



Posustali manji proizvođači iz Permskog basena na meti naftnih "ajkula"

Oxy Petroleum pokreće široka otpuštanja

Lukašenko: Rusija nam nudi naftu po cenama iznad svetskih

Ruski tajkun Gucerijev izvozi naftu u Belorusiju

Studija: EU potrebno 3 miliona punionica za EV-se do 2030

There Won't Be Blood?

Tramp neće u rat sa Iranom – cene nafte pale na nivoe pre krize

CEO Chevrona: Evo zašto nafta nije skuplja posle ubistva Sulejmanija

Turski tok će Gaspromu donositi 500 miliona dolara godišnje
Ukrajina potvrdila prekid tranzita gasa za Bugarsku i Tursku
„Double-double“ Ankare sa Turskim tokom

Grčka kao ključni partner za izvoz američkog LNG-a na Balkan



БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



SADRŽAJ

NAFTA

Tramp neće u rat sa Iranom – cene nafte pale na nivoe pre krize	OVDE
CEO Chevrona: Zašto nafta nije skuplja posle ubistva Sulejmanija	OVDE
Petrobras prvi obustavio transport nafte kroz Hormuz	OVDE
Chevron izvlači osoblje iz Iraka	OVDE
Berze odmah reagovala na Trampov Tweet	OVDE
Saudi Aramco i dalje gubi na vrednosti	OVDE
Guaidov opstanak daje više vremena za Chevron u Venecueli	OVDE
Venecuela: Izvoz nafte u 2019. smanjen za trećinu	OVDE
Norveška: Skok proizvodnje nafte do 2024.	OVDE
Flotila naftnih tankera ide prema SAD sa rastom brodarina	OVDE
Posustali manji proizvođači iz Permskog basena na meti naftnih "ajkula"	OVDE
Oxy Petroleum pokreće široka otpuštanja	OVDE
Studija: EU potrebno 3 miliona punionica za EV-se do 2030.	OVDE
Lukašenko: Rusija nam nudi naftu po cenama iznad svetskih	OVDE
Ruski tajkun Gucerijev izvozi naftu u Belorusiju	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Turski tok će Gaspromu donositi 500 miliona dolara godišnje	OVDE
Ukrajina potvrdila prekid tranzita gasa za Bugarsku i Tursku	OVDE
Double-double Ankare sa Turskim tokom	OVDE
Rusija bi se mogla pridružiti TANAP-u	OVDE

REGION

Grčka kao ključni partner za izvoz američkog LNG-a na Balkan	OVDE
Američki biodizel pod zastavom BiH u EU	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent Jan 10, 2020 - 0730 GMT - \$65.30 [Livecharts.co.uk](https://www.livecharts.co.uk)

NAFTA

Tramp neće u rat sa Iranom – cene nafte pale na nivoe pre krize

NUJORK, LONDON – Odluka američkog predsednika Donalda Trampa da ne reaguje silom na ovonedeljni raketni napad Irana na položaje američkih trupa u Iraku, istog dana je poništila sve „geopolitičke“ dodatke na cene Brenta i WTI.

Činjenica da iranske rakete nisu ciljale na naftnu infrastrukturu i Trampova najava u sredu da će odgovoriti sankcijama, umesto vojnom silom, oborila je cene dva glavna naftna repera u sredu za 4,5 odsto, održavajući taj nivo u nastavku nedelje, da bi Brent u vreme zaključenja ovog izdanja bio na 65.30\$.

"Ne prognoziram bilo kakav manjak ponude, osim ako ne dođe do katastrofalne eskalacije koju ne vidimo", kaže ministar energetike UAE Suhail al-Mazroui.



Berze odmah reagovala na Trampov Tweet

"Razlog zbog kojeg je cena nafte pala je Trampov tweet", rekao je al-Mazroui za **CNBC**. "Kao što se to često događa na finansijskim tržištima od kada je došla Trampova administracija, Twitter je jedan od najkorisnijih izvora za usmeravanje cena berzanskih roba."

CEO Chevrona: Zašto nafta nije skuplja posle ubistva Sulejmanija

MAJAMI Izvršni direktor korporacije Chevron Michael Wirth nije iznenađen što atentat na iranskog generala Soleimani nije ostavio veće posledice po cene nafte i očekuje male dodatne korekcije na gore, jer vidi tržište prilično dobro snabdeveno ovom sirovinom.



U debati u utorak, na konferenciji u organizaciji banke Goldman Sachs u Majamiju, Wirth je podsetio da su cene nafte brzo vratile na početne nivoe i posle napada u septembru prošle godine na saudijsku naftnu infrastrukturu.

Ubistvo iranskog generala nije promenilo dinamiku ponude i potražnje, konstatovao je prvi čovek druge po veličini američke naftne kompanije.

Wirth je rekao da Chevron posle "incidenta" nije promenio projekcije budućih cena nafte po svojoj poslovnoj strategiji na osnovu incidenta, kao što nije i posle odluke OPEC+ koalicije vezano za proizvodnju nafte na početku 2020. godine

U prilog ovoj tezi CEO Chevrona idu i analize IEA, EIA i OPEC-a da će ponuda nafte u prvoj polovini 2020. i dalje biti veća od potrošnje, uprkos OPEC+ reza, piše **Seeking Alpha**.

Na pitanje šta će Chevron da radi kada Big Oil više ne bude mogao da uvećava proizvodnju, Wirth je odgovorio da danas u svetu živi 6,5 milijardi ljudi a za dvadeset godina biće ih 9 milijardi. Dakle, svetu će biti potrebno 30 posto više energije u svim oblicima.



DIZEL **G'DRIVE**

POUZDAN DO



Chevron izvlači osoblje iz Iraka

BAGDAD - Američki naftni kolos Chevron povukao je svoje osoblje iz iračkog Kuridstana, saopštila je u ponedjeljak kompanija, dodajući međutim da je ostavila lokalne radnike kako nebi bila primorana da prekine poslove.

Platts piše da su i drugi naftni majorski na ivici da napuste Irak, mada britanski BP i Royal Dutch Shell za sada nisu objavili detalje.

Petrobras prvi obustavio transport nafte kroz Hormuz

RIO DE ŽANEIRO - Petrobras je saopštio u četvrtak da je obustavio transport nafte tankerima kroz Hormuz, moreuz između Omanskog i Persijskog zaliva, nakon što je Iran napao američke vojne baze u Iraku, prenosi portal **bnamericas**.

Prema saopštenju brazilske državne naftne kompanije, Petrobras razmatra promene na rutama svojih plovila, "kako bi se izbegla područja koja predstavljaju rizik po sigurnost njegovih operacija".

Petrobras je takođe naveo da ta mera neće imati "bilo kakav efekat po snabdevanje Brazila gorivima".

Saudi Aramco i dalje gubi na vrednosti

RIJAD - Uprkos tome što su napetosti na Bliskom Istoku povećale na početku nedelje cene nafte i samim tim zarade proizvođača, ubedljivo najveći među njima, Saudi Aramco ne samo da nema koristi od ove situacije, već gubi na vrednosti.

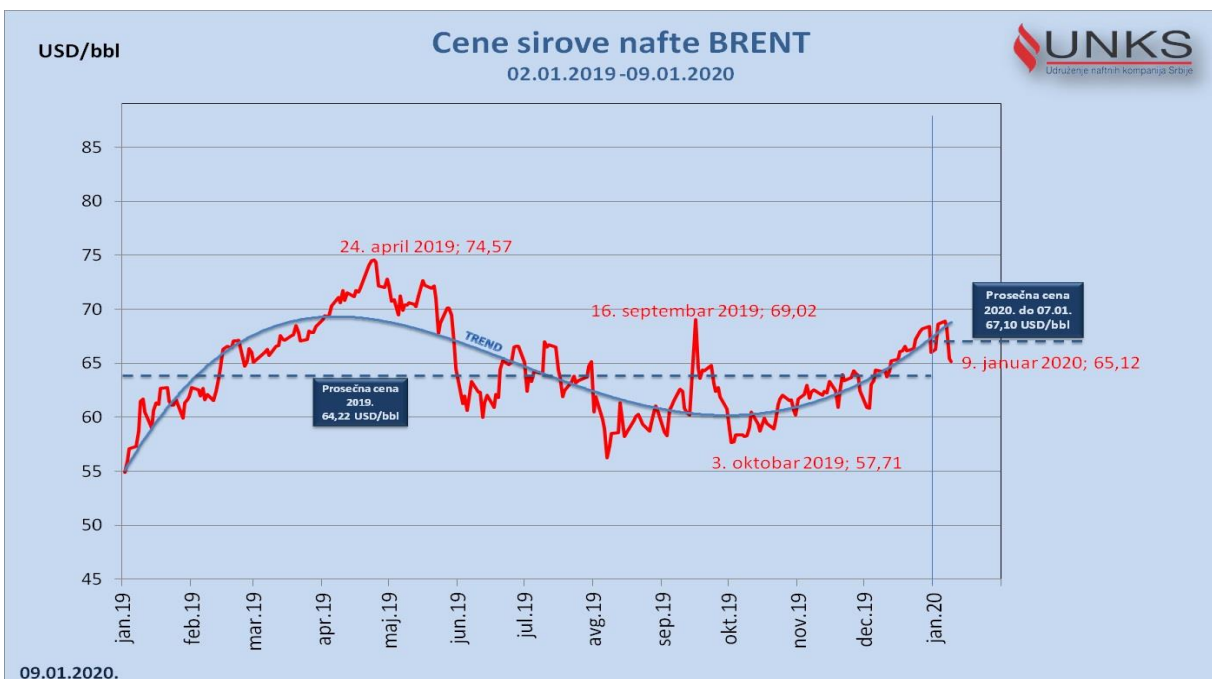
18	4,000	8.74	1,959	8.72	8.72	0.00	ميدانف للناين
28	2,919	13.96	1	13.86	13.86	0.00	البيتر اس اب
5	321	25.15	606	25.05	25.00	0.00	مساحة
11	136	9.98	467	9.80	9.80	-1.01	ولاء
10	1,720	14.70	136	14.62	14.70	0.00	الذرع العربي
10	2,883	13.96	1,000	13.90	13.96	0.00	ساحة للتنازل
			629	14.28	14.32	0.00	ولاء للتنازل
				10.10	10.14	0.00	اتحاد الخراج
				0.00	0.00	0.00	الأطى للتنازل
				39.20	35.15		الأطى للتنازل
				35.10	35.10		الأطى للتنازل
				39.00	39.00		السج

Razlog je, kako objašnjavaju analitičari, činjenica da se saudijski gigant nalazi u epicentru potencijalnog izbijanja

direktnog sukoba između iranskih i američkih snaga i njegovih saveznika u regionu.

Vrednost akcije Aramca pala je, naime, početkom ove nedelje na 34 rijala (9,06 USD), što je njen najniži nivo od kada je naftni gigant izašao na berzu 11. decembra.

Ujedno je ova cena za oko 12% niža u odnosu na vrhunac ostvaren na samom početku ove godine, prenosi u utorak **MarketWatch**.



Flotila naftnih tankera ide prema SAD sa rastom brodarina

LONDON - Neobično velik broj naftnih tankera - njih osam, plove prazni iz Evrope i Sredozemlja prema američkoj obali Meksičkog zaliva, kako bi iskoristili veće cene brodarina, javlja u utorak **Reuters**.

Tankeri se nalaze u Atlantiku i idu ka Sjedinjenim Državama, sa zajedničkim kapacitetom od čak 5,6 miliona barela nafte, navodi se u izveštaju. Tarife za tankere tipa Aframax (manje od 120.000 tona nosivosti) izvan američke obale Meksičkog zaliva dostigle su rekordne visine prošlog meseca, privukavši više plovila u taj region.

Clearlake Shipping, podfirma globalnog trgovačkog kolosa Gunvor, je privremeno rezervirala plovilo Chrysanthemum po tarifi od 420 bodova svetske skale, odnosno oko 120.000 USD dnevno, ali je sporazum otkazan u ponedjeljak, saznaje agencija.



Zbog nedostatka tankera, troškovi upotrebe manjih brodova za prebacivanje tereta na veće tankere na moru, skočili su se na oko 1,80 dolara po barelu ili 900.000 dolara po plovilu, oko tri puta više nego inače, pokazuju podaci dva brodska posrednika.

Norveška: Skok proizvodnje nafte do 2024.

STAVANGER - Proizvodnja nafte u Norveškoj povećaće se za 43% između 2019. i 2024. godine, kada se budu aktivirala nova polja i poboljša randman starijih depozita, pokazale su u četvrtak prognoze Norveške uprave za naftu (NPD).

Predviđa se da će proizvodnja nafte sa priobalnih polja zemlje dostići 2024. godine 2,02 miliona barela dnevno, u odnosu na 1,41 miliona prošle godine, kada glavna nova naftna polja Sverdrup i Castberg postepeno počnu sa izbacivanjem ove sirovine na tržište, izveštava **Reuters**.

Guaidov opstanak daje više vremena za Chevron u Venecueli

KARAKAS - SAD bi mogle produžiti dozvolu američkom majorsu Chevronu da nastavi poslovanje u Venecueli, nakon što se lider opozicije Juan Guaido ove nedelje proglasio za predsednika Nacionalne skupštine, piše **Argus Media**.



Zvaničnici opozicije pod vodstvom Guaida najavili su podršku Chevronu da ostane u Venecueli, jer kompaniju vide kao ključnog budućeg partnera za ekonomski oporavak zemlje.

Budući da Guaido i dalje može politički da deluje, čini se da će američko ministarstvo finansija produžiti Chevronu, kao i američkim naftnim servisnim kompanijama izuzeće od primene sankcija, posle roka koji ističe 22. januara, gotovo godinu dana nakon što je Vašington uveo blokadu i kaznene mere venecuelanskoj naftnoj privredi, piše **Argus**.

Venecuela: Izvoz nafte smanjen za 32%

KARAKAS - Izvoz venecuelanske nafte lani je pao za 32%, na 1,001 milion barela dnevno, prema podacima Refinitiv Eikon-a i državnim izveštajima nacionalne kompanije PDVSA. Nedostatak osoblja i kapitala doveo je izvoz ključnog nacionalnog proizvoda do najnižeg nivoa u gotovo 75 godina, dok su američke sankcije suzile vladi u Karakasu izvozna tržišta.

Pad bi bio još veći da neki od najvećih klijenata PDVSA nisu kupili naftu preko posrednika ili pretovarivali teret iz nekoliko luka širom sveta, zamagljujući joj tako poreklo, citira Reuters saznanja iz industrijskih izvora i brodskih trackers-a.

Ruski Rosnjeft je bio najveći kupac i posrednik venecuelanske nafte s 33,5% ukupnog izvoza, a slede državna kineska kompanija CNPC i Kuba (7%).





LUKOIL



ZIMSKI 

ecto
DIESEL



**SPREMAN
ZA ZIMU!**

Gorivo sa poboljšanim
osobinama za vožnju
u zimskim uslovima!

- Snižena tačka smrzavanja
- Lakši start motora
- Smanjena potrošnja

Posustali manji proizvođači iz Permskog basena na meti naftnih "ajkula"

HJUSTON - Američki energetska sektor zabeležio je prošle godine 39 milijardi dolara vrednosti ugovora u oblasti spajanja i kupovine (M&A), isključujući mega kupovinu Anadarka od 57 milijardi dolara od strane kompanije Occidental Petroleum.

Međutim, tempo dogovaranja mogao bi se povećati 2020. godine, s većim naglaskom na Permski basen, najveći američki poligon naftnih i gasnih škriljaca.

Kako profitabilnost ovog nekonvencionalnog sektora opada sa postojećim, relativno stabilnim nivoom cena nafte i još prisutnim viškom ponude ove sirovine na globalnom nivou, naftni majorski bi mogli proceniti da je ova godina trenutak za preuzimanje manjih rivala.

OilPrice.com tipuje da bi glavne mete mogli biti manje i porodične kompanije Laredo Petroleum, Centennial Resource, Matador Resursi, QEP Resources, SM Energy, WPX Energy i Halcon Resources.

Oxy Petroleum pokreće široka otpuštanja

HJUSTON – Američka naftna kompanija Occidental Petroleum (OXY) ove nedelje započela je velika otpuštanja u nastojanju da smanji troškove izazvane jednom kontroverznom multimilijardskom akvizicijom prošle godine, izveštava **Houston Chronicle**.



Pozivajući se na jedan interni e-mail direktorke OXY-a Vicki Hollub, list prenosi da je kompanija prethodnih meseci nudila dobrovoljne otkupnine zaposlenima, uz istovremenu prodaju dela poslova, da bi sada prešla i na ukidanje poslova.

Navodno će osoblje OXY-a u područjima naftnih škriljaca u Teksasu i Koloradu biti najugroženije; otpuštanja se neće dogoditi u kompanijinoj petrohemijskoj jedinici OxyChem niti u sektoru proizvodnje nafte u oblasti Meksičkog zaliva koje je Occidental prošle godine kupio od Anadarko Petroleuma.

Ovaj div je u 2019. zabeležio pad tržišne vrednosti za 11,5 milijardi dolara, izazvan reakcijom Wall Street-a na veliki dug nastao iz preuzimanja Anadarko Petroleuma za 37 milijardi dolara ranije te godine,





Studija: EU potrebno 3 miliona punionica za EV-se do 2030.

BRISEL - Evropi je potrebno petnaestostruko povećanje javnih punionica za električna vozila (EV) do 2030. godine kako bi podržao cilj „klimatske neutralnosti“ EU do 2050, pokazalo je novo istraživanje objavljeno 8. januara.



Otpriblike 3 miliona javnih punionica moraće biti dostupno do 2030. kako bi se pratio porast EV-sa potrebnih za dugoročne klimatske ciljeve Evrope, navodi se u novom izveštaju ekološke grupacije Transport & Environment (T&E).

Ako pretpostavimo da je 44 miliona električnih vozila na evropskim drumovima do 2030. godine, to znači da će biti potrebno 15 puta više javnih punionica u odnosu na trenutno dostupnih 185.000 u EU, pokazalo je istraživanje.

Euractiv navodi da je to osetno više od onoga što Brisel ima na umu. „Evropska komisija govori o milion javnih punjača za 2025, dok mi računamo na 1,2-1,3 miliona do 2025. i tri miliona do 2030, zavisno od scenarija“, kaže Lucien Mathieu, analitičar u T&E, koji je glavni autor izveštaja.

I T&E i Komisija su se, međutim, složili da će oko 20 miliona EV-sa biti na evropskim putevima do 2025. godine, iako čelnici EU uključuju u tu cifru i „vozila sa niskom emisijom štetnih gasova“, poput automobila sa vodoničnim gorivim ćelijama.

Za finansiranje panevropske infrastrukture za punjenje EV-sa, T&E procenjuje da će trebati 20 milijardi evra u narednih 11 godina, odnosno u proseku 1,8 milijardi evra godišnje.

Lukašenko: Rusija nam nudi naftu po cenama iznad svetskih

MINSK - Beloruski predsednik Aleksandar Lukašenko rekao je 9. januara da je razlog odsustva dogovora sa Moskvom o isporuci ruske nafte to što "je Rusija nudi po cenama većim od svetskih".

"Zbog toga sam odbio takvu ponudu i jasno rekao da ćemo naftu naći na nekom drugom mestu", rekao je Lukašenko na jednoj svečanosti u Minsku i dodao da je Belorusija navodno pronašla novog snabdevača.

Komentarišući pregovore o cenama ruskog prirodnog gasa za Belorusiju, Lukašeno je rekao da "danas Gasprom u Belorusiji zarađuje tri puta više nego u Nemačkoj", što - kako je naglasio - "nije normalno", prenosi beloruska novinska agencija **BelTA**.



„Kada smo 2011. godine odlučili da prodamo (belorusku gasnu transportnu kompaniju) Beltransgas, imali smo čvrst sporazum da ćemo tokom pet godina postići ruske domaće cene prirodnog gasa“, podsetio je Aleksandar Lukašenko i dodao da insistira na ispunjenju tog dogovora.

Ruski tajkun izvozi naftu u Belorusiju

MINSK - Prema saznanju **Reutersa**, dve ruske naftne kompanije koje kontroliše porodica tajkuna Mihaila Gucerijeva planiraju da povećaju isporuke nafte u Belorusiju na ukupno 750.000 tona ovog meseca.

Naftne kompanije porodice Gucijev Russneft i Neftisaj jedine su ruske kompanije koje su obnovile isporuke u Belorusiju 4. januara, dok ostale i dalje pokušavaju da postignu dogovor o novim uslovima isporuke s državnom kompanijom Belneftehim, koja je vlasnik dve beloruske rafinerije, prenosi agencija informac iju iz tri izvora n aftne industrije.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305



Simboličnim odvrtnjem slavine, prvu cev gasovoda Turski tok pustili su 8. januara u Istanbulu u rad predsednici Rusije i Turske, Vladimir Putin i Tajip Erdogan uz pomoć predsednika Srbije Aleksandra Vučića i premijera Bugarske Bojka Borisova.

GAS

Turski tok će Gaspromu donositi 500 miliona dolara godišnje

MOSKVA - Gasovod Turski zvanično otvoren u sredu, donosiće Gaspromu oko pola milijarde dolara prihoda godišnje, rekao je za **RIA Novosti** zamenik čelnika ruskog Nacionalnog fonda za energetske sigurnost Aleksej Grivač.



„Oslonimo li se na brojke o projektu kapaciteta novih cevovoda koje je predstavio Gasprom, Turski tok činiće trećinu ukupne Gaspromove dobiti“, rekao je Grivač.

Iz Gasproma je, naime, krajem prošle godine saopšteno da bi Turski tok i Severni tok 2 zajedno i s punim kapacitetom, mogli povećati Gaspromov EBITDA za više od 1,5 milijardi dolara godišnje.

Ukrajina potvrdila prekid tranzita gasa za Bugarsku i Tursku

KIJEV - Tranzit prirodnog gasa kroz Ukrajinu do Turske i Bugarske zaustavljen je zbog pokretanja gasovoda Turski tok, potvrdio je na brifingu generalni direktor operatera gasovodnog sistema Ukrajine GTSOU Serhiy Makogon, preneo je u sredu **Ukrinform**.

„Što se tiče Turskog toka, mogu potvrditi da se isporuke u Bugarsku i Tursku preko Ukrajine više ne obavljaju. Sve prijave koje primamo su za Rumuniju i Moldaviju. Ne transportujemo gas kupcima u Tursku preko Trans-balkanskog gasovoda“, rekao je čelnik novoformirane ukrajinske gasovodne kompanije.

Makogon je istovremeno dodao da je sada moguće koristiti Trans-balkanski gasovod u obrnutom smeru. "Ne znam postoji li komercijalni interes za to, ali mi kao operater pružamo takvu priliku", rekao je.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

Double-double Ankare sa Turskim tokom

ANKARA - Puštanje u rad Turskog toka ojačana energetska stabilnost Turske, koja sa paralelnim projektom Južnog evropskog koridora, kao tranzitna zemlja za izvoz ruskog i azerbejdžanskog gasa u Evropu postaje jedno od glavnih energetskih čvorišta za tržište Starog kontinenta, iako i sama praktično potpuno zavisna od uvoza gasa i u najvećoj meri od uvoza sirove nafte, komentariše tamošnja novinska **Anadolu agencija - AA**.



Zapadna linija, jedna od ruta preko koje se do sada Turska snabdevala ruskim gasom, stiže kroz Ukrajinu i Bugarsku. Političke i ekonomske napetosti između Rusije i Ukrajine čine taj pravac nestabilnim.

Prebacivanje uvoza godišnje 14 milijardi kubnih metara gasa preko Zapadne linije u Tursku na Turski tok, bez promene uslova postojećih sporazuma, praktično eliminiše ovaj rizik za tursku ekonomiju.

S druge strane, imajući u vidu da su ukrajinski gasovodi praktično iscrpeli svoj radni vek, moraju se popraviti ili zameniti. Starost oko 20.000 kilometara, od ukupno 33.000 kilometara gasovoda, prelazi 33 godine. Za drugi deo gasovodnog sistema starosti od 11 do 33 godine, potrebna su velika sredstva reparaciju, a Kijev i Brisel još nisu uspeli da nađu investitore spremne da uđu u ovaj rizični posao.

U tim uslovima, činjenica da se Rusija orijentiše na ulaganja u druge pravce, umesto u održavanje i popravak ukrajinskog sistema, predstavlja dodatni veliki rizik za zemlje koje se snabdeavaju gasom preko Ukrajine. Turska je sa Turskom tokom otklonila taj problem, konstatuje **AA**.

Rusija bi se mogla pridružiti TANAP-u

MOSKVA Ruski gas mogao bi u određenoj fazi poteći gasovodom TANAP, rekao je u utorak ambasador Rusije u Bakuu Mihail Bočarnjnikov.

"Možda će se naš gas u nekoj fazi pridružiti projektu TANAP. Ne bih to isključio", rekao je Bočarnjnikov za azerbejdžanski televizijski kanal **SVS**.

TANAP (Transanadolijski gasovod) je deo južnog gasnog koridora, projekta podržanog i delom finansiranog od strane EU fondova, radi snabdevanja evrope ne-ruskim, kaspiskim gasom.

Kapacitet TANAP-a je 16 milijardi kubnih metara godišnje. Oko šest milijardi kubika biće isporučeno Turskoj, a ostatak u Evropu.

NAŠE OBEĆANJE
NEPOBEDIV KVALITET
U SVIM ZIMSKIM USLOVIMA*

POUZDAN DO -38°C*

OMV MAXX Motion Performance Diesel

OMV INNOVATION OMV TEAM

DIFFI Thomas Ulz
OMV Product Development & Innovation

*-38°C je CFPF vrednost prema SAE J281 standardu. Preporučeno korišćenje za zimski uslov: na otvorenom i u zatvorenom prostoru, uključujući i tehničko stanje motora i odnose sa naoprednjem sa gorivima bez aditiva, koje ispunjavaju lokalne minimalne standarde.

WE CARE MORE OMV

www.omv.rs | OMV/Srbija | free wifi



REGION

Grčka kao ključni partner za izvoz američkog LNG-a na Balkan

ATINA - U osvrtnu povodom ovonedeljne svečane inauguracije gasovoda Turski tok, *Al Jazeera* analizira opcije tržišta Balkana kada se radi o snabdevanju prirodnim gasom i konstatuje da bi Grčka u tom kontekstu mogla igrati ključnu ulogu.

Dotle, da je prema ovom mediju, pozicioniranje Grčke kao transmisije američkog utečjenog prirodnog gasa (LNG) na Balkan i dalje u Evropu, navodno bio razlog da Rusija odustane od opcije da drugi, evropski krak Turskog toka ide preko te zemlje.

Grčki operator gasnog transportnog sistema, DESFA, upravo je završio proširenje svog LNG terminala - jedinog u jugoistočnoj Evropi - i gradi kompresore koji će mu omogućiti da pumpa gas, uključujući američki LNG, na sever u Bugarsku preko Trans-Balkanskog cevovoda iz sovjetske ere koji je bio dizajniran da doprema ruski gas na jug.

Počevši u malom obimu ove godine, izvozni kapaciteti će se osetno proširiti novim gasovodom koji DESFA upravo gradi: interkonektorom Grčka-Bugarska (IGB), koji bi trebalo da proradi iduće godine.

"[IGB] se u ime EU takmiči s drugom (evropskom) cevi Turskog toka," kaže za Al Jazeera Ioanis Desypris, direktor grčke energetske grupacije Mytilineos.

Očekuje se da ove godine azerbejdžanski gas, prelazeći preko Turske i Grčke, stigne prvi put direktno na tržište Evrope, u Italiju a i na Balkan.

Međutim, tranzit gasa kroz Tursku radi podmirjenja potreba Grčke nije bez potencijalnih nedostataka, piše Al Jazeera. Naime, od ove godine Grčka bi trebalo da većinu potreba za gasom (kako azerbejdžanskim, tako i ruskim) podmiruje preko politički antagonizovanog suseda, Turske.

"Ako oni [Turska] budu želeli, mogu da prekinu snabdevanje", kaže Costis Stambolis, čelnik Instituta za energetiku jugoistočne Evrope i podseća da se to već događalo ranije u vreme loših vremenskih prilika u Turskoj. Takav scenario, konstatuje on, dodatno jača atraktivnost LNG-a pružajući Grčkoj nezavisnost i od Rusije kao izvora gasa i Turske kao tranzitne zemlje.

U međuvremenu, tri privatna konzorcijuma pripremaju planove za izgradnju skladišta LNG-a za snabdevanje Balkana, od kojih bi dva trebalo da se završe ove godine.

Međutim, ako cena, a ne geopolitika odluče ko će prevladati nad tržištem, Rusija će verovatno zadržati prednost, kaže Jonathan Stern, ekspert iz Oxfordskog instituta za energetske studije. "Naša analiza je da Rusi mogu (sa cenom) ići niže od bilo koga, a definitivno ispod cene američkog LNG-a", kaže Stern za Al Jazeera.

MOL

SA NAMA STE UVEK U PLUSU

Sakupljajte poene i zamenite ih za sve što želite na Mol benzinskim stanicama

Registrujte se online i dobićete 50 bonus poena! www.molplusklub.rs

Program lojalnosti

MOL PLUS

0123456789876543



Američki biodizel pod zastavom BiH u EU

BANJALUKA – Rafinerija “System Ecologica” iz Srpcu pokušala je letos da preko Hrvatske uveze u BiH biodizel iz Sjedinjenih Američkih Država pod deklaracijom korišćenog ulja, da bi ga zatim formalno prikazala kao prerađeno u biodizel i izvezla u EU, otkriveno je u višemesečnoj istrazi Evropske službe za suzbijanje prevara (OLAF).

Nakon otkrivanja prevare, u hrvatskoj luci Rijeka blokiran je uvoz 240 kontejnera sa gorivom koje je srbačka firma naručila iz SAD, saznaje portal **CAPITAL**.

Uvoz goriva ukazuje na to da se američki biodizel pod zastavom BiH koristio u EU bez dažbina kojima je podložan.



Igor Gavran, ekonomski analitičar kaže za portal da BiH treba da bude spremna na eventualne posledice ukoliko se potvrde sumnje OLAF-a.

“Ako državne institucije dokažu da nisu sistemski dozvolile kršenje sporazuma odnosno da će pojedinci biti sankcionisani ako su bili uključeni u malverzacije, onda bi se posledice izbegle i odgovarala bi samo firma koja se bavila neregularnostima. U suprotnom, izvoz biodizela iz BiH biće zabranjen”, ocenjuje Gavran

ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANCE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

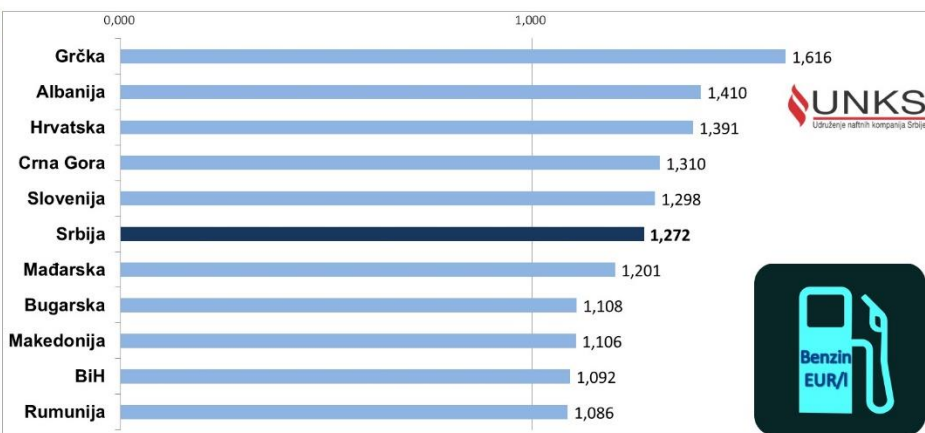
SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM

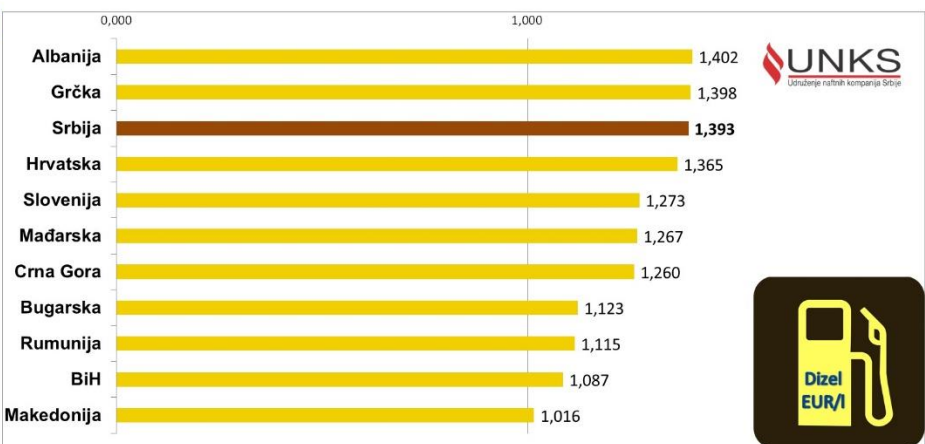


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 06.01.2020. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

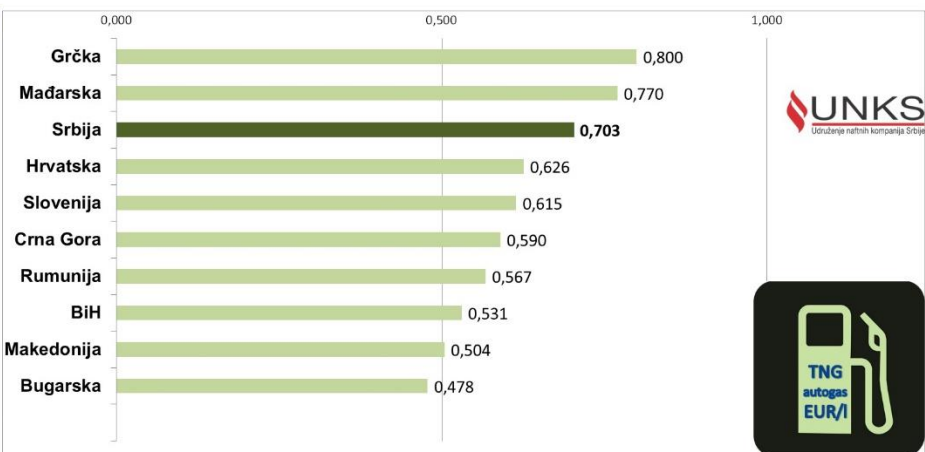
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Grčka	1,616	27,97%
Albanija	1,410	11,67%
Hrvatska	1,391	10,14%
Crna Gora	1,310	3,74%
Slovenija	1,298	2,81%
Srbija	1,272	0,73%
Mađarska	1,201	-4,89%
Bugarska	1,108	-12,24%
Makedonija	1,106	-12,43%
BiH	1,092	-13,54%
Rumunija	1,086	-13,96%
Prosečna cena u regionu	1,263	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1,402	12,57%
Grčka	1,398	12,25%
Srbija	1,393	11,83%
Hrvatska	1,365	9,63%
Slovenija	1,273	2,19%
Mađarska	1,267	1,76%
Crna Gora	1,260	1,17%
Bugarska	1,123	-9,82%
Rumunija	1,115	-10,44%
BiH	1,087	-12,74%
Makedonija	1,016	-18,40%
Prosečna cena u regionu	1,245	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Grčka	0,800	29,36%
Mađarska	0,770	24,53%
Srbija	0,703	13,73%
Hrvatska	0,626	1,20%
Slovenija	0,615	-0,64%
Crna Gora	0,590	-4,60%
Rumunija	0,567	-8,25%
BiH	0,531	-14,20%
Makedonija	0,504	-18,49%
Bugarska	0,478	-22,65%
Prosečna cena u regionu	0,618	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave