



### PRILAGOĐAVANJE ILI TRANZICIJA?

BP objavio novu korporativnu strategiju i ciljeve

Indijski Reliance druga najveća svetska energetska kompanija

Trgovačke jedinice evropskih majorsa jedini profiteri u vreme korone

Exxon: Niske cene mogu otpisati petinu rezervi nafte i gasa

Evropski uvoz mlaznog goriva u julu na petomesečnom minimumu

Rusija pretil Briselu tužbom WTO-u ako uvede porez na uvozni CO2

Konsultacije u EU o promeni sistema oporezivanja energije

7-Eleven kupio mrežu benzinskih stanica Marathon-a za 21 mlrd USD



## SADRŽAJ

### NAFTA

7-Eleven kupio mrežu benzinskih stanica Marathon-a za 21 mlrd USD .....	<a href="#">OVDE</a>
Indijski Reliance postao druga najveća svetska energetska kompanija.....	<a href="#">OVDE</a>
Trgovačke jedinice evropskih majorsa jedini profilteri u vreme korone .....	<a href="#">OVDE</a>
BP objavio novu korporativnu strategiju i ciljeve .....	<a href="#">OVDE</a>
Moskva želi dodatnih 1,9 mlrd USD iz poreza naftašima u dve godine .....	<a href="#">OVDE</a>
Exxon: Niske cene mogu otpisati petinu rezervi nafte i gasa .....	<a href="#">OVDE</a>
Equinor kritikovan zbog očekivanja visokih cena nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Rosnjeft smanjuje plate u centrali za 25%? .....	<a href="#">OVDE</a>
ExxonMobil i Chevron beleže ogromne gubitke .....	<a href="#">OVDE</a>
Exxon planira povećavanje proizvodnje .....	<a href="#">OVDE</a>
Evropski uvoz mlaznog goriva u julu na petomesečnom minimumu .....	<a href="#">OVDE</a>
OMV dobio parnicu protiv vlade Rumunije .....	<a href="#">OVDE</a>
OMV već ostvario ugljenički otisak planiran za 2025. ....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija preti Briselu tužbom WTO-u ako uvede porez na uvozni CO2 .....	<a href="#">OVDE</a>
Konsultacije u EU o promeni sistema oporezivanja energije .....	<a href="#">OVDE</a>
Woodside blokira Lukoilu posao u Senegal? .....	<a href="#">OVDE</a>
Goldman Sachs preporučuje zlato, upozorava na dolar .....	<a href="#">OVDE</a>
LNG već ekonomičniji od dizela za teške kamione – istraživanje .....	<a href="#">OVDE</a>
Korona uvećala podsticaje sa EVs u Evropi .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

### GAS

Pompeo: Razgovaramo sa firmama koje grade Severni tok 2 .....	<a href="#">OVDE</a>
Kompanija Nord Stream 2 uložio je žalbu na odluku Suda EU .....	<a href="#">OVDE</a>
Nemačka do maja uvezla 9% više gasa, a platila 31% manje .....	<a href="#">OVDE</a>
Poljski regulator kaznio Gazprom sa 57 miliona USD .....	<a href="#">OVDE</a>
Tabela: cene prirodnog gasa u evropskim prestonicama u julu 2020. ....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

Korona odložila istražno bušenje za naftom u Crnoj Gori .....	<a href="#">OVDE</a>
Vlada FBiH ukinula ograničenja cena naftnih derivata .....	<a href="#">OVDE</a>
INA počinje 3D seizmička merenja u Slavoniji .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu 27/07/2020 .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu 03/08/2020 .....	<a href="#">OVDE</a>



BUDUĆNOST  
NA DELU



PETROHEMIJA





## NAFTA

### 7-Eleven kupio mrežu benzinskih stanica Marathon-a za 21 mlrd USD

**TOKIO** - Japanski 7-Eleven dogovorio je kupovinu lanca benzinskih stanica Speedway od američkog Marathon Petroleuma (MPC) za 21 milijardu dolara, objavljuju u ponedjeljak *svetski mediji*.



Dve firme objavile su ovaj najvredniji posao na svetskom tržištu od izbijanja pandemije na ovamo u izjavi krajem prošle nedelje.

Japanski maloprodajni gigant Seven & i Holdings - vlasnik 7-Eleven i druge outlet mreže širom Japana, takođe poseduje gotovo 9.800 trgovina u Sjedinjenim Državama i Kanadi.

Kupovinom Speedwaya, japanski trgovac će ovoj mreži dodati 4.000 benzinskih stanica sa pratećim maloprodajnim trgovinama.

Američki prerađivač nafte Marathon Petroleum je, s druge strane, najavio prošlog oktobra nameru da proda svoju mrežu benzinskih stanica Speedway. Ta je odluka usledila pošto se Marathon, pod pritiskom svog velikog akcionara, investicionog fonda Elliot Management podelio u tri firme "kako bi popravio hronično loš učinak kompanije. Elliott je kao jednu od tih firmi predložio samostalni Speedway. Većina maloprodajnih trgovina u SAD smeštena je uz benzinske stanice.

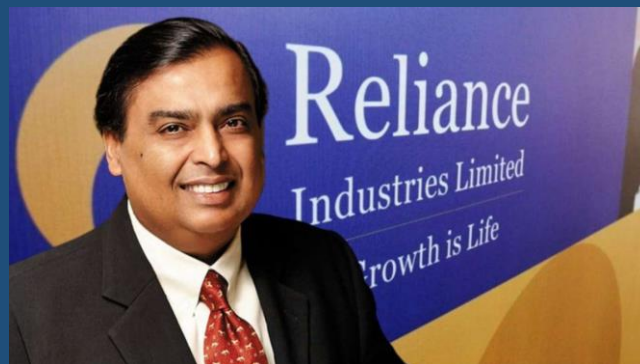
Objava multimilijarderskog dogovora uznemirila je, međutim, akcionare Seven & I Holdinga, čija je akcija u ponedjeljak izgubila gotovo 9% vrednosti.

### Indijski Reliance postao druga najveća svetska energetska kompanija

**NJUJORK** - Reliance Industries smenio je Exxon Mobil na mestu druge najveće svetske energetske kompanije, iza Saudi Aramca, sa novim ulozima investitora koji su podigli tržišnu vrednost indijskog konglomerata iznad one američkog naftnog majorsa.

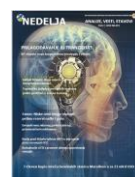
Reliance, koji kontroliše najbogatiji čovek u Aziji i upravlja najvećim svetskim rafinerijama nafte, u petak 24. jula je u Mumbaiju porastao 4,3%, dovodeći njegovu tržišnu vrednost na 189 milijardi dolara, dok je Exxon Mobil izgubio oko milijardu dolara, javlja *Bloomberg*.

Saudijski državni naftni kolos Aramco je s tržišnom kapitalizacijom od 1,75 biliona dolara najveća svetska kompanija.



Deonice kompanije Reliance skočile su 46% ove godine, dok su Exxonove akcije izgubile 39% vrednosti. Plan predsednika Mukesha Ambanija (foto) za širenje digitalnog sektora i maloprodaje oružja pomogao mu je da prikupi 20 milijardi USD ulaganjima akcionara u te segmente. To je omogućilo Ambaniju da doda 22,3 milijarde dolara svom bogatstvu ove godine, što ga je sa kapitalom od 81 milijarde dolara dovelo do petog mesta u Bloombergovom indeksu milijardera.

U međuvremenu, uništavanje potražnje za naftom zbog koronavirusa nanelo je razorne efekte velikim naftnim kompanijama, uključujući Exxon.





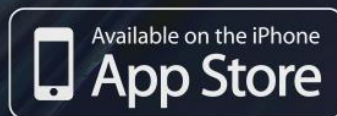
PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO  
BEZ ODLASKA  
NA KASU!

PREUZMI  
DRIVE.GO  
APLIKACIJU



DRIVE.GO



## Moskva želi dodatnih 1,9 mlrd USD iz poreza naftašima u dve godine

**MOSKVA** - Rusko ministarstvo finansija predstavilo je vladi planove za prikupljanje dodatnih 143,4 milijarde rubalja (1,9 milijardi USD) od proizvodnje nafte u sledeće dve godine, izmenom poreskog zakona i poreza na dobit, pokazao je u ponedeljak dokument objavljen na vladinoj **web stranici**.

Dnevnik **Kommersant**, pozivajući se na neimenovane izvore, piše da bi se ta brojka mogla povećati na 200 milijardi rubalja u naredne tri godine, jer ministarstvo želi da time dopuni manjak u budžetu izazvan niskim cenama nafte, glavnim izvorom prihoda.

U informaciji se navodi da će Gazprom njeft i Rosnjeft biti najteže pogođeni uvećanjem poreza.

Zamenik ministra finansija Aleksej Sazanov izjavio je u junu za **Reuters** da će samo niske cene nafte izbrisati 2 biliona rubalja iz ruskog budžeta ove godine. Takođe je rekao da je budžet prošle godine izgubio 213 milijardi rubalja zbog uvođenja poreza na dobit, koji je zamenio rudnu rentu na proizvodnju nafte na nekim poljima.

## Exxon: Niske cene mogu otpisati petinu rezervi nafte i gasa

**OSTIN** - Exxon Mobil kaže da bi niske cene energije mogle izbrisati čak 20% uknjiženih rezervi nafte i prirodnog gasa, ili ekvivalent 4,5 milijardi barela sirove nafte. Ako se snižene cene zadrže do kraja godine, „određene količine sirove nafte, bitumena i prirodnog gasa neće biti kvalifikovane kao dokazane rezerve na kraju 2020. godine“, stoji u saopštenju najveće svetske nezavisne naftne kompanije.

Za razliku od konkurentskih majorsa koji su poslednjih nedelja otpisali milijarde dolara rezervi, Exxonova poslednja značajna revizija rezervi bila je 2016. godine. Exxon je saopštio je trenutno u procesu "vrlo rigoroznog" pregleda vrednosti imovine i da bi trebalo da rezultate predstavi upravnom odboru do novembra.

## Equinor kritikovan zbog očekivanja visokih cena nafte

**OSLO** - Državna naftna kompanija Equinor ponovno je na meti oštrih kritika u norveškom Parlamentu, zbog predviđanja da će nafta 2030. godine vredeti čak i 80 USD za barel, prenosio portal **newsinenglish.no**.



To je osetno više nego što predviđaju drugi naftni velikani, a kritičari tvrde da Equinor time nastoji da opravda ulaganja u rizične i ekološki neprijateljske projekte na Arktiku.

Predstavnik Socijalističke partije u parlamentu rekao je da čelnik Equinor-a Eldar Sætre izjavom da očekuje cenu nafte od 77 dolara do 2025. i 80 dolara u 2030. praktično smatra neostvarivim ciljeve Pariskog klimatskog sporazuma i ujedno nastoji da spreči otpisivanje iz portfolija kompanije rezervi nafte u teško dostupnim područjima Arktika.

## Rosnjeft smanjuje plate u centrali za 25%?

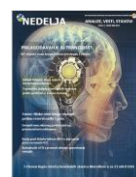
**MOSKVA** - Najveći ruski proizvođač nafte Rosnjeft smanjiće plate u svom centralnom uredu za četvrtinu nakon odluke o smanjenju radnog vremena zbog posledica koronavirusa, preneo je **Kommersant**.



Novine, pozivajući se na neimenovane izvore, navode da će se odluka primenjivati od 1. oktobra kada će se radno vreme smanjiti na šest sati dnevno.

Rosnjeft je prošle nedelje saopštio da radno vreme neće biti smanjeno za one koji se bave proizvodnjom, dok 84% zaposlenih u centrali kompanije još uvek rade od kuće kao mera za borbu protiv virusa.

List procenjuje da bi mera smanjenja plata omogućila kompaniji da smanji troškove za između 4 i 5 milijardi rubalja godišnje (oko 55 - 68 miliona dolara).





## Trgovačke jedinice evropskih majorsa jedini profiteri u vreme korone

**LONDON** - Trgovačke jedinice glavnih evropskih naftnih i gasnih kompanija smanjile su očekivane loše rezultate u drugom tromesečju (Q22020) zahvaljujući neočekivano dobrim bilansima njihovih trgovinskih jedinica, piše **Reuters**.

Francuski Total i anglo-holandski Royal Dutch Shell ostvarili su malu zaradu naspram očekivanih gubitaka uz pomoć trgovačkih odeljenja koje mogu iskoristiti tržišne zaokrete čak i kad cene padnu.

Zarada od 1,5 milijardi USD na prodajnoj jedinici kompanije Shell u kvartalu bila je oko 30 puta veća nego pre godinu dana. Ovo se podudara sa prethodno objavljenim rezultatima norveškog Equinor-a, kome je trgovanje pomoglo da izbegne operativni gubitak.

Dobit Enija od prerade i marketinga u Q2 porasla je za 76% na 139 miliona dolara u poređenju s godinu dana ranije, iako je sveukupan bilans italijanske kompanije u kvartalu i dalje bio u gubitku.

Ali zarada od trgovanja nije zaštitila evropske majorse od tmurnih dugoročnih izgleda potražnje, prisiljavajući ih na brisanje neproaktivnih poslova.

Total je tako u kvartalu otpisao aktivu u vrednosti 8 milijardi USD, dok je Shell smanjio vrednost svoje imovine za 16,8 milijardi USD. Eni je otpisao 3,5 milijardi evra, a BP za čak 17,5 milijardi dolara.

Shell je na pandemiju odgovorio tako što je smanjio svoju dividendu prvi put nakon Drugog svetskog rata i smanjio planiranu potrošnju ove godine za 5 milijardi USD na maksimalno 20 milijardi USD.

Eni je smanjio svoju dividendu i uveo novu dividendu politiku koja se temelji na ceni nafte. Equinor je takođe smanjio dividendu i zaustavio reotkup akcija.

Najzad, BP je ove nedelje doneo odluku da prepolovi dividendu, prvi put u deset godina, posle gubitka od 5,7 milijardi dolara u Q2.

## BP objavio novu korporativnu strategiju i ciljeve

**LONDON** - BP je u utorak predstavio novu strategiju koja će preoblikovati poslovanje ovog naftno-gasnog majorsa "od međunarodne naftne kompanije usmerene na proizvodnju sirovina do integrisane energetske kompanije fokusirane na pružanje rešenja kupcima".

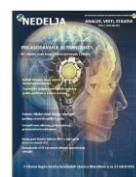
U roku od 10 godina, BP želi da udesetostruči investicije u čistu energiju na oko 5 milijardi USD godišnje, stvaranjem integrisanog portfelja tehnologija s niskim udelom ugljenika, uključujući obnovljive izvore energije, bioenergiju, početne pozicije u vodoniku i hvatanje, iskorišćavanje i skladištenje CO2 (CCUS), navodi britanska kompanija na svom portalu.



Do 2030. godine, BP ima za cilj da razvije oko 50GW neto obnovljivih proizvodnih kapaciteta - 20-puta više u odnosu na 2019. - i udvostruči interakcije sa potrošačima na 20 miliona dnevno.

U istom razdoblju, kompanija očekuje da će se njena proizvodnja nafte i gasa smanjiti za najmanje milion barela ekvivalenta nafte dnevno, ili 40% u odnosu na nivo iz 2019. godine. BP očekuje da će njegov preostali portfelj ugljovodonika biti troškovno isplativiji i otporniji na ugljenik.

Do 2030. godine, BP ima za cilj da emisije iz njegovih poslova i one povezane s ugljenikom u proizvodnji nafte i gasa budu niže za 30-35%, odnosno 35-40%.





**LUKOIL**

NAŠA SNAGA  
DOLAZI OD NAŠIH  
VREDNIH LJUDI,  
A ENERGIJA IZ  
**ecto**  
PREMIUM GORIVA.



**ZIMSKI**





## Evropski uvoz mlaznog goriva u julu na petomesečnom minimumu

**LONDON** - Uvoz mlaznog goriva na tržištu severozapadne Evrope i regiona Mediterana dostigao je petomesečni minimum u julu, kada je forward krivulja pokazala uski contango, uz popunjena skladišta, prenosi u utorak **Argus**.

Uvoz od 1,07 miliona tona smanjen je za 41,5 odsto od juna, prenosi Vortexa. Uvoz je u julu 2019. godine iznosio gotovo 2 miliona tona.

Slabost u forward krivulji, nakon popunjavanja onshore i offshore skladišta, eliminisala je bilo kakav podsticaj za bukiranje novih narudžbi mlaznog goriva.

Contango - situacija u kojoj su cene na spot tržištu manje od onih u terminskim ugovorima - između swaps transakcija za naredni i drugi mesec na tržištu avio goriva na severozapadu Evrope tokom jula smanjio se na prosečnih 3,5 USD/t, što je za preko 82% ispod najvišeg nivoa od 20 USD/t od 13. maja.

Količina mlaznog goriva koja se nalazi u plutajućim skladištima u priobalnoj Evropi i dalje je visoka i iznosi oko 1,1 miliona tona. Zalihe mlaznog goriva koje se održavaju nezavisno u regionu Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA) dostigle su svoj do sada najveći nivo od 984.000t, u nedelji do 23. srpnja.

**Diesel Avio garantuje:**

- Povećan cetanski broj koji omogućava bolje ubrzanje, smanjenje buke i vibracija



**Sada sa poboljšanim zimskim karakteristikama**

**Neka Vaš motor poleti!**



## Exxon i Chevron beleže ogromne gubitke

**NUJORK** - ExxonMobil izvestio je o gubitku od gotovo 1,1 milijarde dolara, što je najveći kvartalni gubitak u 36 godina.

Proizvodnja je u odnosu na isto razdoblje prošle godine smanjena za 7 posto. Exxon je rekao da radi na planovima smanjenja troškova u režimu „poslednjeg rova“ nastojanja da sačuva dividendu. Izvršni direktor Darren Woods rekao je da se firma neće više zaduživati.

I druga po veličini američka naftna kompanija Chevron objavila je prilagođen gubitak od 3 milijarde dolara, zajedno s umanjnjem vrednosti od 5,6 milijardi dolara.

To je uključivalo otpis cele jedinice Chevrona u Venecueli, u vrednosti od oko 2,6 milijardi dolara. "Trebalo bi da vidimo održivi privredni oporavak i mnogo niže nivoe zaliha pre nego što bismo dodali kapital na Permski ili druge bazene, (naftnih škriljaca)" izjavio je za **Reuters** Pierre Breber, finansijski direktor Chevrona.

## Exxon planira povećavanje proizvodnje

**NUJORK** - ExxonMobil planira da smanji efekte globalnog zatvaranja proizvodnje nafte i gasa za oko 40% do 200.000 b/d ekvivalenta nafte (boe/d) jer se potražnja za transportnim gorivima polako oporavlja od pada u drugom tromesečju.

Oko 70% obustava proizvodnje u naftnim bušotinama za koje se očekuje da će ostati i u trećem kvartalu (Q3) posledica su odluka vlade, a ostatak je posledica situacije na tržištu, objavila je firma.

ExxonMobil procenjuje da će se globalna potražnja za benzinom i dizelom vratiti na nivoe od pre godinu dana u Q4, dok će obnavljanje potražnje za mlaznim gorivima potrajati mnogo duže.

Exxon-ova globalna proizvodnja nafte i gasa pala je na 3,6 miliona boe/d, što je 7% manje u odnosu na isto razdoblje 2019, piše **hellenicshippingnews**.





## OMV dobio parnicu protiv Rumunije

**BEČ** - OMV grupa, koja kontroliše vodeću rumunsku naftnu i gasnu kompaniju OMV Petrom, pobedila je u parnici u pariskoj Međunarodnoj privrednoj komori (ICC) vođenoj protiv rumunskog ministarstva životne sredine, navodi se u kvartalnom izveštaju austrijskog energetskeg kolosa.

Arbitražni sud ICC-a odlučio je 9. jula da Rumunija mora da plati odštetu u iznosu od 59 miliona evra plus pripadajuće kamate (neodređeni iznos) OMV Petromu. Suma predstavlja vrednost radova na umanjenju ekoloških posledica u svojim poslovima, koje je sproveo OMV Petrom, a koje je prema ugovoru o privatizaciji firme trebalo od države da dobije ta firma.

OMV je pokrenuo slučaj protiv Rumunije u martu 2017., jer Ministarstvo životne sredine nije izvršilo plaćanja dogovorena prilikom privatizacije Petroma 2004. godine. Vlada je, naime, pristala da plati OMV-u troškove vezane za zatvaranje starih bušotina i ozelenjavanje tih područja u razdoblju od 30 godina, procenjene na više od 0,5 milijardi evra.

OMV, koji je vlasnik 51% udela, već je naplatio inicijalna ulaganja kroz dividende, ali država nije podmirila sav dug, prenosi *Romania-Insider.com*.



## Rusija pretil Briselu tužbom WTO-u ako uvede porez na uvozni CO2

**MOSKVA** - Ruski ministar privrednog razvoja upozorio je da planovi EU za uvođenje poreza na ugljenik na granicama bloka neće biti u skladu s pravilima Svetske trgovinske organizacije (WTO), dok je Brisel udvostručio ideju o zelenim carinama.

Maksim Rešetnikov rekao je, nakon sastanka (krajem jula) sa zemljama grupe BRICS, rekao da je Moskva "izuzetno zabrinuta zbog pokušaja da se klimatska agenda iskoristi za stvaranje novih prepreka".

"U tome vidimo opasnost, uključujući inicijativu za uspostavljanje mehanizma prilagođavanja ugljeniku, koji bi se u osnovi mogao pretvoriti u nove barijere", rekao je ministar, pozivajući se na planove Evropske komisije za uvođenje poreza na (uvozni) CO2.

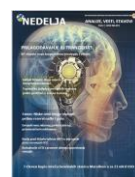
Međutim, granični porez moraće da pređe tanku liniju između doprinosa zelenoj politici EU i poštovanja pravila WTO, za šta Rusija - četvrti najveći svetski emiter gasova staklene bašte - već tvrdi da se verovatno neće dogoditi, prenosi *Euractiv*

## Woodside blokira Lukoilu posao u Senegalu?

**MELBOURN** - Australijski Woodside Petroleum najavio je prošle nedelje moguće blokiranje namere ruskog Lukoilu da postane partner u 4,2 milijarde USD vrednom projektu nafte Sangomar, što bi mogao postići povećanjem svog udela u tom prvom naftnom projektu u Senegalu.

Woodside, vlasnik 35% udela i operator projekta Sangomar, ima pravo prvenstva nad Lukoilovom ponudom u iznosu od 400 miliona USD za kupovinu 40% udela nezavisne evropske firme Cairn Energy-a u tom poslu. Lukoilova ponuda objavljena je u prošli ponedeljak.

Woodside je ranije najavio da bi mogao razmotriti povećanje udela u projektu Sangomar ukoliko njegovi partneri, uključujući australijski FAR, svoje udele stave na prodaju.



## Konsultacije u EU o promeni sistema oporezivanja energije

**BRISSEL** - Evropska komisija traži mišljenja o tome kako da ažurira EU pravila o oporezivanju energije kako bi ih uskladila s ciljem bloka da bude CO2 neutralan do 2050. i smanji implicitne subvencije za fosilna goriva, piše 27. jula **S&P Global Platts**.



Ako se eventualno uvedu, poreske promene bi mogle imati veliki uticaj na potražnju za dizelom, benzinom, bio gorivima, prirodnim gasom, električnom energijom i vodonikom u transportu, na primer, promenom relativnih troškova različitih goriva.

EK navodi da je više od 75% emisija gasova efekta staklene bašte u EU izazvano korišćenjem energije, uključujući električnu energiju.

Komisija stoga želi da revidira trenutne minimalne poreske stope za drumski prevoz, koje favorizuju dizel iznad benzina i fosilna goriva nad alternativama s nižim udelom ugljenika kao što su biogoriva i obnovljiva električna energija.

To je zato što EU direktiva o oporezivanju energije iz 2003. oporezuje goriva prema volumenu, a ne prema energetsom sadržaju.

EK predviđa da će električna vozila do 2050. imati 50% do 80% udela u klimatsko neutralnom scenariju.

Direktiva iz 2003. ne uključuje posebnu odredbu o električnoj energiji koja se koristi za transport, pa EK traži mišljenje hoće li uvesti posebnu nisku stopu, ili izuzeće, ili ništa ne menjati. Direktiva takođe ne uključuje poseban poreski tretman za goriva s niskim udelom ugljenika, kao što je vodonik, koji EK želi da promoviše u teško dekarbonizirajućim sektorima kao što su prerada nafte, čeličane i teška vozila.

EK traži stavove o tome kako oporezivati vodonik, na primer, kao gorivo za transport, gorivo za grejanje i / ili kao sirovinu za e-goriva ili industrijske procese. Takođe traži stavove o oporezivanju utečnjenog prirodnog gasa i komprimovanog prirodnog gasa kao nisko-ugljeničke alternative benzinu, dizelu i uglju/lignitu.

EK traži stavove o promeni poreza na potrošnju energije u teškoj industriji, unutar i izvan EU sistema trgovanja emisijama.

Takođe želi da preispita poreske olakšice za avio i brodska goriva. Na primer, predlaže direktno oporezivanje kerozina i drugih avio goriva za letove unutar EU i/ili uvođenje poreza na avionske karte zasnovanog na daljini leta.

### Šta sledi:

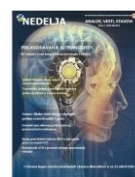
Javne konsultacije otvorene su do 14. oktobra, a rezultati će ući u formalni zakonodavni predlog EK koji se očekuje u junu 2021. godine.

Nacionalne vlade EU27 moraju se jednoglasno dogovoriti o svim izmenama direktive iz 2003., što znači da svaka vlada ima pravo veta. To znatno otežava dogovor o izmenama, jer je EK još 2011. godine predložila nove minimalne stope poreza na energiju na temelju emisija CO2 i sadržaja energije, a ne količina. Taj potez nije uspeo da dobije jednoglasno odobrenje i EK ga je na kraju povukla.



Prihodi od poreza na energiju učestvuju sa oko 3%-5% u budžetima nacionalnih vlada EU, tako da promene mogu direktno uticati na to koliko vlade moraju potrošiti.

EK želi da se izjašnjavanje o ovom pitanju prebaci sa jednoglasja na kvalifikovanu većinu kako bi lakše dogovorila promene.





## Goldman Sachs preporučuje zlato, upozorava na dolar

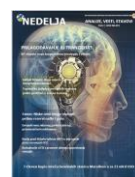
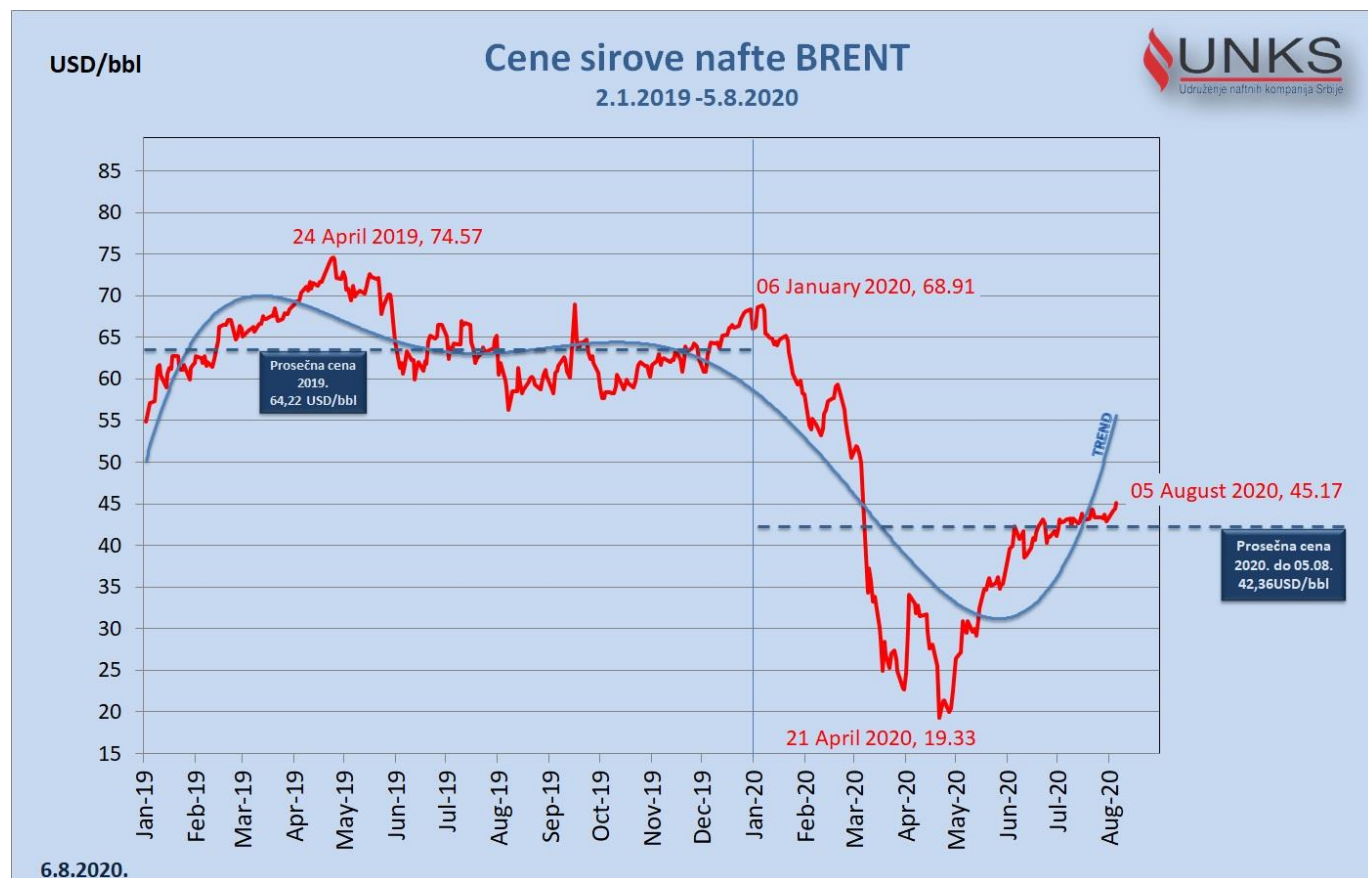
**NJUJORK** - Vladavina dolara kao svetske rezervne valute dolazi pod pretnju, navodi Goldman Sachs. Investicioni finansijski kolos sa Wall Street-a zato preporučuje zlato.



"Zlato je krajnja valuta, posebno u okruženju poput trenutnog u kojem vlade degradiraju vlastite valute i guraju realne kamatne stope na najniže nivoe", objavila je banka.



**MITAN OIL**



## LNG već ekonomičniji od dizela za teške kamione - istraživanje

**LONDON** - Upotreba utečnjelog prirodnog gasa, umesto dizela već je jeftinija za pogon teških vozila, prenosi **Gazprom Export** nalaze eksperata Generalnog nemačkog automobilskeg kluba (ADAC) i sertifikacionog koncerna TÜV Rheinland.

Stručnjaci su analizirali studije o alternativnim gorivima za teretni saobraćaj objavljene u poslednje tri godine i intervjuisali predstavnike transportnih i servisnih firmi koje koriste kamione na LNG za prevoz na duge relacije.

## OMV već ostvario ugljenički otisak planiran za 2025.

**BEČ** - Austrijska naftna i gasna grupa OMV postigla je svoje ciljeve intenziteta emisije ugljendioksida do 2025. godine i sada namerava da dodatno smanji svoj ugljenički otisak, prenosi **Kallanish Energy**.

OMV je prošle nedelje objavio da je već prošle godine uspeo da ostvari ciljeve intenziteta ugljenika originalno postavljene za 2025. u svojim poslovima (-19%) i za svoj portfelj proizvoda (-4%) tokom 2019.

Zbog projekata povezanih s sprovođenjem njegove strategije za CO2 pre desetak godina, OMV je od tada smanjio emisiju gasova efekta staklene bašte (GHG) za 1,8 miliona tona ekvivalenta ugljendioksida.

Kao rezultat toga, OMV je revidirao svoje kratkoročne ciljeve za smanjenje emisije ugljenika. Do 2025. godine cilj je smanjiti emisije GHG za 60% za svoje upstream aktivnosti i 20% za preradu nafte. što rezultira smanjenjem emisija za celu kompaniju od najmanje 30%.

Između 2020. i 2025., OMV želi do 2025. da smanji ekvivalentne emisije CO2 za milion tona, s udelom od najmanje 60% proizvoda s niskim do nula ugljenikom, uključujući prirodni gas.

Firma je takođe navela da želi ostvariti ambiciju nulte emisije do 2050. godine ili ranije.

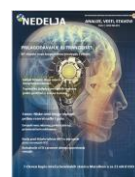
## Korona uvećala podsticaje sa EVs u Evropi

**BERLIN** - Nemačka će, u okviru nedavno objavljenog plana oporavka privrede od posledica pandemije od 130 milijardi evra izdvojiti daleko najviše za obnovljive izvore energije i električna vozila (EVs) oko 41 milijardu evra, izračunao je **Bloomberg**.

Vlada u Berlinu je bila posebno izdašna s EVs-ima: povećala je subvencije na njih do te mere da je neke modele učinila jeftinijim odu s motorima s unutrašnjim sagorevanjem.

I druge evropske države su velikodušne sa subvencijama sa EV-se, ali je Nemačka daleko najdarovitija, nudeći kupcima EV za do 9.000 evra za jeftinije modele. U Francuskoj, Španiji i Italiji subvencije su između 4.000-7.000 evra.

Većina ove podrške, međutim, usmerena je na električna vozila nižeg ranga od Teslinih modela - mada su neki podsticaji, poput oslobađanja od poreza, na snazi za sva električna vozila.







PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIPTEN**

**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Pompeo: Razgovaramo sa firmama koje grade Severni tok 2

**VAŠINGTON** - Američki državni sekretar Mike Pompeo rekao je članovima Senata da će Sjedinjene Države učiniti sve da zaustave izgradnju gasovoda Severni tok 2.



On je u raportu Senatu, 30. jula, rekao da je administracija već u kontaktu sa nekim kompanijama koje učestvuju u tom projektu kako bi im predočila rizike od uvođenja sankcija.

Izjava Pompea dolazi kao odgovor Vašingtona na oštre reakcije posebno iz Nemačke, ali i Evropske komisije, na najave zaoštavanja sankcija SAD protiv gasovoda kojim bi trebalo da od početka iduće godine omogući Evropi kapacitete za transport dodatnih 55 milijardi kubika gasa godišnje, "Učinićemo sve da taj gasovod ne pretil Evropi", rekao je Pompeo i dodao: "Želimo da Evropa ima stvarne, stabilne, sigurne energetske resurse koje nije moguće zatvoriti kada Rusija to poželi".

### Kompanija Nord Stream 2 uložila žalbu na odluku Suda EU

**ZUG (Švajcarska)** - „Kompanija ‘Nord Stream 2’ ne slaže se sa argumentacijom suda u vezi proceduralnih pitanja i uverena je da su dopune Gasne direktive nelegalna diskriminacija. U vezi s tim kompanija je danas podnela žalbu na odluku Evropskom sudu pravde u Luksemburgu“, navodi se u saopštenju od 28. jula.

Kako se dodaje, Sud odluku na ovu žalbu mora da saopšti u roku od 12 meseci.

Sud EU je u maju odbacio žalbu kompanije povodom dopuna Gasne direktive EU – koja se odnosi na gasovode trećih zemalja. Dopunjena Gasna direktiva obuhvatila je ne samo nadzemne nego one delove gasovoda u EU koji idu po dnu mora.

Prema novim stavkama, novi i postojeći gasovodi koji idu iz trećih zemalja u EU u teritorijalnim vodama država članica Unije moraju da budu u skladu s pravilima razdvajanja delatnosti eksploatacije i transporta gasa, dostupna trećih strana transportu gasa kroz gasovod.

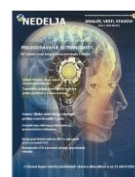
Podsetimo, američki Stejt department uključio je „Severni tok 2“ i „Turski tok“ u projekte kojima mogu biti uvedene sankcije. Prema rečima američkog državnog sekretara Majka Pompea, projektima će biti uvedene ograničavajuće mere koje su predviđene zakonom „O borbi protiv američkih protivnika putem sankcija“ (CAATSA).



#### NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

[kartice@mols Serbia.rs](mailto:kartice@mols Serbia.rs)





СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305

## Poljski regulator kaznio Gasprom

**VARŠAVA** - Poljska Komisija za zaštitu tržišne konkurencije (UOKiK) saopštio je u ponedjeljak da je ruskom gasnom gigantu Gaspromu odredio novčanu kaznu u iznosu od 213 miliona zlota (56,7 miliona dolara) zbog nesaradnje u istrazi vezanoj za izgradnju gasovoda Severni tok 2, prenosi agencija *Sputnjik*.



Kazna izrečena Gaspromu povezana je s postupcima koji se vode u vezi sa stvaranjem konzorcijuma koji finansira izgradnju ovaj podbaltički gasovoda bez potrebne saglasnosti UOKiK-a, saopštio je regulator. UOKiK je dodao da je od Gasproma tražio da dostavi "dokumente od značaja za slučaj", ali je ruska kompanija "odbila da pruži informacije koje su važne za postupak u toku".

## Nemačka do maja uvezla 9% više gasa, a platila 31% manje

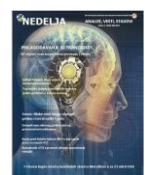
**FRANKFURT** - Nemačka je u prvih pet meseci 2020. uvezla 8,7% više prirodnog gasa u odnosu na godinu ranije, ali je za isporuku platila gotovo trećinu manje, koristeći niže cene, pokazali su službeni podaci objavljeni u prošli četvrtak.

Uvoz u Nemačku u tom periodu iznosio je 2,5 milijardi teradžula (TJ), odnosno 72,5 milijardi kubnih metara (bcm), u poređenju s 2,3 milijarde TJ godinu dana ranije, objavila je Agencija za statistiku trgovine BAFA, porenosi *Reuters*.

Uvoznici su smanjili račune na 8,4 milijardi evra u pet meseci, plativši 31,3% manje nego godinu dana ranije, zbog efekata prezasićenih zaliha na tržišne cene ovog energenta.

Prosečne cene plaćene na granici u maju od 2.446,32 evra po TJ, ili 0,88 evrocenta po kilovatsatu (kWh), niže su za 42,6% u odnosu na isti mesec 2019.

**Tabela: cene prirodnog gasa u evropskim prestonicama u julu 2020.**





## REGION

### Korona odložila istražno bušenje za naftom u Crnoj Gori

**PODGORICA** - Prvo istražno bušenje koje treba da pokaže da li ima nafte u crnogorskom podmorju, a koje je bilo planirano za ovo leto, odloženo je za 2021. godinu zbog pandemije korona virusa, rečeno je u Upravi za ugljovodonike Crne Gore.

Prema trenutnim procenama Uprave, očekuje se da taj posao počne u prvom kvartalu naredne godine, odnosno od januara do kraja marta.

Crna Gora je do sada zaključila dva ugovora o koncesiji za istraživanje i proizvodnju nafte i gasa - prvi s konzorcijumom Eni/Novatek 2016. godine, a drugi s grčkom kompanijom Energean godinu kasnije.

Iz uprave za podgoričke **Vijesti** navode da je prvo istražno bušenje odloženo zbog operativnih teškoća nastalih zbog aktuelne epidemiološke situacije, kao što su zatvaranje granica i nemogućnost dolaska proizvođača u Crnu Goru.

### INA počinje 3D seizmička merenja u Slavoniji

**ZAGREB** – Hrvatska INA je obavestila stanovnike više opština i gradova u Slavoniji da će na tom području do kraja godine izvoditi 3D seizmička merenja u cilju istraživanja potencijalnih resursa ugljovodonika.



Radove će izvoditi kompanija Geofizyka Torun, a vlasnicima zemljišta i nekretnina će eventualnu štetu nadoknaditi INA, objavio je **Glas Slavonije**.

### Vlada FBiH ukinula ograničenja cena naftnih derivata

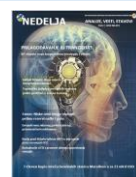
**SARAJEVO** - Vlada Federacije BiH je na hitnoj, telefonski održanoj sednici, izmenila 30. jula Odluku o merama neposredne kontrole određenih proizvoda i usluga od interesa za FBiH kojom prestaje važenje odluke iz aprila ove godine o utvrđivanju marži u trgovini (kalkulativne cene) za naftne derivate.

Cilj donošenja ove dopune Odluke je bio da se u periodu proglašenog stanja nesreće usled pandemije virusom COVID-19 blagovremeno interveniše na tržištu naftnih derivata u FBiH i spreči spekulativno ponašanje svih učesnika u lancu snabdevanja naftnim derivatima, saopšteno je iz Vlade FBiH.



S obzirom na to da su se u međuvremenu odnosi ponude i potražnje i kretanja cena ovog energenta stabilizovali, oba entiteta su u koordinaciji pripremili odgovarajuće propise kojim se ukida mera neposredne kontrole cena utvrđivanja marži u trgovini (kalkulativne cene) za naftne derivate, saopšteno je iz Vlade FBiH.

Doneta je i Odluka o prestanku važenja Odluke o propisivanju mera neposredne kontrole cena kojom je privrednim društvima koja obavljaju delatnost trgovine na veliko naftnim derivatima propisana maksimalna veleprodajna marža u apsolutnom iznosu od 0,06 KM po litru derivata, a privrednim društvima koja obavljaju delatnost trgovine na malo 0,25 KM po litru derivata. **SEEbiz**

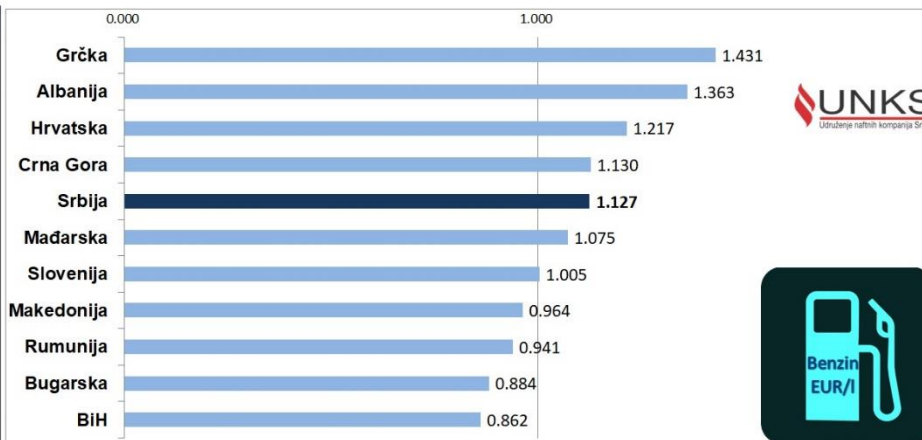




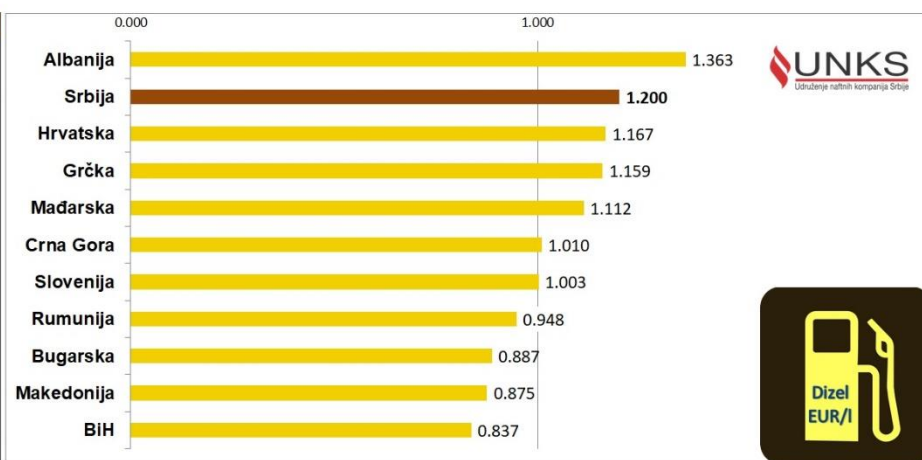


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 27.07.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

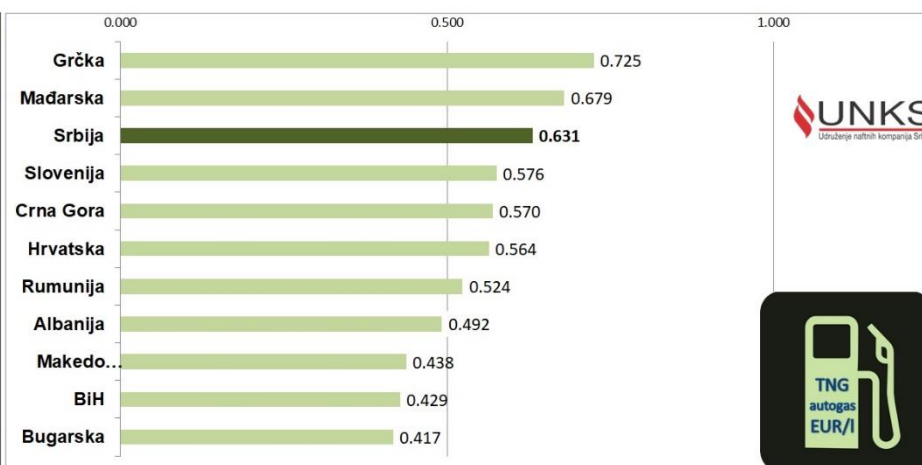
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.431	31.19%
Albanija	1.363	25.00%
Hrvatska	1.217	11.53%
Crna Gora	1.130	3.60%
<b>Srbija</b>	<b>1.127</b>	<b>3.29%</b>
Mađarska	1.075	-1.49%
Slovenija	1.005	-7.88%
Makedonija	0.964	-11.58%
Rumunija	0.941	-13.73%
Bugarska	0.884	-18.97%
BiH	0.862	-20.95%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.091</b>



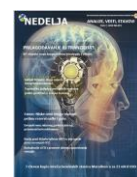
Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.363	29.72%
<b>Srbija</b>	<b>1.200</b>	<b>14.17%</b>
Hrvatska	1.167	11.02%
Grčka	1.159	10.27%
Mađarska	1.112	5.84%
Crna Gora	1.010	-3.91%
Slovenija	1.003	-4.60%
Rumunija	0.948	-9.83%
Bugarska	0.887	-15.57%
Makedonija	0.875	-16.72%
BiH	0.837	-20.39%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.051</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.725	31.93%
Mađarska	0.679	23.65%
<b>Srbija</b>	<b>0.631</b>	<b>14.82%</b>
Slovenija	0.576	4.76%
Crna Gora	0.570	3.73%
Hrvatska	0.564	2.63%
Rumunija	0.524	-4.68%
Albanija	0.492	-10.44%
Makedonija	0.438	-20.36%
BiH	0.429	-22.01%
Bugarska	0.417	-24.03%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0.550</b>

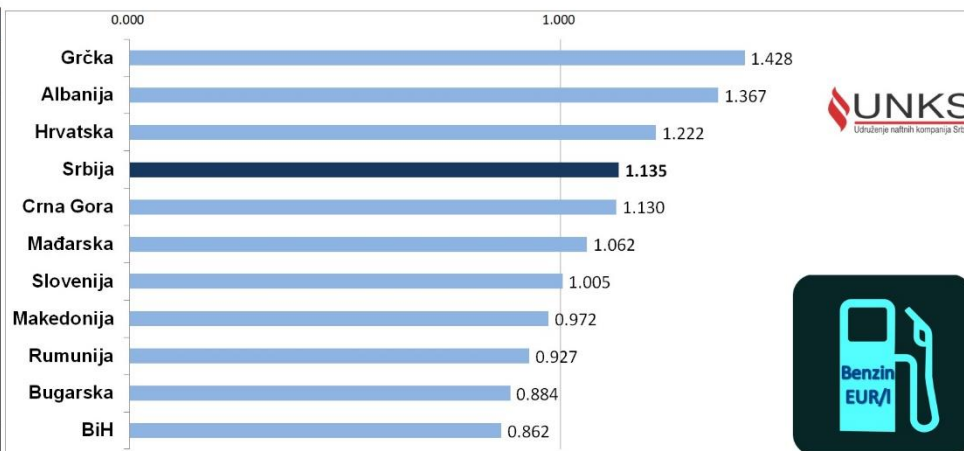


Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750

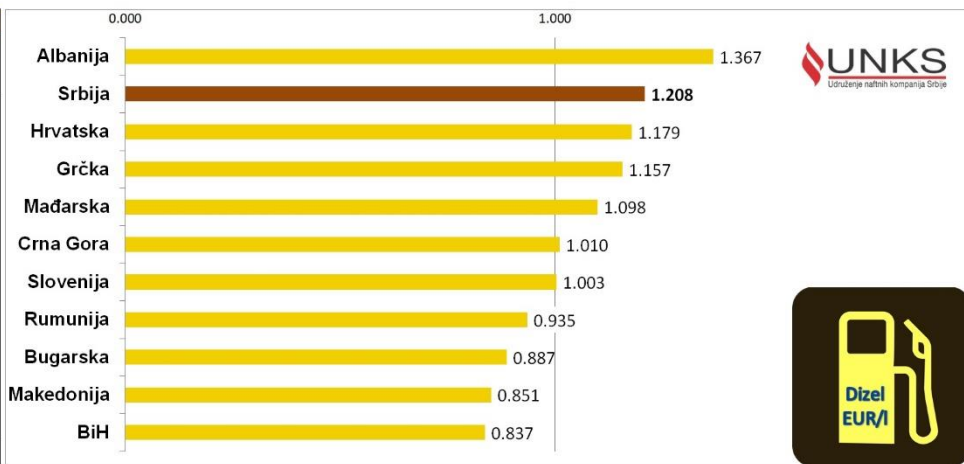


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 03.08.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

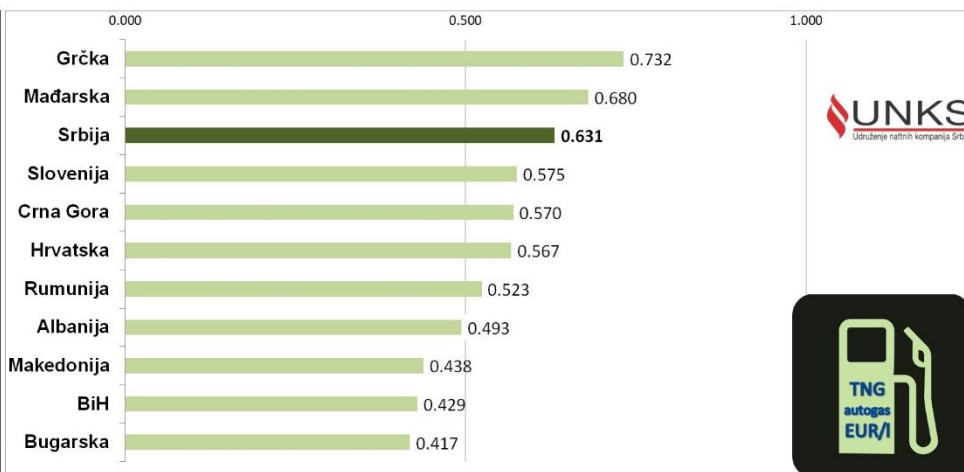
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.428	30.96%
Albanija	1.367	25.37%
Hrvatska	1.222	12.05%
<b>Srbija</b>	<b>1.135</b>	<b>4.11%</b>
Crna Gora	1.130	3.63%
Mađarska	1.062	-2.62%
Slovenija	1.005	-7.85%
Makedonija	0.972	-10.82%
Rumunija	0.927	-14.97%
Bugarska	0.884	-18.95%
BiH	0.862	-20.93%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.090</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.367	30.40%
<b>Srbija</b>	<b>1.208</b>	<b>15.25%</b>
Hrvatska	1.179	12.42%
Grčka	1.157	10.36%
Mađarska	1.098	4.77%
Crna Gora	1.010	-3.66%
Slovenija	1.003	-4.31%
Rumunija	0.935	-10.85%
Bugarska	0.887	-15.36%
Makedonija	0.851	-18.84%
BiH	0.837	-20.19%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1.048</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.732	32.98%
Mađarska	0.680	23.51%
<b>Srbija</b>	<b>0.631</b>	<b>14.60%</b>
Slovenija	0.575	4.44%
Crna Gora	0.570	3.55%
Hrvatska	0.567	3.01%
Rumunija	0.523	-4.93%
Albanija	0.493	-10.36%
Makedonija	0.438	-20.50%
BiH	0.429	-22.14%
Bugarska	0.417	-24.16%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0.550</b>







**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*