



Pod lupom posmatrača:

Dvojni, ili trojni naftni savez?

Da li je princ MBS definitivno izgubio poverenje Vašingtona?

Vaskrs OPEC+ koalicije: Dogovoren rez od 10 Mbd





БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Dogovoren rez proizvodnje od 10 miliona barela na dan	OVDE
EIA: Američka proizvodnja pada za 1,7 Mbd do oktobra	OVDE
Američki naftaši: Već smo dali doprinos	OVDE
Analitičari upozoravaju na mogući novi pad cena nafte	OVDE
Citi: Kratkoročno smanjenje isporuke od 10 mbd?	OVDE
Norveška kaže da bi mogla smanjiti proizvodnju nafte	OVDE
Tramp razmatra zatvaranje platformi u Meksičkom zalivu?	OVDE
Tramp za sada neće uvoditi carinu na uvoznu naftu.....	OVDE
Majorski prekidaju trgovinu naftom i derivatima trećih strana	OVDE
BP smanjuje preradu u američkim rafinerijama za 10% -15%	OVDE
Lukašenko: Kupiti naftu dok je još jeftina, preraditi u derivate i čuvati	OVDE
Rusija razmatra zabranu uvoza benzina da bi zaštitila domaće tržište – izvori	OVDE
CEO Exxon-a: Proizvodnja u 2021. osetiće sadašnje rezanje capex-a	OVDE
CNOOC smanjuje capex u 2020. za 15%	OVDE
Venecuelanski kongres ispituje prodaju imovine Rosnjefta	OVDE
MOL reže capex za najmanje 25%	OVDE
Gasprom njeft: Online plaćanja goriva rastu 20% mesečno	OVDE
Fosilna goriva s oznakama upozorenja?	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Naftogaz priprema novu tužbu protiv Gasproma	OVDE
Prepolovljeni prihodi Gasproma od izvoza gasa gasovodima u jan-feb	OVDE
Veliko interesovanje za Gaspromovu emisiju euro-obveznica	OVDE

REGION

Petrol neće ispuniti ciljeve za 2020. zbog koronavirusa	OVDE
Slovenija: Najniže regulisane cene goriva od 2009. na ovamo	OVDE
Republika Srpska do kraja godine prodaje udeo u Krajina Petrolu?	OVDE
Naftni komitet: Cene goriva u BiH i dalje niže nego u Hrvatskoj	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

OPEC+: Dogovoren rez proizvodnje od 10 miliona barela na dan

BEČ - Članice OPEC+ grupe vratile su u četvrtak u život ovaj ad-hoc savez dogovorom o smanjenju proizvodnje nafte od 10 miliona barela na dan (Mbd) od 1. maja do 30. juna.

Kako je **saopšteno** iz sedišta OPEC-a u Beču, iza toga prešlo bi se na rez od 8 Mbd od jula do decembra, pa 6 Mbd od januara 2021. do aprila 2022.

Ova odluka odnosi se samo na članice OPEC+ koalicije. Dali će se i SAD, a potom i Kanada, priključiti biće jasnije posle današnje konferencije Grupe 20, na kojoj se očekuje da predsednik Tramp reaguje na dogovor, kome je delom i posredovao telefonskim razgovorima sa ruskim predsednikom Putinom i saudijskim princem Mohamedom bin Salmanom.

Osnovica za obračun prilagođavanja je proizvodnja nafte iz oktobra 2018., osim Saudijske Arabije i Ruskije, obe s istim početnim nivoom od 11,0 Mbd, navodi se u saopštenju OPEC-a.

Otvorena pitanja dogovora i procene dali rez od 10 Mbd može neutralisati pad globalne potrošnje procenjen na 20 Mbd, potvrđuje činjenica da su cene nafte nazadovale posle sastanka OPEC+ u odnosu na nivo od prethodnog dana, pa je Brent u petak ujutro u 0700 GMT trgovan za 30,10 dolara.



Mohameda bin Salmana u Vašingtonu, odakle je proteklih dana upućena serija oštrih kritika, pa čak i upozorenja na račun Rijada.

Među analitičarima provejava utisak da epilog rata cenama može biti koban po kredibilitet glavnog arhitekta rata cenama nafte, saudijskog princa prestolonaslednika



EIA: Američka proizvodnja pada za 1,7 Mbd do oktobra

VAŠINGTON - Američka proizvodnja nafte trebalo bi da padne počev od ovog meseca kao odgovor na pad cena te sirovine, pokazuju najnovije prognoze koje je u utorak objavila Uprava za energetske informacije.

Smanjenje proizvodnje će američka vlada predstaviti kao svoj doprinos najnovijem dogovoru o globalnom smanjenju proizvodnje nafte, predvođenom Saudijskom Arabijom i Rusijom, prenosi **Reuters**.

Predviđa se da će proizvodnja sirove nafte u SAD biti postepeno smanjena za 1,75 miliona barela dnevno (Mbd) ili gotovo 14% tokom sedam meseci od marta do oktobra 2020. godine pre nego što se stabilizuje.

Kao rezultat toga, EIA sada projektuje da će se proizvodnja smanjiti u proseku za 470.000 bd u 2020. godini i daljih 730.000 bd u 2021.

Predviđena smanjenja su najveća u istoriji SAD izraženo u barelima i najveća u procentima od depresivnih godina 1931/32.

Američki naftaši: Već smo dali doprinos

HJUSTON - Američki proizvođači nafte dali su svoj udeo u smanjenju ponude sirove nafte, rezanjem troškova i zaustavljanjem operacija, tako da sada drugi svetski proizvođači treba da odrade svoj deo posla, rekao je u ponedeljak za **Argus** predsednik nezavisne naftne kompanije Continental Resources Harold Hamm.

Kako prenosi Argus, američki proizvođači smanjili su proizvodnju nafte za oko 30 odsto u poslednjih nekoliko meseci zbog prevelike ponude, pada potražnje i nižih cena.



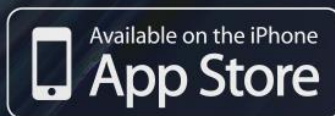
PRVI PUT U SRBIJI

PLATI GORIVO
BEZ ODLASKA
NA KASU!

PREUZMI
DRIVE.GO
APLIKACIJU



DRIVE.GO





Norveška kaže da bi mogla smanjiti proizvodnju nafte

OSLO - Norveška, najveći proizvođač nafte u zapadnoj Evropi, najavila je u subotu da će razmotriti smanjenja svoje proizvodnje ako se oko toga postigne širi svetski sporazum.

"Ako se velika grupa proizvođača složi da značajno smanji proizvodnju, Norveška će razmotriti jednostrano smanjenje ako to ide u prilog upravljanju našim resursima i našoj ekonomiji", odgovorila je norveška ministarka nafte i energetike Tina Bru u e-poruci **Reutersu**



Ministarstvo pomno prati kretanja na tržištu i u dijalogu je s drugim zemljama koje proizvode naftu, dodala je.

Tramp za sada neće uvoditi carinu na uvoznu naftu

VAŠINGTON - Predsednik Donald Tramp za sada neće uvoditi carinu na uvoznu sirovu naftu, ali upozorava da one ostaju opcija ako se sa SAD ne bude "postupalo pošteno".

Tramp je ovo saopštio ubrzo nakon susreta, pred minuli vikend, s čelnicima naftnih kompanija u Beloj kući. **Argus** prenosi da su se predstavnici američke naftne privrede generalno usprotivili uvođenju carina, što su neki zakonodavci i proizvođači iz škripljaca predložili kao način zaštite domaćih proizvođača od talasa ponude saudijske nafte.

"Razmišljam li o uvođenju (carina) od ovog trenutka? Ne. Ali, ako se prema nama ne postupa fer, sigurno je to alatka na raspolaganju", rekao je Tramp.

Prema američkoj Upravi za informiranje o energiji (EIA), SAD su iz Rusije i Saudijske Arabije uvezile više od milion barela dnevno nafte dnevno, pa bi ova mera mogla da ugrozi marže onih američkih rafinerija oslonjenih na uvoznu naftu, prenosi **Reuters**.

Tramp razmatrao zatvaranje platformi u Meksičkom zalivu?

VAŠINGTON - Trampova administracija razmotrila je mandatorno obustavljanje proizvodnje nafte u Meksičkom zalivu zbog širenja koronavirusa među radnicima, izveštava **Wall Street Journal**.

Chevron i BP su prošle nedelje izvestili da su neki radnici na naftnim platformama u Zalivu testirani pozitivno na virus.

WSJ, međutim, piše da se američke naftne kompanije, Exxon i Chevron pre svih, protive se intervencijama na naftnom tržištu, rekavši da je slobodno tržište najbolji način za rešavanje naftnih neravnoteža.

Ako bi SAD zaustavile svu proizvodnju na prosjtoru Meksičkog zaliva, smanjile bi za oko 2 miliona barela na dan (Mbd) ukupan američki output od 13Mbd.



Analitičari upozoravaju na mogući novi pad cena nafte

OSLO - Poslednji skok cena nafte, koji je Brent izbacio da balansira oko nivoa od 35 dolara, mogao bi biti preuranjen, piše OilPrice.com

„Prema našem mišljenju, sudeći po naletu optimizma koji se odražava na cene naftnih fjučersa poslednjih dana, tržište još uvek ne shvata ozbiljnost problema s prekomernom potrošnjom koji dolazi u aprilu-maju“, navode u noti korisnicima analitičari Rystad Energy-a.

„Uz višak (ugovorene) ponude od 28 miliona barela dnevno (Mbd) na tržištu nafte u aprilu i 21 Mbd u maju, potrebno globalno koordinirano smanjenje proizvodnje je iznad nivoa koji bi proizvođači mogli prihvatiti, možda dvostruko veće od broja o kojima se trenutno raspravlja,“ dodaju iz ove konsultantske firme.

Citi: Kratkoročno smanjenje isporuke od 10 mbd?

NJUJORK - Analitičari Citibank procenjuju da bi ograničenje ponude nafte zbog logističkih uskih grla i niskih cena moglo u aprilu privremeno prisilno izbaciti sa tržišta 10 miliona barela dnevnog snabdevanja.



Drugi američki finansijski investicioni gigant, Goldman Sachs taj iznos svodi na 5 mbd, prenosi u ponedeljak **S&P Global Platts**.

Goldman, međutim, upozorava od povratnog efekta ove prisilno smanjene ponude na tržištu. „To će verovatno biti momenat promene pravila igre za ovu industriju“, istakli su analitičari Goldmana. "Jednom kada oštetite proizvodni naftni potencijal, njegovo obnavljanje biće skup i dugotrajan proces, pod pretpostavkom da se on uopšte može obnoviti."

Majorski prekidaju trgovinu naftom i derivatima trećih strana

MOSKVA/NJUJORK - Na tržištu pretrpanom ponudom sirove nafte i derivata, trgovači sektori velikih naftnih kompanija fokusiraju se na plasiranje sopstvene proizvodnje i odbijaju da se bave proizvodima trećih strana, jer troškovi skladištenja rastu, piše **Reuters**.

ExxonMobil, BP, Total, Lukoil

Majorski među kojima su ExxonMobil, BP, Total i ruski Lukoil su među onima koji isključuju treće strane u poslovima trgovine, rečeno je agenciji iz pet trgovinskih izvora upoznatih sa strategijom kompanija.

Konsultanti u rafinerijama i trgovci kažu da će naftna industrija morati da smanji proizvodnju za 30% ili više u roku od nekoliko nedelja, dok manje i finansijski slabe rafinerije možda neće uspeti da prebrode krizu.

Prema tri tržišna izvora, Lukoilovo trgovačko krilo Litasco, koja je bila aktivna u trgovini naftom i proizvodima trećih strana, napustila je takve aktivnosti.

Manji proizvođači u problemu

"To je novi trend koji jasno vidimo. Oni koji imaju proizvodnju pokušavaju smestiti svoju naftu i derivate u (rezervoare) svojih rafinerija", rekao je izvor na mediteranskom tržištu nafte. Manji proizvođači i prerađivači nafte, koji su se oslanjali na veće i velike naftne kompanije za otkup svojih količina suočavaju se s više poteškoća, kažu trgovci.

"Sirova nafta tu i tamo jednostavno nije potrebna. Imate sreće ako uopšte nešto plasirate na tržištu", rekao je trgovac na evropskom naftnom tržištu.

Majorski koji su vezani za terminske ugovore sa drugim proizvođačima, uzimaju onoliko volumena koliko je najmanje moguće prema tim sporazumima. "Stavljena je zabrana na sklapanje bilo kakvih novih ugovora o kupovini", rekao je izvor u jednoj evropskoj naftnoj kompaniji.



Lukašenko: Kupiti naftu dok je još jeftina, preraditi u derivate i čuvati

MINSK - Beloruski predsednik Aleksandar Lukašenko naredio je u utorak formiranje značajnih zaliha goriva kupovinom i preradom sirove nafte, dok je ona još jeftina, saznaje **BelTA**.



Lukašenko je zatražio od vlade i lokalnih vlasti informacije o skladišnim kapacitetima i mogućnostima njihovog uvećanja i upozorio ih da pri tom budu precizni, dodaje novinska agencija.

"Jer, ne daj Bože da neko kaže da može uzeti pola miliona tona naftnih derivata za skladištenje, a onda to ne učiniti", citira agencija predsednika.

„Danas je sirova nafta jeftina, trebalo bi to iskoristiti, kupiti je, preraditi u derivate i stvoriti određene rezerve”, rekao je beloruski lider.

BP smanjuje preradu u američkim rafinerijama za 10% -15%

NJUJORK - BP je smanjio stope prerade nafte u svoje tri američke rafinerije za 10% -15% zbog pada potrošnje goriva, prenosi **Bloomberg**.

Radi se o rafinerijama Whiting u Indiani (430.000 barela na dan - K bd), Cherry Point u Vašingtonu (242K bd) i u Toledu u Ohaju (155K bd).

BP se pridružio ostalim američkim prerađivačima nafte, uključujući Valero, Marathon, PBF i Phillips 66 u smanjenju prerade, jer je potrošnja dominantnog goriva, benzina u SAD pala prošle nedelje na najniži nivo od januara 1994., dok je proizvodnja avio goriva bila najmanja od 1991.

Rusija razmatra zabranu uvoza benzina da bi zaštitila domaće tržište - izvori

MOSKVA - Rusija razmatra šestomesečnu zabranu uvoza benzina kako bi zaštitila svoje tržište od moguće poplave jeftinog goriva, izjavila su u utorak dva vladina izvora jer su mere za suzbijanje izbijanja koronavirusa uništile potražnju i oborile cene.

Ovaj potez uglavnom je usmeren na sprečavanje uvoza iz susjedne Belorusije, gde je proizvodnja derivata tri puta veća od potrošnje. Rusija uvozi benzin i iz nekih drugih zemalja, ali u manjim količinama.

Izvori iz industrije rekli su da bi Rusija mogla u aprilu uvesti 2.040 tona benzina iz Belorusije željeznicom.



Prvi izvor vlade rekao je za **Reuters**, govoreći pod uslovom anonimnosti, da bi cilj zabrane bio da ruska proizvodnja goriva "normalno funkcioniše". Mere bi mogle trajati do oktobra, dodao je.

Prema podacima **Reutersa**, prodaja benzina na benzinskim stanicama širom Rusije smanjila se početkom aprila za čak 60% u odnosu na godinu ranije. Prodaja dizela u međuvremenu je opala za čak tri četvrtine.

Rusko ministarstvo energetike saopštilo je da očekuje da će domaća potrošnja naftnih proizvoda u naredne dve nedelje pasti za 40%. Iz ministarstva nisu želeli da komentarišu navode o suzbijanju uvoza goriva.





LUKOIL

NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



CEO Exxon-a: Proizvodnja u 2021. osetiće sadašnje rezanje capex-a

HJUSTON - "Nismo videli ništa slično onome što danas doživljavamo", izjavio je izvršni direktor Exxon Mobila Darren Woods u telefonskom sastanku posvećenom detaljnom rezanju troškova najveće svetske nezavisne naftne kompanije.



Exxon je bio poslednji od tzv. naftnih majorsa koji je bio primoran na osetno smanjenje troškova - konkretno 30% - pemašujući za 5%-10% slične mere koje su prethodno preduzeli BP, Chevron, Royal Dutch Shell i Saudi Aramco.

Kompanija je sada svela kapitalne izdatke za 2020. na 23 milijarde dolara - a po potrebi mogu biti i niži - nakon što je prošle godine potrošila 26 milijardi dolara, a prethodno planirala za ovu godinu ulaganja do 33 milijardi dolara. Trideset do 35 milijardi dolara bilo je planirano za narednih nekoliko godina, ali Woods kaže da bi se 2021. kapitalna ulaganja mogla takođe smanjiti.

Exxon očekuje da će ove godine smanjiti proizvodnju nafte iz škriljaca u Permskom basenu za ~ 15.000 barela ekvivalenta nafte na dan (K boe/d), ali za čak 100K-150K boe/d u 2021. Permski basen zahvata najveći deo smanjenja capex-a.

"Dividenda ostaje visoki prioritet, ali "biće vezana za dužinu ove krize", rekao je Woods za **CNBC**. Exxon očekuje da će svetska potražnja za naftom u kratkom roku i privremeno pasti za 25% - 30%.

CNOOC smanjuje capex u 2020. za 15%

PEKING - Kineski naftni i gasni gigant CNOOC objavio je u sredu da će smanjiti kapitalnu potrošnju u 2020. godini za 10% -15%, zadržavajući u isto vreme svoj cilj povećanja domaće proizvodnje nafte i prirodnog gasa za godinu, piše **Reuters**.

Državna Kineska nacionalna nafta korporacija (CNOOC) je prošlog meseca je samo najavila da će "značajno" smanjiti capex, bez dodatnih preciziranja. CNOOC ni sada nije ponudio dodatne detalje o svom planu potrošnje ili ciljevima proizvodnje nafte i gasa u svojim domaćim i inostranim blokovima.

Kapitalna ulaganja u 2019. iznosila su 79,6 milijardi juana (11 mlrd USD). Kompanija je u januaru saopštila da će povećati proizvodnju 2020. na 525 miliona barela ekvivalenta nafte (M boe), kako na domaćim tako i u prekomorskim projektima, s 506,5M boe 2019., s naglaskom na povećanje domaće proizvodnje uz smanjenje operacija u inostranstvu.

Venecuelanski kongres ispituje prodaju imovine Rosnjefta

KARAKAS – Venecuelanska Nacionalna skupština, pod kontrolom opozicije, otvorila je istragu o Rosnjeftovoj prodaji imovine i poslova u toj zemlji drugoj, neimenovanoj, ruskoj državnoj kompaniji, piše u sredu **The New York Times**.

Prema dogovoru, usvojenom na sednici održanoj u utorak, Kongres je saopštio da će najpre zatražiti informaciju o prodaji od ambasade Rusije u Karakasu. Istragu će sprovoditi skupštinski odbor za energetiku i naftu i ad hoc odbori sa bivšim zaposlenim iz venecuelanske državne naftne kompanije koje je imenovala opozicija.

Rosnjeft je 28. marta najavio prodaju njegovih manjinskih uloga u pet zajedničkih ulaganja u Venecueli ruskoj kompaniji u vlasništvu države.

Ruski diplomata sa sedištem u Karakasu rekao je da Rosnjeft nije „ni pod kakvom zakonskom obavezom" da saraduje u istrazi Nacionalne skupštine.



MOL reže capex za najmanje 25%

BUDIMPEŠTA - Mađarska naftna i gasna kompanija MOL u sredu je saopštila da će kapitalna ulaganja (capex) u 2020. biti „najmanje 25% niža“ od prvobitnog cilja od 1,9 do 2,1 milijardi dolara, odnosno ispod 1,5 milijardi dolara.

Smanjenja ulaganja odnosiće se na manje bitne investicije, kao i posledica uskih grla u lancu snabdevanja izazvanih posledicama pandemije po tržište.

Kompanija navodi da povlači svoje smernice za EBITDA za 2020. godinu zbog nesigurnosti povezane s pandemijom koronavirusa, prenosi agencija **MTI**.

Čak i nakon kupovine udela u naftnom polju Azeri-Chirag-Gunashli u Kaspijskom moru, MOL će - kako navodi - i dalje imati veliku likvidnost s "oko 2 milijarde do 2,5 milijardi dolara finansijskog prostora u obliku novca i gotovinskih ekvivalenta, kao i neiskorišćenih kredita".

Upravni odbor MOL-a takođe predlaže da se zadrži ukupna prošlogodišnja zarada, u cilju zadržavanja maksimalne fleksibilnosti.

"Nakon što se situacija normalizuje i okolnosti to omoguće, ta zadržana zarada može se raspodeliti akcionarima kroz dividende", predlaže uprava kompanije.



Gasprom njeft: Online plaćanja goriva rastu 20% mesečno

MOSKVA - Mesečne prodaje Gasprom njeftovih goriva vozačima koji koriste digitalne usluge - uklj. Gazprom Neft filling-station i AZC.GO aplikacije - dostigle su oko 41 500 tona u 2019.



Online plaćanja putem ove dve mobilne aplikacije sada su dostupna u svim područjima koja pokriva mreža benzinskih stanica

kompanije. Broj vozača koji plaćaju gorivo na daljinu uvećava se ritmom od oko 20% mesečno.

Prihodi od prodaje i usluga bez goriva širom mreže benzinskih stanica Gasprom njefta u Rusiji i ZND povećali su se za 7% u 2019. godini, na 20,6 milijardi RUB, piše **Neftegaz.RU**.

Fosilna goriva s oznakama upozorenja?

LONDON - Grupa međunarodnih stručnjaka za javno zdravstvo predlaže da bi određeni proizvodi na



benzinskim stanicama i računi za energiju trebalo da imaju oznake upozorenja kao što su one na duvanskim proizvodima

kako bi se ljudi podstakli na korišćenje alternativnih umesto fosilnih goriva.

Tako će se, smatraju oni, povećati potražnja za obnovljivim izvorima bez emisija ugljenika, javlja **Energy Live News**.

Tim naučnika napisao je u British Medical Journalu kako bi uvođenje zdravstvenih oznaka s informacijama o visokom udelu ugljenika moglo uticati na promenu ponašanja pojedinaca, ali i društva u celini.

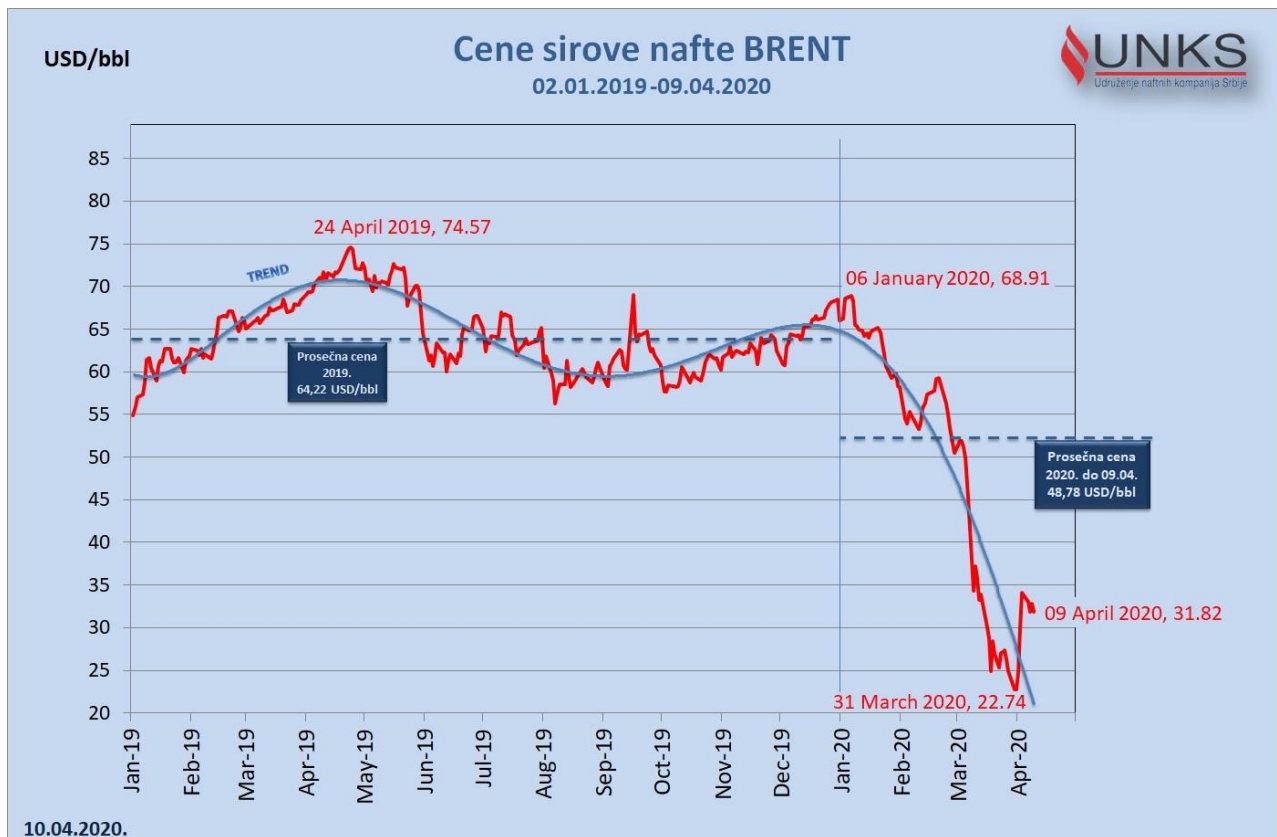






**Diesel Avio
Double Filtered**

Neka Vaš motor poleti!





PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEN

HIPREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

GAS

Naftogaz priprema novu tužbu protiv Gasproma

KIJEV - Naftogaz priprema dodatne tužbe protiv Gasproma u visini 17,3 milijardi dolara, objavio je u sredu preko svoje **Facebook** stranice izvršni direktor ukrajinske naftogasne kompanije, Jurij Vitrenko.



"Moj tim je jasno formulisao i predstavio dodatna 'pitanja' Gaspromu u ukupnom iznosu od 17,3 milijarde dolara i predao ih na odobrenje nadzornom odboru Naftogaza. Ako oni budu odobreni, pred nama je također mnogo posla", navodi Vitrenko.

Ukrajinski mediji ovu pretnju Vitrenka Gaspromu dovode u vezu sa glasinama da država traži novog čoveka za kormilara Naftogaza, nezadovoljna dosadašnjim rezultatima pravne bitke sa ruskim kolosom.

Kompanija navodno aktivno traži stručnjaka koji bi mogao rešiti parnicu protiv Rusije u Haškom tribunalu, koji je u augustu 2017. počeo razmatranje arbitražne prijave protiv Rusije za naknadu imovine izgubljene zbog aneksije Krimskog poluostrva 2014.

Prepolovljeni prihodi Gasproma od izvoza gasa gasovodima u jan-feb

MOSKVA - Prihodi Gasproma od gasovodnog izvoza prirodnog gasa u januaru i februaru pali za 51 odsto na godišnjem nivou, na 5 milijardi dolara, prenela je u ponedeljak novinska agencija **RIA** informaciju ruske carinske agencije.

Prihodi od gasovodne prodaje Gasproma, koji čine značajan deo ukupne zarade kompanije, opadaju zbog pada cena nafte, i zbog toplijeg vremena u pomenuta dva meseca, napominje **RIA**.

Veliko interesovanje za Gaspromovu emisiju euro-obveznica

MOSKVA - Ruska kompanija Gazprom u sredu je prikupila milijardu evra u svom prvom izdanju euroobveznica u dve godine, smanjujući u



međuvremenu ponudu prinosa dva puta tokom dana zbog snažne potražnje investitora, rekao je agenciji **Reuters** jedan od učesnika prodaje iz Gasprombanke.

Gazprom je u sredu otvorio knjige narudžbi sa inicijalnim predlogom prinosa od oko 3.375%, što je smanjio na 3.125% nakon što je potražnja prešla 2,3 milijarde evra. Kako je ukupna potražnja porasla na 3 milijarde evra, Gazprom je smanjio konačni ponuđeni prinos na 2,95%, objavio je IFR.

Iz banke navode da je trećina ulagača u obveznice denominovane u evrima i sa dospećem od pet godina bila iz Rusije, a ostali najviše iz Nemačke, Velike Britanije, Francuske i Švajcarske.

Gazprom je poslednji put ovim putem izašao na tržište 2018. godine, takođe emisijom evroobveznica denominovanih u evrima.

Osim Gazprombanke, Gazprom je za organizatore poslao imenovao banke JPMorgan i UniCredit.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305

REGION

Republika Srpska do kraja godine prodaje udeo u Krajina Petrolu?

SARAJEVO – Republika Srpska planira da do kraja godine proda svoj udeo od 42,3% u lokalnom trgovcu gorivom Krajina Petrolu, piše portal **Capital.ba**.

Investiciono-razvojna banka tog entiteta, preko svog Akcijskog fonda je sa pomenutim udelom najveći pojedinačni deoničar Krajina Petrola. Prodaja udela predviđena je poslovnim planom banke za 2020. godinu, prenosi portal pozivajući se na bankarske službenike.

Banka je već zaposlila savetnika koji će joj pomoći da pripremiti ponudu, navodi se u izveštaju.

Bosanski veletrgovac naftnim proizvodima NES drugi je najveći deoničar Krajina Petrola sa 32,3% udela, a sledi hrvatska INA s 9,7%. Ostatak je u rukama malih akcionara.

Prema pisanju Capital.ba, NES i INA su zainteresovani za povećanje svog udela u banjalučkom distributru goriva, koji je uvećao u 2019. godini neto profit na 1,3 miliona KM (661.000 evra) sa 757.000 KM godinu dana ranije.

Slovenija: Najniže regulisane cene goriva od 2009. na ovamo

LJUBLJANA - Regulisane cene goriva na pumpama u Sloveniji od utorka su najniže u poslednjih 11 godina, pa za litar 95-oktanskog benzina treba platiti 1,029 evra, a za dizelo gorivo 1,017 evra.

Vlada je objavila da je na online sednici 7. aprila snizila akcize, nadovezujući se na efekte pada cena nafte na svetskom tržištu.

Regulisane cene goriva u Sloveniji odnose se samo na benzinske stanice izvan mreže autoputeva i državnih puteva, gde se cene slobodno određuju.

Niže regulisane cene goriva u Sloveniji od postojećih nisu zabeležene od sredine 2009. godine.

Petrol neće ispuniti ciljeve za 2020.

LJUBLJANA - Najveći slovenački trgovac gorivom na malo, Petrol, saopštio je u petak da je "vrlo verovatno" da kompanija neće ispuniti operativne ciljeve za ovu godinu zbog epidemije koronavirusa.

Petrol navodi da je epidemija virusa uzrokovala pad prodaje benzina i robe na svim tržištima, ali posebno u najvećim - Sloveniji i Hrvatskoj.

"Na nekim servisnim stanicama u Sloveniji prodaja je smanjena za više od 50% od proglašenja pandemije", kažu iz kompanije.

Petrol je dodao da je implementirao konzistentniji plan upravljanja troškovima, ali je rekao da se uticaj pandemije "ne može pouzdano proceniti", jer nije jasno koliko će trajati i kakav će biti njen uticaj na ekonomiju.

Takođe je odložio sastanak akcionara planiran za 23. april. Petrol je u martu potvrdio svoju prognozu za neto dobit grupe od 109,8 miliona evra ove godine u odnosu na 105,2 miliona u 2019.

Petrol posluje na oko 510 benzinskih stanica u Sloveniji i drugim ex-Yu državama, prenosi **Reuters**.





ADIDIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

MANJA
POTROŠNJA

MAKSIMALNA ZAŠTITA
VAŠEG MOTORA

SNAŽNE
PERFORMANCE

VRHUNSKI ADITIVI
NEMAČKOG POREKLA

**SUPERIORAN
KVALITET**

POWERED BY NAFTACHEM

Naftni komitet: Cene goriva u BiH i dalje niže nego u Hrvatskoj

SARAJEVO - Povodom pisanja pojedinih medija da su cene goriva na benzinskim pumpama u BiH više nego u zemljama regiona, iz Naftnog komiteta u BiH ističu da su cene goriva u Hrvatskoj, koja se navodi kao primer, više nego u BiH.



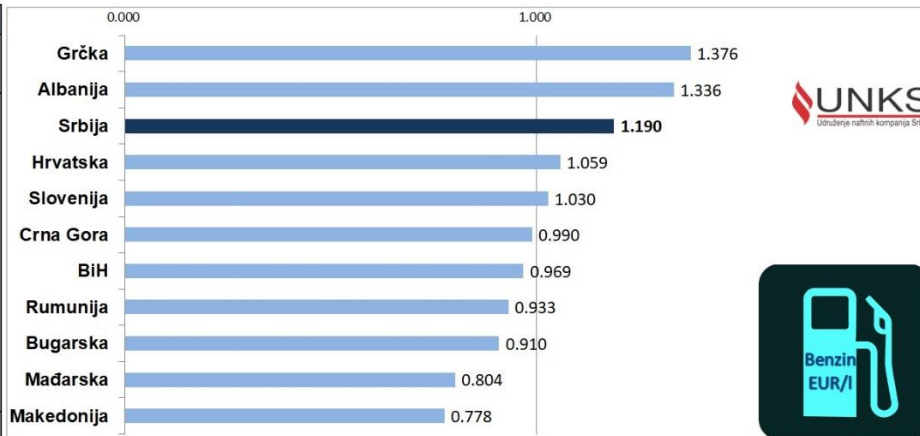
Konkretno 1. aprila, prosečna cena dizela u Hrvatskoj bila je za oko 8% viša nego u BiH, dok je benzin bio 3% skuplji u toj zemlji.

Takođe, Naftni komitet u BiH poziva na odgovorno ponašanje i neodstupanje od kvaliteta goriva koje se stavlja u promet, prenosi **Klix**.

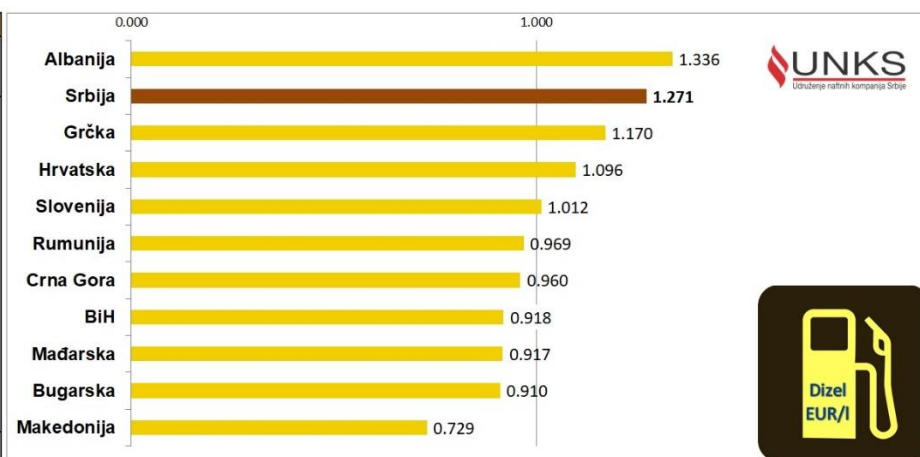


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 06.04.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

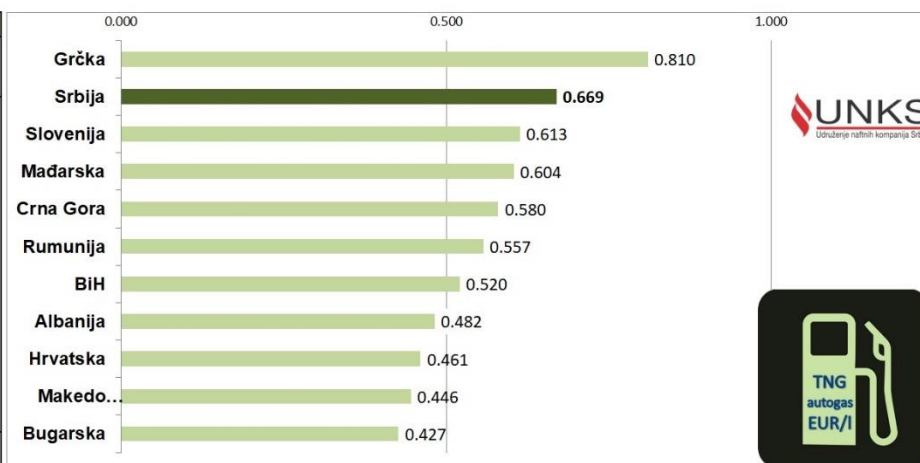
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.376	33.07%
Albanija	1.336	29.17%
Srbija	1.190	15.04%
Hrvatska	1.059	2.37%
Slovenija	1.030	-0.44%
Crna Gora	0.990	-4.26%
BiH	0.969	-6.25%
Rumunija	0.933	-9.74%
Bugarska	0.910	-11.98%
Mađarska	0.804	-22.24%
Makedonija	0.778	-24.76%
Prosečna cena u regionu		1.034



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.336	30.17%
Srbija	1.271	23.87%
Grčka	1.170	14.03%
Hrvatska	1.096	6.81%
Slovenija	1.012	-1.40%
Rumunija	0.969	-5.59%
Crna Gora	0.960	-6.44%
BiH	0.918	-10.50%
Mađarska	0.917	-10.68%
Bugarska	0.910	-11.35%
Makedonija	0.729	-28.91%
Prosečna cena u regionu		1.026



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.810	44.42%
Srbija	0.669	19.37%
Slovenija	0.613	9.37%
Mađarska	0.604	7.73%
Crna Gora	0.580	3.41%
Rumunija	0.557	-0.67%
BiH	0.520	-7.22%
Albanija	0.482	-14.05%
Hrvatska	0.461	-17.89%
Makedonija	0.446	-20.53%
Bugarska	0.427	-23.95%
Prosečna cena u regionu		0.561



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave