



**IEA: Tržište nafte ostaće dobro snabdeveno**

**EIA: Globalna potrošnja energije uvećaće se za 50% do 2050.**

## **Klimatski izazov**

**EU plan: Sa bilion evra sprečiti klimatski krah**

**Apel Briselu da se ne odriče održivih goriva i TNG-a**

**T&E: Nova dizel vozila premašuju granicu emisije čestica**

**EU planira „veliko povećanje“ zelenog gasa**

**Eni kažnjen zbog naziva „zeleni dizel“**



**Turski tok 2: Pritisak SAD na Bugarsku**



БУДУЋНОСТ  
НА ДЕЛУ



PETROHEMIJA



# SADRŽAJ

## NAFTA

IEA: Tržište nafte ostaće dobro snabdeveno .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija i UAE: U martu se mora odlučiti o nastavku OPEC+ sporazuma .....	<a href="#">OVDE</a>
Eksperti: Netačan tweet Trampa – Americi potrebna bliskoistočna nafta .....	<a href="#">OVDE</a>
Platts: OPEC u decembru ispunio kvotu reza proizvodnje za januar .....	<a href="#">OVDE</a>
Indija će imati udeo u novom Rosnjeftovom arktičkom projektu .....	<a href="#">OVDE</a>
Usporavanje u sektoru naftnih škriljaca u SAD preti prodaji manjih proizvođača .....	<a href="#">OVDE</a>
Izveštaj: Exxon 'istraživač godine' u 2019. ....	<a href="#">OVDE</a>
Saudi Aramco podigao vrednost IPO-a na 29,4 milijarde dolara .....	<a href="#">OVDE</a>
EIA: Globalna potrošnja energije uvećaće se za 50% do 2050. ....	<a href="#">OVDE</a>
EU plan: Sa bilion evra sprečiti klimatski krah .....	<a href="#">OVDE</a>
ACEA, UPEI, ePure: Apel Briselu da se ne odriče održivih goriva i TNG-a .....	<a href="#">OVDE</a>
T&E: Nova dizel vozila premašuju granicu emisije čestica .....	<a href="#">OVDE</a>
Kazna Eniju zbog pripisivanja „zelene“ etikete dizel gorivu .....	<a href="#">OVDE</a>
Total preselio londonsko gotovinsko odeljenje u Pariz uoči Brexita .....	<a href="#">OVDE</a>
Belorusija pregovara o uvozu nafte preko letonskih luka .....	<a href="#">OVDE</a>
Rast zaliha nafte u SAD oborio cene, a američko-kineski sporazum ih povećao .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cene nafte Brent .....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS

Putin: Gasovod Severni tok 2 biće dovršen u prvom kvartalu 2021. ....	<a href="#">OVDE</a>
Turski tok 2: Pritisak SAD na Bugarsku .....	<a href="#">OVDE</a>
EU planira „veliko povećanje“ zelenog gasa kako bi ispunila klimatske ciljeve.....	<a href="#">OVDE</a>
Predlog: Uvesti jedinstvenu platformu za rezervaciju gasovodnih kapaciteta .....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION

Rumunija: I mi se pitamo ako Exxon odluči da prodao udeo u polju Neptun .....	<a href="#">OVDE</a>
FBiH: Tender za istraživanje nafte i gasa .....	<a href="#">OVDE</a>
BiH ministar: Turski tok bi za BiH značio energetska sigurnost i razvoj .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

## NAFTA

### IEA: Tržište nafte ostaće dobro snabdeveno

**PARIZ** - Tržište nafte verovatno će ostati dobro snabdeveno u kratkom roku, jer će se zalihe uvećavati u prvoj polovini 2020. godine, uprkos rezu proizvodnje članica OPEC+ saveza i oštrom usporavanju rasta američke potrošnje, objavila je u četvrtak Međunarodna agencija za energiju (IEA).

Najnoviji mesečni izveštaj IEA predviđa da će se snabdevanje naftom izvan OPEC-a ove godine ubrzati na 2,1 miliona barela na dan (mbd) sa 2 mbd u 2019. godini, napomenuvši da će se izvori ove dodatne količinu nafte na tržištu drastično promeniti.

"Američki doprinos opada na 52% u odnosu na 84% u proseku tokom 2017-2019. Značajni dobici doći će iz Norveške, Brazila, Kanade, Australije i Gvajane", saopšteno je iz IEA.

To znači da udeo OPEC-ove nafte pada na 28,5 mbd tokom prvih šest meseci godine u poređenju sa decembarskih 29,44 mbd, navodi Agencija.

"Čak i ako se OPEC+ zemlje budu striktno pridržavale dogovorenog smanjenja od 1,7 mbd do marta 2020. i dalje je verovatno da će snažan rast zaliha biti u prvoj polovini 2020.", saopšteno je iz IEA.

"Današnje tržište na kojem proizvodnja izvan OPEC-a snažno raste, a zalihe OECD-a su 9 miliona barela iznad petogodišnjeg proseka, pruža čvrstu osnovu za prilagođavanje bilo kakvoj geopolitičkoj krizi. Vrednost strateških zaliha kao rezervnog resursa, još jednom je potvrđena", ilustruje IEA činjenicu da cene nafte nisu reagovala na poslednju američko-iransku krizu, prenosi **S&P Global Platts**.

IEA je zadržala nepromenjenom predviđanje potražnje za naftom za 2020. godinu, prognozirajući rast od 1,2 mbd, čemu su pomogle i relativno niske cene, veći rast globalnog BDP-a od prošlogodišnjeg i napredak u rešavanju trgovinskih sporova.

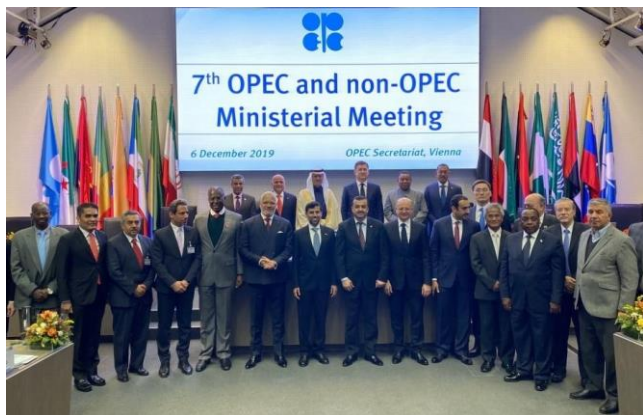
### Rusija i UAE: U martu se mora odlučiti o nastavku OPEC+ sporazuma

**MOSKVA/ABU DHABI** - Jedan od vodećih zalivskih članova OPEC-a Ujedinjeni Arapski Emirati i ključni ne-OPEC saveznik Rusija saopštili su da ostaju pri odluci da se sastanak OPEC+ u martu održi i da se na njemu odluči o daljoj proizvodnoj politici te koalicije zemalja proizvođača i izvoznika nafte.

Pozivajući se na neimenovani izvor iz OPEC-a, **Tass** je objavio u sredu da su OPEC i njegovi "+" saveznici, navodno započeli konsultacije o produženju do juna trenutnog sporazuma o smanjenju proizvodnje (u prvom kvartalu) bez održavanja sastanka u martu.

"Niko nam se nije službeno ili nezvanično obratio ... Pretpostavljamo da postoje dogovori koje treba da rešavamo u martu", rekao je novinarima ruski ministar energetike Aleksandar Novak.

„Naš sastanak je blizu, u martu. Moja očekivanja su da će sastanak biti pozitivan,“ rekao je novinarima ministar energetike UAE Suhail al-Mazrouei.



OPEC i njegovi saveznici složili su se u decembru (foto gore) da smanje isporuku za 1,7 miliona barela na dan 2020. godine. Pakt ističe krajem marta, jer je Rusija insistirala na tome da trenutni sporazum traje samo tri meseca, piše **Reuters**.

Saudijska Arabija bila je raspoložena da sporazum traje duže, navode izvori OPEC +.





# *DIZEL* **G'DRIVE**

**POUZDAN DO**



## Platts: OPEC u decembru ispunio kvotu reza proizvodnje za januar

**LONDON** - OPEC ne samo da je nastavio da smanjuje proizvodnju sirove nafte u decembru 2019. godine, već je uspeo da dosegne i svoj dodatno smanjeni cilj za Q1 2020, mesec dana ranije od planiranog, pokazalo je mesečno istraživanje **S&P Global Platts**.



Kao i svih prethodnih meseci, Saudijska Arabija je znatno premašila svoj udeo u OPEC+ dogovorenom smanjenju, pomažući kartelu da ostvari novu januarsku kvotu mesec dana pre roka. Proizvodnja nafte Saudijske Arabije u decembru je iznosila 9,82 miliona barela na dan (mbd), prema istraživanju **Platts**. Ovo je znatno ispod decembarske kvote od 10,3 mbd, a čak i ispod nove saudijske kvote za Q1 2020 od 10,14 mbd.

Saudijski su još uvek nadoknađivali propuste nedisciplinovanih članica OPEC-a Iraka i Nigerije, koji, iako su smanjili proizvodnju, još uvek nisu ispunili svoje decembarske kvote, pokazuju podaci S&P Platts-a.

OPEC-ova ukupna proizvodnja sirove nafte iznosila je u decembru 29,55 mbd, što je manje za 100.000 bd u odnosu na novembar, navodi se u istraživanju.

Decembarska proizvodnja sirove nafte 10 članica OPEC-a koje su dobile strožije kvote od januara - pri čemu su Venezuela, Libija i Iran izuzete, a Ekvador je napustio OPEC 1. januara - bila je 25,06 mbd, što je malo ispod kombinovanog novog plafona tih 10 proizvođača za prvi mesec ove godine od 25,15 mbd, pokazuje istraživanje **Platts**.

## Eksperti: Netačan tweet Trampa – Americi potrebna bliskoistočna nafta

**ABU DABI** - Sedinjenim Državama je i dalje potrebna nafta s Bliskog istoka za stabilnost snabdevanja i održavanje svojih strateških naftnih rezervi, uprkos suprotnim tvrdnjama predsednika Donalda Trampa, rečeno je na jednom forumu u Emiratima.

"Jasno je da je nafta iz ovog regiona još uvek bitna", rekla je Helima Croft, čelnica sektora za globalne robne strategije u investicionoj banci RBC Capital Markets, na Energetskom forumu Atlantskog saveta u Abu Dabiju. "I dalje uvozimo u Sjedinjene Države, posebno tešku naftu ... pa svaki poremećaj na Bliskom istoku utiče na cene.



Tramp je prošle srede ponovio da su SAD energetske nezavisne i da im ne treba nafta sa Bliskog istoka.

Iako su SAD najveći svetski proizvođač nafte, sa projekcijom da u 2020. dnevno vadi 13 miliona barela (mb/d), prema američkoj EIA predviđa se da će ove godine trošiti 21 mb/d.

SAD su uvezile 3,04 mb/d sirove nafte, pokazali su poslednji mesečni podaci EIA.

Prema poslednjim podacima EIA (maj 2019), udeo OPEC-ove nafte u američkom uvozu iznosio je 17%.

"Dakle, još nam je potrebna OPEC-ova nafta jer ako dođe do poremećaja u snabdevanju, rešenje će biti saudijska nafta, ako ne želimo da praznimo naše strateške rezerve nafte", konstatovala je Croft.

OPEC ima rezervni kapacitet proizvodnje nafte između 3-3,5 mb/d, od čega dve trećine otpadaju na zemlje Persijskog zaliva, rekao je prošle nedelje generalni sekretar izvoznog kartela Mohammad Barkindo. Procene EIA su, međutim, mnogo rigidnije. Informativni sektor američkog ministarstva energije naime ukupan svetski kapacitet rezervne proizvodnje nafte svodi na svega 1,63 mb/d i dodaje da sve to kontrolišu članice OPEC-a na Bliskom istoku.





## Usporavanje u sektoru naftnih škriljaca u SAD preti prodaji manjih proizvođača

**HJUSTON** - Rast proizvodnje američke nafte usporavaće se tokom narednih pet godina, što će verovatno dovesti do toga da velike kompanije "progutaju" manje proizvođače nafte iz škrljaca, izjavio je u utorak za **Reuters** ne-izvršni predsednik servisnog naftnog kolosa Schlumberger, Mark Papa.



Dok američka Uprava za informiranje o energiji (EIA) očekuje da će proizvodnja nafte u SAD ove godine porasti za 1 milion barela na dan (mbd), Papa tu prognozu svodi na 400.000 bd, a do 2025. na svega 100 do 500 hiljada barela dnevno, zavisno od budući cena nafte.

Američkim proizvođačima iz škrljaca je za granicu rentabilnosti potrebna cena od 55 dolara po barel, ali su generalno niže cene nafte u poslednjih nekoliko godina smanjile količinu kapitala dostupnog industriji, kaže Papa, inače jedan od pionira tzv. američke „škrljne revolucije“..

Dakle, "ono što će se verovatno dogoditi u narednih 5-10 godina jeste da će se neke manje kompanije progutati majorski ... Exxon Mobil, Chevron, pa čak i BP postaju sve veći igrači u poslu s naftom iz škrljaca i verovatno će za pet godina te tri kompanije biti još veće, dok će biti sve manje malih kompanija.

## Izveštaj: Exxon 'istraživač godine' u 2019.

**OSLO** - Exxon Mobil predvodio je prošle godine listu naftnih i gasnih kompanija koje su zajedno pronašle 12,2 milijarde barela ekvivalenta nafte (boe) novih rezervi u ukupno 25 otkrića sa depozitima većim od 100 miliona barela, objavila je u ponedeljak norveška konsultantska firma Rystad Energy konstatujući da su to ujedno najbolji rezultati od 2015. godine na ovamo.

"Exxon Mobil već drugu godinu zaredom može biti proglašen istraživačem godine zahvaljujući svojim rezultatima u Gvajani, zajedno s značajnim ulaganjima na području Kipra," saopšteno je iz Rystada, prenosi **Reuters**.

"Otkrića Exxon-a čine 9% ukupno pronađene nafte i gasa u svetu u 2019, iako je najveće otkriće godine bilo pronalazak BP-a uz obalu Mauritanije.

Dva otkrića Gasproma u Karskom moru sadrže ~ 1,5B boe u dostupnim resursima, pri čemu je polje Dinkovo Rystad rangirano kao drugo najveće u godini.

## Saudi Aramco podigao vrednost IPO-a na 29,4 milijarde dolara

**DUBAI** - Državna naftna kompanija Saudi Aramco saopštila je u nedelju da je iskoristila svoju "greenshoe opciju" za prodaju dodatnih 450 miliona akcija, povećavši veličinu svoje početne javne ponude (IPO) na rekordnih 29,4 milijarde dolara.



Aramco je na IPO-u u decembru inicijalno prikupio 25,6 milijardi dolara, što je inače bio rekordni nivo, prodajom 3 milijarde akcija po ceni od 32 rijala (8,53

USD). Kompanija je tada najavila da bi mogla prodati dodatne deonice putem tzv. "greenshoe" opcije prekomerne raspodele akcija.

Pomenuti mehanizam omogućava kompanijama izdavanje više akcija u IPO-u kada postoji veća potražnja učesnika u inicijalnoj ponudi, javlja **Reuters**







**LUKOIL**



**ZIMSKI** 

**ecto**  
DIESEL



**SPREMAN  
ZA ZIMU!**

Gorivo sa poboljšanim  
osobinama za vožnju  
u zimskim uslovima!

- Snižena tačka smrzavanja
- Lakši start motora
- Smanjena potrošnja



## EIA: Globalna potrošnja energije uvećaće se za 50% do 2050.

**VAŠINGTON** - Globalna potrošnja energije uvećaće se za gotovo 50% između 2018. i 2050. godine, navodi američka Uprava za informacije o energetici (EIA). "Gro ovog rasta dolazi iz zemalja koje nisu u Organizaciji za ekonomsku saradnju i razvoj (ne-OECD), posebno u Aziji", navodi se u novoj **analizi EIA**.



Informativna uprava američkog ministarstva energije očekuje da će industrijski sektor, koji uključuje rafinerije, predstavljati najveći udeo u finalnoj potrošnji energije. Prema analizi EIA, potrošnja energije u globalnom industrijskom sektoru porašće za više od 30% do sredine veka.

Tokom tog razdoblja, potrošnja energije u sektoru transporta širom sveta bi trebalo da se poveća se za gotovo 40%, pri čemu će ključnu ulogu imati ne-OECD zemlje sa rastom potrošnje za gotovo 80%.

Očekuje se da će obnovljiva energija, koja uključuje solarnu, vetro i hidroelektričnu energiju, biti najbrže rastući izvor energije u razdoblju između 2018. i 2050. godine i premašiti ulogu nafte i drugih tekućih goriva. Očekuje se da će se globalna potrošnja obnovljive energije povećavati za 3,1% svake godine između 2018. i 2050.

Tokom tih godina procenjuje se da će potrošnja naftnih i drugih fluidi ostvariti godišnji rast od 0,6%, dok se za ugalj očekuje 0,4%, a za prirodni gas predviđa stopa rasta od 1,1%, navodi EIA

## EU plan: Sa bilion evra sprečiti klimatski krah

**BRISEL** - Šef budžeta EU rekao je utorak da blok treba da uloži namenska sredstva radi sprečavanja "klimatskog kraha", dok je istovremeno Brisel detaljno objasnio kako planira da plati poticaj od tri biliona evra kako bi smanjio neto emisiju CO2 na nulu do 2050. godine i zaštitio zemlje članice zavisne od uglja.

**Reuters** komentariše da se radi o ogromnom finansijskom izazovu za Evropu: izvršna ruka Evropske komisije procenjuje da bi za prepolovljavanje emisija do 2030. godine trebalo obezbediti 260 milijardi evra ulaganja godišnje u energetsom, transportnom i građevinskom sektoru.

"Potreban nam je klimatski keš (cash) kako bismo izbegli klimatski krah (crash)", ilustrirao je slikovito evropski komesar za budžet Johannes Hahn.

Od 1 biliona evra 10-godišnjeg plana ulaganja u EU, otprilike polovina treba da se obezbedi iz dugoročnog budžeta EU, saopštila je Komisija. To će pokrenuti više od 100 milijardi evra sufinansiranja od strane vlada.



Prema tzv. Evropskom zelenom dogovoru nove Komisije, oko 300 milijardi će doći iz privatnih izvora, a dodatnih 100 iz Fonda pravedne tranzicije EU koji će pomoći „teritorijama s visokom zaposlenošću u proizvodnji uglja i naftnih škriljaca“, navodi se u predlogu Komisije.

Sve zemlje EU osim Poljske (zabrinute za sudbinu industrije uglja) složile su se prošlog meseca da transformišu svoje ekonomije u narednih 30 godina kako ne bi emitovale više ugljendioksida nego što mogu da apsorbuju.

Hahn smatra da će sredstva Fonda pravedne tranzicije biti dovoljna da razuvere strahovanja Poljske.







## ACEA, UPEI, ePure: Apel Briselu da se ne odriče održivih goriva i TNG-a

**BRISSEL** - Široka koalicija predstavnika automobilske industrije, kao i proizvođača i distributera alternativnih goriva apelovala je ove nedelje u zajedničkoj deklaraciji na Evropsku komisiju da zauzme tehnološki neutralan stav u predstojećoj reviziji Direktive o formiranju infrastrukture za alternativna goriva.



Koalicija uključuje Udruženje evropskih proizvođača automobila (ACEA), ePURE (evropsku udruženje za obnovljivi etanol), EBB (Evropski odbor za biodizel) i UPEI

(koji predstavljaju evropske nezavisne distributere goriva) i druge.

"Nužno je da sva alternativna goriva igraju ulogu u energetske tranziciji", navodi se u deklaraciji i dodaje da Evropa ne bi trebalo da odbaci već dostupna, ekonomična, komercijalno održiva rešenja, koja pozitivno doprinose energetske tranziciji.

"Grupa je pozvala komisiju da zadrži svoju trenutnu definiciju alternativnih goriva u narednom preispitivanju direktive, garantirajući dosledno kreiranje politike i stabilno okruženje za ulaganja. Cilj ove direktive je da izgradi tržište alternativnih goriva, poput gasa (TNG kao transportno gorivo) i održivih obnovljivih goriva (poput etanola, biodizela i biogasa), koji su već dostigli određeni stepen zrelosti, i otvori tržište za nove aktere, kao što su elektromobilnost i vodonik.

"S obzirom na urgentnost rešavanja klimatske krize, EU treba da nastupa praktično. To uključuje promociju čistijih goriva koja su već komercijalno održiva i imaju konkurentne cene, a koja daju neposredne koristi i ne zahtevaju drastične i skupe promene u infrastrukturi ili tehnologijama pogonskog sklopa." **Just-auto.com**

## T&E: Nova dizel vozila premašuju granicu emisije čestica

**LONDON** - Nova dizel vozila premašuju granicu emisije čestica, saopštila je u ponedjeljak (13. januara) evropska ekološka grupacija Transport and Environment (T&E), pozivajući zakonodavce EU da pooštre testiranje i propise o emisijama.

Četiri godine nakon što je Volkswagen priznao da vara prilikom testiranja dizel motora u SAD, nova ispitivanja dva najprodavanija modela dizel automobila 2018. godine u Evropi pokazala su da je zagađenje česticama iznosilo 1.000 puta više od normalnog nivoa tokom redovnog procesa čišćenja njihovih filtera za čestice, navodi **T&E**.



Testovi na Nissan Qashqai i Opel/Vauxhall Astra tokom automatskog čišćenja filtera pokazali su da su za 32% do 115% premašili zakonom propisane granice od 600 milijardi čestica po kilometru.

## Kazna Eniju zbog pripisivanja „zelene“ etikete dizel gorivu

**RIM** - Italijanski regulatori su novčano kaznili u sredu italijanskog naftnog giganta Eni zbog reklama na TV-u i u novinama, digitalnim medijima i benzinskim stanicama u kojima su lažno predstavile „zelene“ osobine novom Eni Diesel + gorivu.

Regulator kaže da marketinška kampanja vara potrošače kada tvrdi da 'zeleni' dizel ima pozitivan uticaj na životnu sredinu, štedi gorivo i smanjuje emisiju gasova staklene bašte. To je prva presuda protiv pranja emisija u istoriji Italije, prenosi **T&E**. Eni Diesel + je novo gorivo iz rafinerije u Veneciji sa 15% udela HVO-a (hidrotrtetiranog biljnog ulja).





## Indija će imati udeo u novom Rosnjeftovom arktičkom projektu

**NJU DELHI** - "Da, bez sumnje", odgovorio je u četvrtak ministar nafte Indije Dharmendra Pradhan na pitanje novinara o mogućem sudelovanju njegove zemlje u velikom novom Rosnjeftovom naftnom projektu Vostok Oil, prenosi u četvrtak *The Barents Observer*

Polja Rosnjefta u oblasti Vankor biće povezana cevovodom sa novim terminala na obali Arktičkog poluostrva Tajmir, odakle će se nafta izvoziti na istočna i zapadna tržišta preko Severnog morskog puta.



Novi naftovod i projektovani terminal omogućiće partnerima izvoz oko 25 miliona tona nafte godišnje kroz Severni morski put.

Ruski predsednik Vladimir Putin je postavio Arktički pravac izvoza nafte jednim od svojih glavnih prioriteta i zahteva da tom rutom do 2025. bude transportovano čak 80 miliona tona nafte godišnje.

## Total preselio londonsko gotovinsko odeljenje u Pariz uoči Brexita

**PARIZ** - Manje od mesec dana uoči izlaska Velike Britanije iz Evropske unije, francuski naftni gigant Total saopštio je da vraća ključni deo svoje finansijske operative iz Londona u Pariz.

"U Parizu možemo pronaći talente koji su malo jeftiniji nego u Londonu, tako da je odluka sve u svemu logična, a ubrzana je potvrdom Brexita", kaže čelnik Totala Patrick Pouyanne, inače česti kritičar britanske odluke da napusti EU.

Francuski majors je, inače, 2013. godine izmestio pomenuto finansijsko odeljenje iz Pariza u London, podseća *Reuters*.

## Belorusija pregovara o uvozu nafte preko letonskih luka

**RIGA** - Letonija i Belorusija razgovaraju o isporuci nafte u Belorusiju iz letonskih baltičkih luka, izjavio je u četvrtak premijer Letonije Arturs Karins.



„Zainteresovani smo da pokrenemo takav posao,“ rekao je Karins ne precizirajući dalje, prenosi *Reuters*.

Agencija podseća da je Rusija od 1. januara obustavila isporuke nafte u Belorusiju, ali ih je delomično obnovila 4. januara. Dve ruske naftne kompanije, pod kontrolom tajkuna Mihaila Gucerijeva, snabdevaju Belorusiju naftom neophodnom za minimalan rad dveju njenih rafinerija, piše *Reuters*.

**„AVIODIZEL\*“**  
**Kristalno čist Evro dizel**  
*Dovoljno čist da polećite!*

*Kvalitet i čistoća goriva su ključni faktori koji garantuju performanse motora*

**\*Evro dizel tretiran „Velcon“ aviofilterima**  
Aviofilter mehanički, kroz dve faze čišćenja, odstranjuje i najmanje mikročestice iz dizel goriva što rezultuje nizom prednosti koje utiču na bolje performanse motora.

Dostupno na EKO pumpama:  
Novi Beograd, Gaganin, Palilula, Pupin, Vrčin, Borča, Vidikovac, Bežanija, Sopot, Požarevac, Bistrica 2, Obrenovac, Zrenjanin, Srebica, Nis 1, Leskovac, Vrnja, Čačak 11, Gornji Milanovac, Pojate, Ibarska, Čuvarja 1 i 2, Žodnik 1 i 2, Pančevački put, Umka 2, Mladenovac, Kikinda, Uskoro na svim EKO pumpama u Srbiji

**EKO**

www.ekoserbia.com





**KVALITET  
O KOM SE PRIČA**

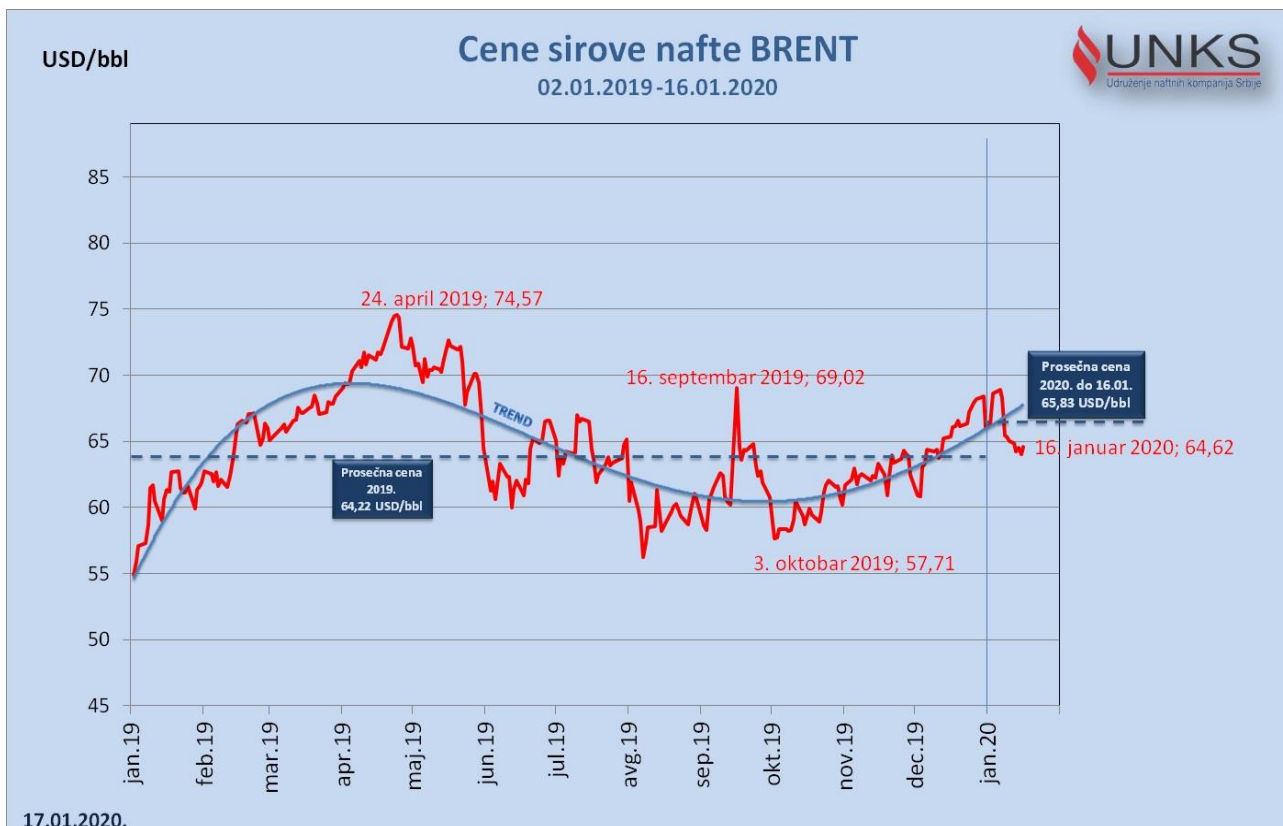
## Rast zaliha nafte u SAD oborio cene, a američko-kineski sporazum ih povećao

**LONDON** - Cene nafte reagovale su rastom na vest o postizanju preliminarnog američko-kineskog trgovinskog sporazuma i poništile gubitak izazvan informacijom o rastu proizvodnje i zaliha nafte u SAD.

U vreme zaključenja ovog izdanja NEDELJE na londonskom tržištu cena barela Brenta bila praktično nepromenjena u odnosu na nedelju dana ranije i iznosila 65.33 dolara.

Kina se sporazumom obvezala da će za dve godine kupiti za više od 50 milijardi dolara američku naftu, LNG i druge energente. Analitičari, međutim, smatraju da Kina neće lako ispuniti ovaj dogovor, zbog male očekivane zarade na uvozu sirove nafte, prenosi **Reuters**

U sredu naveče američki ministar finansija Steven Mnuchin neočekivano je izjavio da će carine na kinesku robu ostati na snazi do završetka druge faze trgovinskog sporazuma, što je odmah podstaklo sumnje u jačanje potražnje za naftom.





СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305

## GAS

### Putin: Gasovod Severni tok 2 biće dovršen u prvom kvartalu 2021.

**MOSKVA** - Ruski predsednik Vladimir Putin rekao je u subotu da se nada da će gasovod Severni tok 2, biti dovršen najkasnije početkom 2021. uprkos američkim sankcijama.

"Nadam se da će do kraja godine, a najkasnije u prvom tromesečju iduće godine radovi biti gotovi i gasovod pušten u rad", rekao je na zajedničkoj konferenciji za medije u Moskvi s nemačkom kancelarkom Angelom Merkel.



Rusija i Nemačka su prvobitno planirali da će taj podmorski cevovod pustiti u rad krajem 2019. ili početkom 2020, podseća Reuters.

Čelnik Gasproma Aleksej Miler izjavio je dan kasnije da će Rusija sama završiti gradnju gasovoda Severni tok 2, jer ne postoje tehnološke prepreke koje bi zahtevale stranu pomoć.

"Možda će biti potrebno malo više vremena, ali ne postoje prepreke koje bi nas u tome sprečile", rekao je Miler za televizijski kanal **Rusija-1**.

### Turski tok 2: Pritisak SAD na Bugarsku

**SOFIJA** - "SAD su protiv druge linije gasovoda Turski tok namenjene za snabdevanje jugoistočne Evrope gasom preko Bugarske, jer naša zemlja to smatra geostrateškim projektom Rusije", izjavio je podsekretar u Stejt departmentu za politička pitanja David Hale u intervjuu za bugarski **Nacionalni radio**.



"Moskva koristi svoje izvore energije kao političko sredstvo da bi izvršila uticaj i podelila Evropu. Severni tok 2 i druga cev Turskog toka su problem, jer oni ne obezbeđuju Evropi energetska diversifikaciju", ističe Hale.

"SAD će nastaviti sa podrškom Bugarskoj u modernizaciji njenih oružanih snaga, izgradnji 5G mreže (peta generacija mobilnog interneta - prim. DD) zaštićene od manipulacija i u ojačavanju pravnog sistema", dodao je Hale.



Sa susreta Trampa i Borisova novembra 2019. u Vašingtonu







PETROHEMIJA

**HIDLEX**

**HIDTEN**

**HIDREN**

**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## EU planira „veliko povećanje“ zelenog gasa kako bi ispunila klimatske ciljeve

**BRISEL** - Proizvodnja biogasa, biometana i „zelenog“ vodonika moraće se ubrzati za najmanje 1.000% u naredne tri decenije kako bi se postigao EU cilj EU klimatske neutralnosti do 2050. godinu, izjavio je jedan zvaničnik EU.

U 2017. godini, obnovljivi gasovi već su zahvatali oko 7% bruto potrošnje obnovljive potrošnje energije u EU, rekao je Antonio Lopez-Nicolas, zamenik šefa sektora za energetiku Evropske komisije. Međutim, sa postavljanjem cilja 0% CO2 za 2050, taj procenat će morati "znatno da poraste", rekao je Lopez-Nicolas na nedavnom skupu u organizaciji **Euractiva**.

Prema dugoročnim scenarijima EU za 2050. godinu, gde se globalno zagrevanje održava ispod 1,5°C, potrošnja gasnih goriva trebalo bi da dostigne „između 50 i 62,5% današnje bruto EU unutrašnje potrošnje“ gasova, ukazao je Lopez-Nicolas.

U milionima tona ekvivalenta nafte (Mtoe), to bi predstavljalo „skok od 1.370%“, sa sadašnjih 17 Mtoe, na između 200 i 250 Mtoe obnovljivih gasova“, rekao je Lopez-Nicolas, dodajući da ova meta nije nedostižna.

EU, objasnio je on, ne kreće ispočetka jer je pre nekih godinu dana s novim ciljevima za obnovljivu energiju i energetska efikasnost, omogućio lakšu upotrebu obnovljivih gasova u sektore poput transporta.

## Predlog: Uvesti jedinstvenu platformu za rezervaciju gasovodnih kapaciteta

**LJUBLJANA** - Agencija Evropske unije za saradnju energetskih regulatora (ACER) i Evropske mreže operatora transportnog sistema prirodnog gasa (ENTSOG) pokrenule su javnu raspravu (do 14. februara) o pitanju funkcionalnosti mrežnih pravila vezano za odsustvo harmonizacije između operatora na platformama za raspodelu kapaciteta.



Norveški Equinor ASA je pokrenuo ovo pitanje, navodeći da postoje četiri različite platforme za rezervaciju kapaciteta koje koriste različite protokole i formate za komunikaciju s korisnicima mreže, pa predlaže standardizaciju ovog postupka.

**„PO MENI NAJBOLJI ZIMSKI DIZEL“**

OMV **MAXX Motion**  
Performance Diesel

MILOŠ PAVLOVIĆ  
TROSTRUKI ŠAMPION SVETA  
U AUTO SPORTU

Energija za bolji život. OMV





## REGION

### Rumunija: I mi se pitamo ako Exxon odluči da prodao udeo u polju Neptun

**BUKUREŠT** - Rumunija će imati jak uticaj na moguću odluku o prodaji Exxon Mobil-ovog 50-procentnog udela u offshore gasnom polju Neptun Deep u Crnom moru, rekao je predsednik te zemlje.

Klaus Iohannis je takođe ocenio "nerealnim" nedavne medijske izveštaje da bi američki naftni kolos mogao svoj udeo u depozitu Neptun Deep prodati ruskom Lukoilu, objavio je **SeeNews**.

"Mislim da ne možemo razgovarati o takvoj mogućoj transakciji", rekao je on tokom minule televizijske konferencije za novinare.

Pre toga je rumunski premijer Ludović Orban je rekao da bi konzorcijum rumunskog Romgaza, austrijskog OMV Petroma "i još jedne kompanije ... iz naših područja partnerstva sa EU i NATO-om... mogao dati ponudu za ulog ExxonMobila".

Ministar ekonomije Virgil Popescu je preko svoje **Facebook** stranice upozorio ExxonMobil da eventualni izlazak iz projekta mora u potpunosti uskladiti s postojećim rumunskim zakonodavstvom.

"Operacije na Crnom moru pitanje su nacionalne sigurnosti i preporučujem da nas niko ne testira na ovome", naveo je Popescu.

ExxonMobil-oma podfirma u Rumuniji i OMV Petrom, rumunska filijala OMV-a, drže po 50% udela u polju Neptun, sa rezervama procenjenim na između 42 i 84 milijarde kubnih metara gasa. Ovaj projekat će - kada počne proizvodnju - diversifikovati isporuke gasa u regionu, a Rumuniji do 2040. obezbediti prihode od 20 milijardi dolara, prenosi **Reuters**.

OMV Petrom i Exxon odložili su, inače, odluku o razvoju projekta Neptun nezadovoljni rumunskim zakonodavstvom, koje im ograničava i formiranje cena i tržište za budući proizvedeni gas, dajući prednost pokrivanju rumunskih potreba.

### BiH ministar: Turski tok bi za BiH značio energetske sigurnost i razvoj

**SARAJEVO** - Ministar spoljne trgovine i ekonomskih odnosa BiH Staša Košarac izjavio je za **Fenu** da je od izuzetnog značaja pokretanje pitanja uključenja BiH u projekt gasovoda Turski tok.

Istakao je da bi izgradnja kraka tog gasovoda kroz Republiku Srpsku i dalje ka Federaciji BiH osigurala novu rutu snabdevanja prirodnim gasom BiH, što u praksi znači veću energetske sigurnost, ali i ekonomske i razvojne potencijale.

„Moj stav je da o izgradnji gasovoda treba da odluče ekonomski interesi i da ovo pitanje ne sme biti predmet politizacije“, kazao je Košarac.

Podsetio je da je prošle nedelje premijer Republike Srpske Radovan Višković označio gasifikaciju kao jedan od najvećih infrastrukturnih projekata RS u poslednjim decenijama i dodao da se nada da će i drugi nivoi vlasti u BiH uvideti prednost osiguranja novog izvora gasa.

Dodao je da je jednako tako važno reći da ne postoji ni jedan razlog da jedan entitet sprečava drugi u realizaciji projekata, kao i u razvoju gasne mreže.

### FBiH: Tender za istraživanje nafte i gasa

**SARAJEVO** - Vlada Federacije Bosne i Hercegovine objavila je međunarodni tender za istraživanje i eksploataciju ugljovodonika u FBiH.

Nakon toga, odabrani ulagači će s vladom FBiH potpisati ugovore o koncesiji.

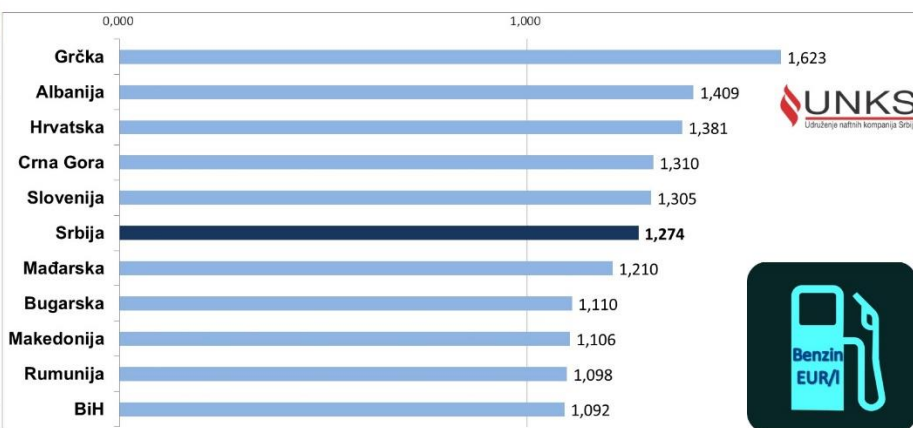
Inače, javno nadmetanje se sprovodi za četiri bloka. Od toga, tri se nalaze na prostoru Panonskog basena - Blok BiHPo1, Blok BiHPo2 i Blok BiH Tz, a jedan na prostoru Dinarida – Blok BiH D1.

Ponude se dostavljaju do 27. maja, objavilo je Federalno ministarstvo energije, rudarstva i industrije.

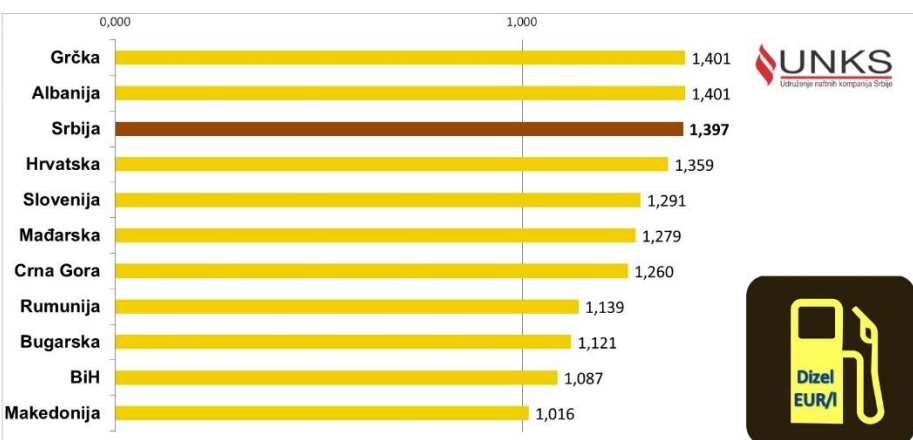


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 13.01.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

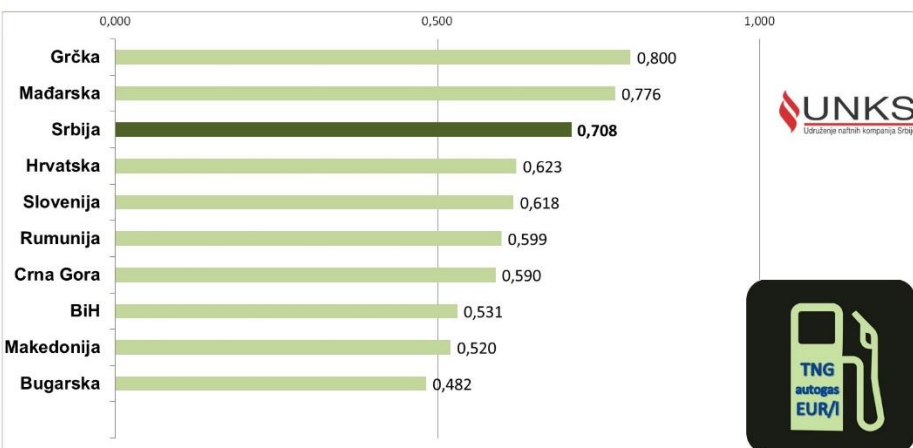
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,623	28,28%
Albanija	1,409	11,36%
Hrvatska	1,381	9,16%
Crna Gora	1,310	3,54%
Slovenija	1,305	3,11%
<b>Srbija</b>	<b>1,274</b>	<b>0,71%</b>
Mađarska	1,210	-4,38%
Bugarska	1,110	-12,26%
Makedonija	1,106	-12,61%
Rumunija	1,098	-13,21%
BiH	1,092	-13,70%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,265</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,401	12,08%
Albanija	1,401	12,06%
<b>Srbija</b>	<b>1,397</b>	<b>11,73%</b>
Hrvatska	1,359	8,73%
Slovenija	1,291	3,31%
Mađarska	1,279	2,30%
Crna Gora	1,260	0,80%
Rumunija	1,139	-8,90%
Bugarska	1,121	-10,35%
BiH	1,087	-13,06%
Makedonija	1,016	-18,70%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,250</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,800	28,05%
Mađarska	0,776	24,19%
<b>Srbija</b>	<b>0,708</b>	<b>13,32%</b>
Hrvatska	0,623	-0,31%
Slovenija	0,618	-1,04%
Rumunija	0,599	-4,08%
Crna Gora	0,590	-5,56%
BiH	0,531	-15,07%
Makedonija	0,520	-16,72%
Bugarska	0,482	-22,78%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,625</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750







**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*