



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.



**Zbog ukrajinskih sankcija Lukoilu, Mađarska ostaje bez nafte**

**Rastu investicije u LNG u Evropi, iako potražnja stagnira**

**IEA očekuje da će cene gasa u Evropi pasti za 20 odsto do kraja 2024**

**Slovenija: Ni povećane marže ne pokrivaju troškove naftaša**

# SADRŽAJ

## NAFTA

Zbog ukrajinskih sankcija Lukoilu, Mađarska ostaje bez nafte .....[OVDE](#)

Američki naftaši se povukli iz Rumunije .....[OVDE](#)

Rompetrol završio modernizaciju procesa koksovanja .....[OVDE](#)

Trafigura ulazi na rumunsko tržište obnovljivih izvora.....[OVDE](#)

Petrom ulaže u razvoj održivih izvora energije .....[OVDE](#)

UNKS: Kretanje cena nafte Brent .....[OVDE](#)

## PRIRODNI GAS

Ristad Energy: Ovi su alternative ako Ukrajina ne dozvoli tranzit ruskog gasa .....[OVDE](#)

Rastu investicije u LNG u Evropi, iako potražnja stagnira.....[OVDE](#)

Turci bi prodavali gas EU, ali uz dugoročne obaveze.....[OVDE](#)

IEA očekuje da će cene gasa u Evropi pasti za 20 odsto do kraja 2024 .....[OVDE](#)

Novak: Rusija ima kome da proda svoj LNG .....[OVDE](#)

Ruska proizvodnja gasa raste u 2024. za 6 odsto.....[OVDE](#)

## REGION

Ako se u Crnoj Gori pronađe nafta, zemlja postaje izvoznik .....[OVDE](#)

Crna Gora ne odustaje od potrage za naftom i gasom.....[OVDE](#)

Petrol obezbedio finansiranje za mrežu punjača za električna vozila .....[OVDE](#)

Slovenija će dobijati gas iz Azerbejdžana .....[OVDE](#)

Slovenija: Ni povećane marže ne pokrivaju troškove naftaša.....[OVDE](#)

UNKS: Cene goriva u regionu .....[OVDE](#)



## Zbog ukrajinskih sankcija Lukoilu, Mađarska ostaje bez nafte

Uprkos činjenici da uvoz sirove nafte iz Rusije iz Rusije nije zabranjen embargom, Rusija trenutno ne isporučuje sirovu naftu Mađarskoj nakon što je Ukrajina uvela strože sankcije ruskom naftnom gigantu Lukoilu, zabranivši joj da koristi Ukrajinu kao tranzit za izvoz nafte, prenosi **Oilprice.com**. Lukoil je snabdevao Mađarsku naftom preko južnog kraka naftovoda Družba koji prelazi Ukrajinu. Uz pooštrene sankcije koje je Kijev uveo Lukoilu u junu, ruska nafta sada ne stiže do Mađarske.

Međutim, Mađarska trenutno radi sa Rusijom na obnavljanju isporuke nafte Lukoilu centralnoj zemlji EU, koja je pokušala da zadrži „prijateljske“ veze sa Rusijom uprkos primedbama EU.

Mađarska energetska kompanija MOL i Lukoil rade na rešenju ovog pitanja, pokušavajući da obnove tokove ruske sirove nafte u Mađarsku, rekao je mađarski ministar spoljnih poslova Peter Sijarto.

„U Ukrajini sada postoji pravna situacija na osnovu koje Lukoil trenutno ne isporučuje u Mađarsku“, rekao je Sijarto, a prenosi Bloomberg. Ruska agencija TASS je prenela da je Sijarto posle sastanka sa Lavrovom rekao: „Što se tiče snabdevanja naftom, sada je u Ukrajini nova pravna situacija na osnovu koje Lukoil trenutno ne isporučuje Mađarsku.

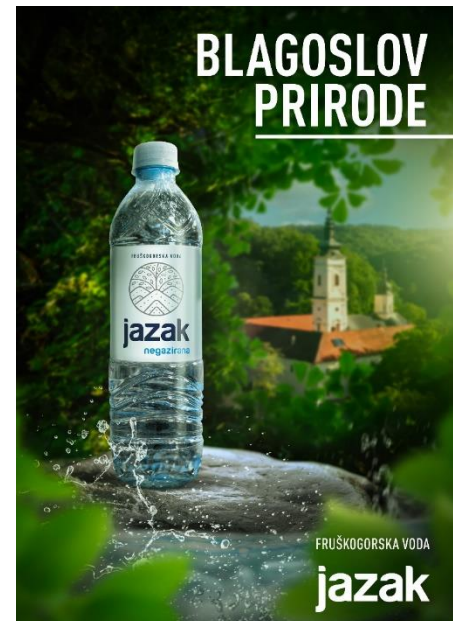
„Sada radimo na zakonskom rešenju koje će nam omogućiti da nastavimo isporuke, jer je ruska nafta važna iz perspektive naše energetske bezbednosti“, dodao je mađarski zvaničnik.

U maju ove godine, Fitch Ratings je rekao da MOL može uočiti rizik od snabdevanja uglavnom iz naftovoda Družba. MOL planira da ove godine koristi oko 40 odsto neruske sirove nafte i procenjuje da će potpuna zamena biti moguća od 2026, saopštio je Fič.

## Američki naftaši se povukli iz Rumunije

Hunt Oil Company, američka naftna kompanija, napušta Rumuniju nakon 14 godina poslovanja uprkos značajnim ulaganjima i značajnim finansijskim gubicima, navodi **Profit.ro**.

Hunt Oil je u dve rumunske naftne koncesije, Adjud i Urziceni Est, uložio preko 86 miliona evra, što je daleko premašilo prvobitne finansijske obaveze. Međutim, neuspešni napori bušenja doveli su do napuštanja istražnih bušotina.





Kompanija je akumulirala neto gubitke od preko 528 miliona RON (preko 105 miliona evra) od 2010. do 2023. godine.

Sada Hunt Oil prenosi svojih 50% udela i operativne odgovornosti za ove koncesije na svog lokalnog partnera, OMV Petrom, koji će preuzeti punu kontrolu.

## **Rompetrol završio modernizaciju procesa koksovanja**

Rumunska kompanija Rompetrol Rafinare je završila modernizaciju jedinice za odloženo koksovanje u svojoj rafineriji Petromidia, koja se nalazi u primorskom gradu Navodari, okrug Konstanca, nakon investicije od oko 13 miliona dolara (11,9 miliona evra), prenosi **SEEnews**

Investicija je uključivala implementaciju novog sistema bušenja i sečenja naftnog koksa, kao i automatizaciju toka proizvodnje, navodi Rompetrol Rafinare u saopštenju dostavljenom Bukureštanskoj berzi u sredu. "Naftni koks je čvrst, ugljenikom bogat krajnji proizvod sa niskim sadržajem sumpora koji se dobija u fabrici

odloženog koksovanja. Koristi se za grejanje stanovništva, komercijalnih preduzeća i javnih institucija", objašnjavaju iz kompanije.

Novi sistem skraćuje ciklus sečenja za oko 30 minuta, smanjujući potrošnju električne energije. Štaviše, omogućava da se manevri izvode poluautomatski i automatski, poboljšavajući bezbednost zaposlenih.

**Trafigura ulazi na rumunsko tržište obnovljivih izvora** Nala Renewables, platforma za ulaganje u energiju i razvoj koju kontroliše singapurski globalni trgovac Trafigura, objavila je da je potpisala ugovor sa grupom za obnovljive izvore energije Monsson o kupovini solarnog fotonaponskog projekta od 61 MWp koji se nalazi u zapadnoj Rumuniji, navodi se u saopštenju koje je objavila Trafigura, prenosi **balkangreenenergynews**. Izgradnja će početi u trećem kvartalu 2024. godine, a projekat će biti operativan i priključen na rumunsku električnu mrežu 2025. godine.

Očekuje se da će postrojenje kada počne da radi, podržati Nalin doprinos Ciljevima održivog razvoja UN-a tako što će proizvoditi oko 80.000 MWh čiste energije godišnje, što predstavlja korišćenje energije za oko 13.000 domaćinstava, kao i uštedu približno 39.000 tona ekvivalentnih emisija CO2 godišnje.

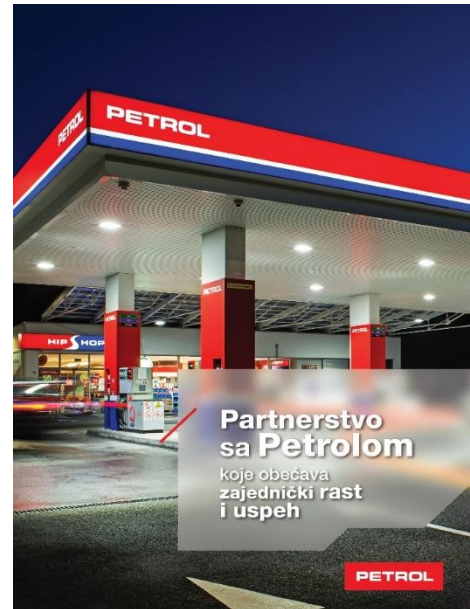
## Petrom ulaže u razvoj održivih izvora energije

OMV Petrom je, zajedno sa svojom matičnom kompanijom, austrijskim OMV, kupila neodređeni udeo u kompaniji za održivu energiju EIT InnoEnergy koji podržava EU, prenosi

### Seenews

Ulazak u deoničarstvo InnoEnergy-a omogućava OMV Petromu da pristupi novim tehnologijama i inovacionim projektima, kao i tržišnim informacijama u realnom vremenu, što će mu pomoći da postigne neto nultu emisiju do 2050. godine, navela je rumunska grupa u objavi na društvenim medijima.

EIT InnoEnergy će koristiti prihode od učešća OMV-a i OMV Petrom-a, kao i holandske investicione kompanije ACB da pomogne svojih sadašnjih 200 portfolio kompanija u njihovom rastu i da ubrza svoju ekspanziju u SAD, Evropski institut za inovacije i tehnologiju (EIT), telo EU koje podržava InnoEnergy, navodi se u odvojenom saopštenju.





## Ristad Energy: Ovo su alternative ako Ukrajina ne dozvoli tranzit gasa

Uvoz LNG-a u Evropu zamenio bi polovinu od skoro 14 milijardi kubnih metara ruskog gasa koji bi trebalo da bude nedostupan ako Ukrajina ne obnovi tranzitni sporazum koji ističe do kraja godine, prenosi **Montelnews**.

Do 7,2 milijardi kubnih metara zapremine koja obično prolazi kroz Ukrajinu u EU biće zamenjeno tačnim gorivom, rekao je za Montel Christoph Halser iz Ristad Energy.



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

„Ruski proizvođač Gasprom i evropski uvoznici su zainteresovani za kontinuirane isporuke preko Ukrajine, [ali] ukrajinski zvaničnici poriču bilo kakvu nameru za obnavljanje sporazuma sa Rusijom“, rekao je Halser.

Evropa je već planirala da u potpunosti smanji zavisnost od ruskih fosilnih goriva do 2027. usred posledica rata u Ukrajini, ali bi kraj 2024. mogao da pruži prvi test ako Kijev ne obnovi tranzitni sporazum.

„LNG terminali u Poljskoj, Nemačkoj, Litvaniji i Italiji mogli bi da proslede ove [izgubljene] količine u najugroženije zemlje, kao što su Slovačka i Austrija“, rekao je Halser.

Ruski gas bi takođe mogao da bude „preusmeren u Evropu alternativnim putevima kako bi se zamenio gas koji tranzitira Ukrajinu“.

Zemlje koje su najteže pogođene raskidanjem sporazuma bile bi Austrija, Slovačka i Moldavija, rkažu u kompaniji. U tom slučaju, Italija bi morala da nabavi oko 3,75 milijardi kubnih metara za Slovačku i Austriju, najveći deo preko terminala za prijem LNG. Još 2 milijarde kubika moralo bi

da dođe iz Turske u Bugarsku, rekao je Halser. „Mislim da Turska ima potencijal da se postavi kao relevantno gasno čvorište, kombinujući stabilan priliv iz Rusije sa zalihama LNG.“ Manje količine su već našle put u Rumuniju, Moldaviju i Mađarsku. Dodatnih 3 milijarde kubnih metara ruskog gasa bilo bi preusmereno u Evropu kroz gasovod Turski tok. Ostatak nedostajućih količina tada bi mogao da se obezbedi iz Alžira, preko Tunisa i Italije, rekao je Halser.

## Rastu investicije u LNG u Evropi, iako potražnja stagnira

Diverzifikacija izvora energije u Evropi, nakon 2022. godine, dovela je do snažnog interesovanja za tečni prirodni gas (LNG). Trenutno su planirana 42 projekta od sada do 2025. godine, od kojih je 31 predložen i 11 u izgradnji. Ovi projekti imaju za cilj da obezbede energetska bezbednost regiona, smanjujući zavisnost od ruskog gasa, koja je pala na 30 miliona m<sup>3</sup>/dan, prenosi [energynews.pro](https://www.energynews.pro)

Evropa je svedok brzo povećanja kapaciteta za regasifikaciju kako bi se ublažila ograničenja u snabdevanju LNG, ali trenutna potražnja je i dalje slaba. Prema podacima S&P Global Commodity Insights-a, postrojenja za regasifikaciju rade sa prosečnom stopom iskorišćenja od 46% u 2024. godini i nisu premašila 70% od aprila 2023. godine.

**PREUZMI  
MOL MOVE  
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

Dobrodošao/la Ana!  
Ti si na Green nivou.  
Uživaj u svojim pogodnostima!

738  
Broj poena

Potrebno broj poena do sledećeg nivoa (Silver): 262

molmove.rs

Maksimalni kapacitet skladišta gasa u Evropi mogao bi da dovede do nižih cena prirodnog gasa u trećem kvartalu, uprkos skučenom LNG tržištu. Očekuje se da će cene prirodnog gasa i LNG-a opadati kako kapaciteti za skladištenje gasa Evropske unije (EU) dostignu svoj maksimum. Međutim, ovaj pad će biti ograničen potrebom da se privuče održivi obim uvoza na skučenom tržištu LNG.

U 2024. godini cene su nastavile da variraju između 22,9 evra/Mwh i 36 evra/MVh. Na početku drugog kvartala skladišta su bila popunjena 59,36%.

Analitičari očekuju da će cene pasti kako skladišni kapaciteti budu dostigli vrhunac pre kraja oktobra. Međutim, ovaj pad će biti ublažen skučenim LNG tržištem, čineći evropski gasni sistem ranjivim na prekide u snabdevanju iz Norveške ili SAD.

## Turci bi prodavali gas EU, ali uz dugoročne obaveze

Turska je spremna da proda više gasa Evropskoj uniji, ali želi dugoročne obaveze kako bi opravdala ulaganja u infrastrukturu, a takođe radije radije bez složenih razmena na kojima EU insistira da bi izbegla isporuke ruskog gasa, rekao je ministar energetike zemlje Alparslan Bajraktar za **Bloomberg**.

Evropa pokušava da obezbedi alternativne isporuke gasa kako bi zamenila ruski gas koji ide preko Ukrajine. Ugovor i sporazum o tranzitu između Moskve i Kijeva ističe krajem 2024. Neke opcije bi mogle uključivati preusmeravanje azerbejdžanskog gasa koji Turska trenutno kupuje iz Azerbejdžana u Evropu i zamenu tih količina dodatnim isporukama ruskog gasa na tursko tržište. Turska je više zainteresovana za proširenje izvoza preko Bugarske, primećuje Bloomberg.



### IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!





"Trebalo mi ova garancija od vas - 10 godina, 15 godina, šta god da je, morate nešto da date", rekao je Bajraktar agenciji, nazvavši evropski predlog razmene gasa "zamršenim".

"Ovi razgovori se vode bez poznavanja tržišta i kapaciteta", rekao je on. "Ono što nam je potrebno je povećanje kapaciteta tursko-bugarske interkonektora", jer trenutno može da primi "samo polovinu od 7 milijardi kubnih metara godišnje koliko Turska tehnički može da isporučiti", naveo je ministar.

## IEA očekuje da će cene gasa u Evropi pasti za 20 odsto do kraja 2024

Cene gasa u najvećem holandskom gasnom čvorištu EU TTF biće 20 odsto niže ove godine nego 2023, predviđa IEA. Prosečna cena plavog goriva biće 10,5 dolara za milion BTU, odnosno oko 376 dolara za 1.000 kubnih metara, smatra agencija, prenosi **Oilcapital.ru**

**PRETVORITE POENE  
U TRENUTKE RADOSTI**

Preuzmite novu OMV MyStation aplikaciju i otkrijte svet sjajnih pogodnosti.

Cene gasnih fjučersa za isporuku za mesec dana na tržištu gasnih fjučersa EU porasle su od aprila do juna 2024. A IEA, konstatujući neviđenu brzinu promene cena gasa na evropskom tržištu, smatra da je na rast cena uticalo smanjenje isporuka LNG, neplanirana obustava izvoza iz Norveške i neizvesnost u pogledu isporuka metana iz Rusije u EU. Verovatno je reč o 2025. godini, kada prestaje tranzit ruskog gasa kroz Ukrajinu. U očekivanju toga Evropa gomila rezerve gasa, kao i o mogućoj zabrani ruskog gasa uopšte, dok je EU do sada zabranjivala samo njegov pretovar u vidu LNG-a za dalji reeksport u svojim lukama.

Promenljivost cena na TTF čvorištu od aprila do juna dostigla je 53%. To je skoro 50 odsto više od proseka za ovo doba godine 2011-2021, napominje agencija.

Istovremeno, tržište LNG-a u Aziji je stabilno u poređenju sa Evropom. Cena gasa u američkom Henry

Habu stabilna je drugu godinu zaredom i iznosi 2,4 dolara za milion BTU, odnosno oko 86 dolara za hiljadu kubnih metara gasa.

## **Novak: Rusija ima kome da proda svoj LNG**

Uprkos najnovijim sankcijama Evropske unije, Rusija i dalje može da prodaje svoj tečni prirodni gas (LNG) drugim potrošačima, rekao je potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak u intervjuu za TASS, prenosi **News.Az**.

"Što se tiče sankcija, mi ih ne priznajemo. One su nelegitimne i otežavaju položaj onih koji ih uvode, kao i sopstvenih potrošača, naime u pogledu cena goriva", rekao je on na marginama Kavkaskog investicionog foruma.

„Nesumnjivo, s obzirom na to da je ova vrsta goriva [LNG] tražena, a svetska potražnja za njim raste, on će [ruski LNG] biti prodat. Dogovori sa partnerima su već postignuti. Naravno, biće poteškoća ali će one morati da se prevaziđu“, rekao je Novak.

Evropska unija je 24. juna uvela 14. paket sankcija EU, stavljajući na crnu listu 47 kompanija i 69 pojedinaca, najavljujući zabranu tranzita ruskog LNG kroz luke EU i zabranjujući evropskim kompanijama korišćenje Sistema za prenos finansijskih poruka (SPFS), ruske alternativa SWIFT-u. Brisel je uveo nova ograničenja na izvoz većeg broja robe i opreme dvostruke namene u Rusiju, kao i izvozna ograničenja za niz kompanija u drugim zemljama, posebno u Kini. EU je takođe zabranila svojim lukama da opslužuju 27 brodova koji vrše isporuke u interesu Rusije i uvela niz drugih ograničenja.

## **Ruska proizvodnja gasa raste u 2024. za 6 odsto**

Proizvodnja gasa u Rusiji će se povećati za šest odsto na 675 milijardi kubnih metara 2024. godine, navodi se u najnovijem izveštaju Međunarodne agencije za energetiku (IEA) o tržištu gasa.

Prema podacima agencije, proizvodnja ruskog gasa u prvoj polovini ove godine porasla je za sedam odsto na godišnjem nivou, prenosi **Komersant**.

Glavni motor rasta proizvodnje gasa u prvoj polovini 2024. godine bio je rast izvoza gasa gasovodima, kao i izvoza tečnog prirodnog gasa.

Rusija je u pomenutom periodu povećala isporuke gasa Kini preko gasovoda Snaga Sibira za 35 odsto na godišnjem nivou, a povećane su i isporuke Evropi.

Istovremeno, obim ruske proizvodnje tečnog prirodnog gasa povećan je za skoro dva odsto u odnosu na prethodnu godinu, odnosno za dve milijarde kubnih metara, prenosi Tanjug.

Isporuke gasa Peking u vrše se u okviru dugoročnog bilateralnog sporazuma o kupoprodaji gasa između Gasproma i kineske kompanije CNPC.

## Ako se u Crnoj Gori pronade nafta, zemlja postaje izvoznik

Ukoliko se u podmorju Crne Gore nađe sirova nafta, ta zemlja može da postane značajan izvoznik tog derivata, izjavio je direktor grčkog "Helenik Petroleuma", Roberto Karahanas.

"Crna Gora nema rafinerije, tako da ukoliko se pronade sirova nafta, ona se neće koristiti za potrebe države, već za izvoz", rekao je Karahanas za **RTCG**.

Prema njegovim rečima, izgradnja rafinerija ne bi bio isplativ posao, jer se na desetine njih zatvara širom Evrope. "Pronalazak bi svakako imao veliki uticaj i državi bi doneo prihode od prodaje sirove nafte", istakao je Karahanas.

## Crna Gora ne odustaje od potrage za naftom i gasom

Uprava za ugljovodonike Crne Gore radi na pripremi neophodne dokumentacije za raspisivanje novog javnog poziva za dodjelu ugovora o koncesiji za istraživanje nafte i gasa u Crnoj Gori, prenosi **Ekapija**.

Prvo će, kako je navedeno u izveštaju o radu Uprave, biti raspisana jednostavna javna nabavka za konsultantske usluge u domenu pravnog savetovanja u pripremi i tokom realizacije predmetnog javnog poziva.

- Plan javnih nabavki je u fazi verifikacije nakon čega se očekuje pokretanje ovog postupka i u konačnom, raspisivanje javnog poziva za istraživanje - navedeno je u pozivu.

U dokumentu piše da je istraživanje ugljovodonika prepoznato kao aktivnost od izuzetnog značaja za Crnu Goru. Naime, otkriće ugljovodonika u podmorju dovelo bi do razvoja nove industrije, čija bi ekonomska dobit uticala na povećanje standarda i ekonomski razvoj države.

Kako je pojašnjeno, shodno Zakonu o istraživanju i proizvodnji ugljovodonika postoje dve vrste ugovora o koncesiji za istraživanje i za proizvodnju ugljovodonika.

Ugovorom o koncesiji za proizvodnju ugljovodonika, koncesionarima se daje pravo da vrše istraživanja ugljovodonika uključujući i proizvodnju ugljovodonika, kao što je to slučaj sa koncesionarima Eni/Novatek i Energean.

Ugovorom o koncesiji za istraživanje ugljovodonika koncesionaru se daje pravo na da vrši geološka i geofizička istraživanja, bez prava na bušenje istražnih bušotina i/ili proizvodnju ugljovodonika.

## Petrol obezbedio finansiranje za mrežu punjača za električna vozila u Sloveniji i Hrvatskoj

Petrol, čija su osnovna delatnost benzinske stanice i snabdevanje gasom i električnom energijom, nastavlja sa svojom regionalnom ekspanzijom i transformacijom u pravcu elektrifikacije, energetske rešenja, niskougleničnog vodonika i razvoja elektrana na obnovljive izvore, prenosi

**balkangreenenergynews.** Evropska banka za obnovu i razvoj je saopštila da je dala zeleno svetlo za kredit od 9,5 miliona evra namenjen je programu za instaliranje punjača za električna vozila. Ta mreža treba da opslužuje laka (LDV) i teška električna vozila (HDV) u Sloveniji i Hrvatskoj, objašnjavaju u ovoj međunarodnoj finansijskoj instituciji. EBRD je pozajmicu odobrio na tri godine. Petrol upravlja i mrežom fotonaponskih sistema koji se nalaze na krovovima njegovih benzinskih stanica

Petrol planira da otvori 105 uređaja za punjenje, od kojih bi se 65 nalazilo na 20 lokacija u Sloveniji. Devet tih mesta uključuju infrastrukturu za teška vozila. U Hrvatskoj će osam od 15 lokacija biti i za LDV i HDV.

## **Slovenija će dobijati gas iz Azerbejdžana**

U sklopu posete Slovenačke državne delegacije Azerbejdžanu kompanija Geoplin i državni energetski div Sočar su potpisali memorandum o saradnji u snabdevanju prirodnim gasom, prenosi **Seebiz.eu**.

Kumer se u glavnom gradu zemlje bogate naftom i plinom uz Kaspijsko jezero sastao s predsednikom uprave državne naftne i plinske kompanije Sočarom Rovšanom Najafom i ministarstvom energetike Azerbejdžana Parvizom Šahbazovim.

Svrha sastanka bilo je učešće u razgovorima o snabdevanju gasom iz Azerbejdžana, čija uloga među najvećim dobavljača gasa u EU poslednjih godina jača, saopšteno je iz Ministarstva zaštite životne sredine, klime i energetike.

## **Slovenija: Ni povećane marže ne pokrivaju troškove naftaša**

Slovenačka vlada je ove nedelje neznatno povećala maksimalnu dozvoljenu maržu na benzin i dizel gorivo u okviru regulacije cena ovih goriva na pumpama van autoputeva, ali prema oceni najvećeg domaćeg trgovca gorivom Petrol, to još uvek nije dovoljno da pokrije sve troškove, prenosi **Seebiz**.

U petrolu tvrde da čak ni povećana marža ne pokriva sve troškove distribucije goriva i derivata, štaviše, ne uključuje troškove dodavanja biokomponente, što predstavlja dodatno finansijsko opterećenje za poslovanje.

Vlada je u ponedeljak povećala iznos maksimalno dozvoljene marže za dizel gorivo i benzin od 95 oktana na pumpama van autoputeva i brzih puteva za dva centa na 0,0983 evra po litru dizel goriva, uredbom o formiranju cena pojedinih naftni derivati. i do 0,0994 evra za litar benzina.

„Cilj nam je da marže približimo proseku zemalja Evropske unije, koji iznosi oko 20 centi po litru goriva, jer jedino tako možemo da ostanemo konkurentni i podržimo zelenu tranziciju“, rekao je Petrol.

Ističu da se pravilnik donosi bez prethodnog razmatranja izmena na savetu za cene, čije je formiranje predviđeno Zakonom o kontroli cena. „Ovaj propust je suprotan zakonskim odredbama i upitan je sa stanovišta vladavine prava“, naveo je Petrol.





NEDELJA

