



NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

DEC 20, 2019 BR.424

SPORAZUM

Rusija i Ukrajina postigle načelni sporazum o tranzitu gasa

Rijad uključio UAE u kreiranje strategije OPEC+ sa Moskvom

OPEC+ dogovor je slabiji nego što izgleda?

Aramco ove nedelje izgubio 4% vrednosti – kuda dalje?

Gasprom usvojio novu dividendnu politiku

Ključne zemlje nisu spremne za IMO pravila

Putin: Ovo su uslovi ako Belorusija želi jeftin gas

Sankcije na Severni tok 2 koštaće građane EU 20 mil. \$ na dan



БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



PETROHEMIJA



SADRŽAJ

NAFTA

Rijad dodao UAE u kreiranju strategije OPEC+ sa Moskvom	OVDE
Aramco ove nedelje izgubio 4% vrednosti – kuda dalje?	OVDE
OPEC+ dogovor je mnogo slabiji nego što izgleda	OVDE
Gasprom usvojio novu dividendnu politiku	OVDE
Vitol tužio vladu SAD za naplaćene akcize	OVDE
Budući čelnik BP-a prepušta mesto u UO Rosnjefta odlazećem CEO Dudley-u	OVDE
Ključne zemlje nisu spremne za IMO pravila	OVDE
Goldman Sachs zabranjuje finansiranje uglja i arktičke nafte	OVDE
Merkel za uključenje transporta u EU ETS	OVDE
Vrh Rosnjefta odobrio je finansijski i operativni plan za 2020-2021	OVDE
Meksički Pemex dobio 5 godina odgode za proizvodnju čistog dizela	OVDE
Luksemburg: Poskupljenje goriva ubiće "benzinski turizam"	OVDE
Francuska: Štrajk ulazi u rafinerije?	OVDE
UNKS: Kretanje cene nafte Brent	OVDE

GAS

Rusija i Ukrajina postigle načelni sporazum o tranzitu gasa.....	OVDE
Merkel osudila nove američke sankcije za Severni tok 2	OVDE
Sankcije na Severni tok 2 koštaće građane EU 20 mil. \$ na dan	OVDE
Putin: Ovo su uslovi ako Belorusija želi jeftin gas	OVDE
Ukrajinski tranzitni gasni sistem mora na remont – a para nema	OVDE

REGION

Premijer: RS čini sve da spase brodsku rafineriju	OVDE
Zarubežnjefit gradi gasnu mrežu u brodskoj rafineriji	OVDE
Hrvatska proizvodnja gasa pokriva samo 35% potreba	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

NAFTA

Rijad dodao UAE u kreiranju strategije OPEC+ sa Moskvom

RIJAD, ABU DABI - Saudijska Arabija se okrenula svom savezniku u Zalivu, Ujedinjenim Arapskim Emiratima, kada joj je bila potrebna pomoć da uveri Rusiju da prihvati dublje smanjenje proizvodnje nafte na minulom sastanku OPEC+, saznaje **Reuters**.

De facto vladar UAE, šeik Mohammed bin Zayed, bio je domaćin presudnih razgovora između Saudijske Arabije i Rusije u Abu Dabiju, gde je trojka dogovorila jedno od najdubljih smanjenja ponude u deceniji, kazala su četiri izvora upoznata s pregovorima.



„Poruka koju je Rusija želela poslati je da podržava Saudijsku Arabiju u ključnom trenutku i da je savez čvrst“, rekao je jedan od izvora. „Uloga UAE ne bi trebalo da predstavlja iznenađenje. Rusija ima vrlo jake veze sa UAE. “

Poslednji OPEC+ sporazum bio je kompromis. Rusija je pristala da produbi rez, ali samo u naredna tri meseca. Saudijska Arabija je pristala na najveće dodatno smanjenje.

Paktom se OPEC + (čije članice proizvode više od 40\$ svetske nafte) obavezao na ukupno efektivno smanjenje proizvodnje od 2,1 miliona bd, od . januara d kraja marta, ili oko 2 procnta globalne ponude..

Za Rusiju je trgovina nižom proizvodnjom tokom tri meseca vredna političkog kapitala koji je stekla iskazujući podršku Rijadu i Abu Dabiju. "Sve u svemu, ovaj savez je ojačao", rekao je jedan od izvora.

Aramco ove nedelje izgubio 4% vrednosti – kuda dalje?

RIJAD - Naftni kolos Saudi Aramco završiće prvu punu nedelju trgovanja s gubitkom od 4 posto u odnosu na vrednost dostignutu krajem prošle nedelje, zatvarajući se u četvrtak na ceni od 35,5 saudijskih rijala (9,46 dolara) po akciji.

Deonice su trgovane u crvenim linijama tri uzastopne sesije, nakon što su četiri dana beležile rast od početnog izlistavanja (IPO) na saudijskoj berzi Tadawul 10. decembra, kada su prvi put ponuđene za 32 rijala (8,53 dolara).

Akcije Aramca ipak ostaju i dalje 11 posto iznad IPO cene, a vrednost kompanije 1,9 biliona dolara, blizu cilja od dva biliona koji je zacrtao ideolog IPO-a, prestolonaslednih Mohammad bin Salman.

"Aramcove akcije ušle su u zdrav korektivni val vođen ubiranjem profita i iskorišćavanjem velike likvidnosti nakon uvrštavanja u Saudijski indeks i MSCI indeks novih tržišta", rekao je Mohamed Zidan, glavni tržišni strateg za ThinkMarkets u Dubaiju.

Analitičari su bili oprezni kada će taj korak biti visok ove sedmice i „Veoma je verovatan scenario da vidimo kako se nastavak ubiranja zarade i naredne nedelje, jer smo na kraju godine, a većina investitora zatvara svoje pozicije“, dodao je Zidan.

"Institucionalni investitori i dalje vide Aramco kao dobar izbor u svom portfelju, zbog novčanog toka i prinosa dividendi koji smanjuju rizik od držanja akcija," ocenjuje on.

Aramcov IPO igra centralnu ulogu vizije princa Mohammeda bin Salmana za diverzifikaciju ekonomije petro-monarhije koristeći 25,6 milijardi prikupljenih dolara za razvoj drugih industrija.

Oprezniji su analitičari u Jefferiesu koji procenjuju da će vrednost Aramca sići na 1,6 biliona dolara, navodeći kao razloge zabrinutosti u vezi upravljanja zbog uske veze između firme i saudijske vlade odnosno dvora.





NIS
GAZPROM NEFT

БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ

МИ СМО ПОКРЕТАЧИ

Свакодневно трагамо за иновативним технологијама које чувају оно што нам је најдрагоценије. Зато смо за 10 година уложили преко 3 милијарде евра у развој наше компаније, квалитет производа и услуга, као и у заштиту животне средине.

OPEC+ dogovor je mnogo slabiji nego što izgleda

LONDON - Nedavni dogovor OPEC+ ad-hoc koalicije da smanji proizvodnju nafte za dodatnih 500.000 barela na dan (bbl/d) do kraja marta iznenadio je tržište. Cena sirove nafte je od najave za 6. decembra dobila preko 3% na vredosti.

U stvarnosti, piše **Bloomberg**, smanjenje će biti malo čak i ako se svi pridržavaju svoje reči. Saudijska Arabija, koja je dobrovoljno smanjila svoju proizvodnju za dodatnih 400.000 barela dnevno, pumpala bi i tada samo 5.000 bbl/d manje od prosečne proizvodnje u proteklih devet meseci.



Irak bi trebao da učestvuje sa gotovo polovinom ukupnog smanjenja, ali je većinu godine proizvodio iznad svojih prethodnih nivoa. A Nigerija, najveći afrički proizvođač, pokušava deo svoje proizvodnje da reklasifikuje kao kondenzate, što bi je uskladilo sa sporazumom, a da uopšte ne smanjuje proizvodnju.

Saudijska Arabija je glavni ideolog dogovora, zbog svog interesa za jačanjem cene akcija Saudi Aramca. Njegova pozicija je složena: može prisiliti druge proizvođače da se drže svojih ciljeva preteći otvaranjem svojih slavina, ali će u tom slučaju cene nafte trpeti, a samim tim i cene akcija naftnog kolosa, konstatuje **Bloomberg**.

Gasprom usvojio novu dividendnu politiku

MOSKVA - Uprava ruskog Gasproma odobrila je novu dividendnu politiku kompanije koja predviđa da će se akcionarima iz ovogodišnje dobiti isplatiti ne manje od 30 procenata prilagođenog neto profita, najmanje 40 procenata iz 2020. i najmanje 50 odsto iz neto dobiti ostvarene u 2021. godini.

U saopštenju kompanije se, doduše, napomine da odbor direktora može odlučiti i da smanji dividendu u slučaju da prilagođeni neto dug u odnosu na EBITDA premaši nivo od 2,5.

Prema navodima, ovo će omogućiti kompaniji da zadrži prihvatljivi nivo zaduženosti. Gasprom je naveo da će nova dividendna politika biti primenjena i na njegove zavisne kompanije.

Vitol tužio vladu SAD za naplaćene akcize

HJUSTON - Podružnica Vitol grupe, najvećeg nezavisnog trgovca naftom, traži da američka vlada vrati više od 52 miliona dolara akciza, za koje tvrdi da je nepropisno naplaćeno od te firme sa sedištem u Roterdamu.

Vitol, koji trguje sa oko 7,4 miliona barela sirove i naftnih derivata dnevno, tvrdi da SAD nisu klasifikovale gorivne mešavine koje uključuju tečni naftni gas, butan i benzin kao „alternativne mešavine goriva“ prihvatljive za povrat poreza u tom periodu.



Kompanija, jedan od najvećih izvoznika američke sirove nafte, kaže da je njena proizvodnja alternativnih mešavina goriva imala pravo na poreske olakšice.

Osnovan pre više od pola stoleća, Vitol je od malog trgovca gorivom u Evropi prerastao u dominantnog trgovca energijom s kancelarijama u Londonu, Ženevi, Hjustonu i Singapuru. Njegove američke trgovinske operacije su najveće, jer prate eksplozivni rast proizvodnje nafte iz škriljaca u SAD, piše **Bloomberg**.





NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



Ključne zemlje nisu spremne za IMO 2020

LONDON - Dve nedelje pred stupanje na snagu istorijskih pravila smanjenja zagađenja u sektoru brodarstva nisu uklonjene sve prepreke u sprovođenju novog režima, piše u sredu **Bloomberg**.

Međunarodna pomorska organizacija (IMO), deo UN, pokušava novim propisima da suzbije ispuštanje sumpor oksida iz brodskih motora. Brodovlasnici i naftne kompanije potrošili su milijarde dolara na pripremu, ali zemlje u kojima se nalazi oko 15% svetskih kapaciteta prerade nafte, kapaciteta blizu 10 miliona barela na dan, uključujući Meksiko i Venecuelu, kao i Tajland, do danas nisu potpisale pakt sa IMO čija pravila kreću od 1. januara.

Čak i među nacijama koje podržavaju pravila, neke važnije neće moći da počnu sa striktnom primenom. Južna Afrika, koja sedi na otpremnim linijama koje povezuju istočnu i zapadnu hemisferu i koja je među 95 zemalja potpisnica implementacije IMO pravila, nije unela novu regulativu u domaće zakone. Ujedinjeni Arapski Emirati, dom najvećeg centra za utovar brodova na Bliskom Istoku, nameravaju da izbegnu strogo pridržavanje početka primene IMO pravila, piše **Bloomberg**.

„Biće pogubno ako se svi ne budu pridržavali“, komentariše Clea Henrichsen, zadužena za ovaj segment u vladi Danske, zemlji koja je samo u poslednje dve godine prepolovila prisustvo sumpora u vazduhu. Špeditorske kompanije strahuju da bi manjak discipline i kontrole u primenu mogao voditi izigravanju pravila. To je presudno, jer gorivo obično predstavlja najveći trošak u industriji, tako da bi kompanije koje ne ispunjavaju zahteve mogle da obezbede konkurentske prednosti. Zakonski propisi IMO, da podsetimo, trebalo bi da ograniče plovila na trošenje goriva s maksimalno 0,5% sumpora - naspram sadašnjeg limita od 3,5% u većem delu sveta - ili da ugrade prečišćivače pod imenom scrubbers kako bi se sprečilo ispuštanje sumpora u atmosferu.

Goldman Sachs zabranjuje finansiranje uglja i arktičke nafte

NUJORK - Goldman Sachs je **saopštio** u ponedeljak da je revidirao je svoju politiku isključenja finansiranja projekata zasnovanih na proizvodnji uglja ili bušenju nafte na Arktiku.

Gigant sa Wall Streeta takođe je rekao da će mobilizovati 750 milijardi dolara za finansiranje „klimatske tranzicije i inkluzivnog finansiranja rasta“ tokom naredne decenije.

Nova politika favorizovanja energetske tranzicije ka čistim, obnovljivih izvorima, na račun fosilnih goriva je "sada najjača među velikih šest banaka u SAD", navode američke ekološke organizacija Sierra Club i Rainforest Action Network.



Merkel za uključenje transporta u EU ETS

BERLIN - Nemačka kancelarka Angela Merkel izjavila je u sredu da se zalaže za proširenje sistema trgovanja emisijama ugljen dioksida na nivou EU.

„Predsednik (Evropske komisije) - a to se dotiče i Zelenog ugovora - kaže da Komisija razmišlja o širenju trgovanja emisijama i već sam joj rekla da bih to zaista podržala, jer mislim da bi bilo bolje kada bismo imali Trgovinski sistem koji pokriva EU u celini, uključujući transport i zgradarstvo“, rekla je ona donjem domu parlamenta Bundestaga.

Odbor koji posreduje između gornjeg i donjeg doma parlamenta u Nemačkoj, dogovorio je cenu emisije ugljen dioksida od 25 evra po toni od 2021. za sektor transporta i grejanje, rekao je u sredu agenciji **Reuters** izvor upoznat s tim pitanjem.





PETROHEMIJA

HIDLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

Meksički Pemex dobio 5 godina odgode za proizvodnju čistog dizela

MEKSIKO SITI - Meksički energetska regulator odložio je u sredu za još pet godina pravila kojim se od nacionalne naftne kompanije Pemex traži da proizvodi, distribuira i prodaje dizel gorivo sa niskim sadržajem sumpora (ULSD) širom zemlje.

Meksička energetska regulatorna komisija (CRE) nije navela razlog odluke, izglasane jednoglasno, posle tek par minuta rasprave, prenosi **Reuters**.

Prema odluci regulatora, Pemex može nastaviti da do kraja 2024. godine prodaje ULSD samo u tri najveća grada države, Meksiko siti, Gvadalajara i Monterej i na granici sa Sjedinjenim Državama. U ostatku Meksika kompanije mogu birati koju će vrstu dizela ponuditi.

Vlada tvrdi da će tehnički i operativni uslovi za distribuciju ULSD-a širom zemlje postojati tek krajem 2024. godine.

Pemex ne proizvodi dovoljno čistog dizela da bi zadovoljio potražnju koju bi stvorilo novo pravilo, koje je doneseno za vreme administracije bivšeg predsednika Enriquea Pena Nietea u cilju smanjenja emisija gasova efekta staklene bašte.

Američke rafinerije su se prošle godine pripremile za proizvodnju viška ULSD-a za izvoz u Meksiko, jednu od vodećih svetskih uvoznika goriva. Međutim, posao je propao zbog odlaganja primene pomenutog regulatornog propisa, koje je Pemex nastojao da ospori i preko suda.

Luksemburg: Poskupljenje goriva ubiće "benzinski turizam"

LUKSEMBURG - Veliko Vojvodstvo Luksemburg objavilo je u ponedeljak da će sledeće godine povisiti cenu goriva kako bi ostvarilo ciljeve smanjenja ugljen dioksida, što bi moglo zadati težak udarac pograničnom "benzinskom turizmu".

Povećanje akciza predviđeno je "između februara i marta 2020. Benzin će biti skuplji za 1 do 3 centa, a poskupljenje dizela biće veće, od 3 do 5 centa.

"Budući da su cene dizela i benzina u Luksemburgu niže nego u susjednim zemljama, važno je postupno smanjivati tu razliku u ceni kako bi se ograničio izvoz goriva", obrazlaže luksemburška vlada.

Udeo "benzinskog turizma" u prodaji goriva u zemlji prosečno je 80 posto od početka stoleća, objavio je statistički zavod Statec.

Ta malena zemlja sa 610.000 stanovnika ima 234 benzinske pumpe, od kojih je 60 posto na granici.

Poreski godišnji prihodi od naftnog sektora u Luksemburgu su oko 2 milijarde evra, ili oko 3 posto BDP-a te zemlje, objavila je Luksemburška naftna grupacija.

Vlada ocenjuje da je Luksemburg ove godine ispustio 9,3 milijuna tona CO₂, a iduće će 8,1 milijun tona.

Najavljene su i druge mjere radi smanjenja ugljikova otiska zemlje poput besplatnog gradskog prijevoza od 1. marta 2020.



NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE MOL KARTICE ZA GORIVO!

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

kartice@molserbia.rs



Odbor direktora Rosnjefta odobrio je finansijski i operativni plan za 2020-2021

MOSKVA - Odbor direktora Rosnjefta odobrio je finansijski i operativni plan za 2020.-2021. Na temelju stvarnih operativnih i finansijskih rezultata za 9M 2019 i prognoze za Q4 2019, očekuje se da će Društvo ispuniti svoj plan za 2019. godinu, **saopšteno** je u četvrtak iz ruske državne naftne kompanije.



U 2019. godini kompanija navodi da se fokusirala na razvoj poslovanja, uvođenje naprednih tehnologija proizvodnje i korišćenja ugljikovodika, poboljšanje operativne efikasnosti i optimiziranje operativnih troškova. Tokom 2019. godine isplaćene su rekordno visoke dividende za 2018. i prvo polugodište 2019. u iznosu od 283 milijardi rubalja.

Kao deo diverzifikacije isporuke sirove nafte, Kompanija je nastavila da povećava izvoz u istočnom smeru. Istovremeno, prodaja naftnih derivata putem maloprodajnih kanala na ruskom tržištu u 9M 2019 porasla je za 10% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Prioriteti za 2020-2021 su poboljšanje operativne efikasnosti, povećanje prinosa akcionara kao i privlačnosti kompanije za ulaganja. Krećući se ka ostvarenju tih ciljeva, Rosneft namjerava povećati povrat akcionarima u odnosu na nivo iz 2019. uprkos nepromjenjive nestabilnosti globalnih tržišta.

Budući čelnik BP-a prepušta mesto u UO Rosnjefta odlazećem CEO Dudley-u

LONDON/MOSKVA - Naredni izvršni direktor Bernard Looney neće zauzeti ni jedno mesto BP-a u upravnom odboru Rosnjefta kada u februaru preuzme čelnu poziciju u britanskom majorsu, zbog složenosti odnosa s ruskim naftnim gigantom, saznaje **Reuters** iz pet izvora u kompaniji.



Prema dogovoru između Looneyja i glavnog izvršnog direktora Boba Dudleyja, Dudley će zadržati jedno mesto u UO Rosnjefta kad se povuče u martu, rekli su izvori. Guillermo Quintero, venecuelanski državljanin koji je takođe jedan od bivših direktora u BP-u i koji je povezan sa venecuelanskom nacionalnom naftnom kompanijom PDVSA, ostaće u drugoj fotelji uprave ruskog naftaša koja pripada BP-u, saznaje Reuters.

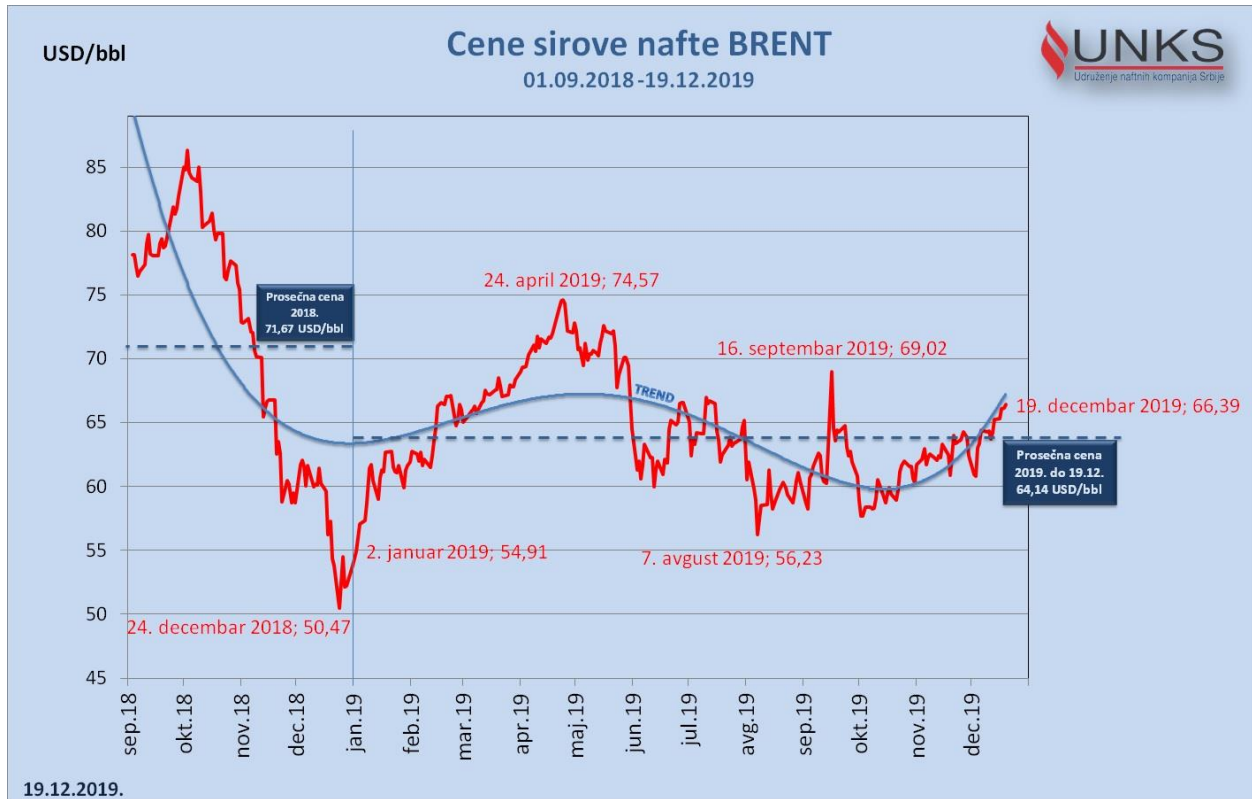
BP poseduje gotovo petinu Rosnjefta, najveće strane investicije britanske kompanije i odakle dobija trećinu svoje ukupne proizvodnje. Looney nije radio u Rusiji i ne može parirati dugogodišnjem iskustvu 64-godišnjeg Dudleyja u radu sa tom zemljom i njegovim dubokim vezama s Rosnjeftom, Kremljom i ruskim predsednikom Vladimirom Putinom.

Ni Dudley, ni Quintero ne poseduju dionice u Rosnjeftu i nisu primili naknadu od ruske kompanije prošle godine, navodi se u godišnjem izveštaju za 2018. godinu.





 Транснафта



Francuska: Štrajk ulazi u rafinerije?

PARIZ - Radnici naftnog sektora bili su među onima koji su se pridružili ovog meseca najvećim štrajkovima u Francuskoj u decenijama unazad, konfrontirajući predsednika Emmanuela Macrona i vladu sa moćnim sindikatima zbog najavljene reforme penzijskog sistema.

Do sada su blokirali isporuke goriva i drugih derivata iz rafinerija, ali nisu bitnije ograničavali samu preradu, piše **Reuters**.

Čelnici sindikata (CGT) održaće telefonsku konferenciju u petak (u vreme zaključenja ovog izdanja) tokom koje bi se moglo predložiti i odlučiti i obustavljanje proizvodnje u rafinerijama", rekao je jedan od izvora CGT-a u naftnoj kompaniji Total, koji upravlja sa pet od osam rafinerija u Francuskoj

Francuska grupacija naftnog sektora UFIP saopštila je u sredu da se oseća manjak ili potpuna nestašica goriva u 1,6% od preko 11.000 benzinskih stanica u Francuskoj

„AVIODIZEL“
Kristalno čist Evro dizel
Dovoljno čist da poletite!

Kvalitet i čistoća goriva su ključni faktori koji garantuju performanse motora

***Evro dizel tretiran „Velcon“ aviofilterima**
Aviofilter mehanički, kroz dve faze čišćenja, odstranjuje i najmanje mikročestice iz dizel goriva što rezultuje nizom prednosti koje utiču na bolje performanse motora.

Dostupno na EKO pumpama:
Novi Beograd, Gagasin, Palić, Pupin, Vrbica, Biorica, Vukovac, Božarija, Sopot, Požarevac, Bistrica 2, Obrenovac, Zrenjanin, Subotica, Niš 1, Leskovac, Vranje, Čačak 1, Gornji Milanovac, Pojato, Ibarska, Cuprija 1 i 2, Žednik 1 i 2, Pančevački put, Umka 2, Mladenovac, Kikinda, Uskoro na svim EKO pumpama u Srbiji

www.ekoserbia.com



GAS

Rusija i Ukrajina postigle načelni sporazum o tranzitu gasa

BERLIN - Rusija i Ukrajina postigle su u četvrtak uveče načelni sporazum o tranzitu prirodnog gasa iz Rusije preko Ukrajine ka drugim zemljama Evrope.

„Postignut je načelni sporazum koji dve strane treba da razmotre u svojim glavnim gradovima“ – Moskvi i Kijevu, izjavio je predstavnik Evropske komisije Maroš Šefčovič u Berlinu posle trojnih pregovora Rusije, Ukrajine i Evropske unije (EU).

Agencije javljaju da se o detaljima ugovora, koji za sada nisu poznati, danas u petak nastavljaju razgovori u glavnom gradu Belorusije, Minsku, na nivou eksperata Gasproma i Naftogaza.

Ruski ministar energetike Aleksandar Novak ocenio je pregovore kao „veoma produktivne“ i rekao da će „vrlo uskoro“ biti konkretizovani.

Ruski predsednik Vladimir Putin izjavio je u četvrtak da veruje da će sporazum biti postignut, bez obzira na nove gasovode koje Rusija sada gradi:

„Potrudimo se da osiguramo da ukrajinska strana bude zadovoljna i da su naši evropski potrošači bezbedni“, rekao je on na svojoj godišnjoj konferenciji za novinare.

Ugovor koji ističe 31. decembra, potpisan je posle prethodne krize s gasom koja je oborila isporuke evropskim zemljama početkom 2010. godine.

Sankcije na Severni tok 2 koštaće građane EU 20 mil. \$ na dan

BRISSEL - Sankcije protiv Severnog toka 2 dovešće do smanjenja isporuka ruskog gasa Evropi, što bi moralo biti dopunjeno dodatnim uvozom skupljeg utečnjelog prirodnog gasa (LNG). Rezultat je povećanje cena gasa, komentariše

Institut za energetska ekonomiju (EWI) procenjuje da bi se svaki dan kašnjenja Severnog toka 2 prevalio kroz dodatni trošak od preko 20 miliona evra dnevno na evropske potrošače.

Merkel osudila nove američke sankcije

BERLIN - Kancelarka Angela Merkel rekla je da se Nemačka protivi ekstrateritorijalnim sankcijama tipa koje je američki Kongres izglasao ove nedelje protiv projekta Severni tok 2.

Kongres SAD je ove nedelje usvojio nacrt zakona o finansiranju odbrane, koji je obuhvatio i sankcije kompanijama uključene u gradnju Severnog toka 2, kao i Turskog toka.

Heiko Maas, nemački ministar spoljnih poslova, rekao je za **TV ZDF** da su takve sankcije neprihvatljive "jer na kraju predstavljaju mešanje u autonomne odluke donesene u Evropi".

Konzorcijum koji gradi Severni tok 2 kaže da je položio više od 2.100 km cevi, a preostalo je još oko 300 km. Među nekih 350 angažovanih kompanija gro posla realizuje švajcarsko-holandski Allseas, na koji bi se direktno mogle primeniti sankcije.



Zakasnele sankcije za Severni tok 2

Ipak, Dmitrij Peskov, portparol Kremlja, insistirao je na tome da će gasovod biti završen, uprkos sankcijama. Predlog zakona o sankcijama uključuje 30-dnevni „vremenski period“ koji omogućava ciljanim kompanijama da obustave poslovanje nakon što zakon stupi na snagu. Ipak, to bi moglo dati Gaspromu dovoljno vremena da završi s radom".

Poslednja sekcija cevi može biti postavljena do 11. januara, mnogo pre kraja perioda, kaže Anna Borisova, analitičarka londonskog BloombergNEF-a. Nord Stream 2 mogao bi biti pušten u rad između aprila i juna 2020. godine, nakon dodatnih radova na priključivanju i testiranju, rekla je.



Ukrajinski tranzitni gasni sistem mora na remont – a para nema

BRISSEL - Naftogaz ima ambiciozne planove za tranzit gasa, ali ukrajinski sistem za transport gasa je u velikoj meri zastareo: više od 60% cevovoda starije je od 33 godine, a samo tri od 542 jedinice za upumpavanje gasa mlađe su od 10 godina, komentariše za **Euractiv** Danila Bočkarev iz briselskog instituta Istok-Zapad.



Drugo, investicije u infrastrukturu biće ograničene. U 2019-28 Ukrtransgaz, transportni ogrnaka Naftogaza, planira da uloži 56,87 milijardi UAH (2,42 milijardi USD), uključujući oko 1,24 milijarde dolara za cevovode i kompresorske stanice.

Trenutno samo gasovod Urengoj-Pomarj-Uzgorod (kapaciteta oko 30 mlrd. m³ godišnje - bcm/y) ima novac za obnovu (od EBRD-a i drugih međunarodnih finansijskih institucija) i dalje od toga, Ukrtransgaz ima vrlo skromne ambicije u pogledu nove infrastrukture: većina sredstva su posvećena izgradnji interkonektora s Poljskom.

Stoga nije jasno koliko je takvo stanje kompatibilno s planovima za osiguranje stabilnih dugoročnih tranzitnih tokova od 60-90 bcm/y i održavanje profitabilnosti kompanije.

Ako sankcije, kako Naftogaz priželjkuje, dodatno odgode projekte Turskog i Severnog toka 2, to će u konačnici suočiti evropske potrošače sa 40 godina starim tranzitnim sistemom za snabdevanja gasom, koji vapi za modernizacijom i tek delom pokrivenom novcem međunarodne pomoći.

Putin: Ovo su uslovi ako Belorusija želi jeftin gas

MOSKVA - Minsk već prima ruski gas po najnižoj cijeni od 127 dolara za 1.000 kubnih metara, iako Moskva ne može subvencionisati čitavu ekonomiju Belorusije prodajući gas po istoj ceni kao u (ruskom gradu) Smolensku, izjavio je u četvrtak predsednik Vladimir Putin na svojoj godišnjoj konferenciji za novinare.

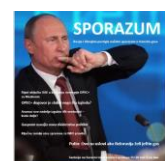
"Prvo, Belorusija ima najniže cene među našim stranim partnerima - 127 USD za 1.000 (kubnih metara), dok je cena za Evropu 200 (dolara za 1.000 kubnih metara - TASS). Razlika u prinosu na prodaju Evropi i Belorusiji za Gasprom je četverostruka ", rekao je.

Ponderirana prosečna cena gasa u Rusiji iznosi 70 dolara po 1.000 kubika, rekao je Putin i dodao da subvencija za gas zavisi od lokacije. Smolensk uživa najveće subvencije za cene gasa. "Smolensk troši oko 2 milijarde (kubnih metara gasa - TASS), dok Belorusiji Gasprom isporučuje ukupno 20 milijardi kubika gasa godišnje.



Ako u potpunosti subvencionišemo belorusku ekonomiju, to znači da Rusija u potpunosti subvencioniš gas za tu celu zemlju, što je zaista čudno", dodao je on.

Putin, međutim, nije isključio da je takva subvencija moguća, ali nakon ispunjavanja niza uslova. "Potrebna su zajednička pravila kao zakoni, uključujući i oblast oporezivanja, politika subvencionisanja budžetska politika i podrška budžetima na različitim nivoima u pojedinim sektorima. Za to su potrebna zajednička nacionalna tela u području antimonopolske politike ", objasnio je. „Ali to je moguće samo u slučaju da postoji politička volja, želja obe strane. A mi je imamo“, rekao je Putin.



Снага
природе



Партнерство са природом
трајна је **ИНВЕСТИЦИЈА**

REGION

Hrvatska proizvodnja gasa pokriva samo 35% potreba

ZAGREB - Proizvodnja prirodnog gasa u Hrvatskoj rapidno pada, dokazuje i najnovija kratkoročna statistika u energetici. Naime, po njoj je u prvih deset meseci godine proizvedeno u Hrvatskoj svega 907 mil. m³ prirodnog gasa, dok je u istom periodu lani proizvedeno oko 1.075 mil. m³ domaćeg gasa, a u 2016., na primer, 1,65 milijardi kubika.

U poslednjih godinu dana zabežen je pad od čak 15%, što dokazuje da Hrvatska sve više postaje zavisna i od gasa za koji ima dokazane iskoristive zalihe, prenosi u utorak *Energetika-net*. Iz podataka Državnog zavoda za statistiku vidi da je tokom deset meseci 2019. uvezeno 1.620 mil. m³ gasa, što je skok od 27% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Hrvatska naime troši oko 2,6 milijarde m³ i do 2013. proizvodila je oko polovinu svojih potreba za ovim energentom.

Domaća gasna samodovoljnost u deset meseci iznosila je svega 35 posto pa bi prognoze o tome da bi 2022. mogla bi pasti na 25 posto mogle biti i prekonzervativne, piše portal.

15

Premijer: RS čini sve da spase brodsku rafineriju

BANJALUKA – Vlada Republike Srpske čini sve da se spasi Rafinerija nafte u Bosanskom Brodu, rekao je u utorak premijer tog entiteta Radovan Višković.

„I juče smo ponovo imali razgovore i uveravanje da neće biti zatvaranja tog privrednog subjekta, koji je privatizovan“, dodao je Višković u obraćanju parlamentu RS-a, na posebnoj sednici na kraju rasprave o Predlogu programa ekonomskih reformi RS za period 2020-2022. godina.

Premijer je, takođe, rekao da Elektroprivreda RS neće biti privatizovana. Može se, kaže, govoriti o investicijama i ulaganjima, a svi ti procesi će biti javni, uz zaštitu proizvodnje zaposlenih.



Zarubežneft gradi gasnu mrežu u brodskoj rafineriji

MOSKVA - Ruska naftna firma Zarubežneft objavila je ove nedelje da je počela gradnju gasne mreže dužine gotovo dva kilometra u Rafineriji nafte Brod, javljaju mediji.

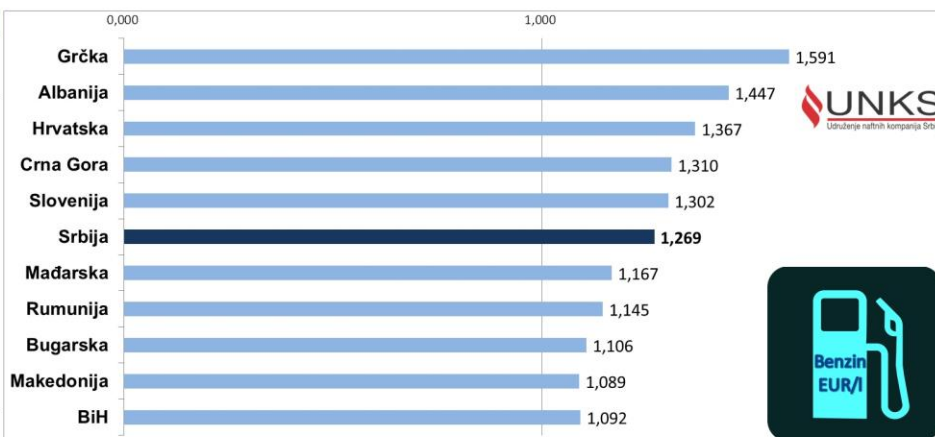
Predstavnici ruskog vlasnika bosanskobrodске rafinerije saopštili su Srebrenki Golić, ministarki prostornog uređenja i čivotne sredine Republike Srpske, da nastavljaju s remontom pogona, kao i da će gasifikacija rešiti problem emisija gasova iz Rafinerije, što stvara i međudržavni problem RS sa Hrvatskom, zbog zagađenja vazduha u susednom, Slavonskom Brodu.

Inače, rafinerija nije u pogonu od septembra 2018. godine zbog požara.

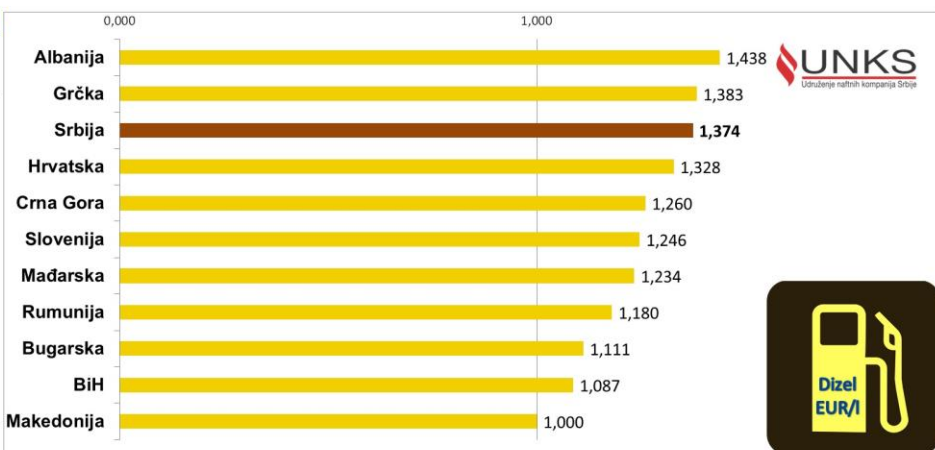


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 16.12.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

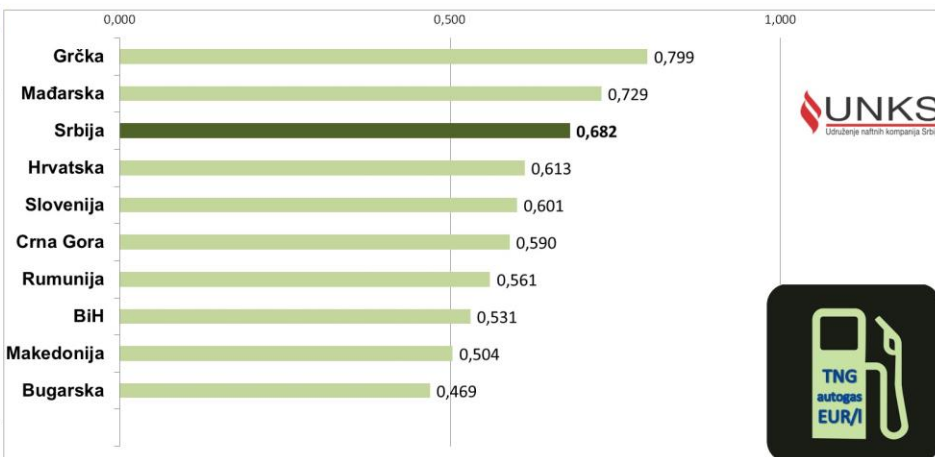
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,591	26,04%
Albanija	1,447	14,61%
Hrvatska	1,367	8,27%
Crna Gora	1,310	3,78%
Slovenija	1,302	3,16%
Srbija	1,269	0,56%
Mađarska	1,167	-7,57%
Rumunija	1,145	-9,27%
Bugarska	1,106	-12,36%
Makedonija	1,089	-13,72%
BiH	1,092	-13,50%
Prosečna cena u regionu		1,262



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,438	16,00%
Grčka	1,383	11,53%
Srbija	1,374	10,83%
Hrvatska	1,328	7,08%
Crna Gora	1,260	1,61%
Slovenija	1,246	0,49%
Mađarska	1,234	-0,53%
Rumunija	1,180	-4,86%
Bugarska	1,111	-10,39%
BiH	1,087	-12,37%
Makedonija	1,000	-19,39%
Prosečna cena u regionu		1,240



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,799	31,44%
Mađarska	0,729	19,93%
Srbija	0,682	12,18%
Hrvatska	0,613	0,82%
Slovenija	0,601	-1,06%
Crna Gora	0,590	-2,94%
Rumunija	0,561	-7,76%
BiH	0,531	-12,71%
Makedonija	0,504	-17,11%
Bugarska	0,469	-22,79%
Prosečna cena u regionu		0,608



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave