



**Goldman: Loše rafinerijske marže najavljuju
pad cene nafte**

Neko zarađuje, mnogi gube

**Goldman zaradio milijardu dolara „predviđajući“ pad
cena nafte**

BP otpušta 10.000 radnika

Chesapeake se priprema za bankrot

Pobeda Rijada i Moskve

**Bugarska dobija državnu naftnu
kompaniju**

**SAD: Promene vlasničke strukture ne skidaju
Rosnjeft sa liste sankcija**

Opcije i ograničenja Gasproma u projektu Severni tok 2



SADRŽAJ

NAFTA

Pobeda Rijada i Moskve	OVDE
Goldman: Loše rafinerijske marže najavljuju pad cene nafte	OVDE
Goldman zaradio milijardu dolara „predviđajući“ pad cena nafte	OVDE
Rijad od jula prekida dobrovoljni dodatni rez proizvodnje	OVDE
Bugarska dobija državnu naftnu kompaniju	OVDE
Kupovine hedge fondova padaju nakon što su cene nafte udvostručene	OVDE
BP otpušta 10.000 radnika	OVDE
Chesapeake se priprema za bankrot	OVDE
Equinor i Aker BP aktiviraju jedno od najvećih norveških projekata	OVDE
Gerhard Schroeder reizabran za predsednika Odbora direktora Rosnjefta	OVDE
SAD: Promene vlasničke strukture ne skidaju Rosnjeft sa liste sankcija	OVDE
Rosnjeft ne menja svoju politiku isplate dividendi	OVDE
Svaka benzinska stanica u Nemačkoj moraće da ima punjače za EV	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Gaspromove opcije i ograničenja za Severni tok 2	OVDE
Rusko-beloruski ugovor o gasu za 2021. pod znakom pitanja	OVDE
Gasprom kupuje cevi za 1,4 mlrd dolara	OVDE
IEA: Ove godine rekordni globalni pad potrošnje gasa	OVDE
Prepolovljeni izvozni prihodi Gasproma	OVDE

REGION

Bugarska traži zajam za sekciju Turskog toka i Interkonektor do Srbije	OVDE
Hrvatska do kraja juna počinje pregovore sa MOL-om o otkupu udela u Ini	OVDE
Mađari zakupili 6,75 mlrd m3 kapaciteta budućeg LNG terminala na Krku	OVDE
Završena offshore deonica TAP-a	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Pobeda Rijada i Moskve

BEČ - OPEC, Rusija i partneri dogovorili su prošle subote produženje smanjenja proizvodnje nafte do kraja jula i usvojio strožiji pristup kako bi se osiguralo da članovi ne prekrše svoja obećanja o proizvodnji.

Dogovor se ocenjuje kao pobeda Saudijske Arabije i Rusije, koje su iza sebe ostavile razorni cenovni rat kako bi izborile pristanak Iraka, Nigerije i drugih "nedisciplinovanih" proizvođača da ispune dogovorene manje kvote.

Oni su, na krajum morali da prihvate i uslov koji je nametnuo saudijski ministar, princ Abdulaziz, i obavežu se da će u trećem kvartalu ne samo ispoštovati 100% kvotu proizvodnje, već i dodatnim rezom nadoknaditi ono što su „prevarom“ pokušali da ušićarem piše **Blomberg**.



Agencija navodi da je varanje staro koliko i OPEC-ov sistem proizvodnih kvota, koji seže do sredine 1980-ih. Akademici to definišu problemom "slobodnog jahača": Neko, bez sopstvenog doprinosa, ima koristi od truda drugih. U OPEC-u ministri to nazivaju problemom „Pinokio“.

Dve ključne zemlje u ad-hov OPEC + grupi pokazali su da nameravaju budno da prate tržište nafte, sastajući se svakog meseca kako bi procenili ravnotežu između ponude i potražnje.

Grupa, poznata kao OPEC+, je u aprilu dogovorila da će ponudu tokom maja i juna smanjiti za 9,7 miliona barela dnevno.

Goldman: Loše rafinerijske marže najavljuju kraći pad cene nafte

NJUJORK, SINGAPUR - Goldman Sachs predviđa smanjenje cena sirove nafte u narednim nedeljama i smatra da je na tržištu previše valorizovan rez proizvodnje zemalja OPEC+ koalicije, prenosi **CNBC**.



"Veoma loše marže u sektoru prerade i nedavni oštar pad američkih naftnih osnova navode nas na takvu prognozu", pišu analitičari Goldmana, očekujući pad cene Brenta na 35 dolara po barelu (USD/bbl).

Investicioni finansijski kolos je, ipak, povećao prognozu Brenta za 2020. godinu u celini na u proseku 40,40USD/bbl, a WTI na 36USD/bbl.

Crack spread (razlika između ulazne cene sirove nafte i izlazne cene derivata) za rafinerijske proizvode u Sjedinjenim Državama kretala se prošle nedelje oko 9 USD/bbl u odnosu na 21 USD/bbl pre godinu dana, a marže za evropski dizel dostigle su protekle nedelje rekordno niskih 2,90 USD/bbl.

Rafinerijske marže su „vrlo slabe u svim regionima... što ukazuje da se potražnja ne oporavlja tako brzo kao što su mnogi očekivali ili, barem, ne ide u korak s poslednjim rastom cene sirove nafte", kaže Warren Patterson, šef robne strategije u singapurskoj analitičkoj firmi ING.

Kina je u maju imala značajan porast uvoza nafte, na rekordnih 11,3 miliona barela dnevno, 13% više u odnosu na april, ali Patterson veruje da uzrok nije stvarna potrošnja, već jednostavno povećana kupovina kineskih rafinerija koje koriste povoljnije cene nafte, piše **Reuters**.



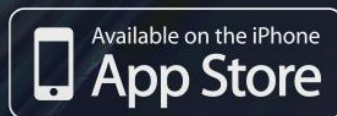
PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO
BEZ ODLASKA
NA KASU!

PREUZMI
DRIVE.GO
APLIKACIJU



DRIVE.GO



Goldman zaradio milijardu dolara „predviđajući“ pad cena nafte

NJUJORK - Robna jedinica investicione finansijske grupacije Goldman Sachs G ostvarila je do maja ove godine zaradu od preko jedne milijarde dolara, budući da su njeni trgovci pogodili pad cena nafte, saznaje *Reuters* od osobe upoznate sa finansijama ove grupe.

Druge berzanske robe, uključujući prirodni gas, električnu energiju i plemenite metale, takođe su doprinele cifri od 1B USD.

Cene nafte potonule su na najniži nivo u godinama početkom marta, da bi u jednom trenutku WTI fjučersi pali duboko u negativno područje kada su trgovci bili prisiljeni da plaćaju kupcima preuzimanje nafte jer nisu imali gde da je uskladište.



Bugarska dobija državnu naftnu kompaniju

SOFIJA - Bugarska bi trebalo uskoro da dobije državnu naftnu skladišnu i distributivnu kompaniju, prenosi u ponedeljak lokalna agencija *bne*. Bugarski parlament je, naime, u prošli petak dao zeleno svetlo ovom kontroverznom vladinom planu.

Argument vlade da će ovim putem lokalni distributeri goriva u Bugarskoj biti primorani da snize cene benzina i dizela, izazvala je brojne negativne reakcije ekonomista, koji to ocenjuju kao preveliko uplitanje države na ovom tržištu, prenosi agencija.



Prema vladinom planu, buduća državna kompanija izgradiće 100 maloprodajnih stanica u celoj zemlji i na taj način jačom konkurencijom i upravljanjem skladišnim kapacitetima uticati na cene goriva.

Nova, Državna naftna kompanija, u čije osnivanje će vlada uložiti 500 miliona leva (oko 255 miliona evra) obavljaće i funkciju operatora državnim rezervama naftnih derivata.

Ideja je usledila nakon što je u aprilu Komisija za zaštitu konkurencije (CPC) pokrenula istragu zbog sumnje da lokalni distributeri nafte nezakonito dogovaraju cena goriva. CPC je u maju izvršio raciju u kancelarijama Bugarskog udruženja za naftu i gas kako bi prikupio dokaze o navodnom ugovaranju cena između distributera, uključujući podfirme ruskog Lukoila, anglo-holandskog Shell-a, austrijskog OMV-a, rumunskog Rompetrola, lokalnih firmi Saksa, Insa Oil i drugih.

U međuvremenu, vlada je utvrdila da su cene goriva na benzinskim stanicama veće od cena po kojima se gorivo pušta iz skladišta.



BP otpušta 10.000 radnika

LONDON - Britanski naftni majors BP (do 2001. godine pod imenom British Petroleum) najavio je otpuštanje 10.000 radnika širom sveta, od ukupno oko 71.000 zaposlenih, u cilju prilagođavanja trendovima pada potrošnje na tržištu nafte dodatno pogođenom pandemijom koronavirusa.

Većina radnih mesta biće ukinuta do kraja godine i obuhvatiće uglavnom zaposlene u administraciji, uključujući i trećinu od oko 400 visoko rangiranih rukovodilaca, (Vidi: [NEDELJA#446](#)) precizira u saopštenju BP.



„Ovo su teške odluke koje moramo doneti, ali moramo raditi ono što je dobro za BP”, izjavio je u onlajn obraćanju zaposlenima glavni izvršni direktor Bernard Looney, koji je u februaru seo u fotelju dotadašnjeg CEO BP-a, Boba Dudley-a.

Strateški plan, najavljen u februaru, već je predvideo sažimanje ove naftno-gasne grupacije kako bi se osigurala budućnost BP-a u svetlu postepene energetske tranzicije sa fosilnih na čistije izvore energije, ali je pandemija koronavirusa primorala kompaniju na radikalne mere.

Looney je objasnio zaposlenima da BP dnevno troši više miliona dolara, nego što zarađuje. Kompanija je tako u prvom tromesečju poslovala sa dramatičnim gubitkom od 4,4 milijarde dolara.



Chesapeake se priprema za bankrot

OKLAHOMA SITI - Američki proizvođač nafte i gasa iz škriļjaca (484K boed u 2019.), Chesapeake Energy, sprema se da proglasi bankrot i prepusti kontrolu nad kompanijom njenim glavnim poveriocima, javlja u utorak **Bloomberg**.

Kompanija iz Oklahoma Sitija navodno pregovara o sporazumu o podršci za restrukturiranje, što bi moglo rezultirati predajom većine kapitala bankrotirane kompanije potražiocima njenih oročenih kredita.

Chesapeake, koji duguje oko 9 milijardi dolara i koji je prošle godine zabeležio gubitak od 308 miliona dolara, razmatra u pregovorima sa kreditorima opcije odlaganja plaćanja interesa na pozajmljena sredstva koji dospevaju 15. juna, navodi se u izveštaju.





NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



Gerhard Schroeder reizabran za predsednika Odbora direktora Rosnjefta

MOSKVA - Bivši kancelar Nemačke Gerhard Schroeder ponovno je izabran na godišnjoj skupštini akcionara Rosnjefta za predsednika Odbora direktora te ruske državne naftne i gasne kompanije, saopštila je u ponedeljak press služba Rosnjefta.

Gerhard Schroeder se na tom položaju nalazi od 2017. godine. Nemač Matthis Warnig, generalni direktor Gaspromove podfirme Nord Stream AG, takođe je reizabran u odbor, prenosi **Reuters**.



Agencija navodi da se 76-godišnji bivši premijer Nemačke smatra bliskim prijateljem ruskog predsednika Vladimira Putina (Foto Reuters). Na kritike dela nemačke političke javnosti i medija da radi za ruske državne koncerne Rosnjeft i Gasprom pod kontrolom Kremlja, Schroeder odgovara da je to njegov posao.

Rosnjeft ne menja svoju politiku isplate dividendi

MOSKVA - Rosnjeft neće posle izmena vlasničke strukture menjati svoju politiku isplate dividendi i nastaviće da isplaćuje polovinu svog neto profita akcionarima, prenosi u utorak **Reuters**.

Ruski naftni gigant planira takođe da nastavi razvoj svojih morskih nalazišta u zemlji, ali neće započinjati te projekte dok se cene nafte ne oporave, rečeno je iz kompanije toj novinskoj agenciji.

SAD: Promene vlasničke strukture ne skidaju Rosnjeft sa liste sankcija



VAŠINGTON/MOSKVA - Promene deoničarske strukture Rosnjefta, u kojoj je državni holding Rosneftgaz smanjio udeo ispod većinske kontrole, neće uticati na režim sankcija protiv najvećeg ruskog proizvođača nafte, rečeno je agenciji **Reuters** u press službi ministarstva finansija SAD.

Rosnjeft je među ruskim kompanijama koje su 2014. godine stavljene na listu sektorskih sankcija (*Sectoral Sanctions Identifications List - SSI*) SAD zbog ruske politike prema Ukrajini (što Moskva demantuje).

Sankcije zabranjuju američkim strukturama da odobravaju nova srednjoročna i dugoročna finansijska sredstva ruskim kompanijama sa SSI liste, kao i da pružaju usluge u razvoju projekata na Arktiku, škrljnih depozita nafte i gasa, kao i ležišta u dubokim vodama. "Promena strukture kapitala Rosnjefta ne menja razlog zbog koga je kompanija stavljena na SSI listu", - rekao je portparol američkog ministarstva.

Prošlog meseca Rosnjeft je objavio da je Rosneftgaz smanjio udeo u najvećoj naftnoj kompaniji u zemlji sa 50% na 40,4%. Rosneftgaz je tim delom udela platio preuzimanje Rosnjeftovih poslova u Venecueli, a vlasnik 9,6% Rosnjefta postala je njegova podfirma RN-Netcatalyst.

Druga Rosnjeftova podfirma - PH kapital ima 0,33 odsto udela, čime te tri strukture ruskog naftnog kolosa zajedno poseduju udeo od 50,33% temeljnog kapitala firme, objasnio je za **Reuters** Jaroslav Karnakov, partner u ruskoj advokatskoj kancelariji Nortia GKS.



Kupovine hedge fondova padaju nakon što su cene nafte udvostručene

LONDON - Zaštitni, odnosno hedge fondovi počeli su da obuzdavaju svoje apetite prema nafti nakon što su cene fjučersa te sirove udvostručene od kraja aprila na ovamo, piše u ponedjeljak **Reutersov** hroničar ponašanja ovog indikativnog segmenta naftnom tržišta, John Kemp.

Cene sirove nafte približavaju se nivoima koji bi, prema ocenama analitičara, mogli ponovo da pokrenu proizvodnja iz američkih škriļjaca i postoje zabrinutosti da bi ta dodatna ponuda mogla da premaši očekivani nivo post-koronarnog oporavka potrošnje.

Hedge fondovi i drugi finansijski igrači na naftnom tržištu kupili su, naime, u nedelji do 2. juna ekvivalent od samo 6 miliona barela nafte u šest glavnih ugovora o naftnim fjučersima i opcijama, što je najniži registrovani nivo u proteklih devet nedelja, navodi Kemp.

**KVALITET,
A I POPUST
UZ OMV
SAVE & DRIVE
KARTICU!**



Energija
za bolji život.



Equinor i Aker BP aktiviraju jedno od najvećih norveških projekata

OSLO - Equinor i Aker BP postigli su dogovor o aktiviranju jednog od najvećih norveških naftnih i gasnih polja nakon višegodišnjih natezanja oko razvojne strategije i troškova, piše **Reuters**.

Dve kompanije su u četvrtak, ne pominjući visinu investicija, saopštile da će zajedničkim ulaganjem u izgradnju platformi i opreme, počev od 2022. godine početi razvoj projekta na području Krafla, Fulla i North of Alvheim, za koje se procenjuje da ima više od 500 miliona barela ekvivalenta nafte.

SpareBank 1 Markets izračunao je da će trebati ulaganja od 50 do 70 milijardi norveških kruna (5,3 milijarde do 7,5 milijardi dolara) i da će prva nafta verovatno biti proizvedena 2025.

Dogovor je objavljen samo nekoliko dana nakon što je norveški parlament pristao na set privremenih smanjenja poreza za naftnu industriju u nameri da podstakne investicije i spasi radna mesta koja su ugrožena smanjenjem troškova usred pandemije koronavirusa.

Svaka benzinska stanica u Nemačkoj moraće da ima punjače za EV

BERLIN – Vlada Nemačka je saopštila da će sve benzinske stanice u zemlji morati da postave infrastrukturu za punjenje električnih automobila. Kao deo plana ekonomskog oporavka od 130 milijardi evra, inicijativa će subvencionirati i kupovinu električnih vozila sa oko 6.000 evra.

„Znamo da je to 97% razloga zašto nemački vozači ne kupuju električne automobile,“ rekao je za Reuters Diego Biasi, predsednik i suosnivač Quercus Real Assetsa.

Električni automobili u Nemačkoj zahvatali su prošle godine tek 1,8% ukupnog broja novih putničkih vozila registrovanih u toj zemlji, naspram 59,2% benzinaca i 32% dizelaša.



Rijad prekida dobrovoljni dodatni rez

RIJAD - Tržište je na početku nedelje reagovalo padom cena nafte na izjavu saudijskog ministra energije da će Rijad od jula ukinuti dodatna smanjenja proizvodnje od 1,2 miliona barela dnevno (mbd), (uključujući doprinose saveznika iz Persijskog zaliva, Kuvajta i Ujedinjenih Arapskih Emirata).

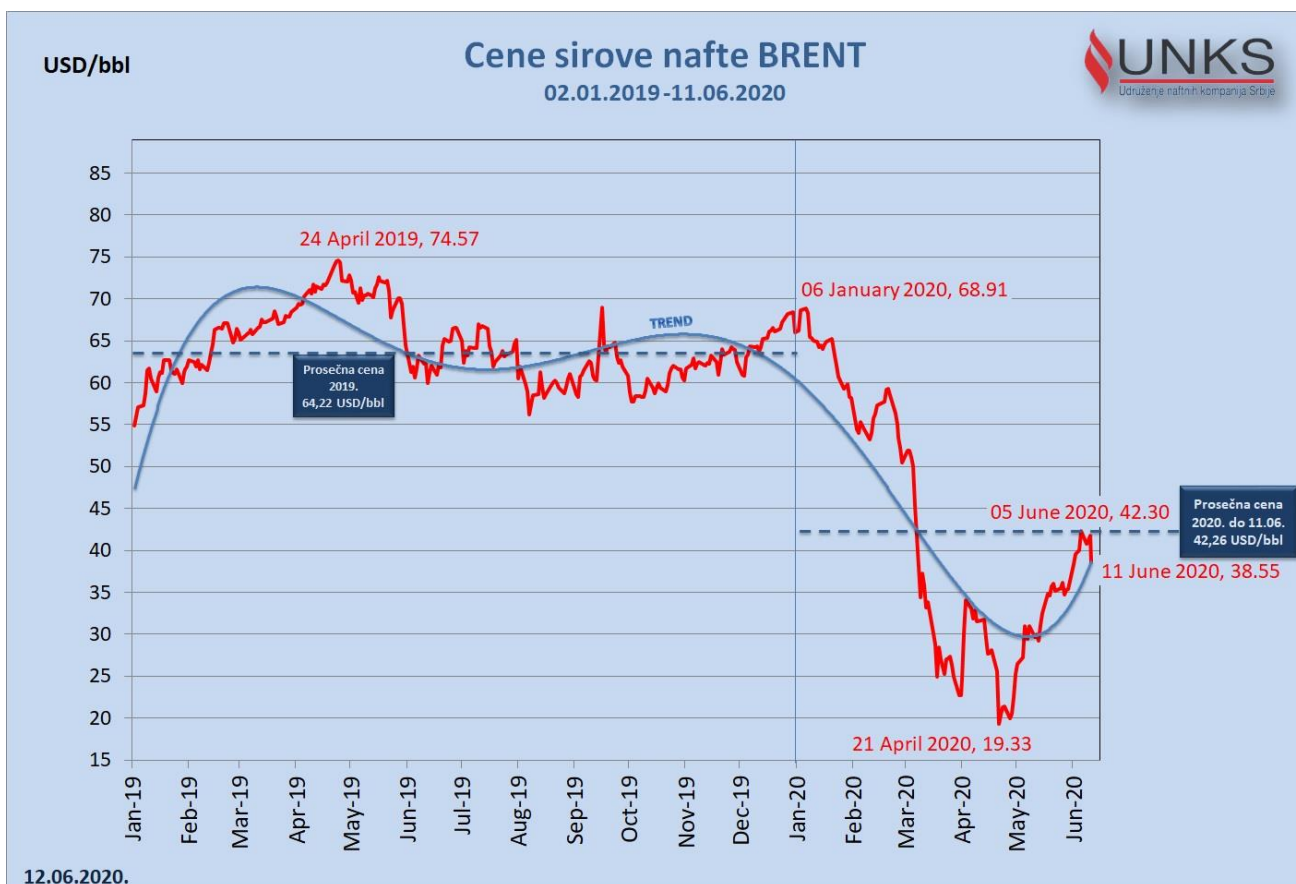
Od srede su, međutim, cene podržane slabljenjem dolara i odlukom američke centralne banke (Fed) da zadrži baznu interesnu stopu blizu nule do 2022.

Dodatno dobrovoljno smanjenje proizvodnje Saudijske Arabije, preko dogovorenog OPEC+ reza od 9,7 mbd, "poslužilo je svojoj svrsi i idemo dalje", rekao je princ Abdulaziz.

Ovu najavu povećanja saudijske proizvodnje od jula prati veliki rast zvaničnih prodajnih cena saudijske sirove nafte, što princ objašnjava kao jasan pokazatelj jače potrošnje nafte, javlja *Reuters*.



MITAN OIL





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIPTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Opcije i ograničenja Gasproma u projektu Severni tok 2

MOSKVA, BRISEL - Većina analitičara smatra da proširene američke sankcije protiv projekta Severni tok dva (NS2) (vidi [NEDELJA#447](#)) neće zaustaviti izgradnju gasovoda, ali preovlađuju i procene da će Gasprom teško izboriti na sudu izuzeće od primene EU Direktive o gasu na ovaj pravac kojim bi trebalo da šalje dodatnih 55 milijardi kubika gasa godišnje na tržište Evrope.

Forbes citira poljske eksperte Paweła Jakubowskog i Anu Mikulsku da će Gasprom, ako ne dobije izuzeće od EU pravila, morati da omogući trećim stranama korišćenje 50% kapaciteta NS2, slično ograničenju koje ima na gasovodu OPAL, koji prenosi gas iz prve cevi Severnog toka (NS1).



Podela vlasništva sa nemačkim partnerima?

Situacija se dodatno pogoršava ako, u skladu s načelom razdvajanja, Gasprom bude primoran da odustane od upravljanja i vlasništva na gasovodu. U tom bi slučaju Gasprom bi mogao da preda partnerima u projektu, nemačkim kompanijama BASF-Wintershall i Uniper, francuskoj Engie i anglo-holandskom Shell-u, polovinu vlasništva i drugom entitetu ulogu operatera transportnog sistema (OTS) na poslednjem segmentu gasovoda NS2 (4% ukupne dužine), koji je u nemačkim teritorijalnim vodama.

Partneri rešenje i za OTS-a

Forbesovi sagovornici smatraju da bi se rešenje za OTS-a tražilo u krugu Gaspromovih partnera u projektu i citira primer kompanije WIGA, zajedničkog ulaganja nemačkog Wintershall-a i Gasproma. WIGA je kišobran za tri filijale koje su OTS-ovi na gasovodima OPAL, NEL i EUGAL; sve u vezi s projektima NS1 i NS2. OPAL i NEL preuzimaju ruski gas iz Severnog toka 1. EUGAL bi trebalo da ima tu funkciju u odnosu na NS2.



To bi naravno dodatno produžilo vreme potrebno da NS2 krene sa radom, usložilo rukovođenje gasovodom, kao i njegovu profitabilnost, primoralo, pored ostalog Gasprom da prihvati nadležnost nemačkog regulatora u određivanju cena gasa, prenosi **Forbes**, ali je jasno da rešenja postoje.

Jonathan Stern, profesor s Oksfordskog instituta za energetske studije, kaže za Sputnik da proširenje američkih sankcija neće imati velikog uticaja na izgradnju NS2, "sve dok je Gasprom spreman da prihvati taj rizik".

Pad potrošnje gasa čini projekat manje hitnim

Ono što, prema Sternu, može imati uticaja na gasovod je pad potražnje za gasom u Evropi usled efekata pandemije COVID-19 i usporavanja ekonomija. "S obzirom na smanjenu potražnju za gasom u Evropi, Gaspromovu projekcija izvoza na to tržište od 167 milijardi kubika gasa (bcm) u 2020. godini (u poređenju s oko 200 bcm u 2018. i 2019. godini) i verovatno sličan volumen za 2021. godinu, plus njegov petogodišnji tranzitni ugovor s Ukrajinom, potreba za dodatnim izvoznim kapacitetom iz Severnog toka 2 manje je hitna nego što se činilo pre godinu dana", dodao je Stern.



Rusko-beloruski ugovor o gasu za 2021. pod znakom pitanja



MOSKVA/MINSK - Gasprom je saopštio u ponedjeljak da je spreman da pregovara s Belorusijom o izvozu gasa u 2021. godini ako Minsk ispuni uslove sporazuma iz tekuće godine.

Moskva i Minsk imali su redovne nesuglasice oko uslova isporuke ruskog gasa za Belorusiju tokom poslednje dve decenije, a sporovi su vodili i prekidima u isporukama 2004. i 2010. godine.

Gasprom i Belorusija potpisali su krajem decembra sporazum o isporuci i tranzitu gasa za 2020. godinu, da bi sredinom februara dogovorili element cene u ugovoru. Sada Belorusija traži da se obnove pregovori o ceni za ovu godinu, navodeći neslaganja oko kalorijske vrednosti ruskog gasa.

Međutim, Gasprom to ne prihvata, konstatujući da su cenovni uslovi dogovoreni i uz to dodaje da mu Belorusija duguje oko 166 miliona dolara neplaćenih računa za gas, što u Minsku demantuju.

"Ako se Belorusija u potpunosti bude pridržavala sporazuma za 2020., Gasprom je spreman da započne pregovore o uslovima snabdevanja gasom od 1. januara 2021.", saopšteno je iz ruske kompanije.

Minsk osporava kalorijsku vrednost gasa

Prema pisanju novinske agencije **Belta**, belorusko ministarstvo energetike želi da filijala Gasproma u toj zemlji, Gazprom Transgaz Belorusija, pripremi metodologiju za određivanje mesečne kalorijske vrednosti isporuka ruskog gasa.


"Nesuglasice u određivanju cene gasa nastale su zbog neslaganja oko njegove kalorijske vrednosti", navode iz ministarstva.

Belorusija je, sa uvozom od preko 22.2 milijarde kubika gasa (Bcm) u 2019., treći najveći klijent Gasproma, iza Nemačke i Italije.

Prema medijskim izveštajima, Gasprom se složio da će isporučiti susedu 20-22 Bcm gasa u 2020. godini po ceni od 127 USD/1.000 m³ - što je nešto ispod Eur10/MWh.

Međutim, evropske spot-cene prirodnog gasa pale su 2020. godine zbog prekomerne ponude i slabe potražnje, pri čemu su na holandskoj TTF berzi poslednjih nedelja cene za dan unapred srozane na 3,10 evra / MWh, piše **Reuters**.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијасгас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

IEA: Ove godine rekordni globalnio pad potrošnje gasa

PARIZ - Globalna potrošnja prirodnog gasa zabeležiće u 2020. najveći pad u istorij, zbog posledica pandemije coronavirusa i vrlo blage zime na severnoj hemisferi, objavila je Međunarodna agencija za energiju (IEA) u svom Godišnjem pregledu u sredu.



IEA očekuje da će ove godine potrošnja gasa u svetu pasti za 4%, odnosno za 150 milijardi kubnih metara (bcm), na tri biliona i 850 milijardi kubika - dvostruko više od pada nakon globalne finansijske krize 2008. godine.

"Očekuje se da će se globalna potražnja za prirodnim gasom postepeno oporaviti u naredne dve godine, ali to ne znači da će se brzo vratiti u na uobičajene nivoe, zbog dugotrajnih posledica po rast koji će ostaviti covid", rekao je Fatih Birol, izvršni direktor IEA.

Agencija, naime, predviđa pad od 75 bcm godišnje potražnje do 2025. - što je isti iznos kao porast globalne potražnje zabeležen u 2019. godini.

Prepolovljeni izvozni prihodi Gasproma

MOSKVA - Prihodi Gasproma od izvoza prirodnog gasa u prva četiri meseca ove godine su se više nego prepolovili, s tim da se kompanija suočila kako sa padom cena, tako i isporučenih količina, javlja Kallanish Energy.



Prema poslednjim ruskim carinskim podacima, prihodi od izvoza u periodu januar-april opali su za 52,3% u odnosu na isto razdoblje prošle godine, na 8,3 milijarde dolara. Fizički izvoz bio je manji za 24% i iznosio je 59,6 milijardi kubnih metara (Bcm). Prosečna cena Gaspromovog izvoznog gasa u aprilu bila je 13% ispod one iz marta i iznosila je 109 USD za hiljadu kubnih metara.

Gasprom kupuje cevi za 1,4 mlrd dolara

MOSKVA - Ruski Gasprom objavio je tender za gasovodne cevi po početnoj ceni od 98,4 milijarde rubalja (1,4 milijarde dolara), stoji u saopštenju objavljenom na trgovinskoj platformi Gazprom banke.



Interfax piše da će to biti Gaspromov rekordni ugovor vezan za kupovinu cevi.

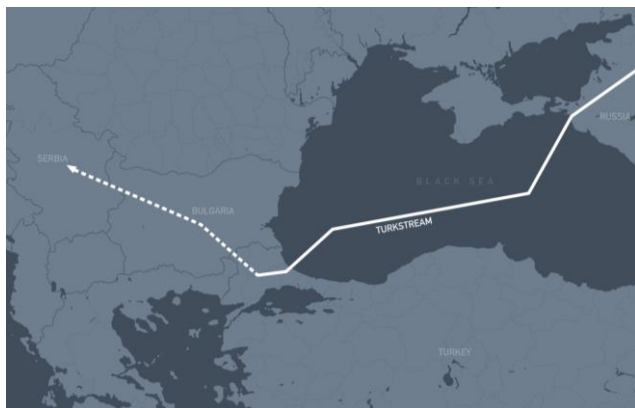
Isporuke se očekuju za 2021. i 2022. godini za podfirmu Gazprom Invest, koja nadgleda najveće investicione projekte kompanije



REGION

Bugarska traži zajam za sekciju Turskog toka i Interkonektor do Srbije

SOFIJA - Bugarski državna gasovodna kompanija Bulgartransgas objavila je u petak da traži bankarski kredit u iznosu do 400 miliona evra za finansiranje aktuelnih ključnih projekata, kao što je izgradnja bugarske sekcije gasovoda Turski tok, koju je Sofija nazvala *Balkanski tok*.



Bulgartransgas je pozvao zainteresovane banke da dostave ponude za kredit sa rokom otplate od šest godina kako bi se pokrili troškovi finansiranja pomenutog i drugih projekata kao što su interkonekcija Bugarska-Srbija, proširenje kapaciteta podzemnog skladišta gasa Čiren, navodi se u saopštenju kompanije.

Najniža cena, koju su ponudili odabrani izvođači radova za izgradnju deonice Turskog toka u Bugarskoj, tačnije 3,9% godišnje, služi kao merilo ("ključni uslov") za cenu potrebnih dodatnih finansijskih sredstava, precizira Bulgartransgas.

Rok za podnošenje ponuda je do 30. juna, prenosi **SeeNews**.

Prošle godine Bulgartransgas je potpisao je ugovor vredan 1,1 milijardu evra sa konzorcijumom saudijske inženjersko-građevinske kompanije Arkad i njene zajedničke firme sa sedištem u Italiji, Arkadom ABB za izgradnju gasovoda od granice s Turskom do granice sa Srbijom.

Hrvatska do kraja juna počinje pregovore sa MOL-om o otkupu udela u Ini

ZAGREB – Hrvatska očekuje da će do kraja juna započeti pregovore s mađarskim MOL-om o mogućem otkupu njegovog udela u hrvatskoj naftnoj kompaniji INA, izjavio je ministar energetike i životne sredine Tomislav Čorić.

Izjava dolazi posle sastanka Saveta za Inu, u sredu, na kojem je konsultantska firma Lazard predstavila premijeru Hrvatske Andreju Plenkoviću svoje viđenje vezano uz otkup udela MOL-a u Ini, prenosi **SEEBiz**.

"Savet za Inu je danas primio od Lazara prvi preliminarni izveštaj o dubinskom snimanju. U narednih mesec dana dobićemo finalni izveštaj, a do kraja meseca očekujemo prvi sastanak s mađarskim MOL-om," kazao je Čorić.

Ministar je dodao da Hrvatska tek treba da odluči hoće li pokušati da otkupi taj udeo samostalno ili sa strateškim partnerom.

MOL saopštio da je spreman da razgovara o prodaji Ine Hrvatskoj, a **Reuters** napominje da bi celo ovo pitanje moglo zavisiti od ishoda parlamentarnih izvora u Hrvatskoj zakazanih za 5. juli, gde Plenkovićeva HDZ vodi bitku za vlast sa opozicionim socijaldemokratama.



Bukirano blizu 80% budućeg LNG terminala na Krku

RIJEKA – Firma MFGK Croatia, u vlasništvu mađarskog distributera gasa i električne energije MVM, zakupila je 6,75 milijardi kubnih metara kapaciteta budućeg terminala za utečnjeni prirodni gas (LNG) u Omišlju na ostrvu Krku, objavljeno je u prošli petak iz LNG Hrvatska, kompanije koja upravlja terminalom.



MFGK Croatia je u takozvanoj gasnoj godini 2020./2021., koja traje od 1. januara do 30. septembra ove godine, zakupio kapacitet od 666 miliona m³, a u svakoj od narednih šest godina po 1,014 milijardi m³ prirodnog gasa.

Time je prosečni zakup kapaciteta LNG terminala na Krku, pola godine pre predviđenog puštanja u rad, narastao na gotovo dve milijarde kubnih metara, od ukupno raspoloživih 2,6 milijarde m³, nakon što su prethodno Ina i HEP zakupili nešto više od pola milijarde m³ kapaciteta, koliko je na iduće tri godine zakupio i MET Croatia Energy trade.

Ovim je definitivno eliminirana potreba za naplatom takozvane SOS naknade, odnosno naknade za sigurnost snabdevanja koju bi u slučaju zakupa manjeg od 1,1 milijarde kubnih metara plaćali svi potrošači gasa u Hrvatskoj, prema odredbama famoznog lex LNG-a, piše **SEEbiz**.

Završena offshore deonica TAP-a

TIRANA - Konzorcijum Trans-Jadranski gasovod (TAP) saopštio je u sredu da je dovršen 105 kilometara dugi deo pravca koji spaja obale Italije i Albanije preko Jadranskog mora.



TAP, kapaciteta 10 milijardi kubika godišnje, je treći i poslednji segment Južnog gasnog koridora, koji takođe obuhvata Južno-kavkaski gasovod, koji prolazi kroz Azerbejdžan i Gruziju i TANAP, koji preseca Tursku do Grčke, prenosi **SeeNews**.

**PREUZMITE APLIKACIJU
BRZO & LAKO**

Prate evidenciju potrošnje i uštede sa EPK karticom
 Saznajte sve o popustima, akcijama, cenama goriva i ponudi na pumpama
 Pronađite najbliže Euro Petrol pumpe

www.euro-petrol.com





 Транснафта

Jugopetrol smanjio gubitak u prvom kvartalu

PODGORICA - Crnogorska naftna kompanija Jugopetrol u prvom kvartalu ove godine beleži gubitak od 82.186 evra, što je neuporedivo manje u odnosu na uporedni period prošle godine, kada je iznosio 1,07 miliona evra.

Podaci iz izveštaja o menadžmenta kompanije u vlasništvu grčkog Hellenic Petroleuma, objavljeni na sajtu Montenegroberze, pokazuju da u prvom kvartalu "ukupna prodaja goriva beleži pad od devet odsto u odnosu na isti period prošle godine".

"Najveći uticaj na naše prodajne performanse u martu 2020. imala je pandemija izazvana korona virusom. Za mesec smo izgubili 19 odsto ukupne prodaje u odnosu na mart 2019", navodi se u izveštaju, prenosi **SEEbiz**.

Janaf smanjuje dividendu

ZAGREB – Hrvatski Janaf je u pozivu za Glavnu skupštinu koja će se održati 2. jula naznačio da planira isplatu dividendu od 74,08 kuna po akciji.

Prošle godine Janaf je isplatio dividendu od 85,91 kune po deonici, podseća **SEEbiz**.



Za isplatu dividende naftovodni operater izdvojiće nešto više od trećine lanjske dobiti koja je iznosila 261,9 miliona kuna.

S obzirom na aktuelnu cenu akcija Janafa od 4.220 kuna, reč je o dividendnom prinosu od 1,8 posto.



Pad prodaje, rast dobiti Petrola

LJUBLJANA - Slovenačka naftna firma Petrol objavila je pad prodaja na njenim benzinskih stanicama u aprilu od čak 46%.

Uprkos tome, finansijski rezultati firme u prva tri meseca 2020. godine bolji su nego u istom razdoblju 2019. Naime, čista dobit grupe Petrol u prvom tromesečju 2020. iznosila je 20,5 mil. eura, što je za 19% više od istog razdoblja prošle godine.

Zanimljivo je da je takva dobit ostvarena uprkos činjenici da su u prva tri meseca prihodi od prodaje bili 916 mil. evra ili za trećinu manji nego u istom razdoblju 2019. godine.

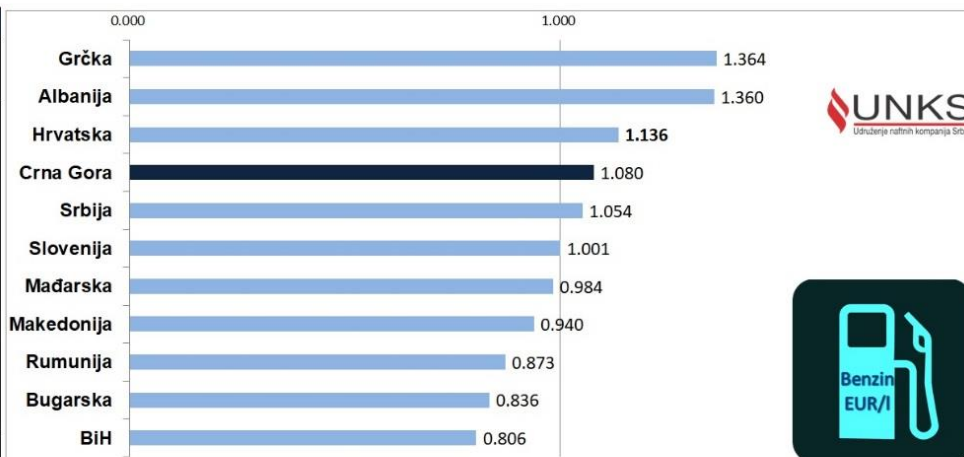
Takvi poslovni rezultati se, osim posledicama pandemije, objašnjavaju i nižim cenama energenata i isključivanjem akciza iz prikaza poslovanja.

S druge strane, loši rezultati prodaje u aprilu biće vidljivi u drugom tromesečju pa će to itekako uticati na celogodišnji bilans firme, piše ljubljansko **Delo**.

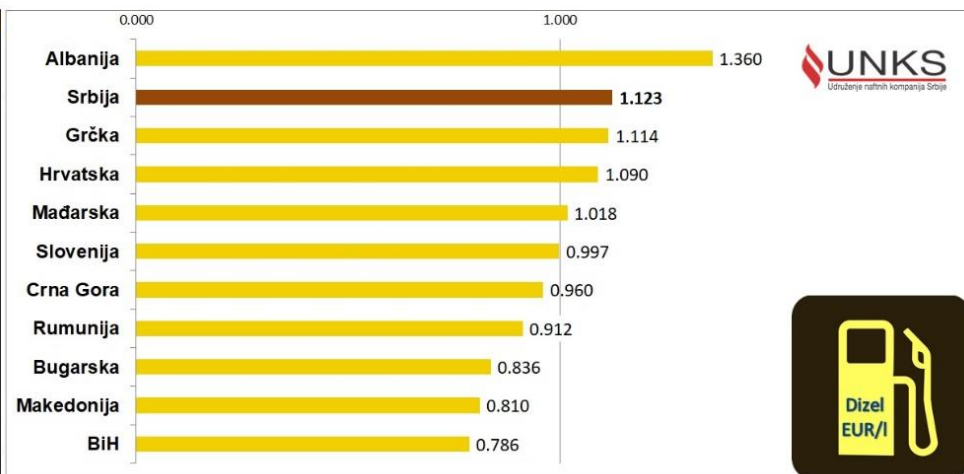


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 08.06.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

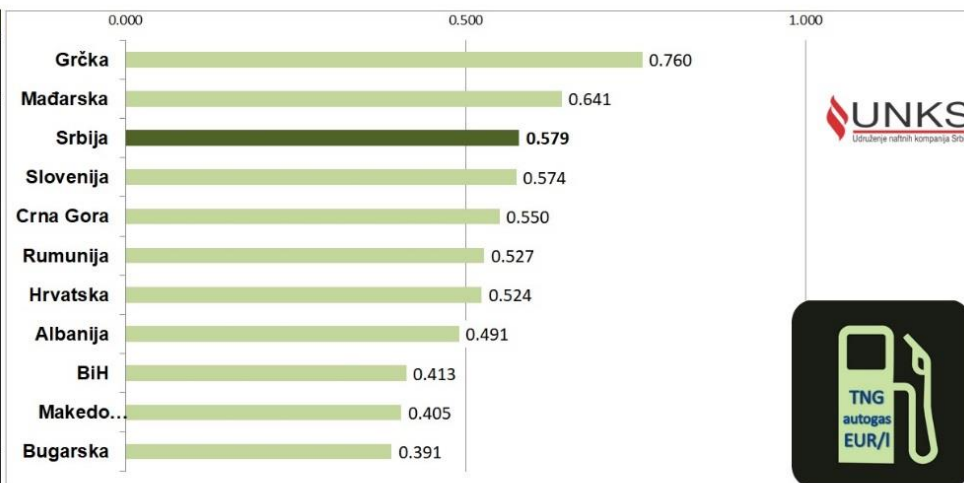
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.364	31.21%
Albanija	1.360	30.77%
Hrvatska	1.136	9.31%
Crna Gora	1.080	3.89%
Srbija	1.054	1.38%
Slovenija	1.001	-3.66%
Mađarska	0.984	-5.30%
Makedonija	0.940	-9.57%
Rumunija	0.873	-15.99%
Bugarska	0.836	-19.57%
BiH	0.806	-22.46%
Prosečna cena u regionu		1.040



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.360	35.88%
Srbija	1.123	12.26%
Grčka	1.114	11.35%
Hrvatska	1.090	8.91%
Mađarska	1.018	1.72%
Slovenija	0.997	-0.33%
Crna Gora	0.960	-4.05%
Rumunija	0.912	-8.89%
Bugarska	0.836	-16.40%
Makedonija	0.810	-19.00%
BiH	0.786	-21.47%
Prosečna cena u regionu		1.000



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.760	42.76%
Mađarska	0.641	20.50%
Srbija	0.579	8.71%
Slovenija	0.574	7.90%
Crna Gora	0.550	3.32%
Rumunija	0.527	-0.98%
Hrvatska	0.524	-1.62%
Albanija	0.491	-7.82%
BiH	0.413	-22.37%
Makedonija	0.405	-23.88%
Bugarska	0.391	-26.51%
Prosečna cena u regionu		0.532



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave