



**OPEC, Rusija očekuju ublažavanje smanjenja proizvodnje nafte od avgusta**

**IEA: Plan oporavka energetskog sektora do 2023. od tri biliona dolara**

## Pogubni efekti pandemije na globalni rafinerijski sektor

Kolektivna zarada globalne naftne prerađivačke industrije, odnosno 550 rafinerija širom sveta smanjiće se, sa novim talasom panedmije korona virusa, na svega 40 milijardi USD ove godine, u odnosu na 130 milijardi USD u 2018. godini, prema procenjuje naftna konsultantska kompanija Wood Mackenzie.

**Rosneft kupuje poslove od naftnog servisera Grupe IDS**

**Eni: Covid-19 preoblikovao naftnu industriju**

**Kanada počela gradnju kontroveznog mega naftovoda Keystone XL**

**Gaspromov izvoz gasovodima smanjen 53% od januara do maja**



# SADRŽAJ

## NAFTA

- Pogubni efekti pandemije na globalni rafinerijski sektor ..... [OVDE](#)
- Nove rafinerije dodatno smanjuju korišćenje globalnih rafinerijskih kapaciteta ..... [OVDE](#)
- Pandemija preti ugroženim evropskim rafinerijama ..... [OVDE](#)
- Rosneft kupuje poslove od naftnog servisera Grupe IDS ..... [OVDE](#)
- Kazahstan ispod gornje OPEC+ kvote ..... [OVDE](#)
- Saudski Arabija smanjila izvoz nafte u junu ..... [OVDE](#)
- Novak: Za sada ostaje dogovor o smanjenju OPEC+ reza u avgustu ..... [OVDE](#)
- OPEC, Rusija očekuju ublažavanje smanjenja proizvodnje nafte od avgusta ..... [OVDE](#)
- IEA objavila plan oporavka energetskog sektora do 2023. od tri biliona dolara ..... [OVDE](#)
- Italijanski Eni kaže da je Covid-19 preoblikovao naftnu industriju ..... [OVDE](#)
- Kanada počela gradnju kontroveznog mega naftovoda Keystone XL ..... [OVDE](#)
- Smanjene isporuke Družbom u Nemačku i Poljsku ..... [OVDE](#)
- Izvoz ruske nafte u Evropu pašće u julu na najniže nivoe u dve decenije ..... [OVDE](#)
- Kazna od 2,1 mlrd USD zbog zagađenja ruskog Arktika ..... [OVDE](#)
- Šteta od zagađenja naftom na Arktiku premašuje dve milijarde dolara ..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cene nafte Brent ..... [OVDE](#)

## GAS

- Stabilne isporuke ruskog gasa u Evropu ..... [OVDE](#)
- Izvoznici gasa rezervisali 90% kapaciteta gasovoda Yamal ..... [OVDE](#)
- Gaspromov izvoz gasovodima smanjen 53% od januara do maja ..... [OVDE](#)
- Upitna nova ulaganja u LNG projekte zbog pandemije i ekologije ..... [OVDE](#)
- Online prodaja gasa povećava ideo u prihodima Gasproma ..... [OVDE](#)
- Merkel: Ispravno je završiti projekat Severni tok 2 ..... [OVDE](#)
- Danska odobrila upotrebu drugog tipa brodova na S. toku 2 ..... [OVDE](#)

## REGION

- Deoničari Janafa potvrdili isplatu dividende ..... [OVDE](#)
- Sirovina u Rafineriju ulja Modriča ponovo stiže željeznicom ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu 29/06/2020 ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu 06/07/2020 ..... [OVDE](#)

## NAFTA

# Pogubni efekti pandemije na globalni rafinerijski sektor

**LONDON** - Kolektivna zarada globalne naftne prerađivačke industrije, odnosno 550 rafinerija širom sveta smanjiće se, sa novim talasom panedmije korona virusa, na svega 40 milijardi USD ove godine, u odnosu na 130 milijardi USD u 2018. godini, prema procenjuje naftna konsultantska kompanija **Wood Mackenzie**.



„Verujemo da ulazimo u doba konsolidacije za preostalu rafinerijsku industriju, rekao je za **Bloomberg** Nikhil Bhandari, analitičar tog sektora naftne privrede u finansijskom gigantu Goldman Sachs.

Problem svetskih rafinerija koje su kolektivno preradile prošle godine naftne u vrednosti osetno iznad dva biliona dolara, je taj što ih ubija lek koji spašava šиру naftnu industriju.

Kad je američki predsednik Donald Trump u aprilu posredovao između Rijada i Moskve u OPEC+ dogovoru o rekordnom smanjenju proizvodnje naftе, možda je spasao američku industriju škriljaca, ali je stisnuo rafinerije. Ekonomija rafinerije je jednostavna: uspeva na razlici cena sirove naftе i goriva poput benzina, ostvarujući dobit koja je u industriji poznata kao marža.

Najprisutnija mera rafinerijskog profita, poznata kao 3-2-1 odnos (prepostavlja da tri barela sirove naftе daju dva barela benzina i jedan dizel-goriva), pala je na najniži nivo od 2010.

Pre samo nekoliko nedelja izgledalo je da se obnavlja svestka potrošnja naftе, da bi je drugi talas pandemije vratio unazad.

Drugi problem je što je potrošnja - tamo gde se oporavlja - nejednaka od jednog do drugog derivata, stvarajući dodatne glavobolje rafinerijama koju sirovу naftu da odaberu za preradu.

Potrošnja benzina i dizela negde se vratila na bezmalo 90% normalnog nivoa, ali je potražnja za avio gorivom u nekim evropskim državama ostala na samo 10 do 20 odsto od normalne.

Drugi problem je što je potrošnja - tamo gde se oporavlja - nejednaka od jednog do drugog derivata, stvarajući dodatne glavobolje rafinerijama koju sirovу naftu da odaberu za preradu.

Potrošnja benzina i dizela uzvratila je, u nekim slučajevima, na 90% od njihovog normalnog nivoa, ali mlazno gorivo ostaje pod depresijom i u nekim europskim državama i iznosi samo 10% do 20% od normalne.

Rafinerije su problem rešile umašavajući većinu svog mlaznog goriva u dizel. Ali to je, sa svoje strane, stvorilo novi izazov: previše takozvanih srednjih destilata poput dizela i lož-ulja.

Neposredni problem predstavlja dugoročni trend: industrija se verovatno prekomerno razvila u poslednjim dekadama, a starije rafinerije u Evropi i Sjedinjenih Država ne mogu se nadmetati s novim koji se pojavljuju u Kini i drugim delovima svijeta.

Akcije Saudijske Arabije, Rusije i ostatka grupe OPEC + sugeriraju da će rafinerije duže biti stisnute, pri čemu će cene naftе nadmašiti oporavak cena goriva.

“Marže rafinerija u narednih pet godina biće gore od proseka u poslednjih pet godina, a posebno loše u Evropi”, rekao je Spencer Welch, potpredsednik u konsultantu IHS Markit.



PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO  
BEZ ODLASKA  
NA KASU!

PREUZMI  
DRIVE.GO  
APLIKACIJU



DRIVE.GO



## Nove rafinerije smanjuju korišćenje globalnih rafinerijskih kapaciteta

**NJUJORK** - Globalnu stopu korišćenja rafinerijskih kapaciteta, dodatno će za 3% u odnosu na 2019. srezati puštanje u rad novih projekata rafinerija, od kojih je većina u Kini i na Bliskom istoku, a koje bi trebalo da započnu s radom između 2021. i 2024. godine, prema analitičarima *Goldman Sachs*.

Mnoge rafinerije koje se grade na Bliskom Istoku i Kini također će dobiti podršku vlade, što samo dodatno komplikuje život njihovim konkurentima u Evropi i Sjedinjenim Državama.

Industrija već kreće u rešavanje prekomernog kapaciteta: trgovac naftom Gunvor rekao je da će možda zatvoriti svoju rafineriju u Antwerpenu, a američka rafinerijska grupa HollyFrontier u junu je objavila je da menja svoj pogon Cheyenne iz prerade sirove nafte u obnovljivi dizel.



## Pandemija preti ugroženim evropskim rafinerijama

**LONDON** - Prema renomiranom konsultantu WoodMackenzie kapaciteti prerade 1,4 miliona barela dnevno (Mb/d), ili oko 9%, ukupnih rafinerijskih kapaciteta je pod prijetnjom racionalizacije u Evropi u periodu 2022-2023.

**WoodMac** je odbio da imenuje određene rafinerije, ali na listi koju je poslao svojim klijentima, a video Reuters, među 11 pomenutih postrojenja su BP-ova rafinerija u Roterdamu od 377.000 bpd, rafinerija Grandpuits od 102.000 bpd u Francuskoj i rafinerija Grangemouth od 200.000 bpd u Škotskoj.

## Rosneft kupuje poslove od naftnog servisera Grupe IDS

**MOSKVA** - Rosneft je spreman da kupi posao bušenja od ruske IDS Grupe, saznaje *Reuters* uvidom u pismo IDS-ovom rukovodstvu, budući da ruski naftni gigant i nastavlja sa strategijom ulaska u servisne naftne poslove kako bi smanjio troškove.



U pismu je navedeno da će Rosneft, preko svoje filijale Intellektualnye Sistemy, preuzeti ili se spojiti sa specijalistom za telemetriju IDS Navigator, koji pomaže operaterima da upravljaju bušenjem.

Izvor upoznat sa ovim poslom potvrdio je planirano preuzimanje IDS Navigatora, dok je drugi upućeni izvor rekao da je Rosneft zainteresovan za preuzimanje cele grupe.

Ni iz pisma niti od svojih izvora Reuters nije saznao koliko će koštati posao IDS Navigatora niti kako Rosneft planira to da plati.

IDS je osnovan 2004. godine, a kontrolišu ga ruski biznismeni Artur Dulgery i Gadzhi Gadzhiyev. Rosneft i ruski rivali Gazprom neft i Lukoil nalaze se među njegovim klijentima, navodi se na web stranici kompanije.

Rosneft, posle Saudi Aramco-a druga najveća svetska naftna kompanija po proizvodnji nafte, ima sopstveno odeljenje za naftne usluge, RN-Burenje, koji ima 267 bušeće garniture, ali kompanija još mora da ugovara usluge kooperanata.

Najnoviji potez dolazi dok Rusija priprema državnu podršku naftnim firmama za rad na gotovo 3.000 novih bušotina koje mogu biti gotove kad istekne globalni dogovor o smanjenju proizvodnje nafte.

## Saudi Arabija smanjila izvoz nafte u junu

**RIJAD** - Saudijska Arabija je prošlog meseca smanjila izvoz nafte sa domaćih terminala za 11 procenata u odnosu na maj, jer je ograničila proizvodnju ispod svoje OPEC+ kvote od 8,49 miliona barela na dan (Mbd), prenosi **Argus**.

Saudijska Arabija i njeni saveznici u Persijskom zalivu Kuvajt i UAE obavezali su se da će u junu proizvesti ispod svojih formalnih kvota, a Rijad je obećao gornju granicu od 7,49 Mbd.

Saudi Aramco je nekim svojim azijsko-pacifičkim kupcima smanjio za 20-30 odsto od junske nominacija, ali su najmanje četiri evropska kupaca primila u junu ugovorene količine nafte, piše agencija.



## Kazahstan ispod gornje OPEC+ kvote

**ASTANA** - Proizvodnja nafte u Kazahstanu bila je u junu preko 20 000 bd ispod kvote te zemlje u okviru OPEC+ sporazuma od 1,32 miliona bd, prema podacima koje je objavilo ministarstvo energetike. Ovo je nagli preokret od maja kada je ta zemlja premašila gornju granicu kvote za oko 110.000 bd.

Kazahstan je pod sve većim pritiskom da se pridržava svoje izlazne gornje granice nakon što se grupa OPEC+ složila na svom poslednjem ministarskom sastanku da će nedisciplinovane članice morati da nadoknade prekoračenje proizvodnje u maju i junu, uz dodatna smanjenja u julu i septembru.

Kazahstan proizvodi značajnu količinu kondenzata, što nije obuhvaćeno OPEC\* sporazumom. Ukupna proizvodnja sirove nafte i kondenzata u maju iznosila je 7,18 miliona tona, prema državnoj agenciji za praćenje IACOG. Na osnovu grubih podataka ministarstva energetike, udeo kondenzata je iznosio oko 16% u majskom bilansu, prenosi **Argus media**.

## Novak: Za sada ostaje dogovor o smanjenju OPEC+ reza u avgustu

**MOSKVA** - Ruski ministar energetike Aleksandar Novak izjavio je u nedelju da u ovom trenutku ne postoje planovi da OPEC+ savez odstupi od namere da ublaži smanjenja proizvodnje u avgustu, tvrdeći da će tržište u suprotnom imati minimalne koristi.

Koalicija OPEC+ složila se u aprilu da u maju i junu smanji za kombinovanih 9,7 miliona barela dnevnu ponudu (Mbd) nafte s tržišta, većim delom u odnosu na oktobar 2018. godine, da bi to svela na 7,7 Mbd za ostatak godine. Ali grupa se prošlog meseca složila da produži dublji rez do kraja jula.

Do sada je ovaj plan na snazi, rekao je Novak na online konferenciji koju je organizovao ruski think-tank Valdai Club. "Trenutno nema odluka o tome da li se pripremaju bilo kakve promene".

## OPEC, Rusija očekuju ublažavanje smanjenja proizvodnje nafte od avgusta

**LONDON** - OPEC i Rusija verovatno će ublažiti rekordna smanjenja proizvodnje nafte od avgusta, jer se globalna potražnja za naftom cene oporavljuju, izjavila su za **Reuters** četiri izvora iz OPEC + saveza.



OPEC i njegovi saveznici uključujući Rusiju, pod odomaćenim nazivom OPEC+, složili su se u aprilu da od maja do jula smanje proizvodnju za rekordnih 9,7 miliona barela dnevno, ili 10 % globalne potražnje, a zatim dogovorili da produže taj režim i u julu.

Izvori su rekli da do sada nije bilo rasprava o produženju rezova u avgustu, što znači da će režim najverovatnije biti ublažen na 7,7 miliona bd.

## IEA objavila plan oporavka energetskog sektora do 2023. od tri biliona dolara

**LONDON** - Međunarodna agencija za energetiku (IEA) objavila je u četvrtak plan razvoja energetskog sektora za vlade kako bi podstakla ekonomski rast i smanjila emisiju ugljenika sa projekcijom visine investicija od bilion dolara godišnje u naredne tri godine, prenosi *The Economic Times*.



U studiji izrađenoj s Međunarodnim monetarnim fondom, IEA je navela da bi se integriranjem energetskih politika vlada, kao odgovor na ekonomske nedaće izazvane krizom corona virusa moglo ubrzati korišćenje čistih energetskih tehnologija.

Globalne investicije u energiju ove godine su u padu od 20 odsto. Prošle godine je u globalnoj energetskoj industriji bilo zaposleno oko 40 miliona ljudi, ali 3 miliona tih poslova su izgubljena ili su u riziku zbog pandemije COVID-19.

IEA plan održivog oporavka zasnovan je na procenama više od 30 konkretnih mera energetske politike i obuhvata šest sektora - električnu energiju, transport, industriju, zgrade, goriva i nove tehnologije sa niskim udjelom ugljenika.



Neka Vaš motor poleti!



## Eni kaže da je Covid-19 preoblikovao naftnu industriju

**RIM** - Italijanski Eni je nova velika naftna kompanija koja je smanjila dugoročne pretpostavke o cenama, rekavši da će pandemija koronavirusa imati trajan uticaj na industriju,javlja *Bloomberg*.

Eni sada vidi referentnu realnu vrednost nafte Brent od 60 USD po barelu u 2023, osetno niže u odnosu na prethodnu procenu od 70 USD, objavila je kompanija u ponедeljak.



Rivali Royal Dutch Shell i BP takođe su smanjili prognoze cena jer su posledice pandemije i energetske tranzicije ka čistim gorivima prisilile proizvođače da preispitaju vrednost svoje imovine.

"Razmotrivši mogućnost da pandemija ima trajan uticaj na globalnu ekonomiju i energetski scenario, Eni je revidirao svoje viđenje tržišnih osnova", saopštio je rimski proizvođač. Kompanija je navela da će se držati - ili čak ubrzati - svoju dugoročnu klimatsku strategiju predstavljenu u februaru.

Snižavanje predviđanja cena „čini se da je utisak meseca“, kaže u napomeni Biraj Borkhataria, analitičar RBC Europe.

Prošlog meseca BP je nagovestio da će sprovesti najveći otpis u vrednosti svog portfolija od katastrofe Deepwater Horizon iz 2010. godine, jer je za 20 do 30 odsgo smanjio procene cena nafte i gasa u narednim decenijama. Dve nedelje kasnije, Shell je takođe rekao da je revidirao svoje srednje i dugoročne izglede o cenama i upozorio na rekordan otpis uknjižene imovine.

## Kanada počela gradnju mega naftovoda Keystone XL

**OTAVA** - TransCanada je započela izgradnju kontroverznog naftovoda Keystone XL na kanadskoj strani granice, a premijer tamošnje naftom bogate provincije Alberta Jason Kenney izrazio je nadu da će zamah projekta otežati budućoj američkoj administraciji odluku da otkaže taj projekat.

"Preuzeli smo svesno rizik da bismo započeli gradnju", rekao je Kenney u prošlu subotu na konferenciji za novinare.



Vlada Alberte je uložila 1,1 milijardu US dolara u projekt i pokriva garancijama zajam od 4,2 milijarde US dolara za pomoć u finansiranju izgradnje.

Dok predsednik Donald Tramp podržava Keystone XL, prepostavljeni demokratski kandidat Joe Biden rekao je - pet meseci pre predsedničkih izbora - da će ukinuti dozvole za autorizaciju projekta ako bude izabran.

Keystone XL projektovan je da trasom od 3.500 km transportuje do 860.000 barela nafte na dan iz ogromnih ležišta naftnih pesaka Alberte do američkih rafinerija na obali Merksičkog zaliva. Projekat tek počinje izgradnju posle više od dekade kako je prvi put predložen.

Bivši predsednik SAD Barak Obama odbio je odobrenje za naftovod iz ekoloških razloga, da bi njegov naslednik Tramp tu odluku preokrenuo.

## Smanjene isporuke Družbom u Nemačku i Poljsku

**MOSKVA** - Rafinerije Poljske i Nemačke u julu su bili prisiljene da smanje nabavku ruske nafte preko naftovoda Družba zbog manje ponude ruskih naftnih kompanija Tatneft i Rosneft ograničenih ugovorom OPEC+ i slabe marže u preradi, ali trgovci navode da ipak neće biti lako nadomestiti pad u isporukama tim pravcem, piše *Reuters*.



Isporuka nafte Ural preko severnog kraka naftovoda Družba u Poljsku i Nemačku biće u julu oko 2,5 miliona tona, u odnosu na 2,85 mt u junu, tvrde tri trgovca. Od tog iznosa, smanjenja isporuka u Poljsku iznosiće oko 200.000 tona, a u nemačke rafinerije u oko 150.000 tona manje nego u junu, rekli su trgovci.

U isto vreme, isporuke Rosnefta i Tatnefta preko južnog kraka naftovoda Prijateljstvo će rasti jer će kompanije obnoviti izvoz nekih 350.000 tona u Češku Republiku, posle okončanja dvomesečne obnove rafinerija Unipetrola.

Isporue ruske nafte u rafineriju MOL-a u Slovačkoj i Mađarskoj ostaće na nivou juna, rekli su trgovci.

Premije za naftu Ural u odnosu na severnomorski Brent nekoliko puta su oborile istorijske rekorde u trgovinskom periodu juna i jula, prenosi *Reuters*.



## Izvoz ruske nafte u Evropu pašće u julu na najniže nivoe u dve decenije

MOSKVA - Izvoz ruske nafte u Evropu pašće u julu na najniže nivoe u dve decenije, kao posledica OPEC+ sporazuma o smanjenju proizvodnje, što su drugi dobavljači iskoristili da popune jaz koji je ostavila Moskva, pokazuju podaci trgovaca i finansijske analitičke platforme *Refinitiv Eikon*.

Rusija bi trebalo da tokom jula smanjiti isporuke Urala morskim putevima na 3,8 miliona tona (900.000 barela dnevno), što je najniži nivo od 1999. godine, kada je na mesto premijera prvi put došao Vladimir Putin.

"Ovo je šok za sve ... Čak je i američka nafta trenutno profitabilnije za preradu... Zahtevi za isporuku nafte iz Sjedinjenih Država povećani su", rekao je agenciji *Reuters* jedan trgovinski izvor

Isporuke američke lake nafte u Evropu u maju i junu dostigle su blizu 3 miliona tona, samo 1 milion tona ispod rekordnih nivoa u martu, objavio je Refinitiv Eikon.

Od maja do jula, Rusija je proizvela 2 miliona bd manje zbog sporazuma o smanjenju globalne proizvodnje nafte. S manje dostupnog Urala, cene tog brenda su porasle, što je dodatno narušilo potražnju.

Ural je od aprila trgován sa premijom iznad 2 dolara po barelu prema Brentu za iste termine, u odnosu na raniji popust od oko 4 dolara po barelu.

Ruska prodaja nafte pogodjena je i oporavkom proizvodnje nafte u Evropi, posle decenijske stagnacije, sve dok Norveška nije lansirala veliko naftno polje Johan Sverdrup prošle godine. Nova klasa, JS Blend, ima niži sadržaj sumpora od Urala, što je čini atraktivnijom za neke rafinerije.

Ni Norveška nije deo OPEC+ dogovora, a proizvodnja iz Johan Sverdrupa ovog leta povećava se na 440 000 bd.

"Postoji visok rizik da uopšte ne pronađemo kargo (Urala), pa od početka tražimo alternative", rekao je trgovac u evropskoj rafineriji.

## Šteta od zagađenja naftom na Arktiku premašuje dve milijarde dolara

MOSKVA - Zagađenje okreana naftom na ruskom Arktiku prouzrokovalo je štete u životnoj sredini u iznosu većem od 147 milijardi rubalja (dve milijarde dolara), objavile je u pondeljak ruska agencija za zaštitu okoliša Rosprirodnadzor.

Izливanje nafte prouzrokovalo je daleko veće štete na kopnu, koje u Rosprirodnadzoru procenjuju na 739 milijardi rubalja, izveštava *Bloomberg*.

Zbog nesreće u elektrani u oceanu je krajem maja ispuštena 21 hiljada tona nafte. Aktivisti Greenpeacea ocenili su to najvećom katastrofom u istoriji ruskog Arktika.

„Razmere štete na arktičkim vodama ne mogu se uporediti ni sa čime u istoriji“, rekao je ministar zaštite životne sredine Dmitrij Kobiljin, prenala je agencija *Interfax*.

Predsednik Vladimir Putin proglašio je vanredno stanje i naredio najbogatijem čoveku u Rusiji Vladimиру Potaninu da plati štetu.

### Kazna od 2,1 mlrd USD zbog zagađenja ruskog Arktika

MOSKVA - Rusija je kaznila Norilsk Nickel, najvećeg svetskog proizvođača paladija i nikla, vlasništvo Vladimira Potanina, sa rekordnom kaznom od 2,1 milijardu dolara zbog ogromnog izливanja goriva krajem maja u dve reke u Sibiru i odatle u vode Arktika, prenosi *Financial Times*.

Rosprirodnadzor, ruski ekološki regulator, saopštio je da očekuje da će Norilsk dati "dobrovoljni" doprinos u iznosu od 147 mlrd rubalja za saniranje štete na arktičkim plovnim putevima i dalnjih 738 miliona rubalja zbog oštećenja na okolnom tlu.

Više od 21.000 tona dizela iscurilo je u reke Ambarnaja i Daldikan u maju kada se trošni rezervoar za gorivo u nuklearnoj elektrani Norilsk srušilo u blizini glavnih operacija kompanije unutar Arktičkog kruga.



Get it on  
Google play



Available on the  
App Store



Praćite evidenciju  
potrošnje i uljede sa  
EPK karticom



Saznajte sve o popustima,  
akcijama, cenama goriva i  
ponudi na pumpama



Pronađite najbliže  
Euro Petrol  
pumpe

[www.euro-petrol.com](http://www.euro-petrol.com)

USD/bbl

### Cene sirove nafte BRENT

02.01.2019 - 09.07.2020

**UNKS**  
Udruženje naftnih kompanija Srbije





**HIPLEX**

**HIPTEX**

**HIPREN**



**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## GAS

### Stabilne isporuke ruskog gasa u Evropu

**LONDON**- Ruske isporuke gasa u Evropu ostale su stabilne u junu, a izvoz je mesečno iznosio 11,1 miljardi kubika (Bcm), pokazali su podaci **S&P Global Platts Analitike**.

Ovo je treći uzastopni mesec da se ruski izvoz u Evropu kroz četiri glavna koridora - Nord Stream, Yamal-Europe, Ukrajina i TurkStream - kretao oko 11,1 Bcm. Međutim, protok i dalje ostaje prilično nizak u odnosu na prošlu godinu, a isporuke u junu bile su manje za 20% u odnosu na isti mesec prešle godine.

Kombinacija faktora - uključujući drugu uzastopnu blagu zimu, velike zalihe gasa, niske cene i slabu potražnju - oborila je isporuke na prosečno 359 miliona m<sup>3</sup> na dan, pokazuju podaci, odnosno za 25% na godišnjem nivou.

### Izvoznici gasa rezervisali 90% kapaciteta gasovoda Yamal

**VARŠAVA** - Izvoznici gasa rezervisali su gotovo 90% kapaciteta poljske deonice gasovoda Yamal-Europa u periodu od 1. oktobra ove godine i 30. septembra 2021., pokazali su u ponedeljak podaci koji sugeriraju da će Rusija nastaviti da pumpa gas u Evropu i preko ovre veze.

Sporazum o tranzitu prirodnog gasa između Rusije i Poljske koji potiče iz 1990-ih istekao je 17. maja i od tada poljski operater gasovodne mreže Gaz-System putem aukcija prodaje kapacitet na gasovodu Yamal. Rezultati aukcije u maju pokazali su da je za juni rezervirano oko 92% kapaciteta, a otprilike 80% za kvartal koji počinje 1. jula.

Iz Gaz-Systema nisu želeli da agenciji Reuters otkriju imena kompanija koje su rezervisale kapacitet.

Ruski gasni gigant Gasprom u ponedeljak nije odgovorio na zahtev za komentarom.

Gasovod Yamal ima godišnji kapacitet od 33 milijarde kubnih metara u Poljskoj.

### Gaspromov izvoz gasovodima smanjen

#### 53% od januara do maja

**MOSKVA** - Prihod ruskog gasnog giganta Gasroma od izvoza prirodnog gasa cevovodima smanjen je za 53% u periodu od januara do maja na 9,7 milijardi dolara, objavile su agencije u utorak pozivajući se na podatke carinskih službi.

Novinska agencija **Interfax** navodi da je prosečna cena 1.000 kubika prirodnog gasa Gazproma pala u maju na 94 dolara.

### Online prodaja gasa povećava udeo u prihodima Gasroma

**LONDON** - Prodaja za isporuku prirodnog gasa u prvom tromesečju 2020. godine, koju je ruski Gasprom ugovorio na svojoj internetskoj platformi, činila je najveći udeo do sada u ukupnom prihodu kompanije od prodaje gasa u Evropi, isključujući baltičke države i Tursku, prenosi **Argus media** uvidom u dokumenta kompanije.

Fakture i objavljene prodajne cene firme za mesečne prodaje u regionu govore da je prodaja putem interneta za isporuuku u prvom kvartalu bila odgovorna za oko 12,7% prihoda od prodaje Gasroma u tom tromesečju ostvarenih na tim tržištima i oko 6,8% ukupnog prihoda od prodajde gasa u tom periodu. One su iznosile samo 4,1% zarade na tim tržištima u januaru-martu 2019., a ukupno samo 3,1%, što ilustruje značaj koji je brza prodaja putem interneta preuzeila početkom ove godine.

Internetska prodaja ostvarila je tromesečni rekordni prihod od oko 706,1 miliona evra ili 52,7 milijardi rubalja, što je porast u odnosu na 448,6 miliona evra ili 33,6 milijarde rubalja godinu dana ranije.

Gazprom je prodao 9,49 mlrd. kubika gasa do 23. juna, što je već više od 8,37 mlrd m<sup>3</sup> prodanih za celo prošlo leto.

СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305

## Merkel: Ispravno je završiti projekat

### Severni tok 2

**BERLIN** - Nemačka kancelarka Angela Merkel izjavila je da je "ispravno" dovršiti planirani gasovod Severni tok 2, u svetlu pretnje novim američkim sankcijama projektu.



Merkel je (foto sa puštanja u rad prve cevi Severnog toka, 2011.), govoreći 1. jula u Bundestagu, rekla da američke sankcije "ne odgovaraju" nemačkoj interpretaciji međunarodnog prava.

Samo 160 km (99 milja) Severni toka 2, od ukupne dužine od 2.460 km, preostalo je da se kompletira u danskim vodama nakon što su SAD uvele prve sankcije u decembru.

U međuvremenu, SAD pripremaju nove proširene sankcije koje bi se usmerile na više kompanija koje su uključene u izgradnju cevovoda, uključujući pružače usluga i osiguravajuće kompanije.

"Verujemo da vrsta ekstrateritorijalnih sankcija koje su SAD uvele nije u skladu s našim razumevanjem zakona", istakla je Merkel. "Moramo ipak priznati da će to otežati proces izgradnje", dodala je. "Ipak smatramo da je ispravno dovršiti ovaj projekt i ponašamo se u tom duhu."

Gasni lobisti takođe su sve više zabrinuti zbog pretnje da američke sankcije blokiraju ovaj projekat. Timm Kehler, predsedavajući nemačke grupe za zastupanje gase Zukunft Erdgas, izjavio je da nova infrastruktura koja bi osigurala snabdevanje Europe gasom "ne sme biti ugrožena ekstrateritorijalnim sankcijama".

"Ako se (nove američke) sankcije doista sprovedu, dovršavanje ili puštanje u pogon trenutno nije moguće", rekao je Kehler. "S obzirom na temeljni značaj pretnje sankcija trgovinskoj i sigurnosnoj politici EU, smatramo da su potrebne brze i vidljive reakcije nemačkog parlamenta i odgovarajuća reakcija Evropske komisije na vladu SAD", rekao je.

## Upitna nova ulaganja u LNG projekte zbog pandemije i ekologije

**LONDON** - Od 45 velikih projekata za izvoz LNG-a koji još nisu dostigli fazu gradnje, najmanje njih 20 vjednosti oko 292 milijarde dolara, suočeno je s odlaganjem finansiranja zbog straha ulagača od mogućih protesta, kao i zbog pandemije koronavirusa i ekologije, otkriva analiza Global Energy Monitor-a.

Gasni sektor računao je na daleko pozitivnije izglede budući da je po mnogim analitičarima potražnja u idućih 10 godina trebalo da nadmaši ponudu.

Kompanije su donedavno planirale projekte ukupne vrijednosti 758 milijardi dolara koji još nisu u fazi izgradnje. Danas ih je 20 pod znakom pitanja, a daljnje odgode mogle bi značiti smanjenje tog iznosa za 28 posto odnosno za 292 milijarde dolara, dodaju.

## Danska odobrila upotrebu drugog tipa brodova na S. toku 2

**KOPENHAGEN** - Na zahtev kompanije Nord Stream 2 AG, operatora gasovoda Severni tok 2, danska agencija za energetiku izdala je odobrenje prema kojem na nedovršenoj trasi gasovoda mogu biti korišćeni i brodovi cevopolagači, čije pozicioniranje se vrši sidrenjem, saopštila je kompanija.

Kako prenosi **Tass**, nedovršena trasa se nalazi jugoistočno od ostrva Bornholm, a odlukom danske agencije načinjene su izmene u odnosu na prvobitnu dozvolu koju je to telo izdato krajem oktobra prošle godine.

Tako će osim brodova sa dinamičkim sistemom pozicioniranja od sada u polaganju cevi gasovoda moći da učestvuju i brodovi koji se pozicioniraju sidrenjem.

Izgradnja cevovoda na 1.230 kilometara je gotovo završena, ali potrebno je završiti poslednji deo od otprilike 120 kilometara u danskim vodama.

Projekt je zaustavljen u decembru jer je kompanija za polaganje cevi Swiss-Dutch Allseas obustavila poslovanje zbog američkih sankcija

## REGION

### Deoničari Janafa potvrdili isplatu dividende

**ZAGREB** - Glavna skupština Janafa u prošli četvrtak je odlučila da će se dio prošlogodišnje dobiti u iznosu 76,4 miliona kuna isplatiti akcionarima, kroz dividendu od 74,08 kuna po akciji, objavila je ta kompanija preko Zagrebačke berze.

Janaf je u prošloj godini ostvario neto dobit u iznosu 261,9 miliona kuna, a u pozivu za skupštinu akcionarima je predloženo da se, posle umanjenja za zakonske rezerve, polovina iznosa, ili 124,4 miliona kuna rasporedi u ostale rezerve iz dobiti. Od preostalih 124,4 milijuna kuna iznos od 76,4 miliona kuna raspoređuje se za dividendu, a 49,8 miliona kuna u zadržanu dobit.

Janaf je u većinskom vlasništvu države, koja ima udio od 78,1. Sledi Ina, koja drži 11,50 posto deonica i Hrvatska elektroprivreda - HEP s 5,36 posto, a ostalo dele manji akcionari.



### Sirovina u Rafineriju ulja Modriča ponovo stiže željeznicom

**MODRIČA** - Rafinerija ulja Modriča obnovila je posle šest godina pauze saobraćajnu infrastrukturu i omogućila snabdevanje sirovinom Rafinerije putem željezničkog teretnog saobraćaja.

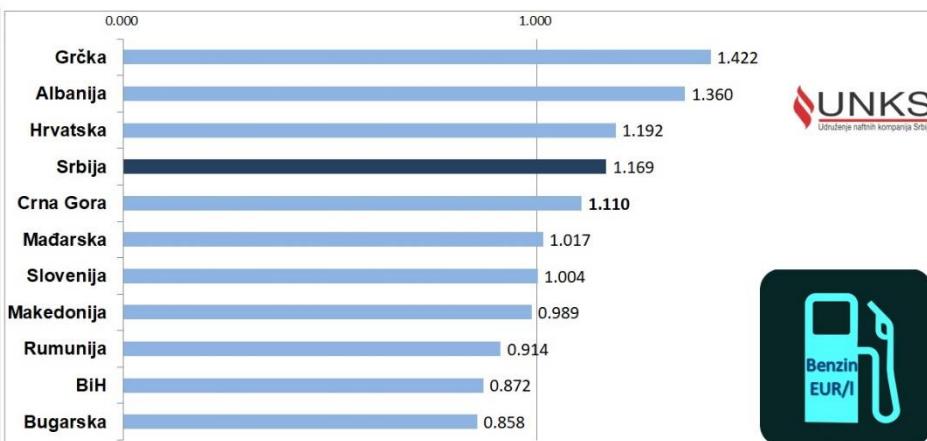


U naredna dva meseca tim putem biće potpuno popunjeni svi rezervoarni kapaciteti rafinerije, pišu 6. jula **Nezavisne novine**.

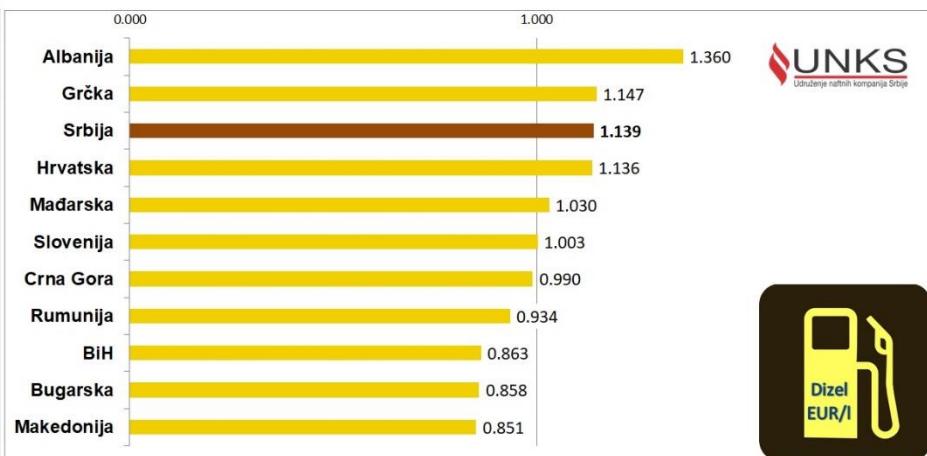
## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

29.06.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

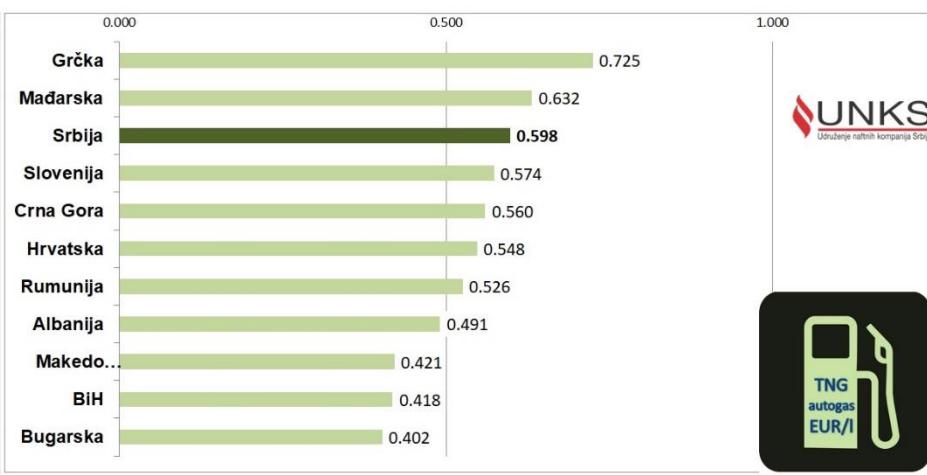
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regionalu
Grčka	1.422	31.37%
Albanija	1.360	25.64%
Hrvatska	1.192	10.12%
<b>Srbija</b>	<b>1.169</b>	<b>8.02%</b>
Crna Gora	1.110	2.55%
Mađarska	1.017	-6.05%
Slovenija	1.004	-7.27%
Makedonija	0.989	-8.65%
Rumunija	0.914	-15.60%
BiH	0.872	-19.40%
Bugarska	0.858	-20.74%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>1.082</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regionalu
Albanija	1.360	32.26%
Grčka	1.147	11.55%
<b>Srbija</b>	<b>1.139</b>	<b>10.80%</b>
Hrvatska	1.136	10.49%
Mađarska	1.030	0.15%
Slovenija	1.003	-2.50%
Crna Gora	0.990	-3.72%
Rumunija	0.934	-9.15%
BiH	0.863	-16.10%
Bugarska	0.858	-16.53%
Makedonija	0.851	-17.24%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>1.028</b>	



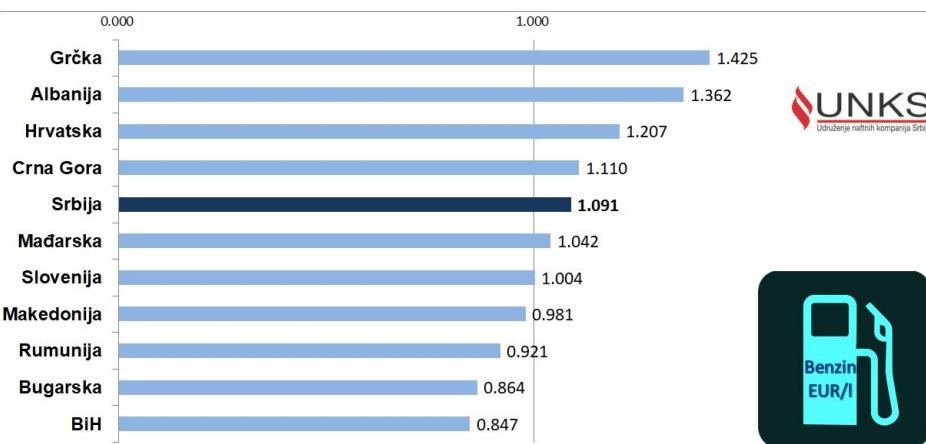
TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regionalu
Grčka	0.725	35.29%
Mađarska	0.632	17.84%
<b>Srbija</b>	<b>0.598</b>	<b>11.63%</b>
Slovenija	0.574	7.09%
Crna Gora	0.560	4.50%
Hrvatska	0.548	2.21%
Rumunija	0.526	-1.93%
Albanija	0.491	-8.40%
Makedonija	0.421	-21.36%
BiH	0.418	-21.93%
Bugarska	0.402	-24.93%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>0.536</b>	



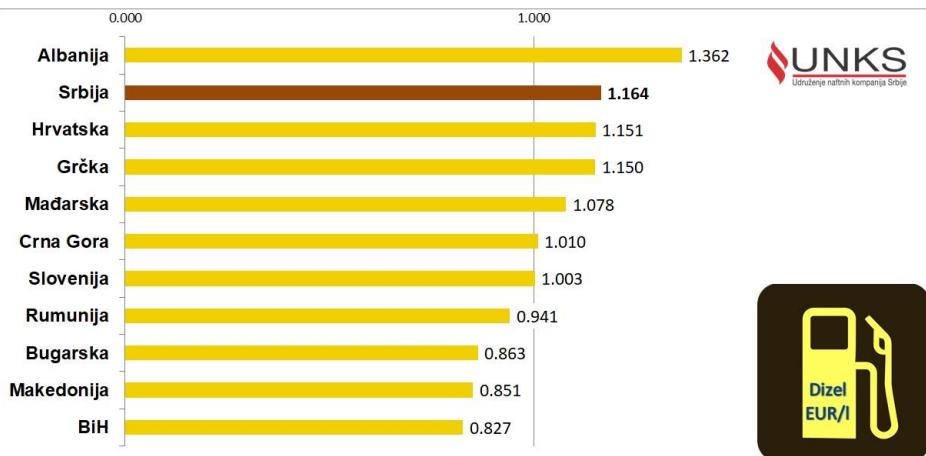
## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

06.07.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

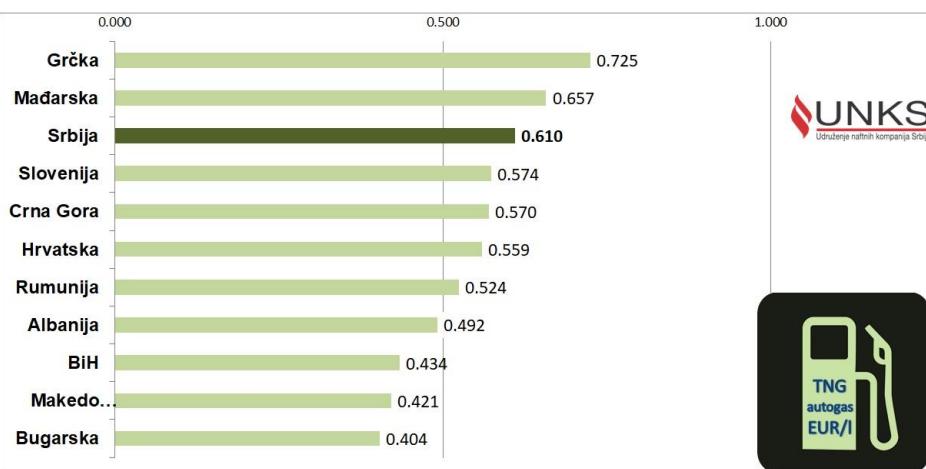
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regionalu
Grčka	1.425	32.25%
Albanija	1.362	26.40%
Hrvatska	1.207	11.98%
Crna Gora	1.110	3.02%
<b>Srbija</b>	<b>1.091</b>	<b>1.22%</b>
Mađarska	1.042	-3.34%
Slovenija	1.004	-6.84%
Makedonija	0.981	-8.99%
Rumunija	0.921	-14.55%
Bugarska	0.864	-19.77%
BiH	0.847	-21.40%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>1.077</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Euro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regionalu
Albanija	1.362	31.43%
<b>Srbija</b>	<b>1.164</b>	<b>12.31%</b>
Hrvatska	1.151	11.02%
Grčka	1.150	10.98%
Mađarska	1.078	4.05%
Crna Gora	1.010	-2.53%
Slovenija	1.003	-3.24%
Rumunija	0.941	-9.19%
Bugarska	0.863	-16.70%
Makedonija	0.851	-17.88%
BiH	0.827	-20.24%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>1.036</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regionalu
Grčka	0.725	33.62%
Mađarska	0.657	21.12%
<b>Srbija</b>	<b>0.610</b>	<b>12.34%</b>
Slovenija	0.574	5.70%
Crna Gora	0.570	5.05%
Hrvatska	0.559	3.03%
Rumunija	0.524	-3.42%
Albanija	0.492	-9.40%
BiH	0.434	-20.07%
Makedonija	0.421	-22.33%
Bugarska	0.404	-25.63%
<b>Prosečna cena u regionalu</b>	<b>0.543</b>	





## NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*