima detalje o svojim novim strategijama ovog meseca. Repsol će svoj "strateški dan" održati u novembru, a Shell u februaru.

A od 2005. godine, ukupan dug pet vodećih svetskih naftnih kompanija, među kojima su Shell, BP i Total, narastao je pet puta na 370 mlrd USD.

To znači da će velik deo novca koji će generirati u narednim godinama verovatno ići za smanjenje duga.

Dakle, naftne kompanije primorane su da sa već visoko finansijski iscedene pozicije jure za ulaganjima u obnovljive izvore poput vetra, sunca i hidroelektrana, koje uglavnom imaju manje prinose od nafte i gasa - ili ulažu od nule u zelene projekte.

Ne mali broj analitičara ocenjuje da se s rekordnim dugovima, neizvesnim izgledima za cene nafte i loše izabranim kapitalnim ulaganjima u protekloj dekadi, velike naftne kompanije suočavaju s teškim zadatkom da zadrže na brodu svoje investitore.



PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO
BEZ ODLASKA
NA KASU!

PREUZMI
DRIVE.GO
APLIKACIJU



DRIVE.GO



Available on the App Store



GET IT ON Google play



Exxon nudi dobrovoljni raskid radnog odnosa svojim radnicima u Australiji

SIDNEJ - Vodeća svetska međunarodna naftna kompanija (IOC), američki Exxon Mobil započeo je proces ponude sporazumnog raskida ugovora za svoje radnike u Australiji, u okviru strateškog prilagođavanja nepovoljnim trendovima na tržištu nafte, prenosi u sredu **Reuters**.

Program se nudi svim zaposlenima u Melburnu, Džipslendu, Sidneju, Adeleju i Pertu, navodi se u saopštenju Exxona.

Iz kompanije nisu precizirali o kom procentu zaposlenih se radi, niti sadržaj ponude za one koji prihvate raskid radnog odnosa

Vest dolazi nakon što je američka naftna kompanija najavila smanjenje broja radnih mesta usled 'prolongiranih negativnih kretanja na tržištu' kako bi sačuvala dividendu od 8% svojim akcionarima, uzdrmanu velikim kvartalnim gubicima koje beleži vodeći član Big Oil kluba.



Neka Vaš motor poleti!

DIESEL AVIO Filter

Sa poboljšanim zimskim karakteristikama

Da li ste znali da avion i Vaš automobil koriste istu tehnologiju?

Tehnologija filtriranja avionskog goriva koju je EKO prvi put primenio na duglo filtrirano Diesel Avio gorivo. Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama. Zahvaljujući novoj generaciji aditiva, Diesel Avio gorivo ima odlične sposobnosti čišćenja, sa povećanim otklonskim brojem koji pročista motor i omogućava maksimalne performanse uz veću ekonomičnost!

www.eko-serbia.com



Equinor zamrzava poslove u američkim poljima škrljaca

OSLO - Equinor neće ove godine više bušiti na svojim poljima škrljaca u SAD, jer se prilagođava "za dugo nižem" cenovnom okruženju, rekao je portparol norveške kompanije, a prenosi **Hart Energy**.



Kompanija je od marta ove godine prestala sa bušenjem u basenima škrljaca Bakken i Marcellus, u okviru multi milijarderskog rezanja troškova kao odgovor na pad cena nafte. Equinor sada namerava i da smanji broj zaposlenih u sektoru američkih škrljaca, mada još nije precizirao koliko.

Kompanija, međutim, ne planira za sada prodaje poslova u američkom sektoru škrljaca, precizirao je portparol.

BP prodaje sedište kompanije u Londonu?

LONDON - BP navodno planira da proda svoje sedište u centru Londona, kao deo najavljene trajne promene u načinu rada, objavljuje **Sunday Times**.

Naftni gigant zapošljava 6.500 ljudi u svojim uredima u glavnom gradu i u obližnjem gradiću Sunbury-on-Thames.

BP, prema londonskim novinama, planira da unajmi zgradu od novog vlasnika na dve godine pre trajnog odlaska.

Izbijanje koronavirusa pokrenulo je trajnu promenu u načinu na koji kompanije pristupaju obrascima rada. Šef BP-a Bernard Looney rekao je da će se kompanija prebaciti na „hibridniji stil rada“, uravnotežujući rad kuće i kancelarije (Vidi: [NEDELJA #454](#)).



OPEC istražuje nove tehnologije

BEČ - Organizacija zemalja izvoznica nafte (OPEC) je najavila da će istražiti budućnost plavog vodonika, digitalizacije u energetsom sektoru i kibernetičke sigurnosti i blockchain tehnologije.

Generalni sekretar Mohammad Barkindo rekao je da OPEC konstantno prati i analizira najnovije tehnologije koje se pojavljuju u naftnoj industriji i njihove uticaje na različite sektore, uključujući lanac snabdevanja, najavljujući organizovanja video konferencije o energetici i informacionim tehnologijama (IT) 21. septembra.

Američki energetske regulator na strani poverioca bankrotiranog naftaša

NUJYORK – Američko nacionalno energetske regulatorno telo stalo je na stanju naftovodnog operatera, kompanije Energy Transfer, koji odbija zahtev bankrotiranog lokalnog proizvođača nafte i gasa Chesapeake Energy za otkazivanje međusobnog ugovora visine gotovo 300 miliona dolara, prenosi u sruđu **Reuters**.

Chesapeake je pokrenuo spor kada je zatražio od američkog Stečajnog suda u Hjustonu da odobri raskid njegovih ugovora o korišćenju cevovoda, uključujući s kompanijama Energy Transfer i Crestwood Equity Partners.

Federalna regulatorna komisija za energetiku (FERC) u stavu saopštenom ove sedmice navodi da bi njen stav o regulaciji naftovodnih ugovora trebalo da ima ravnopravnu snagu onom koji donese stečajni sud.

"Bilo koji sud koji odlučuje o predlogu dužnika (Chesapeake-a) moraće da razmotri presek stečajnog zakona i anti-stečajnog saveznog zakona (koji štiti interese poverenika bankrotirane firme)", saopštio je advokat Ryan Patrick, koji zastupa FERC.

Energy Transfer želi da zadrži svoj ugovor, insistirajući da je složeniji od mnogih koji su ranije otkazani na stečajnim sudovima.

Lukoil u crvenom u prvoj polovini godine

MOSKVA - Lukoil je poslovao sa neto gubitkom od 64,7 milijardi rubalja (RUB) (858 miliona USD) u prvoj polovini godine (H1 2020), u odnosu na neto profit od 330,5 mlrd RUB (4,38 mlrd USD) u istom periodu 2019, objavila je prošle nedelje vodeća ruska privatna naftna kompanija.



Rezultat je posledica pandemije, praćene neviđenim padom potražnje i cena ugljovodnika, saopšteno je iz kompanije koja najavljuje i trajni negativni efekat u 3. kvartalu od 2020, prenosi **Neftegaz.ru**.

Slobodni novćani tok iznosio je 81 mlrd RUB (1,07 mlrd USD) naspram 308,3 mlrd RUB (4,09 mlrd USD) u prvoj polovini 2019. godine, što je za 73,7% manje u odnosu na prošlu godinu. EBITDA za šest meseci 2020. godine iznosila je 295,3 mlrd RUB, što je za 53,2% manje u odnosu na prošlu godinu.

Vrednost ukupne prodaje u prvoj polovini 2020. godine umanjena je za trećinu u odnosu na H1 2019, na 2,65 mlrd RUB.

Uprkos padu cena nafte i spoljnim (OPEC+) ogranićenjima obima proizvodnje, nastavljen je aktivan razvoj prioriternih projekata, navodi kompanija.

U H1 2020. proizvodnja derivata u rafinerijama Lukoila iznosila je 28,6 miliona tona, što je za 10,0% manje u odnosu na prošlu godinu.





NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



Evropskoj komisiji ovlašćenja da zabrani tipove vozila koja krše ekološka pravila

BRISSEL - Evropska komisija moći će da povuče tipove vozila i potencijalno opozove njihova odobrenja tehničke ispravnosti ako prekrše ograničenja EU emisija, prema novim pravilima koja vrede od 1. septembra, a čiji je cilj da se izbegne ponavljanje skandala "dieselgate", javlja **Reuters**.



Pravila daju izvršnoj vlasti Evropske unije ova ovlašćenja na prostoru svih 27 zemalja, uz pravo određivanja novčanih kazni do 30.000 evra po automobilu za proizvođače čija vozila krše zakone EU o emisijama ili bezbednosti.

Ranije je ova nadležnost pripadala nacionalnom organu koji je odobrio tehničku ispravnost vozila.

Komisija, međutim, može proveriti automobile i kažnjavati proizvođače, ali ne može kontrolisati rad državnih vlasti - pa ne može osigurati da svi oni testiraju i proveravaju uz jednako visok standard", rekla je Julia Poliscanova, iz nevladine organizacije Transport & Environment."

EU je započela s preispitivanjem pravila 2013. godine, ali je pooštrila svoje planove nakon skandala "dieselgate", zbog kojeg je nemački proizvođač automobila VW 2015. priznao da vara američke testove emisija, što je pokrenulo sudske sporove širom sveta koji su kompaniju koštali više od 30 milijardi evra.

Prodaja vozila u Evropi je naglo pala usred pandemije koronavirusa, pri čemu su registracije novih automobila opale za 38% u prvoj polovini godine, u odnosu na isti period 2019. godine, saopštilo je Evropsko udruženje proizvođača automobila.

Hedge fondovi prelaze sa nafte na goriva

LONDON - Hedge fondovi nastavili su da rotiraju svoje pozicije sa sirove nafte na goriva, posebno na benzin, u dosta mirnoj trgovini tokom perioda letnjeg odmora u Severnoj Americi, Evropi i na Bliskom Istoku.

Hedge fondovi i drugi berzanski špekulanti prodali su protivvrednost od 10 miliona barela u šest najvažnijih naftnih terminskih ugovora i opcionih ugovora u nedelji do 25. avgusta, piše u utorak **Reutersov** naftni analitičar John Kemp.

Ta prodaja preokrenula je kupovinu od 12 miliona barela prethodne nedelje, ali ukupna pozicija nije se značajno promenila od sredine jula. Međutim, u globalnom ukupnom iznosu, menadžeri fondova nastavili su da prodaju sirovu naftu i kupuju goriva, što je trend evidentan i prošle sedmice.

U nedostatku jakih signala o ukupnom smeru cena, upravnici fondova špekulišu da će rafinerijske marže morati da ojačaju sa svojih nedavnih vrlo depresivnih nivoa, što sugeriše da će cene goriva u srednjem roku jače rasti od cena nafte i objašnjava rotaciju pozicija.



MITAN OIL



Singapurska rafinerija Shell-a prva u svetu isprobava virtuelnu proizvodnju

SINGAPUR - Royal Dutch Shell će započeti

četvorogodišnji pilot projekat u svojoj singapurskoj rafineriji Pulau Bukom kako bi implementirao Digital Twin, naprednu tehnologiju proizvodnje za koju se očekuje da će povećati produktivnost



pouzdanost i sigurnost.

Digitalni Twin - kada u potpunosti bude primenjena 2024. godine - omogućiće potpunu virtuelnu predstavu fizičkih elemenata u rafineriji, uz mogućnost dinamičkog reagovanja na promene uslova na lokaciji, saopštio je anglo-holandski naftno-gasni gigant.

Iz kompanije su rekli da je digitalizacija Pulau Bukom usklađena s fokusom vlade Singapura na četvrtu industrijsku revoluciju koja podrazumeva potpunu digitalizaciju svih procesa proizvodnje.



Moć Digital Twin tehnologije leži u njenim vizuelnim podacima i analitičkim mogućnostima. Informacije uživo o pogonima mogu se inženjerima pružiti putem proširene i virtuelne stvarnosti, smanjujući potrebu za ulaskom u postrojenje. Do 2025. godine sve kritične terenske operacije u rafineriji kapaciteta prerade 500.000 barela na dan obavljace se putem tableta, ističu iz Shella.

Ukratko sa svetskog naftnog tržišta

Korona „otпустиła“ 17% radnika u naftnoj privredi SAD

NJUJORK - Industrija fosilnih goriva u SAD izgubila je 118.000 radnih mesta od marta do jula, odnosno čak 15,5 odsto ukupnog broja, zbog smanjene potrošnje nafte i derivata, kao i električne energije izazvane pandemijom koronavirusa, prenosi AP. Nafta privreda je, u sektoru fosilnih goriva, izgubila najviše radnika - 69.400, ili 17 odsto radne snage, navodi se u novom izveštaju kalifornijske firme za istraživanje tržišta *BW Research Partnership*.

Višak 20% zaposlenih Equinora u SAD, Kanadi i Britaniji

OSLO - Norveški Equinor trebalo bi da smanji za 20% radnu snagu u SAD, Kanadi i Britaniji kako bi se prilagodio padu cena nafte, najavljeno je krajem avgusta iz kompanije. U isto vreme broj izvođača radova biće smanjen za oko 50% kako bi se obezbedilo profitabilno poslovanje u scenariju s nižim cenama, dodaje se u saopštenju.

Kanada: Prepolovljena ulaganja u naftu

OTAVA - Kapitalna ulaganja u naftnom i gasnom sektoru Kanade opala za 54% u drugom tromesečju (Q2) 2020. Savezna agencija kaže da je industrija u tom razdoblju potrošila oko 3,9 milijardi dolara, u odnosu na 8,5 mlrd u Q1 i 8,6 milijardi u Q2 2019, sa urušavanjem potražnje i cena nafte izazvane pandemijom COVID-19.

EVs ostaju skuplji za proizvodnju

NJUJORK - Prema novom istraživanju, električna vozila ostaće do kraja ove dekade skuplja za proizvodnju od tradicionalnih benzinaca i dizelaša. Troškovi proizvodnje električnih vozila do 2030. mogli bi u proseku iznositi 16.000 evra, ili 9 odsto više u odnosu na konvencionalne automobile, prenosi u ponedeljak *Financial Times*.



Rusija dobija bitku za venezuelansku naftu

KARAKAS - Portal **OilPrice.com** sa gornjim naslovom izvlači zaključak analize efekata američkih ekonomskih sankcija nametnutih vladi u Karakasu, konstatujući da slabe izgledi da opozicija te zemlje na novembarskim parlamentarnim izvorima skinje sa vlasti predsednika Nicolasa Madura.

Opozicioni lider Juan Guaidó, koji se početkom 2019. proglasio privremenim predsednikom Venecuele i dobio priznanje nekih 50 zemalja, uključujući SAD i Kanadu, nije našao način da ispuni obećanja, niti očekivanja svojih pristalica.

Maduro je ostao na vlasti, uprkos sankcijama i nepovoljnim prilikama na tržištu nafte koji su oborili BDP zemlje lane za 35% uz dodatnih 15% koje IMF očekuje u ovoj godini. U isto vreme proizvodnja nafte srozana je na šestinu nivoa od 21,3 miliona barela na dan iz 2009.

Ovim se, barem za sada, pokazala tačnom procena Rusije da ojača podršku Maduru, čime je Putin uspeo ono što Sovjetskom Savezu nije pošlo za rukom tokom četiri decenije hladnog rata – da praktično preuzme kontrolu nad naftnom privredom sa najvećim rezervama te sirovine u svetu, procenjenim na 300 milijardi barela teške nafte, ili 12% više od rezervi Saudijske Arabije, piše američki portal.

"Čini se da je Vašington izgubio sposobnost da pokrene promenu a u Venecueli. Oštrije sankcije i sve veća stroga strogost latinoameričkih zemalja primorali su Madura da gradi jače veze s Rusijom, ponavljajući lekciju koju američka administracija očigledno nije naučila iz svojevremenog pokušaja da sankcijama uguši režim Fidela Kastro na Kubi.

To ne samo da jača ruski geopolitički položaj, već daje Moskvi veću mogućnost uticaja na cene nafte povećavajući njenu pregovaračku moć s OPEC-om, s kojim Rusija saraduje od 2016. u dogovoru o kontroli proizvodnje nafte, konstatuje **OilPrice.com**.

OMV Petrom partner francuskom Totalu u bugarskom bloku Han-Asparuh

LONDON - Vodeća rumunska naftna kompanija, pod kontrolom austrijske OMV Grupe, OMV Petrom kompletirala je kupovinu 100% udela u firmi OMV Offshore Bulgaria i time ušla u projekat istraživanja nafte Han-Asparuh u priobalju Bugarske na Crnom moru, objavljuje u ponedeljak **Upstream.online**.

OMV Petrom saopštio je u ponedeljak da je, nakon izlaska Repsola iz ovog projekta, bugarski regulator odobrio dodelu 30-postotnog udela španske kompanije preostaloj dvojici partnera - OMV Offshore Bulgaria i francuskom Totalu.

Dakle, udeo OMV Petroma u bloku, posle preuzimanja OMV Offshore Bulgaria sada iznosi 42,86 posto, a preostalih 57,14% pripada francuskom majorsu.

Bugarska vlada je 2012. godine dodelila istraživački blok Han-Asparuh konzorcijumu Total (40%) i OMV i Repsol (po 30%). Han-Asparuh se nalazi u zapadnom delu Crnog mora u Bugarskoj, južno od velikog naftnog nalazišta Neptun u Rumuniji, kojim rukovode OMV Petrom i američki ExxonMobil.



Kolebljivo kretanje cena nafte

LONDON – Cene nafte su od srede naglo preokrenule rastući kurs i krenule na dole, uprkos velikom padu američkih zaliha sirove nafte, jer je potražnja benzina pala poslednjih nedelja, što ukazuje na to da bi ekonomski oporavak od COVID-19 mogao biti sporiji nego što se očekivalo.

Brent se u vreme zaključenja ovog broja NEDELJE trgovala je za 43,25 USD/bbl, a WTI za 41,04 USD.

Slabljenje dolara podstaklo je na početku nedelje rast cena nafte, a delom i najava UAE o smanjenju ponude za 30%.

Kočnica će biti i očekivani pad kineskog uvoza sirove nafte u septembru, posle četiri meseca rasta, s obzirom na rekordnu popunjenost skladišta u najvećem svetskom uvozniku, prema podacima Refinitiva i Vortexa.

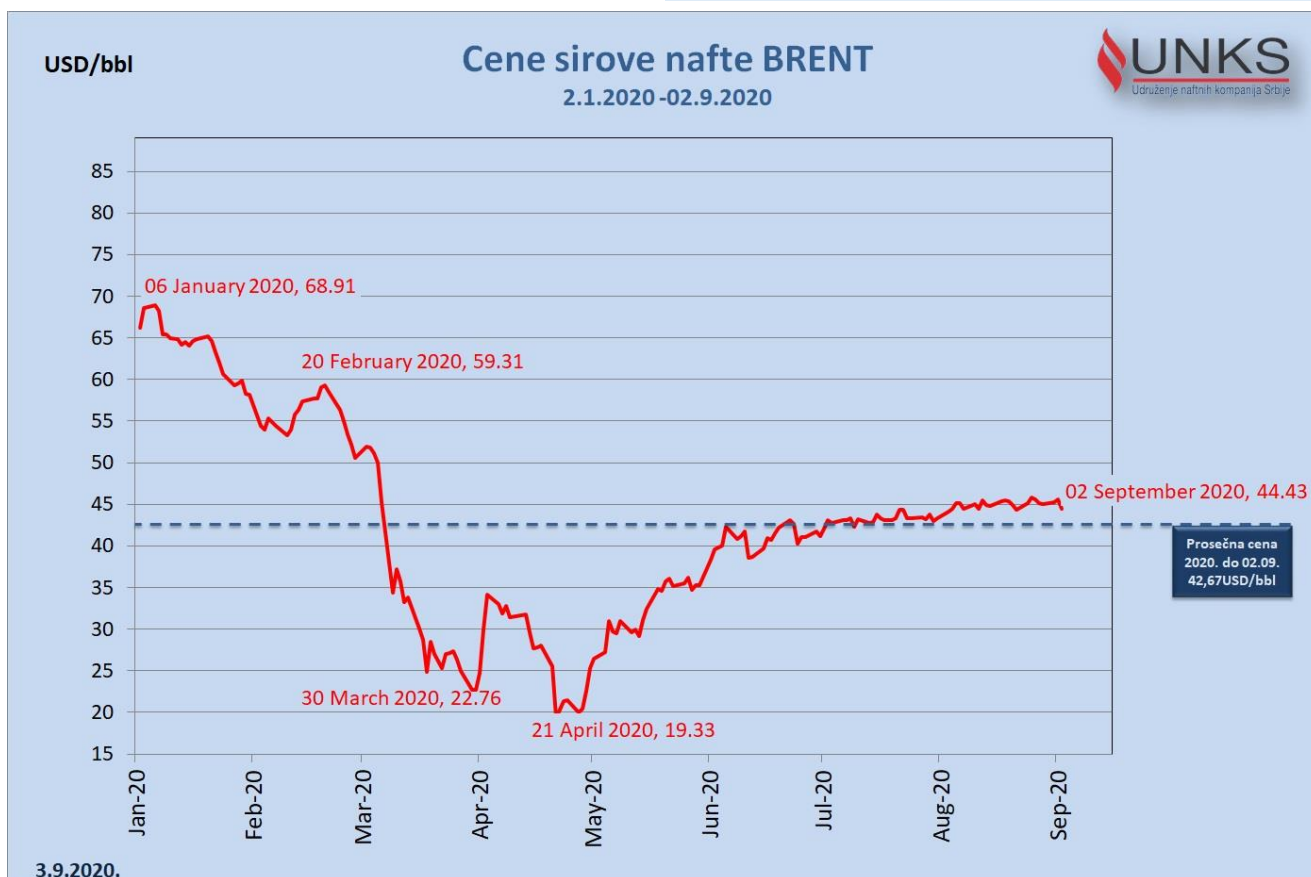
Goldman vidi Brent na 58\$ na kraju 2021.

NJUJORK - Goldman Sachs projektuje za 2021. godinu uspon na tržište nafte i dalji oporavak cena uz očekivanu pojavu vakcine protiv virusa COVID-19, prenosi u utorak portal **Market Insider**.



Analitičari investicionog bankarskog giganta očekuju da će cena fjučersa za naftu Brent odskočiti do trećeg kvartala 2021. na 65 dolara po barelu, da bi se na kraju iduće godine uprosečila na 58 dolara.

Goldman očekuje se da će vrednost WTI nafte istovremeno dostići 55,88 dolara 2021. godine.





PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

EU sprema sankcije Turskoj zbog istočnog Mediterana

BERLIN – Ministri spoljnih poslova EU dogovorili su se 28. avgusta o listi sankcija protiv Turske u slučaju da Ankara ne deeskalira svoje akcije u sve napetijem istočnom Mediteranu, uključujući ilegalno bušenje nafte i gasa.



Prva faza sankcija tiče se turskog energetskog sektora, tj. kompanija koje su uključene u ilegalno bušenje u istočnom Mediteranu u ekskluzivnim ekonomskim zonama Grčke i Kipra.

Na pitanje šta bi ove mere mogle podrazumevati, šef EU diplomatije Josep Borrell rekao je da bi se sankcije mogle proširiti i na brodove ili drugu imovinu uključenu u bušenje, kao i zabranu upotrebe luka i zaliha EU i ograničenje "ekonomske i finansijske infrastrukture povezane s ovom aktivnošću".



O sankcijama bi moglo da se razgovara na sledećem samitu evropskog bloka 24. septembra, rekao je Borrell (na slici), a prenosi **Euractiv**.

Tenzije između Turske i Grčke eskalirale su nakon što je Ankara poslala istraživački brod u sporne vode istočnog Mediterana sredinom avgusta. Atina smatra da je ovaj potez nelegalan.

Tursko nalazište gasa u Crnom moru vredi 80 milijardi dolara

ANKARA - Tursko otkriće polja gasa od 320 milijardi kubnih metara u Crnom moru vredno je 80 milijardi dolara prema trenutnim trendovima cena, izjavio je u čelnik Međunarodne agencije za energiju (IEA) Fatih Birol.



Predsednik Turske Recep Erdoğan je u petak, 21. avgusta, objavio najveće otkriće gasa u istoriji Turske, na dubini od 2.100 metara ispod morskog dna oko 170 kilometara od obale Crnog mora.

Otkriće će svakako osetno smanjiti zavisnost Turske od uvoza gasa iz Rusije, Irana i Azerbejdžana. Turska godišnje uvozi oko 45 milijardi m³ prirodnog gasa, a cena je približno 12 milijardi USD

Ovo otkriće se smatra "divovskim" nalazištem u međunarodnom pogledu i jednako je svim norveškim otkrićima na Severnom moru od 2010. godine, izjavio je Birol za **Anadolu Agency**.


On je dodao da je za pokretanje proizvodnje koja je planirana za 2023. godinu, potrebno ulaganje od oko 6 milijardi USD.

Merkel: Nemačka odlučna da dovrši Severni tok 2

BERLIN - Nemačka kancelarka Angela Merkel rekla je da je nemačka vlada odlučna da dovrši izgradnju gasovoda Severni tok 2, uprkos SAD da zaustave taj projekat, prenosi poslovni list Handelsblatt.

Merkel je tokom ovonedeljne posete izornoj jedinici na severu Nemačke okarakterisala "eksteritorijalne sankcije" SAD nelegalnim.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

Neto prihod Gasproma u Q2 2020 prepolovljen, ali ostvaren profit

MOSKVA - Neto prihod Gasproma u drugom kvartalu više je nego prepolovljen u odnosu na godinu ranije na 149,2 milijarde rubalja (RUB) (2 milijarde dolara), ali ruski gasni gigant ocenjuje da se energetska tržišta oporavljaju od uticaja pandemije virusom Covid19, prenosi u ponedjeljak **Reuters**.



Agencija navodi da su ruske kompanije, osim efekata pandemije na potrošnju i cene nafte i gasa, pogođene i slabljenjem rublje, što uvećava dugovanja denominovana u stranim valutama.

Gasprom je uprkos toga ipak uspeo da ostvari profit nakon gubitka od 116 mlrd RUB rubalja u prvom kvartalu i saopštio da se trgovanje za treće tromesečje poboljšava, što je ilustrovano i rastom vrednosti akcije kompanije od 0,7% u ponedjeljak. Gasprom je naveo da je ukupan prihod kompanije od aprila do juna pao na 1,16 biliona RUB, sa 1,78 biliona RUB u istom periodu 2019.

Prodaja prirodnog gasa u Evropi, glavnom izvoru prihoda, pala je u prvoj polovini 2020. za 47%, na godišnjem nivou, na 756,3 milijarde rubalja (10,3 milijarde dolara).

Bulgartransgaz ulazi u projekat LNG terminala u Aleksandropolisu

ATINA - Bulgartransgaz ulazi u projekat LNG terminala u Aleksandropolisu sklapanjem ugovora o kupovini 20% udela od grčke kompanije Gastrade.

Značaj posla ilustruje prisustvo premijera Grčke i Bugarske, Kyriakos Mitsotakisa i Bojka Borisova potpisivanju ugovora, 24. avgusta u Atini.

Gastrade razvija jedinicu za plutajuće skladištenje i regasifikaciju LNG-a (FSRU) jugozapadno od luke Aleksandropolis i kapaciteta preko 5,5 milijardi kubnih metara godišnje.

Moldavija želi ruski gas za 100\$/1.000m3

KIŠINJEV - Moldavija očekuje da će joj Gasprom spustiti cenu gasa. Sada plaća 168 dolara za hiljadu kubika, jednu od najviših cena u Evropi i među zemljama ZND povezanih s Rusijom, koje plaćaju ruski gas u proseku 136 dolara



Moldovagaz je najavio da bi cena uvezenog gasa u četvrtom kvartalu ove godine mogla pasti na oko 100 dolara za 1.000 m3, piše u sredu **BalkanInsight**.

U međuvremenu, ruski gasni kolos je za drugo tromesečje 2020. godine smanjio cene za Evropsku uniju na 110 USD/1.000 m3.

EBRD suvlasnik moldavske gasne transportne kompanije

KIŠINJEV - Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) kupila je 25% udela u moldavskoj gasnoj kompaniji Vestmoldtransgaz. EBRD je uložio 20 miliona evra kao deo uvećanja kapitala u toj kompaniji koja upravlja novoizgrađenim gasovodom Ungheni-Chisinau.

Kompaniju Vestmoldtransgaz, koja je vlasnik i upravlja gasovodnom mrežom u zapadnoj Moldaviji, 2018. godine preuzeo je Eurotransgaz, podfirma operatora rumunske gasovodne mreže Transgaz, Gasovod Ungheni-Chisinau dužine 120 km uskoro će postati operativan i kompletiraće vezu gasovodnih transportnih sistema Rumunije i Moldavije. Gasovod će omogućiti Moldaviji - zemlji koja više od 90% zavisi od uvozu energije - da diversifikuje svoje izvore energije, prenosi 31. avgusta portal **PEI**.



REGION

Prepolovljena dobit Petrola u H1 2020

LJUBLJANA - U prvoj polovini 2020. godine slovenački Petrol je ostvario bruto dobit od 178,8 miliona evra, što je 18% manje u odnosu na isto razdoblje 2019. godine, dok je neto dobit od 20,6 miliona evra 49% manja nego u H1 2019, zbog manje prodaje (za 18%) naftnih derivata, uglavnom kao posledica ograničenja kretanja i pada privredne aktivnosti izazvane pandemijom. EBITDA je iznosila 64,3 miliona evra, što je 22% manje u odnosu na prvu polovinu 2019. godine.

Vlada Hrvatske kreće u pregovore sa MOL-om

ZAGREB – Hrvatska je spremna da počne pregovore sa MOL-om o otkupu udela mađarske naftne kompanije u hrvatskoj Ini, saopštio je u prošlu nedelju ministar privrede Tomislav Čorić.

On je za **N1** televiziju rekao da je stigao kompletiran izveštaj englesko-francuske investicione banke Lazard, koju je vlada u Zagrebu angažovala za savetnika oko otkupa deonica Ine.

Ministar je naglasio da ukupan izveštaj vlada neće predstaviti javnosti.



INA otpušta 250 radnika, najviše iz sisačke rafinerije

ZAGREB – Na iskustvima poslovanja u uslovima pandemije, u hrvatskoj Ina Grupi su pokrenute organizacijske promene, a očekuje se da će biti otpušteno maksimalno 250 zaposlenih i to u sektorima u kojima je smanjen obim aktivnosti, odgovoreno je iz kompanije novinskoj agenciji **Hina**.



Navode da će radnici imati pravo na otpremninu definisanu Kolektivnim ugovorom.

U Rafineriji nafte Sisak „restrukturiranje“ će obuhvatiti gotovo polovinu zaposlenih koji su već duže vreme oslobođeni od obaveze rada zbog smanjenih poslovnih aktivnosti, kažu u odgovoru.

Podsetimo, Ina je u prvih šest ovogodišnjih meseci poslovala s neto gubitkom od 965 miliona kuna u odnosu na dobit od 188 miliona kuna u prvoj polovini prošle godine.

INA: Akcionarima 95% lanjske dobiti

ZAGREB - Akcionarima Ine će najkasnije do 25. septembra biti isplaćena dividenda od 62,27 kuna po deonici, odlučeno je (26. avgusta) na glavnoj skupštini hrvatske naftne kompanije.

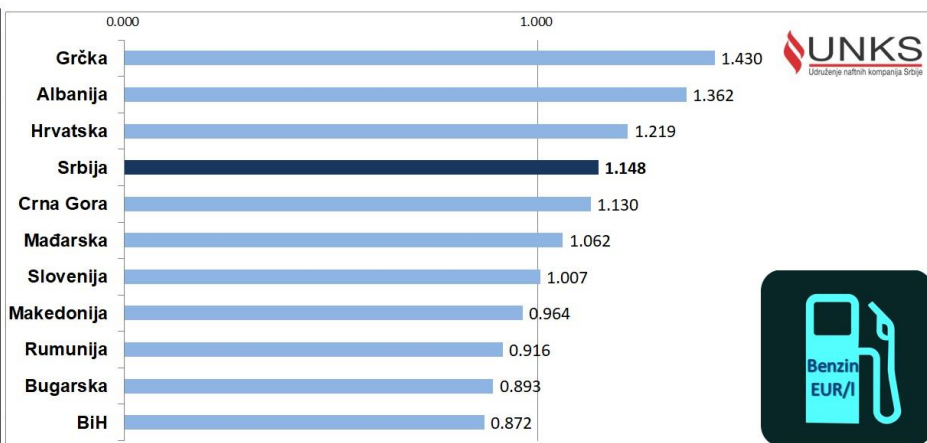
Za isplatu dividende odlazi najveći dao, tačnije 622,7 miliona kuna od prošlogodišnje dobiti Ine od 655,6 milijuna kuna.



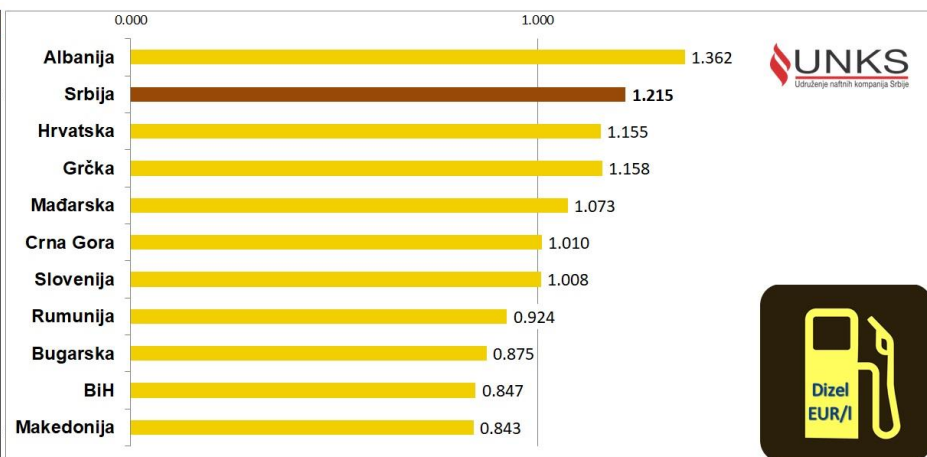


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 24.08.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

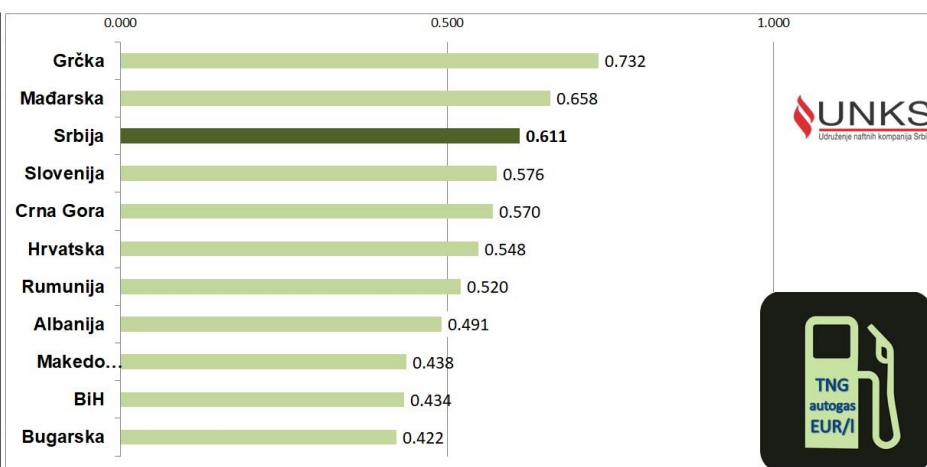
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.430	31.04%
Albanija	1.362	24.78%
Hrvatska	1.219	11.72%
Srbija	1.148	5.17%
Crna Gora	1.130	3.55%
Mađarska	1.062	-2.68%
Slovenija	1.007	-7.70%
Makedonija	0.964	-11.62%
Rumunija	0.916	-16.07%
Bugarska	0.893	-18.14%
BiH	0.872	-20.05%
Prosečna cena u regionu		1.091



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.362	30.59%
Srbija	1.215	16.56%
Hrvatska	1.155	10.76%
Grčka	1.158	11.05%
Mađarska	1.073	2.94%
Crna Gora	1.010	-3.14%
Slovenija	1.008	-3.33%
Rumunija	0.924	-11.38%
Bugarska	0.875	-16.10%
BiH	0.847	-18.78%
Makedonija	0.843	-19.17%
Prosečna cena u regionu		1.043

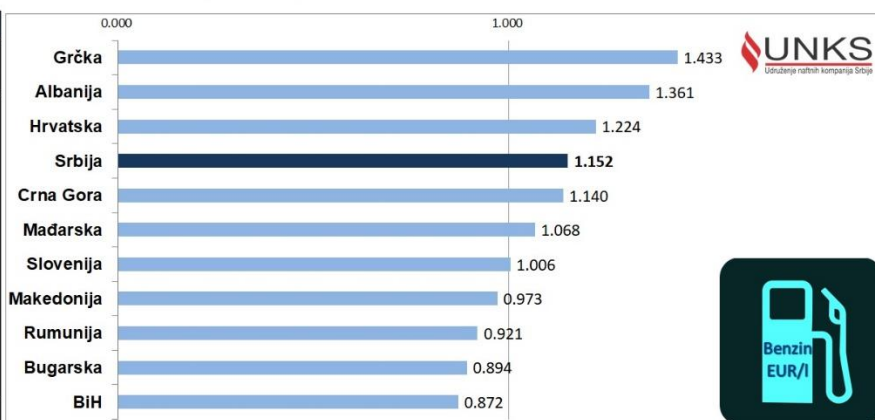


TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.732	34.20%
Mađarska	0.658	20.66%
Srbija	0.611	11.98%
Slovenija	0.576	5.62%
Crna Gora	0.570	4.50%
Hrvatska	0.548	0.39%
Rumunija	0.520	-4.58%
Albanija	0.491	-9.89%
Makedonija	0.438	-19.76%
BiH	0.434	-20.49%
Bugarska	0.422	-22.64%
Prosečna cena u regionu		0.545

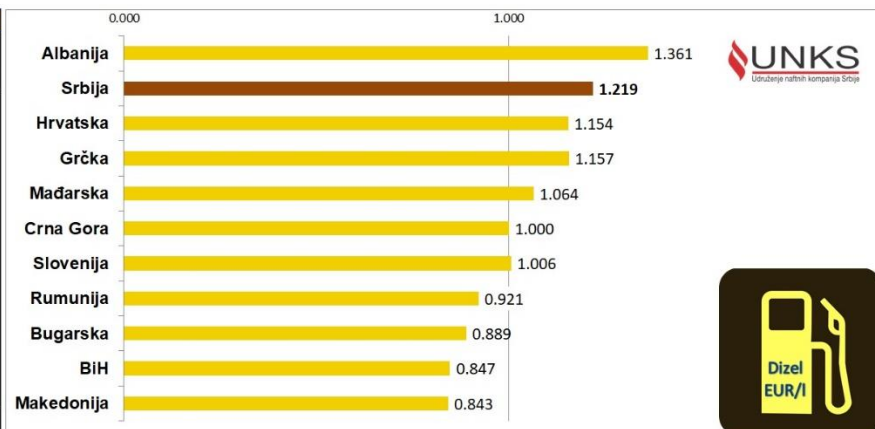


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 31.08.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

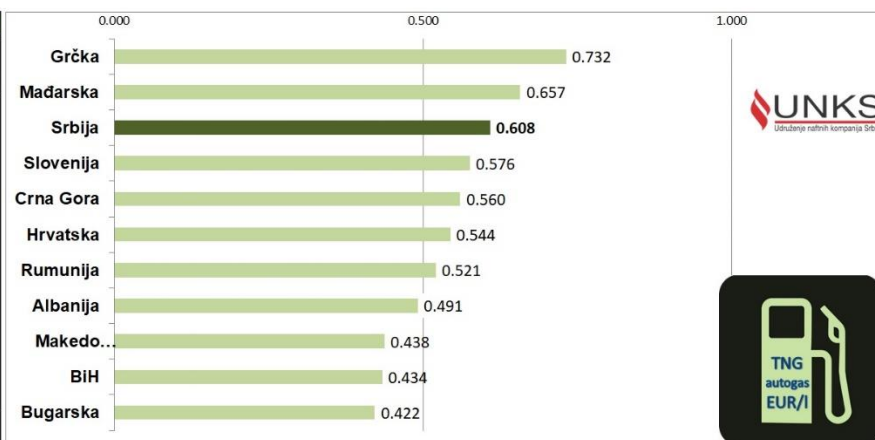
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.433	30.87%
Albanija	1.361	24.33%
Hrvatska	1.224	11.77%
Srbija	1.152	5.24%
Crna Gora	1.140	4.11%
Mađarska	1.068	-2.43%
Slovenija	1.006	-8.13%
Makedonija	0.973	-11.18%
Rumunija	0.921	-15.89%
Bugarska	0.894	-18.36%
BiH	0.872	-20.32%
Prosečna cena u regionu		1.095



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.361	30.66%
Srbija	1.219	16.96%
Hrvatska	1.154	10.78%
Grčka	1.157	11.04%
Mađarska	1.064	2.14%
Crna Gora	1.000	-4.02%
Slovenija	1.006	-3.47%
Rumunija	0.921	-11.59%
Bugarska	0.889	-14.68%
BiH	0.847	-18.71%
Makedonija	0.843	-19.11%
Prosečna cena u regionu		1.042



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.732	34.57%
Mađarska	0.657	20.87%
Srbija	0.608	11.85%
Slovenija	0.576	5.91%
Crna Gora	0.560	2.95%
Hrvatska	0.544	0.05%
Rumunija	0.521	-4.26%
Albanija	0.491	-9.66%
Makedonija	0.438	-19.54%
BiH	0.434	-20.27%
Bugarska	0.422	-22.47%
Prosečna cena u regionu		0.544





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave