



NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

DEC 27, 2019 BR. 424

Poslednja dekada rasta ?

Moskva: Globalna potrošnja nafte dostići će vrh pre 30-ih





БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Moskva: Globalna potrošnja nafte dostići će vrh pre 30-ih	OVDE
Banke očekuju pad cena nafte na početku 2020.	OVDE
Boslego risk services: Uskoro oskudica ponude nafte	OVDE
Equinor i Rosnjeft zajedno razvijaju sibirsko naftno polje	OVDE
Banke smanjuju kreditiranje američkoj naftnogasnoj industriji škrljaca	OVDE
Novak: Još ima vremena za dogovor sa Belorusijom	OVDE
Kako su se cene nafte na svetskom tržištu kretale u poslednjih 10 godina	OVDE
Gvajana novi svetski izvoznik nafte	OVDE
Rijad i Kuvajt obnavljaju proizvodnju nafte na zajedničkim poljima	OVDE
Pomorske vežbe Irana Rusije i Kine na obodu Hormuza i Persijskog zaliva	OVDE
Rusija će proizvoditi 555-560 mt nafte godišnje do 2024.	OVDE
2020. godina električnih automobila	OVDE
E.ON i BMW grade mrežu punionica širom Nemačke	OVDE
Nafta Brent iznad 68 dolara	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Nemačka očekuje odlaganje završetka Severnog toka 2 za nekoliko meseci	OVDE
Predlog: EU da uvedu „klimatske tarife“ na američki gas iz škrljaca	OVDE
Novak: Deblokada celokupne Gaspromove imovine u Evropi	OVDE
Ukrajina odredila tarife za tranzit ruskog gasa	OVDE

REGION

Slovenački regulator nije utvrdio nepravilnosti u Petrolu	OVDE
Hrvatska: Poskupljenje goriva, najviše dizela	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Moskva: Globalna potrošnja nafte dostići će vrh pre 30-ih

MOSKVA - Cene nafte mogu ponovo početi da rasti nakon 2020. godine zbog smanjenja ponude na globalnom tržištu, navodi se u nacrtu ruske energetske strategije objavljenom u četvrtak na veb stranici ruskog ministarstva energetike, prenosi **TASS**.



"Ubrzani razvoj najefikasnijih rezervi i smanjenje ulaganja u geološka istraživanja i u projekte nafte i gasa u različitim regionima stvorice preduslove za smanjenje ponude nafte nakon 2020. godine, što će zahtevati intenzivno ulaganje u škriljce i druge skupe projekte i može dovesti do početka nove faze rasta cena", navodi se u dokumentu.

Nacrt napominje da će nivo budućih cena nafte određivati nekoliko faktora - stope rasta svetske ekonomije, situacija na finansijskim tržištima, ravnomeran nivo razvoja nafte iz škriljaca u Sjedinjenim Državama, kao i politička kretanja.

Usporavanje posle 2025. – pad pre kraja dekade

"Predviđa se da će se rast globalne potražnje za naftom usporiti posle 2025. godine i da će verovatno dostići svoj vrhunac pre 2030-ih. Potražnja za naftnim proizvodima biće formirana pod uticajem rastuće potrošnje u sektoru saobraćaja istovremeno sa smanjenom potražnjom u domaćinstvima i komercijalnim sektorima, kao i u elektroprivredi", dodaje se u nacrtu dokumenta.

Prema dokumentu, potražnja za motornim gorivima će rasti do 2035. godine, dok će se potrošnja lož-ulja i drugih tamnih derivata smanjivati u istom vremenskom periodu, posebno na evropskom tržištu.

Banke očekuju pad cena nafte na početku 2020.

NUJORK - Istraživanje **Wall Street Journal**-a sprovedeno kod 13 glavnih investicijskih banaka otkriva da analitičari očekuju pad cena nafte naredne godine, odnosno smanjenje dobitka koji je usledio nakon odluke OPEC i saveznika o produbljivanju smanjenja proizvodnje, pošto globalna zagušenost ponudom sirove nafte i dalje ostaje na tržištu.

Prosečna prognoza za Brent je 61,23 dolara po barelu u prvom kvartalu 2020. godine, što je jedva iznad prošlomesečne prognoze, uprkos u međuvremenu dogovorenim dubljim smanjenjima proizvodnje članica OPEC i njihovih nezavisnih partnera prevdođenih Rusijom.



Boslego risk services: Uskoro oskudica ponude nafte

NUJORK - Ekspert za procenu rizika ulaganja, Robert Boslego očekuje da će se tržište nafte uskoro iz „režima obilja“ vratiti u „oskudicu“ ponude.

Prema vlasniku i čelniku firme "Boslego risk services", jednom kada Organizacija zemalja izvoznika nafte (OPEC) odustane od politike reza proizvodnje, OPEC-ov rezervni kapacitet neće dugo trajati. Rezervni potencijal OPEC-a iznosi, naime, oko 6,5 miliona barela dnevno.

Boslego u dopisu portalu **Seeking Alpha**, stoga smatra višestruko isplativim ulaganja u sektor istraživanja i proizvodnje nafte (E&P).



VELIKA NAGRADNA IGRA

**SA NAMOM NA PUTU
DO JOS 2
AUTOMOBILA**

**SVAKIH 15 DANA
NAGRADE**

**FIAT
500**

**500 x
PUN
REZERVOAR**



- Sipaj 15l goriva
- Provuci karticu lojalnosti
- Pošalji kod na 6600
- Osvoji vredne nagrade

* Trajanje nagradne igre je od 1.12.2019. (00:01h) do 30.12.2019. (11:00h). Potrošači koji ostvare uslov sipanja 15 litara goriva, a nemaju karticu lojalnosti „Sa namom na putu“, karticu dobijaju besplatno. Nagradna igra se ne odnosi na kupovinu CNG, LNG i gasnog ulja. Puni rezervoar podrazumeva puno punjenje kartici lojalnosti „Sa namom na putu“ u vrednosti od 50 litara goriva.



Equinor i Rosneft zajedno razvijaju sibirsko naftno polje

OSLO/MOSKVA - Norveški Equinor i ruski Rosneft objavili su u ponedjeljak dogovor o detaljima razvoja naftnog polja Severo-Komsomolskoje u Sibiru (foto), u svojoj prvoj zajedničkoj investiciji od postizanja strateškog partnerstva 2012. godine.



Sankcije zabranjuju zapadnim kompanijama da pomažu ruskoj firmi u istraživanju dubokomorskih i arktičkih priobalnih polja ili da pomažu Rosneftu da proizvodi naftu iz škrljaca, ali očigledno ne utiču na ovaj sporazum, piše **Reuters**.

Rosneft je vlasnik dve trećine, a Equinor preostale trećine u kompaniji licenciranoj za realizaciju ovog zajedničkog ulaganja.

Dve kompanije, većinski u državnom vlasništvu, očekuju da će tokom prve faze razvoja polja izvući oko 250 miliona barela nafte i 23 mlrd kubika gasa.

Novak: Još ima vremena za dogovor sa Belorusijom

MOSKVA - Rusko ministarstvo energetike veruje da do kraja godine još uvek ima vremena za postizanje dogovora o svim nerešenim pitanjima tranzita prirodnog gasa i nafte preko Belorusije i izvoznih cena, rekao je u četvrtak ministar Aleksandar Novak.

"Što se tiče naše interakcije vezano za naftu i gas, nastavljamo razgovore s (beloruskim) kolegama. Još uvek imamo vremena pre kraja godine da finaliziramo preostale tačke", rekao je Novak.

Belorusija će 2020. godine kupiti od Rusije oko 20 milijardi kubnih metara gasa i 24-25 miliona tona nafte, izjavio je ranije predsednik te zemlje

Banke smanjuju kreditiranje američkoj naftnogasnoj industriji škrljaca

NJUJORK - Banke smanjuju svoje kredite američkim proizvođačima nafte i gasa iz škrljaca, što je dodatni udarac industriji koja se već duže vreme bavi ovim spornim poslovnim modelom.

Banke ograničavaju kreditiranje i revidiraju svoje procene vrednosti nekih rezervi škrljaca, navodi **Wall Street Journal**. Očekuje se da će čak i najveće banke, poput JPMorgan Chase i Capitol One Financial-a, smanjiti izloženost industriji škrljaca.

Izvori su rekli njujorškom berzanskom listu da banke postaju sve više zabrinute za svoje uloge, ako proizvođači iz škrljaca bankrotiraju, a njihova imovina bude nedovoljna da pokrije preostale zajmove.



Do kolebanja među velikim finansijskim institucijama dolazi nakon što industriju pogađa talas otpisa vrednosti.

Chevron je ranije ovog meseca rekao da očekuje otpis u vrednosti od 10 do 11 milijardi dolara, što je uglavnom rezultat oslabljenih poslova u basenu škrljaca Appalachia u Pensilvaniji, kao i u velikom projektu LNG-a u Kanadi.

Prošle nedelje je Royal Dutch Shell rekao, bez ulaženja u detalje, da će u četvrtom kvartalu otpisati 1,7 do 2,3 milijarde dolara imovine.

Poslednjih meseci su ostale velike naftne kompanije takođe prijavile otpisivanje dela aktive, uključujući Repsol, BP, Equinor i Halliburton.





LUKOIL



ZIMSKI 

ecto
DIESEL



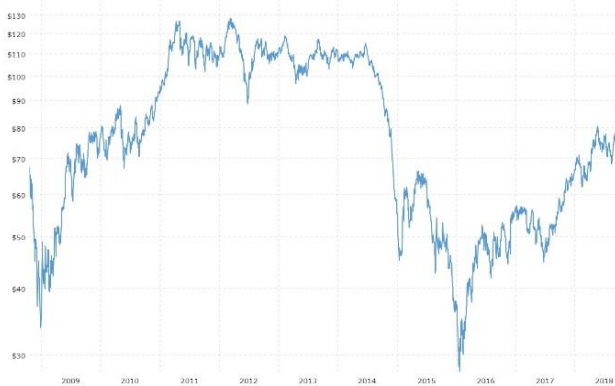
**SPREMAN
ZA ZIMU!**

Gorivo sa poboljšanim
osobinama za vožnju
u zimskim uslovima!

- Snižena tačka smrzavanja
- Lakši start motora
- Smanjena potrošnja

Kako su se cene nafte na svetskom tržištu kretale u poslednjih 10 godina

NIJUEK, LONDON - U poslednjih deset godina cena sirove nafte varirala je ekstremno, od vrtoqlavih 127 dolara po barelu (\$/bbl) Brenta, odnosno 113 \$/bbl američke lake WTI, sve do srozavanja Brenta na 27 \$/bbl Brenta i WTI-a koji dolar više.



Kretanje cena sirove nafte Brent u proteklj deceniji
Najviša tačka za oba tipa sirove nafte zabeležena je u aprilu 2011. godine, dok je najniža bila u februaru 2016. godine. Najveći pad u odnosu na početnu cenu desio se u periodu od juna 2014. do spomenutog februara 2016. kada je barel izgubio oko 75 dolara, prenosi portal **Macrotrends**.



Najveći skok desio se odmah nakon doticaja cenovnog dna i trajao je do oktobra 2018. godine. U tom periodu barel oba tipa nafte je poskupeo za oko 45 dolara. Najstabilniji period cena sirove nafte trajao je od početka 2011. do kraja 2014. godine. Tada je cena četiri godine oscilirala između 85 i 120 dolara, tj. ne više od 40-ak dolara po skoku ili padu.

Gvajana novi svetski izvoznik nafte

DŽORDŽTAUN - Royal Dutch Shell osvojio je prava da isporuči na tržište prve tovaru gvajanske sirove nafte, objavila je u utorak vlada u Džordžtaunu, samo nekoliko dana nakon što je započela proizvodnja nafte i uvela osiromašenu državu Južne Amerike u redove svetskih dobavljača, javlja **Reuters**.



Konzorcijum koji vodi Exxon Mobil, a koji uključuje američku korporaciju Hess i kinesku kompaniju CNOOC, počeo je u petak proizvodnju nafte iz polja Liza. Kompanije su otkrile više od šest milijardi barela dostupne nafte i gasa u ogromnom offshore bloku.

Gvajana nema istoriju proizvodnje nafte, niti ima domaćih kapaciteta za preradu, pa je prošle sedmice pokrenula aukciju za prodaju tri karga iz udela na koji vlada ima pravo prema ugovoru. Planira da potraži partnera za dugoročniji posao plasmana vladinog udela u proizvedenoj nafti početkom sledeće godine, piše **Reuters**.

Ugovor sa Shell-om predstavlja važan prvi test za ocenu lake sirove nafte iz polja Liza, koja bi mogla predstavljati novu konkurenciju za američku naftu iz škrljaca, dodaje agencija. Međutim, za sada nema podataka o ceni i rafinerijskim kvalitetima gvajanske nafte, pa će prodaja pružiti vredne informacije Exxon, koji upravlja projektom i ima 45% udela u poduhvatu, direktno će isporučiti svoj prvi kargo, dok će Hess, koji ima 30% udela, početi prodaju svog udela u nafti kasnije u toku meseca.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

E.ON i BMW grade mrežu punionica širom Nemačke

BERLIN - Nemačka energetska grupacija E.ON dobila je narudžbu od nemačkog proizvođača vozila BMW za izgradnju mreže punionica električnih vozila širom te države.

Punionice će se nalaziti na parkiralištima BMW-ovih proizvodnih pogona, razvojnih centara i poslovnih zgrada. Radi se o čak 4.100 priključaka za punjenje, koji će dobrim delom biti namenjeni za potrebe BMW-ovog voznog električnog parka, ali će najmanje 50% biti otvoreno i za javnost.

Prva punionica u pogonu će biti puštena do kraja 2020, a završetak projekta očekuje se 2021. godine.

Sporazumom dva nemačka privredna diva E.ON će pružati i usluge punjenja električnih vozila iz jednog izvora kod kuće za sve vlasnike BMW-ovih električnih vozila, u garažama ili na privatnim parkirnim mestima.

Najveći deo punionica u sklopu spomenute mreže u Nemačkoj biće snabdevan izmeničnom strujom (AC) snage 11 kW, ali i s istosmernom strujom (DC) i izlaznom snagom 50 kW, koje omogućavaju brzo punjenje. U svim slučajevima, električna energija za punjenje potićaće iz obnovljivih izvora.



8

2020. godina električnih automobila

LONDON - Evropski proizvođači automobila su spremni da 2020. učine godinom električnih vozila (EV), jer analitičari automobilskog tržišta najavljuju talas novih modela, kao što su Mini, Vauxhall Corsa i Fiat 500, koje će izbaciti najveći svetski proizvođači.

Broj električnih vozila dostupnih evropskim kupcima skočiće s manje od 100 na 175 modela do kraja 2020. godine, prema podacima firme IHS Markit. Do 2025. godine biće ih više od 330, na osnovu najava kompanija.

Nova pravila Evropske unije koja stupaju na snagu 1. januara žestoko će kažnjavati proizvođače automobila ako se prosečna emisija ugljen dioksida iz automobila koje prodaju pokaže iznad 95 g po kilometru. U tom slučaju plaćaće kaznu od 95 evra za svaki gram preko cilja, puta ukupan broj automobila koje prodaju.

Račun za višak emisija iznosio bi (u 2018.) oko 34 milijardi evra prema prodajnim podacima konsultantske firme auto sektora Jato Dynamics, što pokazuje opseg promena koji se nameće auto industriji u kratkom vremenskom razdoblju. Jatoov analitičar Felipe Muñoz kaže da će još uvek biti velikih novčanih kazni, jer kompanije nastavljaju sa prodajom profitabilnih automobila sa unutrašnjim sagorevanjem, a bore se da u tako kratkom roku spuste cene EV-sa na uporediv nivo sa konukrentima na fosilna goriva, piše **The Guardian**.

U novembru su prvi Volkswagenovi automobili ID.3 izbacili novu električnu proizvodnu liniju u Zwickauu, u istočnoj Nemačkoj, koja će proizvoditi 330.000 vozila godišnje od 2021. godine. U Martu stiže u salone prvi



od BMW-ovih Mini Electric modela, proizveden u Oksfordu.

Vauxhall, u vlasništvu francuske PSA grupe, započeće proizvodnju svoje Corse u januaru, a prodaju u martu.

Konsultanti u Deloitteu procenjuju da će tržište dostići vrhunac 2022. godine, kada bi cene troškovi električnog automobila trebalo da se izjednače sa kolegama sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.





 Транснафта

Rijad i Kuvajt obnavljaju proizvodnju nafte na zajedničkim poljima

RIJAD - Saudijska Arabija i Kuvajt potvrdili su sporazum o obnavljanju proizvodnje nafte u zajedničkom pograničnom regionu koji može da proizvede do 500.000 barela na dan (bd).

To područje nije proizvodilo naftu od 2015. godine, kada su njegova dva glavna polja - onshore Vafra i offshore Khafji - zatvorena u sporu između dveju zemalja oko prava na zemljište i životnu sredinu.

Chevron, koji radi u Neutralnoj zoni, pozdravio je ovu vest rekavši da očekuje u roku od 12 meseci dostizanje pune proizvodnje sa kapacitetom pre isključivanja .

Ne očekuje se, doduše, da će saudijsko-kuvajtski sporazum uskoro izbaciti naftu iz spornog područja na tržište, jer se Sdve zemlje pridržavaju ograničenja proizvodnje u okviru OPEC+ sporazuma, nedavno produženog do marta ove godine, sa dodatnim rezom od pola miliona bd na prethodno dogovorenih 1,2 mbd, piše u utorak *The Wall Street Journal*.

Rusija će proizvoditi 555-560 mt nafte godišnje do 2024.

MOSKVA - Rusija planira da održi proizvodnju nafte na nivou od 555-560 miliona tona (mt) godišnje do 2024, približno na nivou iz 2018. (555,9 mt), navodi se u nacrtu ruske energetske strategije koji je objavljen na web stranici Ministarstva energetike.



Proizvodnja nafte može se kretati u rasponu od 490 do 555 miliona tona godišnje do 2034., zavisno od situacije na tržištu, kaže se u dokumentu.

Proizvodnja prirodnog gasa može narasti sa 727,6 milijardi kubnih metara na 820,6-849,9 mlrd m3 do

2024. godine i na 849,9-924,4 mlrd m3 do 2035. godine. Proizvodnja utečnog prirodnog gasa (LNG) porašće na 70-82 miliona tona do 2035, prema 18,9 mt u 2018, prenosi agencija *TASS*

Pomorske vežbe Irana Rusije i Kine na obodu Hormuza i Persijskog zaliva

TEHERAN - Iran, Rusija i Kina započće u subotu zajedničke mornaričke vežbe na severu Indijskog okeana, izjavio je u sredu iranski vojni portparol. Prema rečima generala Abolfazla Shekarchija, zajednička četverodnevna vežba biće usmerena na promociju sigurnosti u regionu i proširiće se na područje sve do Omanskog zaliva - koji povezuje Arapsko more sa najkritičnijim mestima globalnog snabdevanja naftom, Hormuškim moreuzom i Persijskim zalivom, prenosi agencija *AP*.



Kroz Hormuški moreuz dnevno prolazi u proseku 21 miliona barela, ili 21 posto globalne potrošnje nafte. Prema procenama američke EIA, 76 posto sirove nafte koja se prošle godine kretala kroz

Hormuški prolaz prešlo je na azijska tržišta, u Kinu, Indiju, Japan, Južnu Koreju i Singapur.

Nekoliko značajnih incidenata ove godine povećalo je napetost između Irana i Zapada na Bliskom Istoku.

Letos je Iran zaplenio tanker s naftom pod britanskom zastavom, što se činilo kao odmazda nakon što je britanska prekomorska teritorija Gibraltar ranije uz pomoć britanske Kraljevske marinace zaplenila iranski tanker za naftu.

Napetost u regiji dodatno je eskalirala nakon napada na saudijsku naftnu infrastrukturu sredinom septembra. Saudijska Arabija je neposredno nakon toga saopštila da će se pridružiti američkoj pomorskoj sigurnosnoj koaliciji koja navodno ima za cilj da obezbedi slobodu plovidbe i siguran prolaz kroz Persijski zaliv, mada je deo posmatrača tumači kao direktnu vojnu pretnju Iranu.

Predstojeća zajednička mornarska vežba Iran-Rusija-Kina doživljava se stoga kao odgovor na manevare američke mornarice u području Persijskog zaleva poslednjih meseci, prenosi *OilPrice.com*.



Nafta Brent iznad 68 dolara

LONDON, NJUJORK - Cena nafte prešla je nivo od 68 dolara po barelu i dodiruje svoj najviši nivo u više od tri meseca, a podržava je izveštaj koji pokazuje niže zalihe sirove nafte u SAD, predstojeće potpisivanje trgovinskog sporazuma između SAD-a i Kine i OPEC-ova nastojanja da ograniči rast ponude.

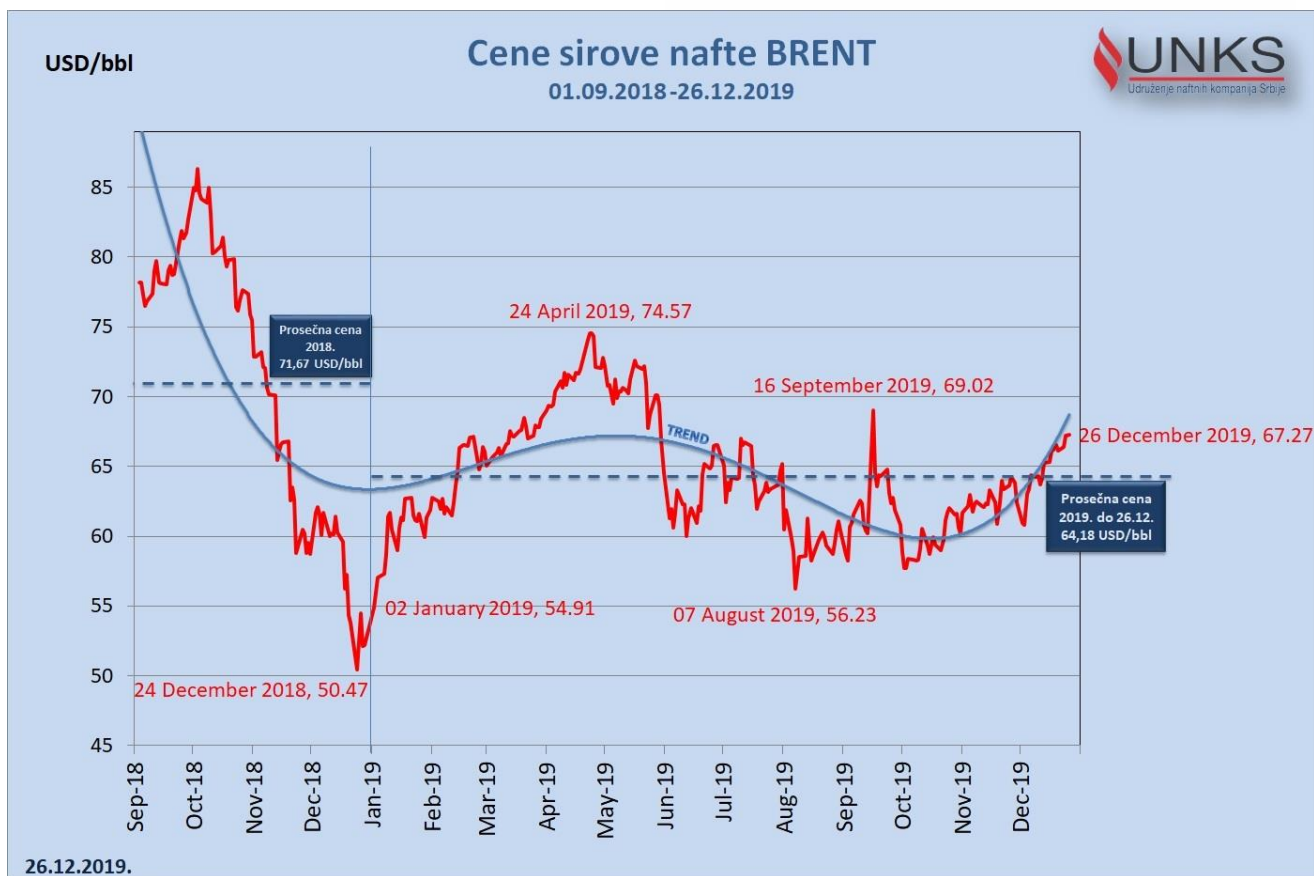
Brent sirova nafta porasla je u vreme zaključenja ovog broja na 68.13 USD po barelu.

Kasno u utorak, Američki institut za naftu, izvestio je da je američka sirova nafta prošle sedmice pala za 7,9 miliona barela, više nego što su analitičari predviđali.

"Cene su za sada još podržane", ocenjuje za **Reuters** oprezno Olivier Jakob, analitičar za naftu u kompaniji Petromatrix. „Teško je usprotiviti se tom trendu tokom praznika.



MITAN OIL



GAS

Nemačka očekuje odlaganje završetka Severnog toka 2 za nekoliko meseci



BERLIN, MOSKVA - Američke sankcije verovatno će odložiti završetak projekta gasovoda Severni tok 2 za nekoliko meseci, do druge polovine 2020. godine, izjavio je u ponedeljak jedan visoki nemački zvaničnik.

"Očekujem da će gasovod biti gotov u drugoj polovini 2020. godine", rekao je za nemački radio Peter Beyer, transatlantski koordinator kancelarke Angele Merkel.

Gasovod je prvobitno planiran da bude dovršen početkom 2020. s ciljem da bude operativan sredinom iste godine.

Ne samo Moskva i Berlin, već i zvanični Brisel koji je na početku ove godine pokušao da osujeti izgradnju gasovoda, oštro su reagovali na sankcije koje je Vašington uveo u petak (20. decembra) na ovu 9,5 milijardi evra skupu investiciju. Prema komesaru EU za trgovinu Philu Hoganu, "Brisel se protivi uvođenju sankcija protiv bilo koje kompanije iz EU koja obavlja legitiman posao".

Američka najava zamrzavanja imovine i zabrana viza usmerena na kompanije i povezana lica koji rade na projektu odmah su dovele do toga da je švajcarsko-holandski izvođač radova na postavljanju cevi Allseas obustavio svoj posao.



U razgovoru za **Bloomberg** Beyer (foto) je rekao da veruje da se mogu naći "alternativna" rešenja koja će ipak biti "skuplja".

GERMANY COULD IMPOSE DE-FACTO: SAD su se dugo protivile Severnom toku 2, rekavši da će taj gasovod Rusiji dati previše uticaja na sigurnosna i ekonomska pitanja u zapadnoj Evropi. U međuvremenu je, najavljenim dogovorom između ruskog Gasproma i Ukrajinskog Naftogaza o nastavku tranzita ruskog gasa preko Ukrajine, otpao drugi ključni argument Vašingtona, da je namera Moskve da izgradnjom zaobilaznih gasovoda ukine tranzit preko ukrajinskog sistema.

Ne samo Moskva, već i analitičari ističu da iza mera Vašingtona stoji želja SAD da obezbede u Evropi tržište za svoj utečnjeni prirodni gas (LNG). Više oslanjanja na američki LNG „bilo bi značajno skuplje za nemačke potrošače“, rekao je Beyer.

Ruska vlada u ponedeljak ponovila da ima rešenja za sankcije i da će projekat biti završen, dok Moskva u isto vreme odmerava svoj odgovor Vašingtonu.



Predlog: EU da uvedu „klimatske tarife“ na američki gas iz škrljaca

BERLIN - Claudia Kemfert, ekološki ekspert iz Nemačkog instituta za ekonomska istraživanja (DIW) tvrdi da bi Brisel trebalo da usvoji „klimatske tarife“ protiv Sjedinjenih Država kao odgovor na njegove sankcije protiv rusko-evropskog gasovoda Severni tok 2. Kemfert kaže da bi te tarife bile dizajnirane tako da spreče izvoz američkog gasa dobijenog iz ekološki štetnog procesa drobljenja škrljaca u Nemačku i EU.

Sankcije Vašingtona protiv EU su "agresivni instrument fosilne energetske krize", rekla je ona, dodajući da i SAD i Rusija koriste prirodni gas kao "političko oružje", pri čemu su sankcije namenjene olakšavanju prodaju gasa američkih kompanija u Nemačku i EU uz najveće moguće troškove.

Ukrajina odredila tarife za tranzit ruskog gasa

KIJEV - Ukrajina je odredila tarife za tranzit ruskog gasa i dala licencu svom novom operateru gasovodnog sistema, što su bili neki od uslova na putu do sklapanja novog petogodišnjeg sporazuma za isporuku ruskog gasa preko te zemlje u Evropu, saopštio je u utorak ukrajinski energetska regulator.

Ukrajinski regulator tržišta energije saopštio je da je na granici sa Rusijom odobrio tarife za tranzit ruskog gasa od 16,01 dolara dnevno po 1.000 kubnih metara i 9.68 dolara dnevno za 1.000 kubnih metara na granici sa Slovačkom.

Agencija **RIA** citira ukrajinskog ministra energetike Oleksija Orzela da Kijev planira da primi do 15 milijardi dolara od tranzitnih tarifa u narednih pet godina, što odgovara trenutnoj zaradi od tranzita ruskog gasa.

Rusija, Ukrajina i Evropska komisija dogovorile su u načelu novi sporazum prošle nedelje, s tim da to potpisima verifikuju do kraja ove nedelje.

Novak: Deblokada celokupne Gaspromove imovine u Evropi

MOSKVA - Ruski ministar energetike Aleksandar Novak kaže da će, nakon što se potpiše novi sporazum s Ukrajinom o produženju tranzita gasa, sva imovina gasnog monopola Gasproma u Evropi biti odmrznuta.

"Pre 29. decembra biće potpisana nagodba, sva potraživanja će biti povučena i s imovine Gasproma u Evropi biće podignute sve blokade. Tako ćemo poništiti sve međusobne sudske zahteve, kako je i planirano", rekao je Novak u intervjuu u sredi ruskoj novinskoj agenciji RBC.

Istovremeno, Rusija će insistirati da Ukrajina otplati "dug" u iznosu od tri milijarde američkih dolara na ime euroobveznica, takozvani "zajam Janukovič". Prema ruskom ministru, to pitanje nije otvarano tokom pregovora o gasu sa Kijevom.





SRBIJAGAS



2020

СРЕЋНА НОВА ГОДИНА
И БОЖИЋНИ ПРАЗНИЦИ!



SRBIJAGAS

ЈП „СРБИЈАГАС”, Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

REGION

Slovenački regulator nije utvrdio nepravilnosti u Petrolu

LJUBLJANA – Slovenačka Agencija za tržište vrednosnih papira (ATVP) nije utvrdila zakonske povrede u u nadzornom postupku povrede u otkrivanju nadziranih podataka nad tamošnjim distributerom goriva Petrolom.



ATVP je pre nekoliko nedelja pokrenuo postupak zbog sumnje u kršenje objavljivanja nadziranih podataka nakon što je Uprava, na čelu s predsednikom Tomažem Berložnikom neočekivano podnela ostavku u oktobru ove godine.

Agencija je, istina, utvrdila određene nedoslednosti ili nedostatke na području korporativnog izveštavanja u procesu nadzora. Kao rezultat toga, Upravni odbor i Nadzorni odbor Petrola dobili su preporuke za poboljšanje nivoa korporativnog izveštavanja, saopštila je ove nedelje Agencija.

Berložnik i njegovi saradnici su je kao razlog ostavke naveli samo razlike u pogledu sprovođenja strategije firme, a sadržaj konsenzualnog sporazuma označen je poverljivim, što je naljutilo i javnost i politiku, prenosi **SEEbiz**.

Postupci privremenog prekida mandata bivših članova Uprave izazvali su sumnju u nejednaku informisanost akcionara, o čemu je Slovenački državni holding (SDH) trebalo da bude unapred obavешten.

Agencija je stoga pokrenula postupak za utvrđivanje je li bilo zloupotrebe unutrašnjih i neravnomernih podataka deoničarima u danima pre prijateljskog odlaska Uprave.

Hrvatska: Poskupljenje goriva, najviše dizela

ZAGREB - Novim cenama goriva koje su od utorka stupile na snagu na benzinskim stanicama u Hrvatskoj najmanje će biti zadovoljni vlasnici dizelaša, piše portal **SEEbiz**.

Pun rezervoar od 50 litara dizela skuplji je za 8 kuna - cena litra tog goriva prosečno je, prema podacima Ministarstva privrede otišla s 9,92 kune na 10,08 kuna.

Litar Eurosupera 95 je simbolično skuplji za lipu i sada iznosi 10,19 kuna.

Litar gasnog ulja je otišao s 5,32 kune na 5,47 kuna, a autogasa s 4,57 na 4,62 kune.

„AVIODIZEL*44“
Kristalno čist Evro dizel
Dovoljno čist da poletite!

Kvalitet i čistoća goriva su ključni faktori koji garantuju performanse motora


***Evro dizel tretiran „Velcon“ aviofilterima**
Aviofilter mehanički, kroz dve faze čišćenja, odstranjuje i najmanje mikročestice iz dizel goriva što rezultuje nizom prednosti koje utiču na bolje performanse motora.

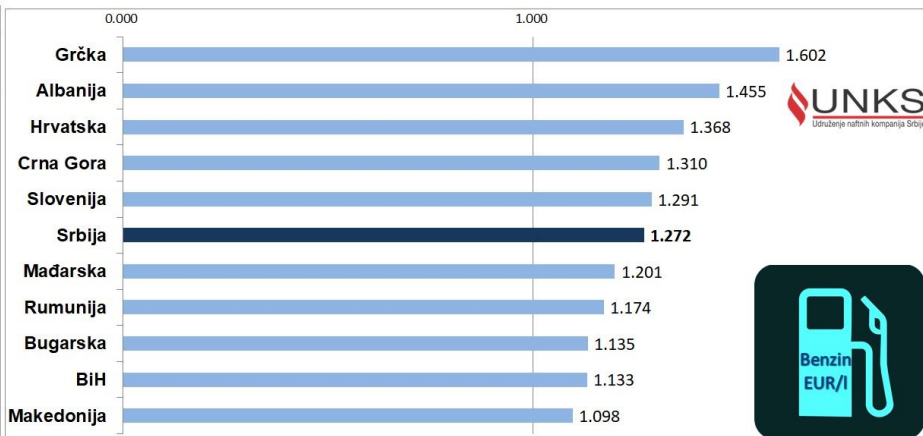
Dostupno na EKO pumpama:
Novi Beograd, Gagarin, Pallula, Pupin, Vrčin, Borča, Vidikovac, Bežanija, Sopot, Požarevac, Bistrica 2, Obrenovac, Zrenjanin, Subotica, Niš 1, Leskovac, Vranje, Čačak 1, Gornji Milanovac, Pupate, Ibarska, Čurupia 1 i 2, Zdrnik 1 i 2, Pančevački put, Umka 2, Mladonovac, Kikinda.
Uskoro na svim EKO pumpama u Srbiji!

www.ekoserbia.com

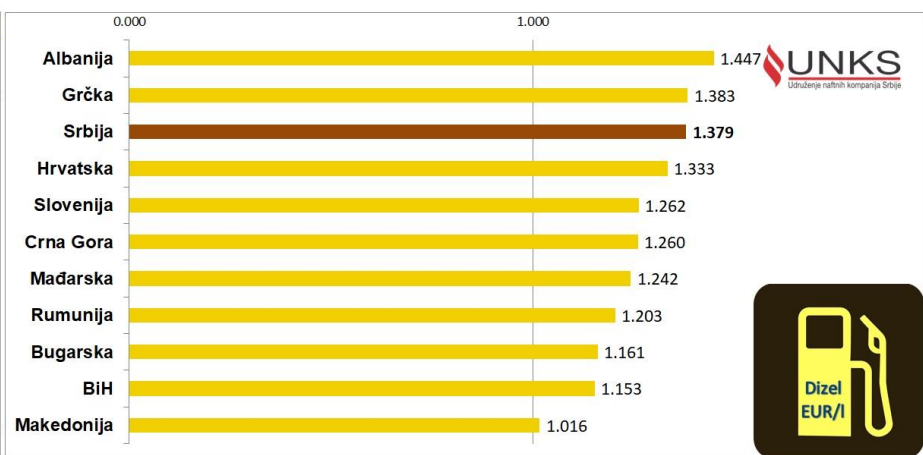


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 23.12.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

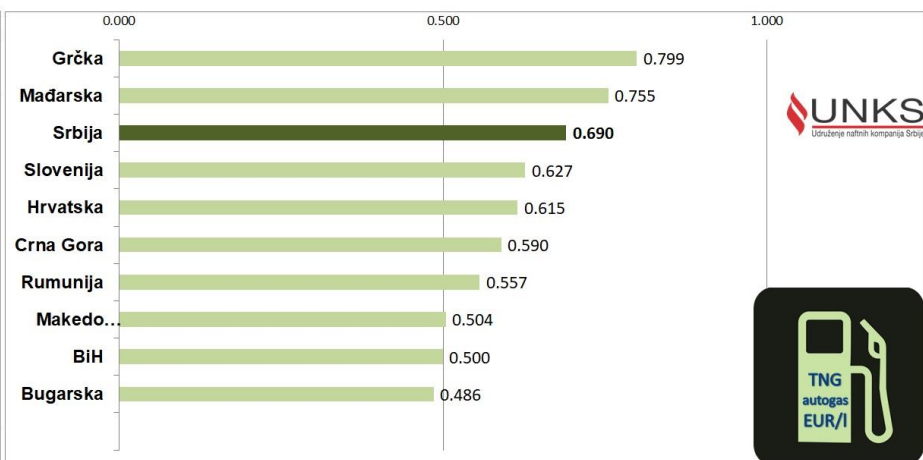
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.602	25.53%
Albanija	1.455	14.05%
Hrvatska	1.368	7.21%
Crna Gora	1.310	2.65%
Slovenija	1.291	1.16%
Srbija	1.272	-0.34%
Mađarska	1.201	-5.92%
Rumunija	1.174	-8.03%
Bugarska	1.135	-11.06%
BiH	1.133	-11.25%
Makedonija	1.098	-13.99%
Prosečna cena u regionu		1.276



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.447	15.03%
Grčka	1.383	9.93%
Srbija	1.379	9.59%
Hrvatska	1.333	5.96%
Slovenija	1.262	0.31%
Crna Gora	1.260	0.15%
Mađarska	1.242	-1.28%
Rumunija	1.203	-4.38%
Bugarska	1.161	-7.75%
BiH	1.153	-8.35%
Makedonija	1.016	-19.21%
Prosečna cena u regionu		1.258



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0.799	30.50%
Mađarska	0.755	23.32%
Srbija	0.690	12.72%
Slovenija	0.627	2.41%
Hrvatska	0.615	0.46%
Crna Gora	0.590	-3.64%
Rumunija	0.557	-9.10%
Makedonija	0.504	-17.66%
BiH	0.500	-18.34%
Bugarska	0.486	-20.67%
Prosečna cena u regionu		0.612



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





Srećne praznike želi Vam Dušan Daković