



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Nafta blizu najvišeg nivoa u 11 meseci

Dobar start



„Žrtva“ Saudijske Arabije i „ustupci“ Rusiji
produžavaju život OPEC+

Optimizam i oprez hedge fondova

Trafigura platila 7 mlrd USD Rosnjeftu za
udeo u Vostok Oil-u?

Koliko su u 2020. izgubili ruski naftni i gasni
milijarderi

Evropski majorski u energetskej tranziciji
Evrope u 2020.

Kongres SAD izglasao Zakon NDAA koji
pretenduje da blokira Severni tok 2

TurkStream isporučio u Evropu 5,8 mlrd m³
gasa 2020. godine



BUDUĆNOST
NA DELU



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

„Žrtva“ Saudijske Arabije i „ustupci“ Rusiji produžavaju život OPEC+	OVDE
Optimizam i oprez hedge fondova	OVDE
Eni: Ulaganja u „zelenu energiju“ garancija za bankarske kredite	OVDE
Proizvodnja nafte u Rusiji pala na 10,27 mbd u 2020.	OVDE
Trafigura finalizovala kupovinu udela u Vostok Oil-u	OVDE
Trafigura platila 7 mlrd USD Rosnjeftu?	OVDE
Meksiko ograničava privatnim firmama uvoz goriva	OVDE
Rosnjeft kupio ogromno naftno polje na ruskom Arktiku	OVDE
Koliko su u 2020. izgubili ruski naftni i gasni milijarderi	OVDE
Exxon potvrdio otpis poslova u vrednosti 20 mlrd USD	OVDE
Exxon prvi put obelodanio svoj ugljenični otisak	OVDE
Evropski majorski u energetske tranzicije Evrope u 2020	OVDE
Nemačka – 25 € centi po toni emisije CO2 u transportu	OVDE
Cene nafte u 2020. pale više od 20 %	OVDE
Skok cena nafte na početku nove godine	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Kongres SAD izglasao Zakon NDAA koji pretenduje da blokira Severni tok 2	OVDE
Norveška kompanija odustala od sertifikacije Severnog toka 2	OVDE
Gasprom: Izvoz u 2020. pao na 179 bcm, proizvodnja na 453 bcm	OVDE
TurkStream isporučio u Evropu 5,8 mlrd m3 gasa 2020. godine	OVDE
Tranzit ruskog gasa kroz Ukrajinu pao za 38%	OVDE
Može li azerbejdžanski gas konkurisati Gaspromu u Bugarskoj i Grčkoj?	OVDE

REGION

Počeo komercijalni rad LNG terminala na Krku	OVDE
Mađarska firma preko terminala na Krku ulazi na hrvatsko tržište gasa	OVDE
Petrol kompletirao kupovinu distributera struje E3	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

„Žrtva“ Rijada i „ustupci“ Rusiji održavaju OPEC+ dogovor

MOSKVA/LONDON/DUBAI -Saudijska Arabija obećala je u februaru i martu dodatna, dobrovoljna smanjenja proizvodnje nafte od milion barela dnevno (mbd) kao deo dogovora po kojem će većina proizvođača OPEC + koalicije održavati proizvodnju stabilnom.



Saudijska Arabija će premašiti svoje dogovorene kvote rezova kao deo OPEC + grupe proizvođača kako bi podržala vlastitu ekonomiju i tržište nafte, rekao je u utorak ministar energetike princ Abdulaziz bin Salman.

Vest je istog dana podigla cene nafte Brent za gotovo 5%, na iznad 53 dolara, dok je WTI prvi put od februara 2020. stigao do 50\$ po barelu prenosi **Reuters**.

Dogovor je usledio nakon dvodnevni tvrdih razgovora OPEC + grupe proizvođača nafte, započetih insistiranjem Rusije i Kazahstana da grupa poveća proizvodnju u februaru za pola miliona barela, kao što je to učinjeno u januaru.

Kompromis je postignut odobravanjem tim ne-OPEC zemljama da povećaju svoju proizvodnju, odnosno smanje rezove za skromnih 75 000 bd u februaru i dodatnih 75 000 bd u martu, uz pomenuti dobrovoljni ustupak Saudijske Arabije.

Dogovor od utorka proširiće smanjenja na 8,125 mbd u februaru, pre nego što se u martu smanji na 8,05 miliona, prenosi Reuters.

OPEC + je upozorio da su silazni cenovni rizici u porastu jer „ponovna aktivacija mera suzbijanja COVID-19 na celim kontinentima, uključujući potpune blokade, usporava oporavak potražnje za naftom 2021. godine“.

O količinama u aprilu odlučiće se na sastanku OPEC + početkom marta.

Optimizam i oprez hedge fondova

LONDON - Hedge fondovi završili su 2020. godinu s najoptimističnijom pozicijom u nafti u poslednjih 11 meseci, previđajući da će vakcina protiv koronavirusa omogućiti da se potrošnja normalizuje do kraja 2021. godine, piše **Reutersov** naftni analitičar John Kemp.

Zajedno s ostalim menadžerima novca, hedge fondovi su do kraja godine stekli neto dugu poziciju od 741 milion barela u šest najvažnijih terminskih i opcioni ugovora za naftu.

Pozicije su još uvek bile niže sa 950 miliona barela na početku 2020. godine, ali su se oporavile od najnižih 280 miliona u martu, kada je besneo prvi talas epidemije i mnoge su ekonomije bile zaključane.

"Bikovske" (rastuće) duge pozicije premašile su "medveđe" (silazne) kratke pozicije u razmeri 5,30: 1, najvišoj od januara 2020, i narasli s najnižih 1,92: 1 početkom novembra.



U poslednjih šest godina, velike koncentracije dugih ili kratkih pozicija hedž fonda i ekstremne razmere obično prethode preokretu trenda cena.

Možda su, osećajući promenu ravnoteže, portfolio menadžeri postepeno smanjivali stopu kupovine nafte poslednjih nedelja, konstatuje Kemp.

Fondovi su kupili ukupno 385 miliona barela u poslednjih osam sedmica, ali u poslednjoj nedelji kupljeno je samo 9 miliona barela, što je najmanji dodatak do sada.

Menadžeri fondova i dalje očekuju da će programi vakcinacije obnoviti potrošnju nafte tokom ove godine, ali rizici su koncentrisani na negativnu stranu, od kratkotrajnog ponovnog oživljavanja virusa, neočekivano spore primene vakcina, dugotrajnog pada poslovnog ciklusa ili preranog povećanja proizvodnje OPEC+.



PLATI GORIVO ILI ROBU TELEFONOM

OTVORI M-BANKING APLIKACIJU
POKAŽI SVOJ **QR** KOD NA KASI



**NOVA
POGODNOST**



Omogućili:



БАНКА
ПОШТАНСКА
ШТЕДИОНИЦА



Proizvodnja nafte u Rusiji pala na 10,27 mbd u 2020.

MOSKVA - Proizvodnja nafte u Rusiji pala je prošle godine prvi put od 2008. i dostigla najniži nivo od 2011. nakon globalnog dogovora o smanjenju proizvodnje i tromoj potražnji izazvanoj koronavirusom, pokazala je statistika objavljena 2. januara.



Proizvodnja ruske nafte i gasnog kondenzata pala je na 10,27 miliona barela dnevno (mbd) prošle godine, pokazuju podaci ministarstva energetike koje je preneo **Interfax**.

U tonama je proizvodnja nafte i gasnog kondenzata pala na 512,68 miliona u 2020. s post-sovjetskog rekordnog nivoa od 560,2 miliona, ili 11,25 mbd, u 2019. godini.

Moskva se složila da će smanjiti proizvodnju nafte u aprilu prošle godine za više od 2 mbd, što je bez presedana u istoriji Rusije, u okviru ad hoc koalicije proizvođača.

Od aprilskog sporazuma, rekordnog globalnog smanjenja ponude, grupa poznata kao OPEC + progresivno je smanjivala rezove i očekuje se da će u januaru na tržište izbaciti dodatnih 500.000 barela po danu.

Očekuje se da će Rusija od Nove godine povećati proizvodnju nafte za 125.000 bd.

Darja Kozlova, analitičarka moskovskog think tanka VYGON Consulting, moskovskog think tanka koji savetuje vladu, rekla je da

"na tržištu postoji deficit od oko 3 miliona barela dnevno zbog akcija OPEC +".

Eni obezbeđuje kredite garantovanjem realizacije ulaganja u „zelenu energiju“

RIM - Naftno-gasna kompanija Eni prilagođava poslovanje cenama nafte od 40 dolara i veže zajmove za ispunjenje ciljeva ulaganja u obnovljive izvore, piše **Financial Times**.

Francesco Gattei, finansijski direktor italijanskog giganta, kaže za londonski poslovni časopis da kompanija nastoji da osigura poslovno-finansijsku ravnotežu čak i sa nižim cenama nafte od prethodno ciljanih.

Eni nastoji da smanji graničnu cenu nafte potrebnu da ostane na zelenoj grani sa sadašnjih oko 55 dolara po barelu na 40 dolara", rekao je Gattei. "Testirali smo da čak 50 dolara nije dovoljno sigurno."

Kompanija je u trećem kvartalu 2020. objavio neto gubitak od 150 miliona eura, u odnosu na dobit od 780 miliona evra pre godinu dana.



Kompanija je izdala obveznice, smanjila milijarde evra kapitalne potrošnje, smanjila troškove i prodala imovinu. Takođe je smanjila dividendu i uvela novu politiku distribucije povezanu sa cenom Brenta.

Eni je nedavno osigurao nove ugovore o zajmu s desetak banaka, s kamatnim stopama vezanim za njegovu sposobnost da ispuni ciljeve kapaciteta obnovljivih izvora energije, prvi među svojim konkurentima.

„Ako ono što smo zacrtali ne uspemo da sprovedemo . . . bićemo kažnjeni višom kamatnom stopom“, rekao je Gattei.

Ovaj potez dolazi kad troškovi ulaganja u naftne i gasne projekte brže rastu u odnosu na obnovljive izvore.



Rosnjeft kupio ogromno naftno polje na ruskom Arktiku

MOSKVA - Ruska kompanija Rosnjeft kupila je prava na ogromno naftno polje na poluostrvu Tajmir na Arktiku, dok nastavlja s planovima da koristi Severni morski put za isporuku nafte.



U regulatornom podnesku, Rosnjeft je pred kraj minule godine naveo da je kupio Taymyrneftegaz, kompaniju koju kontroliše bivši šef ruskog naftnog kolosa, Eduard Hudainatov, koja je

vlasnik ogromnog naftnog polja Pajaha.

Cena posla nije objavljena, ali dnevnik **Kommersant** procenjuje vrednost polja, na osnovu njegovih dostupnih rezervi nafte na oko pet milijardi dolara. Nezavisni list navodi da su rezerve Pajaha procenjene na više od milijardu tona nafte ili 7,33 milijarde barela.

Polje je sada u fazi istraživanja, bez velike proizvodnje, piše **Reuters**.



Trafigura finalizovala kupovinu udela u Vostok Oil-u

ŽENEVA - Globalni trgovac berzanskim robama Trafigura dovršio je kupovinu 10% udela u Rosnjeftovu gigantskom projektu Vostok Oil na Arktiku, objavila je pred sam kraj 2020. kompanija sa sedištem u Ženevi. Cena posla nije saopštena.



Kao deo dogovora, Trafigura će imati dugoročni pristup nafti koja se isporučuje iz ogromnog naftnog bazena za koji je generalni direktor Rosnjefta Igor Sečin rekao da bi mogao proizvesti milion barela nafte dnevno do 2027. godine.

Reuters iz tri upućena izvora saznaje da Rosnjeft takođe pregovara sa drugim trgovinskim i naftnim kompanijama o učešću u finansiranju projekta.

Vostok Oil uključuje izgradnju naftovoda, puteva, morske luke i druge infrastrukture. Očekuje se da će sirova nafta biti otpremana u Aziju preko Severnomorske rute (NSR).

Trafigura platila 7 mlrd USD Rosnjeftu?

SINGAPUR - Kupovina udela Trafigure u glavnom arktičkom naftnom projektu Rosnjefta finansirana je zajmom od 7 milijardi dolara koji je organizovala ruska banka, prema dokumentima koji bacaju novo svetlo na najveći dosadašnji posao trgovačke kuće, saznaje u sredu Bloomberg.

Prema korporativnim prijavama u Singapuru, o kojima ranije nije izveštavano, trgovinska firma je 23. decembra pristala na kreditnu liniju od 5,775 milijardi evra (7 mlrd USD) kod Kreditne banke Moskve.





**ODLIČNA OCENA
OD SVAKOG VOZAČA!**

*Program je i do sada
bio odličan, a sad je*

5+



LUKOIL KARTICA LOJALNOSTI
Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



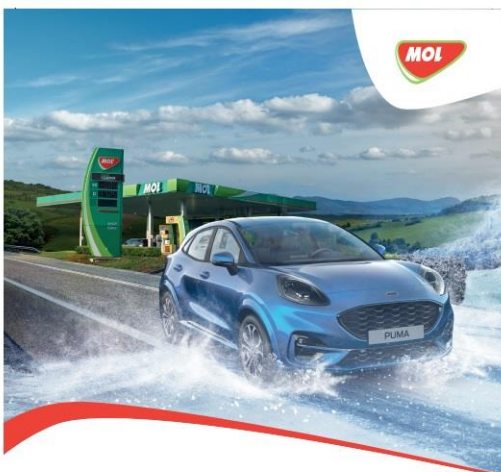
Meksiko ograničava privatnim firmama uvoz goriva

MEKSIKO SITI - Meksiko je pred novu godinu objavio nova pravila koja će ograničiti uvoz goriva privatnim firmama u kontroverznom potezu koji se tumači željom levičarskog predsednika da jača dominantni položaj državne naftne kompanije Pemex.

Predsednik Andrés Manuel López Obrador došao je na vlast s obećanjem da će povećati podršku Pemex-u i državu državnu kompaniju učiniti nosiocem preokreta opadajuće proizvodnje nafte u zemlji. López Obrador također pokušava Meksiko učiniti 'energetski nezavisnim', a najnovije zakonodavstvo kojim se ograničavaju mogućnosti privatnih kompanija da uvoze rafinirane naftne derivate vidi se kao pomak u tom smeru.

Meksički uvoz goriva i rafiniranih proizvoda većinom dolazi iz Sjedinjenih Država, prenosi **OilPrice.com**.

Prema najnovijoj uredbi koju je izdalo meksičko Ministarstvo energetike i koja je na snazi od 28. decembra, ministarstvo više neće izdavati dvadesetogodišnje, već petogodišnje licence privatnim kompanijama za uvoz goriva.



**SIPAJ MIN 20L BILO KOG
MOL GORIVA I FORD PUMA ILI
DRUGE VREDNE NAGRADE
MOGU BITI TVOJE**

Detalji na evo.molserbia.rs/promocije
Trajanje nagradne igre: 21.12.2020.-19.01.2021.
Slika je ilustracija

evo.molserbia.rs

Exxon potvrdio otpis poslova u vrednosti 20 mlrd USD

HJUSTON - Vrednost najveće američke naftne kompanije Exxon Mobil blago je umanjena (-1,1%) u poslednjem danu 2020., nakon što je potvrdio da planira otpis od čak 20 milijardi dolara u svojim upstream poslovima, što će mu doneti četvrti uzastopni kvartalni gubitak kada 2. februara objavi rezultate za proteklo tromesečje.

Doduše, kompanija će u 4. kvartalu registrovati benefite od viših cena nafte i poboljšanih marži u svom petrohemijskom sektoru, prenosi **Reuters**. Izveštaj nije šok, jer je Exxon najavio plan restrukturiranja 30. novembra koji je uključivao uklanjanje nekoliko "manje strateških" sektora iz svog razvojnog plana (Vidi: [NEDELJA # 468](#)).

Exxon prvi put obelodanio svoj ugljenični otisak

HJUSTON - Exxon Mobil je prvi put ove nedelje objavio podatke o svojim emisijama Područja 3 (Scope 3), kao odgovor na sve veći pritisak njegovih akcionara na transparentnost o klimatskim pitanjima.



Područje 3 odnosi se na emisije povezane sa potrošnjom proizvoda krajnjeg korisnika, koji,

kako se smatra, čine gro tzv. ugljeničnog otiska kompanije.

Vodeća američka naftna kompanija procenila je da su emisije povezane s prodajom naftnih derivata u 2019. godini iznosile 730 miliona tona ekvivalenta ugljen-dioksida.

Za poređenje, britanski suparnik BP iste je godine izmerio emisije Područja 3 na 360 miliona tona, dok je Royal Dutch Shell izračunao emisije od 576 miliona tona. Alternativno, količina je bila više nego dvostruko veća od ukupnog ugljeničnog otiska Velike Britanije u 2019. godini, objavljuje portal **NS Energy**.



Evropski majorski u energetskej tranziciji Evrope u 2020.

LONDON - Do kraja 2020. godine, sve evropske velike naftne kompanije preuzele su dugoročne klimatske obveze. BP cilja na 5 milijardi dolara godišnje ulaganja sa niskim udelom CO2 do 2030.



Equinor očekuje da će uložiti 11,6 milijardi dolara samo u obnovljive izvore energije do 2030. Royal Dutch Shell nije objavio u zbirnim brojevima svoje planove, ali je najavio ulazak u projekat izgradnje morskog vetroparka Hollandse Kust u vrednosti 1,4 milijarde evra i započeo rad na nizu velikih projekata proizvodnje vodoničnog goriva.

U grupi evropskih naftnih kolosa, britanski BP cilja na izgradnju zelenih kapaciteta od po 50 GW do kraja treće dekade, što je, primera radi podudarno cilju koji je sebi postavio francuski elektroenergetski gigant EDF.

Kako je pandemija koronavirusa srušila potražnju za naftom, ovaj sektor energetske privrede je nastojao da tome odgovori smanjenjem troškova, ali je upadljivo da su iz te strategije izostavili sektore obnovljivih izvora, piše portal **greentechmedia**.

Zapravo, pred kraj 2020. godine investicije u zelenu energiju su se samo ubrzavale. Norveški Equinor je kupio proizvođača solarne energetske opreme Scatec i udružio se s BP-om u razvoju jednog offshore vetro projekta. Italijanski Eni je kupio udeo od 480 megavata u vetroparku u britanskim vodama severnog mora Dogger Bank kapaciteta 3,6 gigavata.

Naftne kompanije neće, doduše, barem uskoro nadmašiti komunalne firme u značajnoj tranziciji ka obnovljivim izvorima, ali se već može definisati postepena orijentacija u tom smeru u kome ide i ostatak energetskog sektora

Nemačka – 25 € centi po toni emisije CO2 u transportu

FRANKFURT - Nemačka sa 2021. godinom započinje "zeleni start" sa osetnim povećanjem cene CO2 u transportu, ali kritičari kažu da naponi nisu dovoljni za borbu protiv klimatskih promera, prenosi **AFP**.



Od 1. januara 2021. vlada će naplaćivati 25 evra po toni emisije ugljen-dioksida koju ispušta sektor transporta i grejanja. Vlada je prvobitno predlagala da povećanje bude 10 evra po toni, ali je popustila pod pritiskom kritika stranke Zelenih, ekologa i naučnika u zemlji.

Cena će porasti na 55 evra do 2025. godine, a o njoj će se odlučivati na aukciji od 2026. godine.

Nemci će osetiti efekte kroz rast cena dizela i benzina na pompama, kao i troškova grejanja stanova i zgrada.

Udruženje automobilske privrede ADAC izračunalo je da će benzin i dizel sada koštati sedam, odnosno osam centi više po litri.

Uštedite do 4% na svakom punom rezervoaru.





Cene nafte u 2020. pale više od 20%

LONDON - U celoj prošloj godini na londonskom tržištu cena barela nafte pala je 21,5 odsto, a na američkom za 20,5 procenata, piše **Reuters**.

U martu i aprilu 2020, tokom „zaključavanja“ zbog prvog talasa pandemije koronavirusa, cene nafte su zaronile na najniže nivoe u poslednjih 20-ak godina. Tako je na londonskom tržištu cena barela potonula na samo 15,98 dolara, najniže od 1999. godine.



Na američkom tržištu trgovci su jedno kraće vreme čak i plaćali kupcima samo da bi preuzeli naftu kako bi izbegli visoke troškove skladištenja. Zbog toga je u jednom trenutku cena barela pala i u negativno područje.

Kasnije su cene, ipak, nadoknadile velik deo gubitaka, zahvaljujući velikim fiskalnim i monetarnim podsticajnim merama u najvećim svetskim ekonomijama, što je podstaklo i potrošnju nafte.

Poslednjih meseci 2020. cene su rasle i zahvaljujući razvoju vakcina protiv koronavirusa, ali eksperti ne žure sa prognozama oporavka.

Anketa koju je Reuters sproveo među trgovcima pokazuje da ne očekuju značajniji rast cena u 2021.

Koliko su u 2020. izgubili ruski naftni i gasni milijarderi?

MOSKVA - Predsednik i najveći pojedinačni akcionar ruskog naftnog giganta Lukoil, Vagit Alekperov, izgubio je minule godine preko četiri milijarde dolara, što ga svrstava na čelo **Forbesove** liste najvećih gubitnika u Rusiji u 2020.



Prema Forbesovom izdanju na ruskom jeziku, Alekperovo bogatstvo iznosi 19,18 milijardi dolara nakon što je tokom godine izgubio zbog poznatih okolnosti izazvanih pandemijom 4,08 milijarde dolara.



Čelnik drugog po veličini ruskog proizvođača prirodnog gasa, privatne kompanije Novatek, Leonid Mihelson, izgubio je 3,5 milijarde dolara u 2020.

Treći na listi je jedan od najvećih investitora u sektoru energije, Genadij Timčenko, koji među ostalim poseduje 17 odsto deonica Sibura i 23,5 posto deonica Novateka. Izgubio je 2,3 milijarde dolara, što mu ostavlja 20,3 milijarde dolara.

Još jedan suvlasnik Lukoila, Leonid Fedun, izgubio je status dvocifrenog milijardera i nalazi se na četvrtom mestu liste.



Skok cena nafte na početku nove godine

LONDON, SINGAPUR - Cene sirove nafte nastavile su i u petak rast pokrenut odlukom Saudijske Arabije da objavi iznenađujuće smanjenje proizvodnje i dopunjen izveštajima o neočekivano velikom smanjenju zaliha u SAD i od 8 miliona barela.

Cena Brenta za mart iznosila je u vreme zaključenja ovog izdanja **NEDELJE** 54,73, dok je WTI za isporuke u februaru bio na 51,20USD / bbl, što je u oba slučaja skok od preko 5% i blizu najvišeg nivoa u 11 meseci..

"Uprkos OPEC+ sporazumu, verujemo da saudijska odluka verovatno odražava znakove slabljenja potražnje kako se zaključavanja vraćaju", kaže u analizi **Goldman Sachs**, i dalje održavajući prognozu nafte Brent za 65 dolara na kraju 2021. godine.

Prelazak na verovatno Rijadu manje prijateljsku američku administraciju takođe bi mogao objasniti odluku Saudijske Arabije da se opredeli za dodatno jačanje podrške drugim bliskistočnim proizvođačima, ocenjuju u Goldmanu.

OMV MAXX Motion Performance Fuels

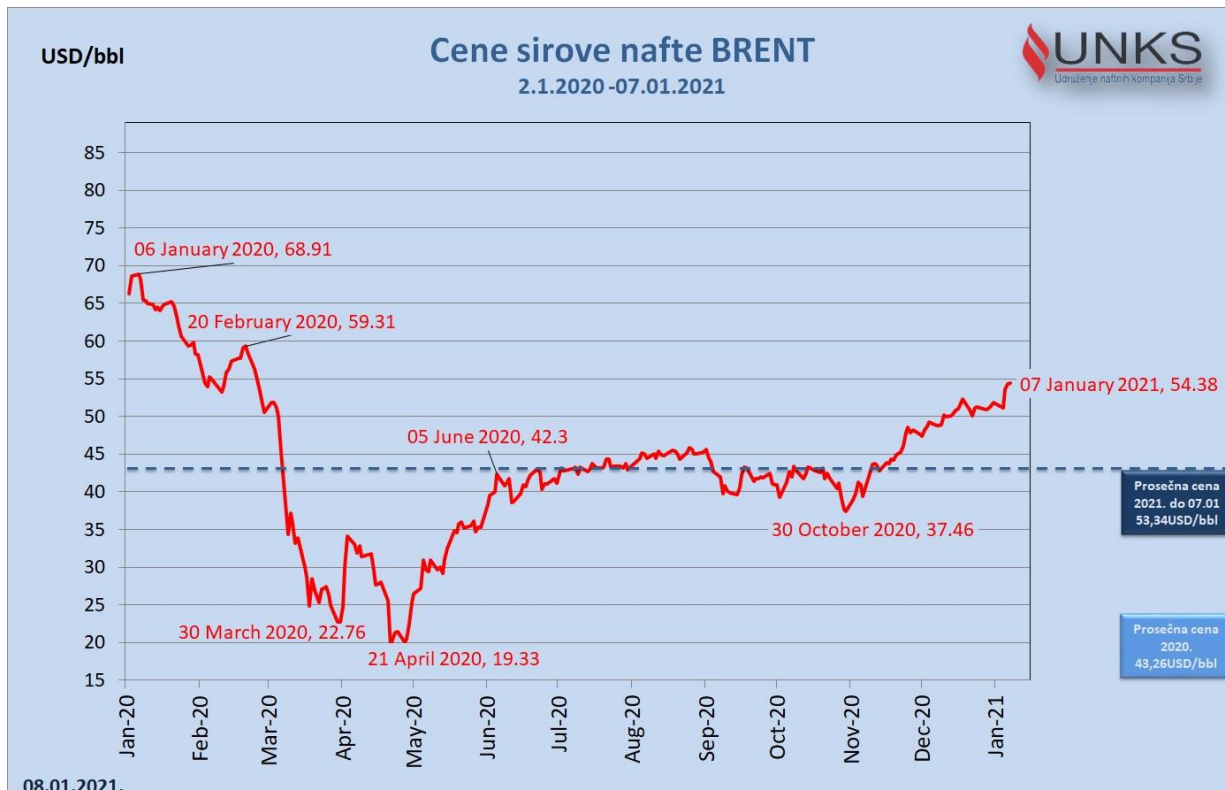
„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

MILOŠ PAVLOVIĆ
Trostruki šampion sveta u auto sporu

NAŠE NAJBOLJE GORIVO*

- VIŠE PREDENIH KILOMETARA
- ČIST MOTOR
- MAKSIMALNE PERFORMANSE

Energija za bolji život. OMV





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS



VAŠINGTON – Oba doma američkog kongresa, Predstavnički i Senat započeli su 2021. godinu usvajanjem Zakona o odobrenju nacionalne odbrane (NDAA), koji uključuje sankcije namenjene blokiranju projekta Severni tok 2.

Portal Atlantskog saveta smatra da će ove odluke "gotovo sigurno blokirati realizaciju projekta.

Gasprom i partneri u projektu su, međutim, obavestili danske vlasti da će 15. januara nastaviti rad na finalizaciji sekcije kroz vode te zemlje.

U jesen 2020. godine, predloženi krug dodatnih sankcija za projekat Severnog toka 2 dobio je dvostranačku podršku u Kongresu i uvršten je u NDAA na razmatranje u decembru. Sredinom decembra i Dom i Senat dali su konačno odobrenje, ali je predsednik Tramp je tada stavio veto usprotivivši se odredbama koje ograničavaju povlačenje trupa iz Avganistana i Evrope.

To je zahtevalo da Dom i Senat dvotrećinskom većinom nadglasaju veto, što je konačno postignuto 1. januara 2021. godine.

Novo usvojeno zakonodavstvo uvodi sankcije policijskog nadzora od strane američkih ministarstava državne uprave i finansija. Moraju odmah identifikovati „brodove koji se bave postavljanjem cevi na dubinama od 100 stopa ili više ispod nivoa mora za izgradnju projekta gasovoda Severni tok 2, projekta gasovoda Turski tok, ili bilo kog drugog projekta koji je naslednik nekog od tih projekata."

Norveška kompanija odustala od sertifikacije Severnog toka 2

OSLO – Međunarodna kompanija za certifikaciju i klasifikaciju Det Norske Veritas (DNV GL) potvrdila je da prestaje sa svim aktivnostima na sertifikaciji gasovoda Severni tok 2 zbog novih američkih sankcija „DNV GL obustavlja sve aktivnosti provere sistema gasovoda u skladu sa sankcijama i to će važiti sve dok sankcije budu na snazi“, navodi se u saopštenju kompanije koje 3. januara prenosi **RBK**.

Inspekcija gasovoda je neophodna na njegovom danskom delu, a početak izgradnje je planiran za sredinu januara.

Brod „Fortuna“ će početi da polaže cevi gasovoda u isključivoj ekonomskoj zoni Danske 15. januara, saopštila je ranije Danska pomorska uprava.

Danska energetska agencija je ranije saopštila da inspekciju može da vrši bilo koja treća strana koja može da izda sertifikat.



Kompanija je glavni partner „Severnog toka“ i „Severnog toka 2“. DNV GL je u novembru prošle godine prestao da pruža usluge brodovima koji servisiraju Severni tok 2, navela je kompanija. „Sada će naša kompanija zaustaviti sve aktivnosti radi provere sistema gasovoda“, rekao je Coovney.

Kako je naglašeno u DNV GL, odluka je objavljena nakon usvajanja novog zakona u američkom Kongresu, prema kome kompanije koje pružaju usluge testiranja, verifikacije ili sertifikacije za Severni tok 2 podležu sankcijama.

U SAD su 1. januara stupile na snagu odredbe Zakona o odobrenju nacionalne odbrane, koje uključuju proširenje sankcija za gasovode Severni tok 2 i Turski tok.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

TurkStream isporučio u Evropu 5,8 mlrd m³ gasa 2020. godine

ISTANBUL - Preko 5,8 milijardi kubnih metara (bcm) ruskog gasa prebačeno je prošle godine u Evropu iz Turske gasovodom Turski tok (TurkStream), rekli su za list **Daily Sabah** industrijski izvori.

Nakon što je u 8. januara 2020. aktiviran gasovod, ruski gas transportovan je tim putem potrošačima u Bugarskoj, Grčkoj, Makedoniji i Rumuniji, prenosi 3. januara turski dnevnik.

TurkStream čine dve cevi duge 930 kilometara koje se protežu od Rusije do Turske ispod Crnog mora, kao i dve odvojene kopnene linije duge 142, odnosno 70 kilometara.

Ukupni kapacitet projekta je 31,5 bcm godišnje. Prva linija kapaciteta 15,75 bcm namenjena je za snabdevanje Turske, a druga, istog kapaciteta, ruski gas dalje vodi u Evropu kroz Bugarsku.

Terminal za prihvatanje gasa u Kiyıköy, u Turskoj, izgradila je kompanija South Stream u vlasništvu Gasproma. Dve kopnene linije projekta odatle transportuju gas prema unutrašnjosti Turske, odnosno ka Bugarskoj.

Turska državna kompanija BOTAŞ izgradila je kopnenu liniju dugu 70 kilometara kako bi se povezala s turskom mrežom. Onshore liniju dužine 142 kilometra, koja se proteže do tursko-evropske granice u regiji Trakija, izgradilo je zajedničko ulaganje BOTAŞ-Gasprom.

Tranzit ruskog gasa kroz Ukrajinu pao za 38%

KIJEV - Tranzit gasa iz Rusije za evropske zemlje kroz Ukrajinu u 2020. iznosio je 55,8 mlrd. m³, što je za 38% manje nego godinu dana ranije. Istovremeno je uvoz gasa iz Evrope u Ukrajinu iznosio 15,9 mlrd. m³, što je za 12% više nego 2019. godine, javlja **Tass**.

U južnom smeru tranzit je iznosio 3,9 mlrd. m³, što je za 70% manje nego 2019. godine. Kao razlog za to, ukrajinski operator gasovodnog sistema TSOUA ističe otvaranje novih gasovoda prema Evropi.

Može li azerbejdžanski gas konkurisati Gaspromu u Bugarskoj i Grčkoj?

MOSKVA, BAKU - Poslednjeg dana 2020. godine, na evropsko tržište su prvi put cevovodom direktno stigle prve isporuke prirodnog gasa iz Azerbejdžana, preko Transjadranskog gasovoda (TAP), poslednjeg kraka Južnog gasnog koridora (SGC), saopšteno je iz kompanije SOCAR.



Prema ruskoj agenciji **TASS**, Azerbejdžan će godišnje isporučivati tim putem i po milijardu kubnih metara gasa Bugarskoj i Grčkoj.

Sergej Kapitonov, analitičar u Energetskom centru Moskvske škole za upravljanje Skolkovo, napominje da milijarda m³ azerbejdžanskog gasa predstavlja trećinu godišnje potrošnje Bugarske i petinu potreba Ruski analitičari ne isključuju mogućnost da Gasprom, pokuša da blokira konkurenciju i poveća izvoz konkurentnim cenama evropskim kupcima, prilagođavajući kao i do sada tarife zavisno od isporučenih količina.

Gasprom: Izvoz u 2020. pao na 179 bcm, proizvodnja na 453 bcm

MOSKVA - Izvoz ruskog gasa gasovodom za kupce izvan bivšeg Sovjetskog Saveza dostigao je 179,3 milijarde kubnih metara (bcm) u 2020. godini, u odnosu na 199,2 bcm koliko je prijavljeno za 2019., **saopšteno** je 2. januara Gasprom.

Kompanija je takođe navela da je njena proizvodnja prirodnog gasa iznosila 452,7 milijarde kubika u 2020. godini, u odnosu na 500,3 bcm u 2019. godini.



REGION

Počeo komercijalni rad LNG terminala na Krku

OMIŠALJ - Prvi LNG tanker, brod Tristar Ruby sa 155.000 kubika američkog utečnjelog prirodnog gasa (LNG), doplovio je u 1. januara do plutajućeg LNG terminala u Omišlju, na ostrvu Krk, čime je počeo komercijalni rad tog terminala, saopštio je za **Hinu** direktor firme LNG Hrvatska Hrvoje Krhen.

LNG će posle regasifikacije biti gasovodom upućen kupcima, dodao je Krhen.



Komercijalni rad terminala počeo je nakon jednomesečnog probnog rada svih postrojenja.

Plutajući LNG čine glavni deo - plutajuća jedinica za prihvatanje i regasifikaciju LNG-a (FSRU), odnosno brod LNG Croatia, zatim pristanište, pomoćna postrojenja i priključni gasovod do novog gasovoda Omišalj - Zlobin, kojim je terminal povezan s hrvatskim gasovodnim transportnim sistemom.

Brod LNG Croatia ima kapacitet rezervoara od 140.000 kubnih metara, s kapacitetom regasifikacije 300.000 m³ gasa na sat, odnosno 2,6 milijardi m³ gasa na godišnjem nivou.

Svi kapaciteti terminala zakupljeni su za sledeće tri godine. Do 2027. zakupljeno je 80 odsto kapaciteta, a u sledećim godinama, zaključno s 2035., oko polovine kapaciteta.

Mađarska firma preko terminala na Krku ulazi na hrvatsko tržište gasa

BUDIMPEŠTA - Prve komercijalne isporuke regasifikovanog LNG-a sa terminala na Krku preuzela je mađarska firma MVM, čime je obezbedila ulazak na hrvatsko tržište prirodnog gasa, objavila je grupa. Kako prenosio **SEEBiz**, kargo od 155.000 kubika LNG-a, ekvivalent 91 miliona m³ gasa, namenjen je MVM-ovoj firmi za trgovinu gasom MFGK.

Pošiljka je "prvi element paketa sporazuma", kojim je MFGK na leto prošle godine rezervisao ukupno 6,75 milijardi m³ kapaciteta za regasifikaciju i ugovore o snabdevanju na razdoblje od gotovo sedam godina, počevši od 1. januara 2021.", stoji u saopštenju.

Petrol kompletirao kupovinu distributera struje E3

LJUBLJANA - Slovenska energetska grupacija Petrol dovršila je u utorak kupovinu stopostotnog poslovnog udela u distributeru električne energije E3, nakon što je s prodavcem Elektro Primorska ispunila suspenzivne uslove, objavio je Petrol na stranicama Ljubljanske berze.



Prema izveštajima **slovenačkih medija**, Petrol je za novogoričkog distributera, aktivnog u zapadnoj Sloveniji, platio oko 15 miliona evra.

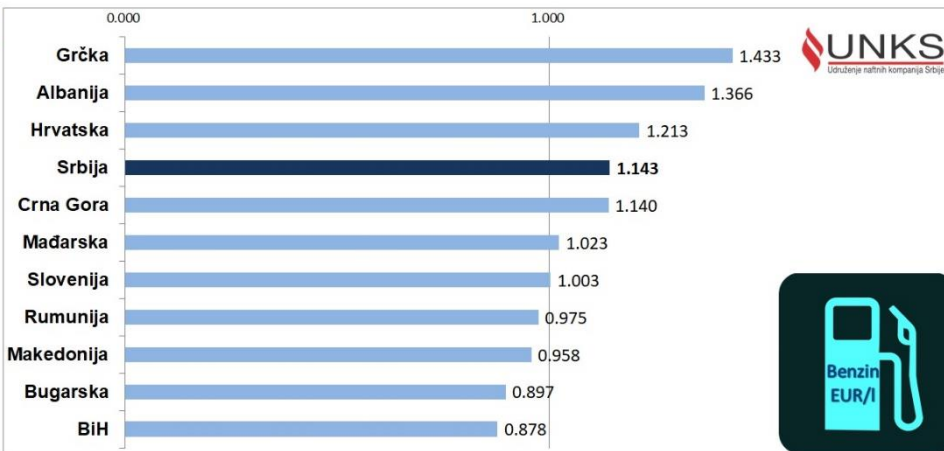
Ugovor o kupovini E3 potpisan je u februaru 2020. godine.

Ključna delatnost Petrola je trgovina derivatima nafte, uz mrežu od 660 benzinskih stanica u Sloveniji i regionu bivše Jugoslavije. Pored toga prodaja i distribucija prirodnog gasa, kao i proizvodnja, prodaja i distribucija električne i toplotne energije.

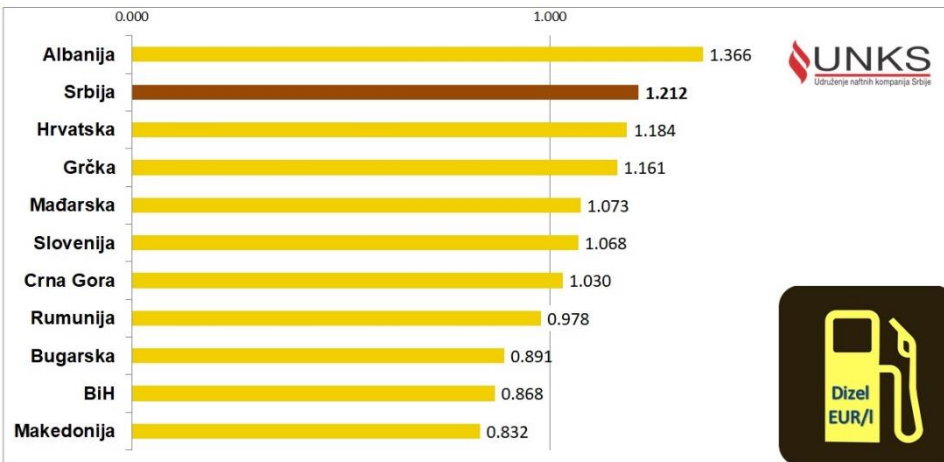


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 04.01.2021. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

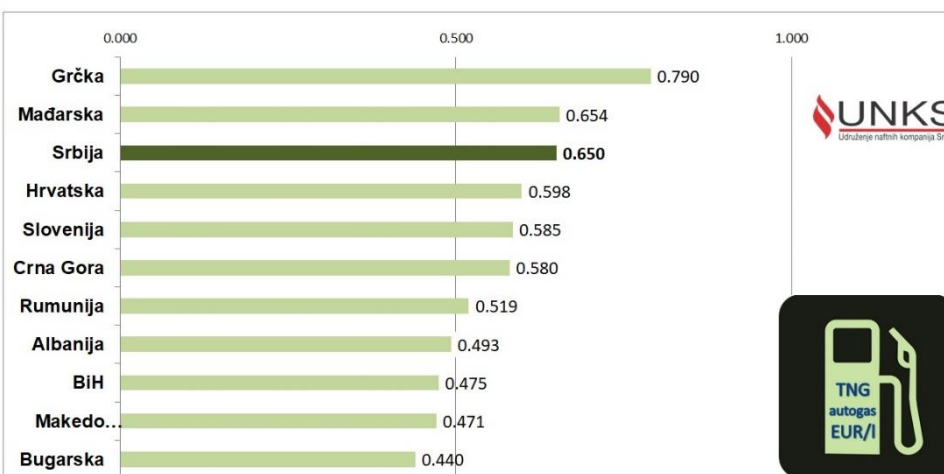
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.433	31.02%
Albanija	1.366	24.90%
Hrvatska	1.213	10.90%
Srbija	1.143	4.52%
Crna Gora	1.140	4.25%
Mađarska	1.023	-6.42%
Slovenija	1.003	-8.26%
Rumunija	0.975	-10.82%
Makedonija	0.958	-12.42%
Bugarska	0.897	-17.97%
BiH	0.878	-19.71%
Prosečna cena u regionu		1.093



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.366	28.83%
Srbija	1.212	14.30%
Hrvatska	1.184	11.68%
Grčka	1.161	9.47%
Mađarska	1.073	1.24%
Slovenija	1.068	0.72%
Crna Gora	1.030	-2.85%
Rumunija	0.978	-7.77%
Bugarska	0.891	-15.96%
BiH	0.868	-18.15%
Makedonija	0.832	-21.51%
Prosečna cena u regionu		1.060



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.790	39.00%
Mađarska	0.654	15.05%
Srbija	0.650	14.24%
Hrvatska	0.598	5.20%
Slovenija	0.585	2.85%
Crna Gora	0.580	2.00%
Rumunija	0.519	-8.70%
Albanija	0.493	-13.30%
BiH	0.475	-16.51%
Makedonija	0.471	-17.17%
Bugarska	0.440	-22.64%
Prosečna cena u regionu		0.569





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave