



Vitol vidi usporavanje potrošnje nafte

IEA smanjia prognozu rasta za 100K bbl/d

Nafta mora pasti ispod 20\$ da bi  
konkurisala obnovljivoj energiji – analiza

## Rijad traži rešenje

Aramcova propala strategija pražnjenja američkih zaliha

Saudijска Arabija poziva na dublje rezove

IPO Saudi Aramco-a ponovo aktuelan?

Bloomberg: Kasno za američke sankcije protiv Severnog toka 2



## SADRŽAJ

### NAFTA

- Aramcova propala strategija pražnjenja američkih zaliha ..... [OVDE](#)
- Vitol vidi usporavanje potrošnje nafte ..... [OVDE](#)
- IEA smanja prognozu rasta za 100K bbl/d ..... [OVDE](#)
- Nafta mora pasti ispod 20\$ da bi konkurenčala obnovljivoj energiji – analiza ..... [OVDE](#)
- Reuters: Špekulanți na tržištu podeljeni u procenama smera cena nafte ..... [OVDE](#)
- Continental Resources poziva na manju proizvodnju nafte iz SAD ..... [OVDE](#)
- Saudijska Arabija poziva na dublje rezove ..... [OVDE](#)
- IPO Saudi Aramco-a ponovo aktuelan? ..... [OVDE](#)
- Grad Neom – bizarna "igraonica princa Bin Salmana" ..... [OVDE](#)
- Ruske devizne rezerve nadmašuje saudijske ..... [OVDE](#)
- Rast dobiti Gasprom njefta u prvoj polovini godine ..... [OVDE](#)
- Dobit Aramca pada, ali i dalje je najprofitabilnija kompanija ..... [OVDE](#)
- EU upozorava na posledice spajanja dva poljska prerađivača nafte ..... [OVDE](#)
- EU uvela carine na indonezijski biodizel ..... [OVDE](#)
- Acionari Anadarka pristali na prodaju kompanije Occidental ..... [OVDE](#)
- Exxon razmatra prodaju poslova u britanskom Severnom moru – Reuters ..... [OVDE](#)
- Exxonov profit smanjen 21% u Q2 ..... [OVDE](#)
- Naftovod Družba potpuno čist ..... [OVDE](#)
- Kina nastavlja uvoz američke nafte ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

### GAS

- Exxon namerava da prodao ideo u projektu Neptun? ..... [OVDE](#)
- Bloomberg: Kasno za američke sankcije protiv Severnog toka 2 ..... [OVDE](#)
- Bugarska pregovara o uvozu gasa iz Turkmenistana ..... [OVDE](#)

### REGION

- Isplati li se Hrvatskoj da ponovo postane većinski vlasnik Ine? ..... [OVDE](#)
- MOL Grupa: EBITDA od 1,15 milijardi dolara u prvih šest meseci ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu ..... [OVDE](#)

## NAFTA

### Aramcova propala strategija pražnjenja američkih zaliha

**NJUJORK** - Stari dani američke zavisnosti od saudijske sirove robe su prošlost. Predviđa se da će SAD ostvariti neto nezavisnost od uvozne nafte 2020. godine, piše u ponedeljak portal **Seeking Alpha**.



Aramco ne može više da kontroliše nivo zaliha sirove nafte u SAD. Američke rafinerije nafte su pokazale da jednostavno mogu uvoziti sirovinu iz drugih izvora, poput od OPEC+ partnera, Rusije.

Prošlog decembra, Saudi Aramco je od obavestio američke rafinerije o „oštrom smanjenju“ izvoza sirove nafte u SAD, sa namerom da isprazni američke zalihe sirove nafte radi podizanja cene barela.

Strategija se pokazala kao jalov pokušaj ponavljanja efekata naftnog embarga iz 1973-74, koji je izazvao 400 procentno poskupljenje nafte. Takva je tada bila moć saudijske nafte.

Ali Aramco je sada puka senka samoga sebe kada je u pitanju kontrola cena nafte. Cene ne samo da nisu porasle, već su se smanjile u 2019. U isto vreme je vrednost naftnog sektora katastrofalo smanjena. Mnoge kompanije za istraživanje i razvoj i naftne usluge izgubile su šezdeset posto ili više vrednosti u protekle 52 nedelje.

Uvoz saudijske nafte u 2019. U SAD jeste smanjen, ali su američke rafinerije taj manjak pokrile dodatnom domaćim proizvodnjom, uz istovremenu orijentaciju na veći uvoz kanadske i ruske nafte. .

Izgleda da Rusija nema problema s preuzimanjem američkog tržišnog udela od Saudijske Arabije, konstatiše portal i prenosi podatke američke EIA prema kojima je do maja izvoz Aramca pao za 179,000 b/d, dok je uvoz iz Kanade i Rusije porastao za 187,000 b/d.

### Vitol vidi usporavanje potrošnje nafte zbog američko-kineskog trgovinskog rata

**LONDON** - Rast globalne potrošnje nafte usporava se i neće preći 650.000 barela dnevno ove godine pre nego što se taj tempo ubrza 2020. godine, izjavio je glavni izvršni direktor Vitol Groupe, najvećeg svetskog nezavisnog trgovca sirovom naftom.

Tržišta nafte fokusirana su na američki trgovinski rat sa Kinom, dok "blago podcenjuju" rizik od mogućih poremećaja snabdevanja koji proizlaze iz geopolitičkih napetosti u Persijskom zalivu, izjavio je izvršni direktor Vitola Rasel Hardi (Russell Hardy) u intervjuu za **Bloomberg TV** u Abu Dabiju. Slaba potrošnja na etabliranim tržištima potiče Vitol da se usredsredi na ekonomije u razvoju, rekao je.



"Mi smo kontinuirano revidirali naša očekivanja rasta (potrošnje nafte)", rekao je Hardi. Ovaj trgovачki kolos očekuje da će se 2019. potrošnja povećati za 600.000 do 650.000 barela dnevno, "a očekujemo rast od oko 800.000 barela dnevno za sledeću godinu. Ti su brojevi malo manji od onog kada smo ih prvi put postavili, rekao je.

### IEA smanja prognozu rasta za 100K bbl/d

**PARIZ, VAŠINGTON** - Međunarodna agencija za energiju **IEA**, takođe je smanjila prethodnu projekciju i sada očekuje da će ove godine potrošnja nafte rasti za oko 1,1 miliona barela dnevno.

U međuvremenu su smanjeni izgledi rešenja američko-kineskog trgovinskog rata, što će ostaviti posledice po potrošnju nafte, navodi agencija. Američka uprava za energetske informacije (EIA) vidi, u poslednjem mesečnom izveštaju, povećanje potrošnje nafte za milion barela dnevno ove godine.





PODIGNI DO  
**5.000 RSD**



podigni keš



# PRVI U SRBIJI!

PODIGNI KEŠ PRI SVAKOM PLAĆANJU KARTICOM NA BENZINSKOJ STANICI

Samo na NIS Petrol i Gazprom benzinskim stanicama i samo uz Mastercard® karticu.

[www.nispetrol.rs](http://www.nispetrol.rs)

Call centar: 08 0000 8888

## IPO Saudi Aramco-a ponovo aktuelan?

**NJUJORK** - Saudi Aramco je u ponedeljak održao prvi ikada razgovor sa investitorima, pošto se prošle nedelje sastao sa bankarima na temu organizovanja potencijalne prve prodaje akcija (IPO) te ubedljivo najvrednije, ali neizlistane, svetske kompanije.

Jedan neimenovani izvor rekao je američkoj mreži **CNBC** da Aramco nastoji da pokrene proces IPO-a, ali je odluka zavisna od visine cene nafte, uslova na robnom tržištu i stanja globalne privrede.

Planiranje IPO-a bilo je stavljeni na čekanje kada je kada je Aramco odlučio da za 69 milijardi dolara kupi udio u saudijskom petrohemidskom gigantu Saudi Basic Industries.

Prodaja ograničenog paketa akcija kompanije (najavljeni je nekih 5%) čija se vrednost, prema saudijskim izvorima procenjuje na dva biliona, ili dve hiljade milijardi dolara, dok je bankari smatraju bliže cifri od 1,5 biliona dolara, trebalo bi da doneše ovoj petromonarhiji nekih 100 milijari dolara i bude finansijski temelj plana diversifikacije saudijske ekonomije, princa prestolonaslednika Mohaheda bin Salmana.

Bin Salman je u aprilu 2016. Predstavio plan Vision 2030, koji ima za cilj razvoj sektora javnih službi poput zdravstva, obrazovanja, infrastrukture, rekreacije i turizma. Osnovni cilj plana je smanjenje uavisnosti saudijske ekonomije od nafte, koja trenutno čini oko polovine njenog bruto domaćeg proizvoda .

## Ruske devizne rezerve nadmašuje saudijske

**VAŠINGTON** - Rusija je prvi put u osam godina na putu da nadmaši Saudijsku Arabiju u visini deviznih rezervi, što je znak da Rijad daleko lošije prolazi sa nižim cenama nafte, piše u ponedeljak **Bloomberg**.

"OPEC više ne može ignorisati Rusiju zbog njenog značaja kao izvoznika nafte i njene ekonomije", izjavila je za Bloomberg Elina Ribakova, zamenica glavnog ekonomiste Instituta za međunarodne finansije u Washingtonu. "Rusi će i dalje raditi samo onoliko koliko je dovoljno za saradnju sa Saudijcima u proizvodnji nafte," dodaje ona.

## Grad Neom - bizarna "igraonica" princa Bin Salmana

**NJUJORK** - Bin Salman je nedavno je objavio planove za izgradnju Neoma, futurističkog mega grada od 350 milijardi dolara, 17 puta većeg od Londona, sa prvom u svetu pametnom infrastrukturom, nizom IT zabava i pogodnosti.

Grad je zamišljen sa bespilitnim letećim taksijima, robot poslugu, genetsku modifikaciju, veštačku kišu, ostrvo robota u stilu parka iz doba Jure, pesak koji svetli u mraku, borbe robova u kavezima, obezbeđenje koje koristi tehnologiju prepoznavanja lica, lažni mesec i lažni alkohol - koji je u toj zemlji zabranjen, piše **Fox Business**.

## Dobit Aramca pada, ali i dalje je najprofitabilnija kompanija

**LONDON** - Ubedljivo najveća, ali neizlistana svetska naftna kompanija, Saudi Aramco održao je prvu javnu konferenciju o svojim zaradama s investitorima u ponedeljak, a ujedno prijavio dobit u iznosu od 46,9 milijardi dolara za prvih šest meseci 2019.

To je pad za 12 posto u odnosu na isti period godinu dana ranije, kao poslednica nižih cena nafte, prenosi Bloomberg. Međutim, ta brojka i dalje čini Aramco najprofitabilnjom kompanijom u svetu.

Ipak, kako investitori procenjuju kompaniju, jedna od najvećih neizvesnosti koja ostaje i posle ove konferencije je kako Aramco isplaćuje dividende saudijskoj vladu. "Još uvek nemamo jasnoću o politici dividendi", izjavio je za Bloomberg Willem Visser, kreditni strateg u kompaniji T. Rowe Price. On dodaje da će "to verovatno biti u skladu s drugim naftnim kompanijama s oko 50% neto prihoda."



## Reuters: Špekulanti na tržištu podeljeni u procenama smera cena nafte

**LONDON** - Menadžeri hedge fondova i dalje su duboko podeljeni oko toga što je najvažnije za budući smer nafte - strah od globalne recesije ili smanjenja proizvodnje Saudijske Arabije i drugi poremećaji na strani ponude, piše **Reuters**.

Hedge fondovi i drugi finansijski menadžeri prodali su fjučerse i opcije ekvivalentne 25 miliona barela u šest najvažnijih ugovora povezanih sa cenama nafte u nedelji do 6. avgusta. Međutim, ove prodaje su u osnovi obrnule kupovinu od 20 miliona barela prethodne nedelje, pa je malo promena neto pozicije od sredine juna.

Generalno posmatrano, zajednica hedge fondova nije sigurna u ono što je najvažnije za procenu kretanja cena nafte - usporavanje rasta potrošnje usled američko-kineskog trgovinskog rata ili usporavanje rasta proizvodnje usled rezova OPEC+ partnera.



Fondovi drže optimističke duge pozicije ekvivalentne 833 miliona barela, što je pad u odnosu na nedavni maksimum od više od milijardu barela u aprilu, ali više od 700 miliona barela s početka godine.

Menadžeri takođe drže 256 miliona barela "opreznih" kratkih pozicija, što je najveći broj klađenja na daljnji pad cena od januara. Iz perspektive pozicioniranja, ravnoteža rizika je otprilike jednaka.

Ako se iz analize izuzmu strukturne duge i kratke pozicije u naftnim fjučersima i opcijama, menadžeri hedge fondova imaju ukupno otprilike nulu aktivne pozicije.

Pogledi će verovatno ostati razdvojeni sve dok stepen ekonomskog rizika od trgovinskog rata ili uticaj američkih sankcija na neke zemlje dobavljače ne postanu jasniji, konstataju Reuters.

## Continental Resources poziva na manju proizvodnju nafte iz SAD

**DENVER** - OPEC i američki proizvođači iz škriljaca trebalo bi da smanje proizvodnju nafte i investicije na prezasićenom tržištu, izjavio je u utorak generalni direktor američke naftne kompanije Continental Resources Harold Hamm.



Američki proizvođači škriljaca "trebaju da voze svoj čamac ... Moramo se pobrinuti da ne preteramo s ponudom na tržištu", rekao je Hamm na energetskoj konferenciji EnerCom u Denveru. On je dodao da je "kapitalna disciplina važnija sada nego u bilo kom trenutku koji sam vido".

Američki proizvođači smanjili su broj aktivnih postrojenja za bušenje, ali smanjenja „još nisu dosegla dno“, rekao je Hamm.

## Saudijska Arabija poziva na dublje rezove

**RIJAD** - Agencije javljaju da je Saudijska Arabija pozvala druge proizvođače nafte da razmotre mogućnosti dodatnog ograničenja proizvodnje kako bi se odgovorilo padu cene nafte.



Sama informacija je izazvala donekle oporavak cene ov ključne energetske sirovine. Naftna monarhija je takođe najavila da će zadržati sopstvenu proizvodnju nafte na ispod sedam miliona barela na dan.





**UVEK UZ PRIRODU**



**UVEK UZ LJUDE**



**UVEK KA CILJU**

**UVEK U POKRETU**



## Rast dobiti Gasprom njefta u prvoj polovini godine

**ST.PETERSBURG** - Gasprom njeft je ostrvario prihod od 1,215 biliona RUB u prvih 6 meseci 2019., što je porast od 6,8% u odnosu na isto razdoblje prošle godine, uz veći rast proizvodnje na glavnim projektima (polja Novoportovskoje i Vostočno-Mesojahskoje), povoljnije okruženje cena i efikasne inicijative upravljanja, što je rezultiralo rastom prilagođenog EBITDA od 10,8% u odnosu na isto razdoblje prošle godine, na 408,1 milijardi RUB.



Kako je 8. avgusta saopšteno iz kompanije, neto dobit koja se pripisuje akcionarima iznosila je 215 milijardi RUB, što je 29,2% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Veći operativni novčani tok rezultirao je uvećanjem slobodnih novčanih tokova od 125,2 milijarde RUB u prvoj polovini 2019. godine.

Proizvodnja ugljovodonika, uključujući ideo Gasprom njefta u zajedničkim ulaganjima, porasla je u prvoj polovini godine na 47,4 miliona tona naftnog ekvivalenta (mtoe), što je 5,6% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Prerada u rafinerijama, uključujući zajednička ulaganja kompanije, iznosila je oko 20 miliona tona u prvoj polovici 2019. godine: na ove količine uticale su planirane popravke u rafinerijama u Pančevu i Jaroslavlju, saopšteno je iz kompanije.

## Nafta mora pasti ispod 20\$ da bi konkurisala vetu i suncu – analiza

**LONDON** - Vetar i solarna energija mogu da proizvedu sedam puta više korisne energije za automobile, dolar za dolar, nego benzin s cenama nafta blizu trenutnim nivoima, prenosi *BNP Paribas*.

Nafta će dugoročno pasti na 9 do 10 dolara za barel kako bi benzinski automobili mogli ostati konkurentni električnim vozilima sa čistim pogonom, i na 17 do 19 dolara za barel za dizel, tvrdi Mark Lewis, šef ZA istraživanja održivosti u BNP-u.

„Naša analiza dovodi do vrlo oštrog zaključka za naftnu industriju: za isti kapitalni trošak danas će vetar i solarna energija već proizvesti mnogo više korisne energije za EV-ove nego nafta kupljena na spot tržištu“, rekao je Lewis. „Ovo su fantastični brojevi i oni sugerisu da bi ekonomija obnovljivih izvora energije u tandemu sa EV-om postajala neodoljiva tokom naredne decenije.“



“Naftna industrija danas uživa veliku prednost u odnosu na vetar i solarnu energiju merenu sa nekoliko reda veličine - nafta je u 2018. godini isporučila 33% globalne energije u odnosu na samo 3% iz veta i sunca”, rekao je Lewis. Nemačka je među državama koje razmatraju uključivanje cena ugljenika u svoj transportni sektor, što je u Kaliforniji već praksa, ukazuje Lewis.



## Exxon razmatra prodaju poslova u britanskom Severnom moru - Reuters

**LONDON** - Exxon Mobil je poslednjih nedelja održao razgovore s brojnim operaterima u britanskim vodama Severnog mora kako bi ispitao interes za prodaju nekih ili svih svojih poslova proizvodnje nafte i gasa u tom području, po ceni koja bi mogla iznosiuti do dve milijarde dolara, saznaje **Reuters**.



Exxon preusmerava fokus na proizvodnju nafte i gasa iz američkih škriljaca, i na nove projekte kao što je podmorje Gvajane.

Napuštanje britanskog Severnog mora značilo bi veliko povlačenje iz Evrope za najvećeg amerikog i svetskog naftaša, koji je već zaustavio poslove u norveškom podmorju. Američki rivali Chevron i Conoco Phillips prodali su većinu svojih poslova na Severnom moru početkom ove godine.

Exxon proizvodi oko 80.000 barela nafte na dan (bbl/d) i 441 milion kubnih stopa prirodnog gase na dan u britanskom Severnom moru, a poslovima u gotovo 40 naftnih i gasnih polja upravlja preko 50-50 zajedničkog ulaganja s Royal Dutch Shell-om.

## Exxonov profit smanjen 21% u Q2

**HJUSTON** - ExxonMobil je objavio profit od 3,1 milijarde dolara u drugom kvartalu, što je za 21 odsto manje od zarade ostvarene u ista tri meseca prošle godine.

Proizvodnja nafte je uvećana za osam odsto. Kapitalna ulaganja su takođe porasla na osam milijardi dolara, ili 22% više nego u drugom kvartalu 2018.

Drugi američki naftni velikan, Chevrnon je istovremeno uvećao profit u drugom kvartalu za 27%, čemu je doduše doprinela jednokratna naknada od 740 miliona dolara iz kompanije Occidental Petroleum za raskid ugovora o kupovini Anadarko Petroleum-a.

## Acionari Anadarka gotovo jednoglasno pristali na prodaju kompanije Occidentalu

**NJUJORK** – Occidental Petroleum (OXY) je objavio da su akcionari kompanije Anadarko Petroleum sa 99% glasova prihvatili predlog o pripajanju te kompanije OXY-ju, čime su svoje akcije prodali po ceni od 72,34\$.

OXY je izbegao da traži dozvolu od svojih akcionara za, po mnogima precenjenu kupovinu manjeg suparnika u proizvodnji nafte iz američkih škriljaca, tako što je obezbedio kontroverzni 10 milijardi dolara vredan finansijski sporazum sa najvećim američkim i svetskim igračem na berzi Varenom Bafaoom (Warren Buffett). Ovom pozajmicom OXY je bio u mogućnosti da podigne ideo gogtovinskog dela u ponudi za kupovinu Anadarka i time nadmaši ponudu Chevrona. OXY navodi da očekuje uštedu od najmanje 3,5 milijardi dolara u godišnjim troškovima i kapitalnim ulaganjima zahvaljujući sinergiji ostvarenoj kupovinom Anadarka.



OMV MAXX Motion Performance Fuels.

„ZA MENE NAJBOLJE GORIVO“

NIKOLA PRATOVIĆ "Budući članovi ovog autospota"

NAŠE NAJBOLJE GORIVO\*

- VIŠE PREDENIH KILOMETARA
- ČIST MOTOR
- MAKSIMALNE PERFORMANSE

Energija za bolji život. OMV



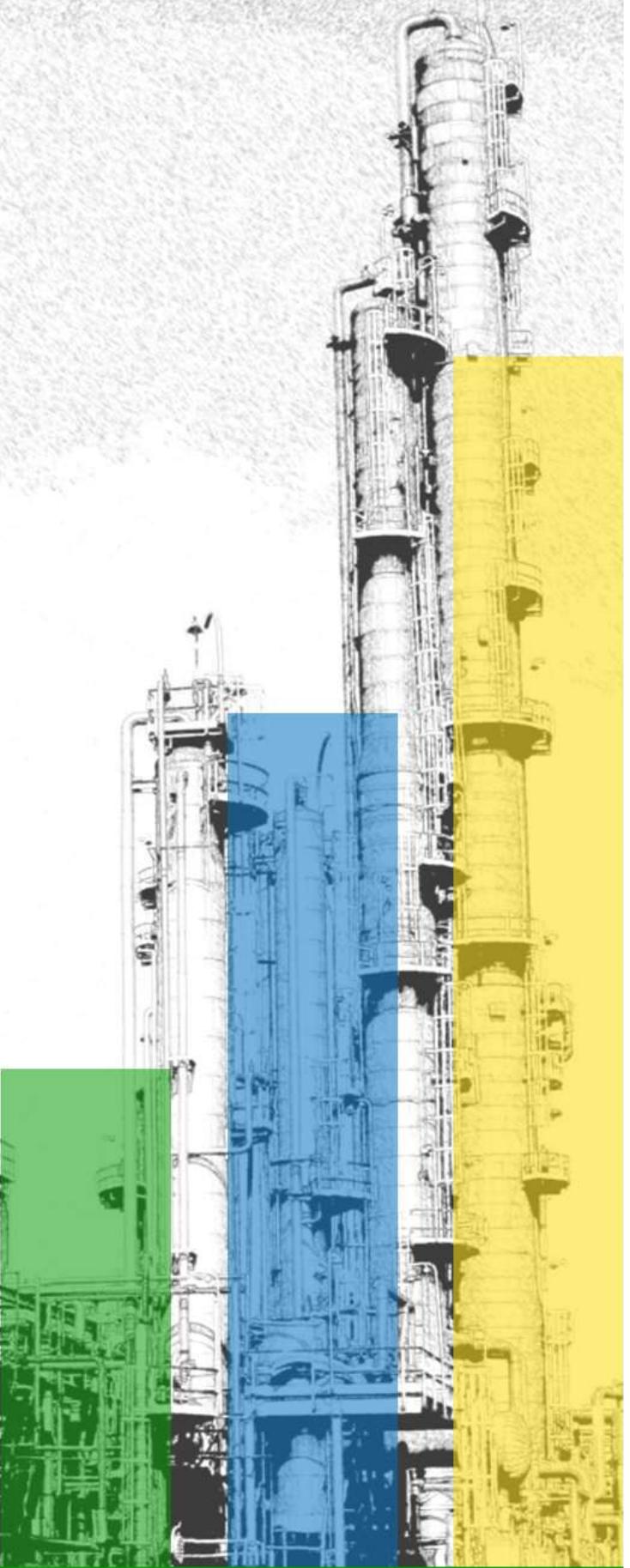
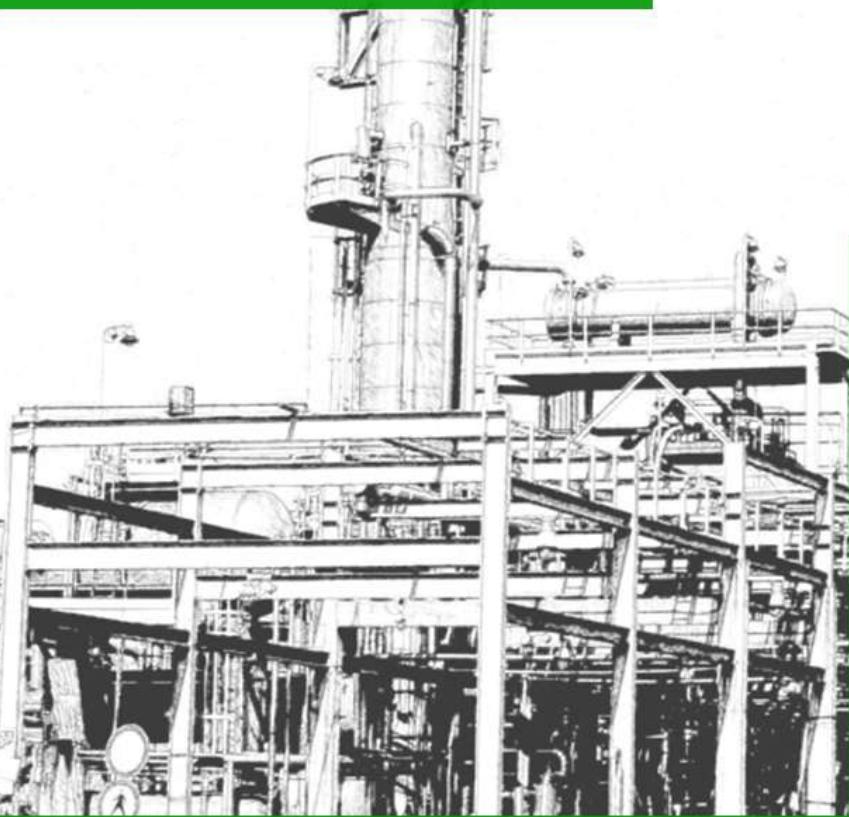


PETROHEMIJA

HIPLEX

HIPTEX

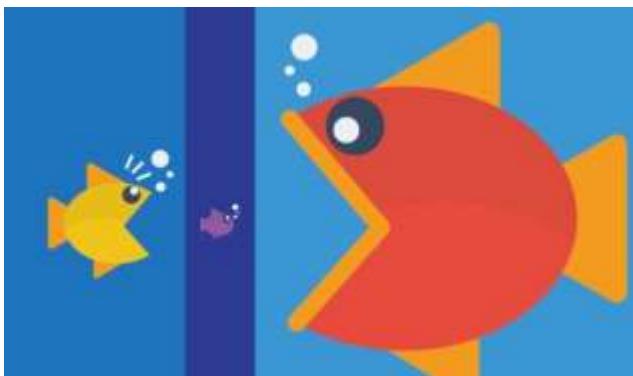
HIPREN



POLIMERI KOJI IMAJU IME

## EU upozorava na posledice spajanja dva poljska prerađivača nafte

**BRISEL** - Ponuda poljskog prerađivača nafte PKN Orlena za preuzimanje suparničkog Lotosa može smanjiti konkureniju u Poljskoj i susednim zemljama i izazvati rast cena goriva, rekli su u EU regulatori za zaštitu tržišne konkurenije saopštavajući da su počeli sveobuhvatnu istragu o ovom slučaju.



Državna PKN želi da kupi najmanje 53% udela u Lotosu, u kome vlada ima udio od 53,19%. Kompanije su vlasnice jedine dve rafinerije u Poljskoj, a prisutne su i u Češkoj, Estoniji, Letoniji, Litvaniji i Slovačkoj.



Evropska komisija je rekla da taj dogovor može dovesti do većih cena i obuzdavanja konkurenije, potvrđujući svojevremenu informaciju **Reutersa**, registrovanu i u magazinu **NEDELJA**.

U veleprodajnom snabdevanju gorivima, kombinovana kompanija bila bi de facto monopol sa jedino ograničenoma konkurenjom iz uvoza, saopšteno je iz EU antimonopolske komisije. Na maloprodajnom tržištu, udružena kompanija bi bila četiri puta veća od najbližeg rivala, dok bi aerodromi imali samo jednog dobavljača mlaznog goriva, ukazuju iz komisije.

## Kina nastavlja uvoz američke nafte

**LONDON** – Kineska kompanija Sinopec je unajmila supertanker za isporuku američke sirove nafte u Kinu, prvi takav kargo od kako je predsednik Tramp objavio dodatne tarife na uvoz kineske robe, prenosi u ponedeljak **Reuters** pozivajući se na trgovinske izvore.

Trgovačka podfirma kineskog rafinerijskog kolosa, Unipec, je za sredinu septembra rezervisala supertanker Anne za utovar američke sirove nafte, a tri druga plovila se ukrcavaju ili su spremni za polazak iz SAD, navodi se u izveštaju.

Kina bi trebalo da primi skoro 11 miliona barela američke nafte u avgustu, najviše od juna 2018, s tim da će u septembar stići još 4,1 miliona barela, pokazuju podaci specijalizovane agencije za praćenje brodova Refinitiv Eikon.

## EU uvela carine na indonezijski biodizel

**BRISEL** - EVropska komisija je u utorak uvela direktnе carine od 8 do 18 posto na uvoz subvencionisanog biodizela iz Indonezije, rekavši da je taj korak usmeren na izjednačavanje uslova na tržištu tog goriva za proizvođače iz Evropske unije. "Nove uvozne carine uvode se privremeno i istraga će se nastaviti s mogućnošću nametanja konačnih mera do sredine decembra 2019. godine", navodi se u saopštenju izvršne vlasti EU.

Protekle sedmice ministar trgovine Indonezije rekao je da će preporučiti vladu tarifu od 20 do 25 posto na mlečne proizvode iz EU kao odgovor na odluku Brisela.

Evropska komisija pokrenula je u decembru antisubvencijsku istragu i iza toga saopštila da je utvrđeno da indonežanski proizvođači biodizela imaju koristi od grantova, poreskih olakšica i pristupa sirovinama ispod tržišnih cena.

Tržište biodizela u EU vredi oko devet milijardi evra godišnje, a uvoz iz Indonezije vredan je oko 400 miliona evra.





Transnafta

Transnafta

## Naftovod Družba potpuno čist

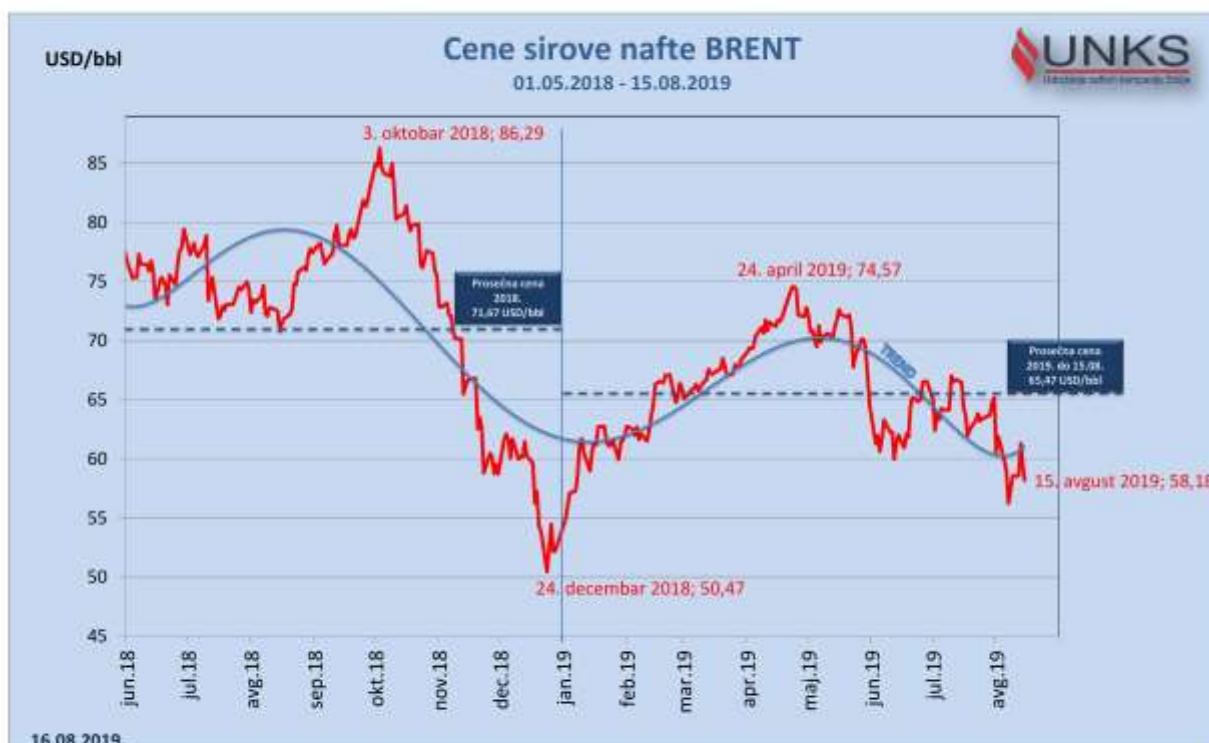
**MINSK** - Beloruska deonica naftovoda Družba u celosti je očišćena od 9. avgusta od zagađene nafte, objavio je jedan od čelnika beloruskog operatora naftovodnog sistema Polocktransport Družba.



Kako se ističe, cevovodi su sada potpuno očišćeni od organskih hlorida koji su stvarali probleme pri uvozu nafte iz Rusije. Ujedno je ceo posao završen nedelju dana pre roka.

Da podsetimo, sredinom aprila ove godine beloruska firma Belneftehim primetila je značajan pad kvaliteta ruske nafte koja u Belorusiju dolazi naftovodom Družba, a koja je jednim delom namenjena za preradu u beloruskim rafinerijama, a drugim delom za tranzit prema zapadnoj Europi. Odmah potom zaustavljen je dalji transport ruske nafte tim naftovodom. U međuvremenu je sprovedena istraga, a Belorusija je zatražila

odštetu, prenosi novinska agencija **TASS**.



## GAS

### Exxon namerava da prodao udeo u projektu Neptun?

**BEČ, BUKUREŠT** - Austrijska grupa OMV, koja kontroliše rumunsku naftnu i gasnu firmu OMV Petrom, tvrdi da nije obaveštena o nameri Exxon-a da izade iz zajedničkog projekta razvoja velikog gasnog polja Neptun u dubokom crnomorskom podmorju Rumunije.

"Za sada nemamo službene informacije, ni od ExxonMobila, ni od Vlade, o promenama u strukturi akcionara projekta", rekao je izvršni direktor OMV-a Rainer Seele na telekonferenciji s finansijskim analitičarima, javio je lokalni Profit.ro.

ExxonMobil bi mogao ili prodati svoj udeo od 50% u tom projektu, ili bi kompanija koja ima prava na eksploataciju i proizvodnju u ovom perimetru, gde OMV Petrom ima preostalih 50%, mogla ići u prodaju, navodi se u internom dokumentu do koga je nedavno došao portal [Economica.net](#).



Sredinom jula, neslužbeni izvori koje je preneo [G4media.ro](#) obavestili su o planovima ExxonMobila da se povuče iz rumunskog projekta. Exxonovi predstavnici navodno su obavestili o tome rumunsku vladu i Nacionalnu agenciju za mineralne resurse - ANRM, rekli su izvori iz vlade i naftne industrije portalu G4media.ro.

### Bloomberg: Kasno za američke sankcije protiv Severnog toka 2

**NIJUJORK** - Pokušaji SAD da sa sankcijama zaustave realizaciju gasovodnog projekta Severni tok 2, namenjenog za isporuku gasa iz Rusije u Nemačku ispod Baltičkog mora, zaobilazeći Ukrajinu, izgleda sa stižu prekasno, sugeriše američka agencija

**Bloomberg**. Dok je izgradnja podmorskog dela gotovo završena, uz očekivanja da će gasovod biti pušten u rad do kraja 2019, američki Senat tek treba da glasa o predlogu zakona o sankcijama.

Bloomberg citira višeg istraživača iz Oksfordskog instituta za energetske studije Džonatana Stern-a (Jonathana Stern-a), koji uspoređuje ove napore s pokušajem Reganove administracije da ograniči izvoz sovjetskog gasa početkom 1980-ih. „Tada su bile neefikasne i mislim da danas možemo očekivati isti rezultat. Čini se da će sve ovo doći prekasno, osim ako SAD ne pokušaju sa retroaktivnim sankcijama, za koje mislim da bi zaista mogle izazvati oluju na ovoj strani Atlantika“, navodi taj ugledni ekspert.

Trgovac iz kompanije Alfa Energy, Vajen Brajan (Wayne Bryan) ponovio je isto stajalište, primećujući da, iako „može stvoriti malo poremećaja“, pokušaj Senata da omete izgradnju neće verovatno zaustaviti projekat.

### Bugarska pregovara o uvozu gasa iz Turkmenistana

**SOFIJA** - Bugarska razgovara sa turkmenistanskim snabdevačima o uvozu prirodnog gasa iz te zemlje u njeno projektovano Balkansko gasno čvorište, objavljuju u utorak [novinite.com](#).

Na prvom Kaspiskom ekonomskom forumu predstavnici dve zemlje pregovaraju o opcijama isporuke turkmenског gasa putem swap ugovora preko gasovoda iz trećih zemalja, rekao je premijer Bojko Borisov ne precizirajući pravce.



Снага  
природе



Партнерство са **природом**  
трајна је **инвестиција**

## REGION

### Isplati li se Hrvatskoj da ponovo postane većinski vlasnik Ine?

**ZAGREB** - Ako Vlada Hrvatske zaista do kraja prvog tromesečja sledeće godine, kako je najavljeno, MOL-u da ponudu za otkup udela mađarskog suvlasnika u domaćoj naftnoj kompaniji Ina, vremenski će se ta ponuda za nacionalizaciju naftne kompanije poklopiti s 18. godišnjicom donošenja Zakona o privatizaciji Ine koji je na snagu stupio krajem marta 2002. godine



U tih 18 godina vrednost nacionalne naftne kompanije osetno se promenila, piše **Novi list**. Vlasti su tada najavljuvale da će transakcije vezane uz Inu oživeti tržište kapitala. Novi strateški partner MOL obećavao je obnovu obe rafinerije, širenje na susedna tržišta, jačanje istraživanja nafte i gasa. Međutim, kad je MOL dostigao 49,1 posto udela u Ini, a država se spustila na 44,8 posto, nekako su se sve te iluzije razbile i u trenutku gubitka spora na arbitražnom sudu u Ženevi premijer Andrej Plenković je na 2016. godine objavio da država kupuje Inu.

Kako je Hrvatska loše ili gotovo nikako razmatrala ciljeve privatizacije, tako se i sada samo pola godine pre ponude za kupovinu Molovog udela ne razgovara o tome što je cilj vraćanja Ine u državno vlasništvo. Niko ne zna koliko Ina košta, a još manje kako će država platiti ideo koji je pre samo 16 godina prodavala MOL-u, a nekoliko godina kasnije prodavala uz nisku cenu u inicijalnoj javnoj ponudi građanima i investitorima, poklanjala braniteljima i uz dodatni popust prodavala bivšim i sadašnjim zaposlenicima, piše riječki dnevnik.

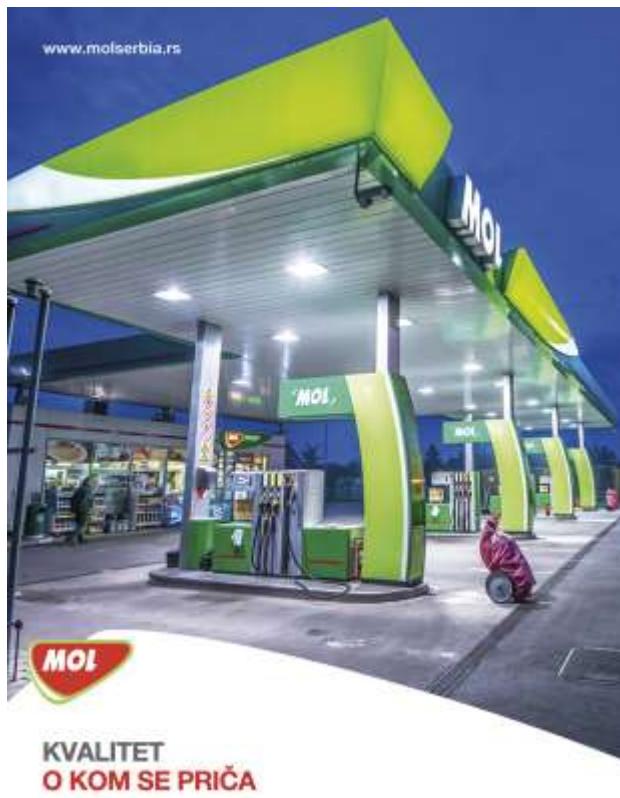
### MOL Grupa: EBITDA od 1,15 milijardi dolara u prvih šest meseci

**BUDIMPEŠTA** - U prvih šest meseci, MOL Grupa ostvarila je EBITDA u iznosu od 1,15 milijardi dolara, što predstavlja tačno polovicu očekivanog rezultata za celu 2019. godinu.

Upstream je ostvario 10 posto nižu EBITDA u prvoj polovini 2019., u iznosu od 553 miliona dolara, pri čemu je veća proizvodnja bila više nego neutralizovana nižim cenama nafte i gasa. Ova delatnost i dalje je najveći generator slobodnog novčanog toka Grupe.

Čista CCS EBITDA segmenta Downstream iznosila je 403 milijuna dolara u prvoj polovici 2019., što predstavlja pad od 18 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

EBITDA je bila pod pritiskom znatno slabijeg rafinerijskog makro okruženja, prenosi **SEEBIZ**.

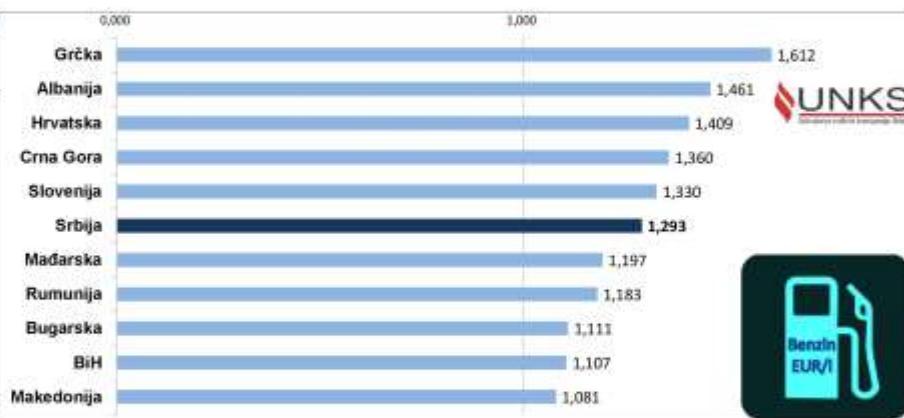




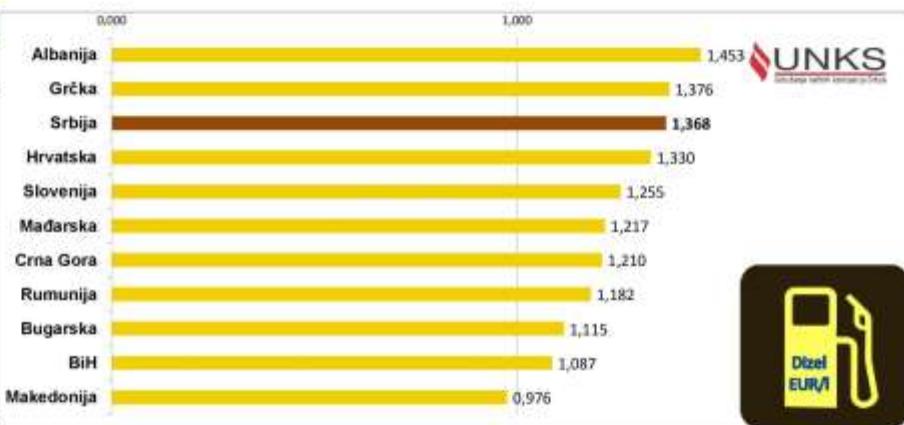
## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

12.08.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

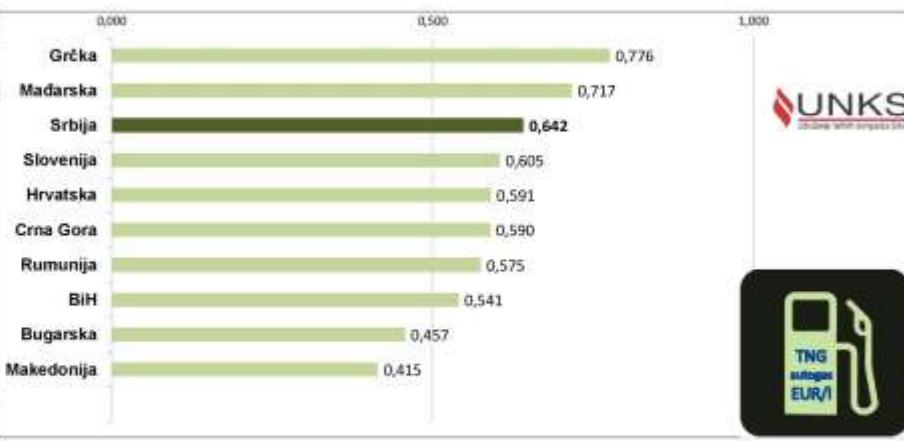
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,612	25,36%
Albanija	1,461	13,66%
Hrvatska	1,409	9,54%
Crna Gora	1,360	5,77%
Slovenija	1,330	3,40%
Srbija	1,293	0,56%
Mađarska	1,197	-6,95%
Rumunija	1,183	-7,88%
Bugarska	1,111	-13,57%
BiH	1,107	-13,90%
Makedonija	1,081	-15,90%
Prosečna cena u regionu	1,286	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Euro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,453	17,81%
Grčka	1,376	11,55%
Srbija	1,368	10,91%
Hrvatska	1,330	7,82%
Slovenija	1,255	1,76%
Mađarska	1,217	-1,35%
Crna Gora	1,210	-1,91%
Rumunija	1,182	-4,17%
Bugarska	1,115	-9,60%
BiH	1,087	-11,90%
Makedonija	0,976	-20,90%
Prosečna cena u regionu	1,234	



TNG Autogas ENS89 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,776	31,33%
Mađarska	0,717	21,38%
Srbija	0,642	8,61%
Slovenija	0,605	2,40%
Hrvatska	0,591	0,03%
Crna Gora	0,590	-0,15%
Rumunija	0,575	-2,63%
BiH	0,541	-8,47%
Bugarska	0,457	-22,67%
Makedonija	0,415	-29,82%
Prosečna cena u regionu	0,591	





## NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*