



IEA: Ne treba očekivati značajnije poskupljenje nafte

Tržište benzina zasićeno krajem ove i početkom 2020. godine

Zašto OPEC+ povelja nije „katolički brak“?

S&P Ratings: U porastu broj naftnih kompanija koje idu ka stečaju

Skladišta zatrpana niskosumpornim gorivom pred start IMO pravila

Nord Stream 2 tuži Brisel Sudu pravde EU!

Gasprom prodaje 3% svojih akcija

Zagreb sprema ponudu MOL-u za udeo u Ini





БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



SADRŽAJ:

NAFTA:

- SeekingAlpha: Zašto OPEC+ povelja neće biti „katolički brak“ [OVDE](#)
- IEA: Ne treba očekivati značajnije poskupljenje nafte [OVDE](#)
- IEA spremna da reaguje na blokadu Ormuza [OVDE](#)
- Tržište benzina zasićeno krajem ove i početkom 2020. godine [OVDE](#)
- S&P Ratings: U porastu broj naftnih kompanija koje idu ka stečaju [OVDE](#)
- Optuženi za zagađenje ruske naftu zatražio azil u Litvaniji [OVDE](#)
- Stao izvoz ruskog dizela za Ukrajinu [OVDE](#)
- Singapur zatrpan niskosumpornim gorivom pred start IMO pravila [OVDE](#)
- Sankcije SAD za kineskog trgovca naftom [OVDE](#)
- Saudi Aramco zainteresovan za partnerstvo sa Lukoilom u Uzbekistanu? [OVDE](#)
- Petrobrasu vrhovni sud Brazila naredio da isporuči gorivo iranskim brodovima [OVDE](#)
- Hedž fondovi prodaju fjučerse sa smirivanjem u Zalivu [OVDE](#)
- EU, SAD i Kina najveći potrošači fosilnih goriva [OVDE](#)
- EU najavljuje carinu na indonežanski biodizel [OVDE](#)
- Total prodaje nove poslove za 4,5 mlrd evra [OVDE](#)
- Cene gasa oborile dobit Totala i Equinora [OVDE](#)

GAS:

- Severni tok 2 i Evropska komisija pred vratima arbitraže [OVDE](#)
- Nord Stream 2 tuži Komisiju Sudu pravde EU! [OVDE](#)
- Turska: Shell licenciran za izvoz (i ruskog) gasa iz Turske [OVDE](#)
- Gasprom prodaje 3% svojih akcija [OVDE](#)
- Novak: Druga cev Turskog toka ide preko Bugarske [OVDE](#)

REGION:

- Zagreb sprema ponudu MOL-u za udeo u Ini [OVDE](#)
- Veliki pad prihoda Ine [OVDE](#)
- Komisija zahteva od Rumunije da ukloni prepreke izvozu prirodnog gasa [OVDE](#)
- Ina pronašla ležište gasa u Panonskom bazenu [OVDE](#)
- Kapitalni remont u rafineriji nafte u Bosanskom Brodu [OVDE](#)

SeekingAlpha:

Zašto OPEC+ povelja neće biti „katolički brak“

NJUJORK - Na julskom sastanku koalicije zemalja OPEC-a i proizvođača nafte koji nisu deo izvoznog kartela, generalni sekretar OPEC-a Mohamed Barkindo proglasio je novu Povelju o saradnji "katoličkim brakom" koji će trajati "večno".

Međutim, nacrt sporazuma, koji su pojedini analitičari požurili da proglase institucionalizacijom saveza krštenog imenom OPEC+, nije ništa više od dobrovoljne predanosti, komentariše analitičar portala *SeekingAlpha*, Robert Boslego.

„Sastanak traži od svih zemalja učesnica da nacrt teksta usvoje kroz svoj nacionalni proces“, navodi se u saopštenju. Drugim rečima, članovi koalicije OPEC+ još uvek nisu potpisali Povelju.

Čini se da „katolički brak“ nije ništa drugo do brak radi udobnosti, piše Boslego i smatra da glavni test njegove vrednosti može biti utvrđen ako se ukinu sankcije protiv Irana, kada grupa mora napraviti mesta za dodatnih 1,4 miliona iranskih barela koji se vraćaju na tržište.

Nedavna izjava američkog državnog sekretara Majka Pompea da Iran želi da pregovara sa Vašingtonom, a potom i izjava iranskog predsednika Ahmadinedžada za New York Times da je predsednik Tramp „pre svega biznismen i stoga je sposoban da izračuna troškove i koristi (od sudbine sankcija) i donese odluku“, daju mesta procenama da je proces pregovaranja faktički već počeo.

Iran želi oslobađanje od sankcija, a Tramp želi sporazum pre izbora 2020. godine kako bi dokazao da je uspeo da poboljša Obamin sporazum vezan za iranski nuklearni program. Uz to bi dobio dodatni efekat kroz pojeftinjenje cena sirove nafte i time goriva na američkim pumpama, kada se iranskih 1,4 mbd vrati na tržište.

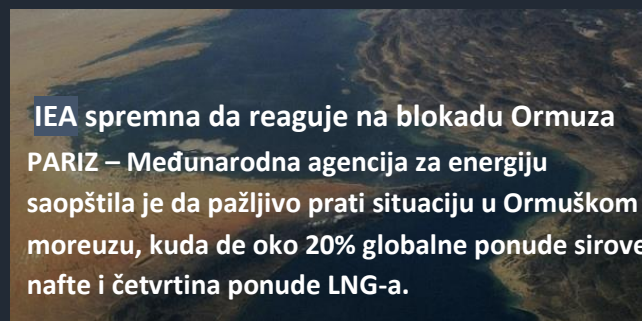
Analitičar SeekingAlpha je među onima koji očekuju dogovor između SAD i Irana pre izbora 2020. "Ako dođe do toga i iranski bareli se vrate na svetsko tržište, (OPEC+) Povelja o saradnji neće ispuniti cilj da ograniči proizvodnju, i ostaće tek PR sporazum dobre volje.

IEA: Ne treba očekivati značajnije poskupljenje nafte

NJU DELHI - Međunarodna agencija za energetiku (IEA) ne očekuje da će cene nafte bitnije porasti jer se potražnja trenutno „značajno usporava“, a globalno tržište sirove nafte je zasićeno ponudom, kazao je izvršni direktor IEA Fatih Birol na minuloj energetske konferenciji u Nju Delhiju.

IEA revidira svoju globalnu prognozu rasta potražnje za 2019. godinu na 1,1 milion barela dnevno (mbd) i mogla bi je dodatno smanjiti ako globalna ekonomija, a posebno Kina, pokaže dalje slabosti, izjavio je Birol za *Reuters*.

Prošle godine, IEA je predvidela da će potražnja za naftom u 2019. porasti za 1,5 mbd.



IEA spremna da reaguje na blokadu Ormuza
PARIZ – Međunarodna agencija za energiju saopštila je da pažljivo prati situaciju u Ormuškom moreuzu, kuda de oko 20% globalne ponude sirove nafte i četvrtina ponude LNG-a.

U saopštenju izdatom povodom jačanja napetosti u Persijskom zalivu IEA navodi da je tržište nafte trenutno dobro snabdeveno, a proizvodnja nafte premašuje potražnju u prvoj polovini 2019. godine, povećavajući globalne zalihe za 900.000 barela dnevno.

OECD-ove komercijalne zalihe sada iznose više od 2,9 milijardi barela, što je više od petogodišnjeg proseka. Države IEA poseduju 1,55 milijardi barela javnih vanrednih zaliha nafte. Pored toga, industrija drži 650 miliona barela u skladu sa državnim obavezama i može ih osloboditi po potrebi. Ove IEA vanredne zalihe su dovoljno velike da pokriju sve prekide u snabdevanju naftom iz Ormuškog moreuza na duži period.



2



PODIGNI DO
5.000 RSD



podigni keš



PRVI U SRBIJI!

PODIGNI KEŠ PRI SVAKOM PLAĆANJU KARTICOM NA BENZINSKOJ STANICI

Samo na NIS Petrol i Gazprom benzinskim stanicama i samo uz Mastercard® karticu.

www.nispetrol.rs Call centar: 08 0000 8888

Tržište benzina zasićeno krajem ove i početkom 2020. godine

NUJORK - "Hlađenje" svetske privrede i povećanje globalnih rafinerijskih kapaciteta mogli bi dovesti do ponovnog viška ponude benzina krajem 2019. i početkom 2020. godine.



"Krivulje kretanja ponude i potražnje benzina imale su grub početak godine, i iako su se sredinom godine poboljšali odnosi zahvaljujući remontima rafinerija, trendovi za ostatak 2019. i 2020. godine izgledaju slabi u istorijskoj perspektivi", navodi se u analizi eksperata **Bank of America**.

S&P Ratings: U porastu broj naftnih kompanija koje idu ka stečaju

LONDON - Prema S&P Ratings i S&P Global Platts, u porastu je broj naftnih i gasnih firmi u finansijski "stresnom stanju ... gde investitori gube interes, uz otežan pristup kreditima i sa kompanijama koje se bore da prežive sa ostvarenim novčanim tokovima".

"Posle relativno mirne 2018. godine, kada je reč o broju naftnih i gasnih kompanija koje su otišle u stečaj, sektor izgleda da se vraća u loše stanje sa deset praćenih firmi čiji je rejting spušten sa 'SD' na 'D' od početka 2019," navodi **S&P Ratings** u informaciji objavljenoj krajem jula.

Agencija za kreditni rejting konstatuje da "postoji mogućnost da mnoge od ovih kompanija mogu završiti na sudu za postupke po poglavlju 22 - eufemizam za podnošenje zahteva za stečaj.

Optuženi za zagađenje ruske naftu zatražio azil u Litvaniji

MOSKVA - Nekadašnji čelnik ruskog naftovodnog operatora Samaratransneft-Terminal Roman Ružčenko koji je osumnjičen u aferi zagađenja nafte iz naftovoda Družba zatražio je krajem jula politički azil u Litvaniji. Naime, pošto se nalazio na međunarodnoj poternici, litvanske vlasti su ga uhapsile, pa je on zatražio politički azil, kako ne bi bio izručen Rusiji.

Sredinom maja Okružni sud u Samari naredio je privremeno zadržavanje, a potom i podizanje optužnice protiv Ružčenka, zbog ovog slučaja koji je izazvao posledice merene stotinama miliona dolara.



Naftovodom Družba isporučuje se ruska nafta prema Belorusiji i njenim rafinerijama, kao i preko te zemlje kupcima u drugim evropskim državama u dva smera: kroz Poljsku i Ukrajinu.

Međutim, 19. aprila beloruska petrohemijska kompanija Belneftehim prijavila je značajan pad kvaliteta isporučene ruske nafte. Kasnijim ispitivanjima utvrđeno je da je došlo do zagađenja nafte u naftovodu i to na sekciji Samara - Uneča, duboko u Rusiji. Nakon što su uklonjeni uzroci zagađenja, nafta je Družbom prema Belorusiji i ostatku Evrope nastavila da se transportuje 2. maja, objavila je ruska novinska agencija **TASS**.



„AVIODIZEL“
Kristalno čist Evro dizel
Dovoljno čist da polétite!

Kvalitet i čistoća goriva su ključni faktori koji garantuju performanse motora

***Evro dizel tretiran „Velcon“ aviofilterima**
Aviofilter mehanički, kroz dve faze čišćenja, odstranjuje i najmanje mikročestice iz dizel goriva što rezultuje nizom prednosti koje utiču na bolje performanse motora.

Dostupno na EKO pumpama:
Novi Beograd, Gagarin, Palić, Pupin, Vrčin,
Borča, Vidikovac, Bežanija, Sopot, Požarevac,
Bistrica 2, Obrenovac, Zrenjanin, Subotica, Niš 1,
Leskovac, Vranje, Čačak 1, Gornji Milanovac,
Požarevac, Ibarska, Čuprija 1 i 2, Žodnik 1 i 2,
Pančevački put, Ulička 2, Mladenaovac, Kladno.
Uskoro na svim EKO pumpama u Srbiji

EKO

www.ekoserbia.com

Stao izvoz ruskog dizela za Ukrajinu

KIJEV – Firma Tvrtka Wexler, najveći uvoznik naftnih derivata u Ukrajinu, od 1.8.2019. zaustaviće uvoz dizel goriva iz Rusije, zbog novih nameta, koje je propisala ukrajinska vlada. Reč je o posebnim carinama na određene proizvode koji se uvoze iz Rusije.

Dodatni namet od 3,75% važiće za ruski dizel od 1. avgusta, odnosno 4% od 1. oktobra 2019. godine. Wexler smatra da bi tada uvoz ruskih goriva za njega postao neisplativ i sada traži nove izvore goriva.

Još je 2016. godine Ukrajina uvela određene mere (uglavnom carine, ali i zabrane uvoza) za uvoz niza proizvoda iz Rusije. Te mere početkom jula produžene čak do 21.12.2020. godine, objavila je ruska novinska agencija **TASS**.

Hedž fondovi prodaju fjučerse sa smirivanjem u Zalivu

LONDON - Hedž fondovi prodali su naftu prošle sedmice, vraćajući većinu kupovina obavljenih prethodne nedelje, jer su tenzije na Bliskom Istoku dostigle krhku ravnotežu i nestaju strahovanja od oružanih sukoba, piše **Reutersov** naftni analitičar John Kemp.



Hedž fondovi i drugi finansijski spekulanti bili su neto prodavci 65 miliona barela fjučersa i opcija povezanih s cenama nafte u nedelji do 23. jula, nakon što su u sedmici do 16. jula kupili 84 miliona barela.

Velika Britanija i Iran, koje jedna drugoj drže zarobljen po jedan tanker, sada pokazuju znakove pokušaja pregovora i razmene, što čini malo verovatnim mogućnosti ponavljanja sličnih incidenata u vodama Persijskog zaliva.

Sjedinjene Države, Velika Britanija, Saudijska Arabija, Ujedinjeni Arapski Emirati i Iran saopštili su prethodnih dana da ne žele daljnju eskalaciju sporova u Zalivu.

Kako je pomorska situacija došla do krhke ravnoteže, barem privremeno, pažnja trgovaca ponovo se usmerava ka signalima globalnog rasta i posledicama na smanjenje potrošnje nafte, konstatuje Kemp.





LUKOIL

NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



Singapur zatrpan niskosumpornim gorivom u očekivanju IMO 2020 pravila

SINGAPUR - Naftni trgovci zakupljuju dodatne takere i grabe se za rezervoare za skladištenje lož ulja u i oko Singapura, najveće svetske bunkering luke, kako bi se snabdeli čistijim gorivom pred stupanje na snagu novih pravila limitirane količine sumpora u brodskim gorivima, 1. januara iduće godine, piše **Reuters**.



Ove aktivnosti su podigle cene zakupa za tankere i skladišta, ali trgovci kalkulišu taj dodatni trošak

mesecima unapred, očekujući skok cena lož ulja s niskim sadržajem sumpora (LSFO).

Prema novim pravilima Međunarodne pomorske organizacije - IMO, brodovi moraju smanjiti sadržaj sumpora u gorivu koji sagorevaju na 0,5% sa sadašnjih 3,5% od januara 2020.

Cene za iznajmljivanje rezervoara za naftu i lož ulje porasle su za skoro 20 odsto od početka godine na oko 5 do 5,5 dolara za kubni metar za period od 6 do 12 meseci. Krajem prošle i početkom ove godine, cena zakupa iznosila je oko 4,5 dolara za m3, kažu izvori.

Među onima koji skladište niskosumporna goriva su Exxon Mobil, Chevron, BP, Repsol, Mitsui i Petrobras, kao i trgovac berzanskim robama Petro Summit, prenosi **Reuters**.

"Ljudi sada kupuju LSFO na bazi lož ulja, i mogu ga prodati u četvrtom kvartalu 2019, ili u prvom kvartalu 2020. godine na bazi gasnog ulja", kaže jedan trgovac iz Singapura.

LSFO se proizvodi mešanjem s gorivom s visokim sadržajem sumpora (HSFO), dok su rafinerije u Tajvanu, Južnoj Koreji i nekim regionima izvan Azije takođe počele sa proizvodnjom niskosumpornog LSFO. Očekuje se da će rast potražnje početi već u narednim mesecima, kada brodari počnu da isprobavaju nova goriva.

Sankcije SAD za kineskog trgovca naftom

VASHINGTON - Trampova administracija najavila je kažnjavanje kineskog državnog trgovca naftom Zuhai Zenrong zbog kršenja američkih sankcija protiv Irana.

Kina je nastavila da uvozi naftu iz Irana, uprkos tome što su SAD u maju okončale period izuzeća od obaveze poštovanja sankcija za grupu najvećih kupaca iranske nafte, uključujući Kinu.

OilPrice.com navodi da Kina uvezenu iransku naftu ne izbacuje na tržište, već je namenjena isključivo popunjavanju skladišta u toj zemlji.



Odluka Vašingtona predstavlja dodatni teret na trgovinski rat koji vode SAD i Kina, prenosi **Bloomberg**.

Saudi Aramco zainteresovan za partnerstvo sa Lukoilom u Uzbekistanu?

MOSKVA - Saudi Aramco je zainteresovan da se pridruži u dva Lukoilova projekta u Uzbekistanu, Kandim i Hissar, mada kompanije za sada nisu počele pregovore o ovom pitanju, izjavio je prvi čovek najveće ruske privatne naftne kompanije.

"Interes Saudi Aramcoa je iskazan još pre osamnaest meseci, ali do sada nisu održani nikakvi pregovori. Za sada nisu dali bilo kakve

Agencija Trend piše da će proizvodnja gasa na projektima Lukoila u Uzbekistanu premašiti 16 milijardi kubnih metara godišnje. Lukoil ulaže više od 2 milijarde dolara u te projekte i planira da pokrene istraživanja na novim blokovima.

Lukoil posluje u Uzbekistanu prema sporazumima o podeli proizvodnje. Strateški partner kompanije u ovim projektima je Nacionalna holding kompanija Uzbekneftegaz.





PETROHEMIJA

HIDPLEX

HIDTEN

HIDREN

POLIMERI KOJI IMAJU IME

EU, SAD i Kina najveći potrošači fosilnih goriva

BRISEL – Prema novim podacima Zajedničkog istraživačkog centra (JRC) Evropske komisije, EU (15% potrošenih fosilnih goriva na globalnom nivou), SAD (19%) i Kina (17%) identifikovane su kao regioni sa maksimalnim nivoom globalne potrošnje fosilnih goriva (između 2000. i 2016. godine), kao i udela u globalnim emisijama CO2 (13%, 17%, odnosno 23%).



Ipak, napredak svakog od tih regiona između bio je prilično različit. Indija i Kina su više nego udvostručile potrošnju i emisije fosilnih goriva, dok je EU išla u suprotnom smeru; prema tome, nivoi iz 2016. bili su 10% niži od vrednosti zabeleženih u 2000. godini.

U 2016. godini 39,5% ukupne globalne potrošnje energije poticalo je od sirove nafte, koksa i uglja, 14,1% iz prirodnog gasa, 11,8% od električne energije i grejanja, a 8,2% iz obnovljivih izvora.

Za period 2000-2016, globalna potrošnja energije iz koksa, uglja i sirove nafte (+ 37%), obnovljivih izvora energije (+ 38%), prirodnog gasa (+ 45%), te grejanja i električne energije (+ 54%) povećana je brže u poređenju sa povećanjem ukupne bruto potrošnje energije (+ 36%).

Na globalnom nivou, udeo benzina i mazuta u ukupnoj potrošnji energije je smanjen sa 12,5% u 2000. na 9,2% u 2016. godini i sa 14,7% na 7,6% u regionu EU. **AZoCleantech**

Petrobrasu vrhovni sud Brazila naredio da isporuči gorivo iranskim brodovima

BRAZILIJA - Vrhovni sud Brazila naložio je nacionalnoj naftnoj kompaniji Petrobras (PBR) da isporuči gorivo za dva iranska broda, natovarena žitaricama, uprkos tome što američke sankcije zabranjuju i prodaju goriva iranskim plovilima.

Glavni sudija je poništio presudu nižeg suda koja je potvrdila obavezu nacionalne kompanije da se pridržava američkih sankcija.

Brazilski ministar spoljnih poslova Araujo kaže da se pravni postupak mora poštovati u ovom slučaju, ali PBR se suočava s rizikom posledica od kršenja američkih sankcija, piše **Reuters**.

Iran je ove godine izbio na mesto glavnog kupca brazilskog kukuruza.

EU najavljuje carinu na indonežanski biodizel

BRISEL - Evropska komisija je predložila carine u rasponu od 8% do 18% na uvoz biodizela iz Indonezije, kako bi se region Evropske unije suprotstavio "nepoštenim subvencijama", što je najnoviji preokret u slučaju koji je trajao sedam godina, objavljuje **Reuters**

Odluka bi predstavljala dvostruki udarac indonežanskom biodizelu nakon što je Evropska unija u martu odlučila da se palmino ulje više ne bi trebalo smatrati zelenim, odnosno više ne smatrati obnovljivim gorivom za sektor transporta.

Komisija je pokrenula u decembru antisubvencijsku istragu protiv Indonezije na žalbu Evropskog odbora za biodizel. Izvršna vlast EU kaže da postoje dokazi da su proizvođači u Indoneziji imali koristi od subvencija u vidu finansiranja izvoza, poreskih olakšica i obezbeđenja palminog ulja proizvođačima biodizela po veštački niskim cenama. Indonežanske vlasti najavile su žalbu na carine, ako budu uvedene, rekao je jedan tamošnji zvaničnik agenciji **Reuters**.





Total prodaje nove poslove za 4,5 mlrd evra

PARIZ - Francuski energetski gigant Total najavio je planove za prodaju poslova u vrednosti dodatnih 4,5 milijardi evra, uglavnom iz sektora nafte i gasa, u ovoj finansijskoj godini.

Vest je usledila nakon prodaje grupe zrelih polja u Severnom moru u Velikoj Britaniji vrednih 570 miliona evra omanskom Petrogasu ranije ovog meseca.

Total je saopštio da strategija prodaje podupire ambicije firme da raste na tržištu utečnjelog prirodnog gasa (LNG), pa će najveći deo predstojeće prodaje biti u oblastima istraživanja i proizvodnje (E&P). Odluka dolazi pošto je kompanija objavila prilagođeni neto prihod od pet milijardi evra za prvu polovinu 2019. godine, što je pad od 12% u odnosu na 5,7 milijardi evra iz istog perioda prošle godine.

Izvršni direktor Patrick Pouyanne kaže da "grupa nastavlja da raste u LNG-u potpisivanjem kupoprodajnog ugovora sa kineskom firmom Guanghui, preuzimanjem Toshiba LNG portfelja i pokretanjem Cameron LNG-a u Sedinjenim Državama.,,

U međuvremenu, proizvodnja Totala je u drugom kvartalu porasla za devet odsto zahvaljujući pokretanju novih projekata kao što je gasno polje Culzean u Severnom moru.

Cene gasa oborile dobit Totala i Equinora

PARIZ, OSLO - Zarada francuskog naftnog majorsa Total SA pala je u drugom kvartalu na 2,76 milijardi dolara, u odnosu na 3,72 milijarde dolara godinu dana ranije.



Kompanija je saopštila da su niže cene prirodnog gasa delom krive. Predsednik kompanije Patrik Pujane (Patrick Pouyanne) rekao je tržište ostalo kolebljivo sa prosečnom cenom nafte Brent od 69 dolara barel u drugom kvartalu, što je za 9% iznad cene iz prva tri meseca ove godine, ali je zato cena gasa pala za 36% u Evropi i 26% u Aziji.

Total je, inače, među naftnim majorsima koji se upadljivo sve više usmeravaju na proizvodnju prirodnog gasa, projektujući mu, kao čistijem gorivu stabilniju budućnost u odnos na naftu u svetlu sve oštrijih klimatskih zakona, posebno u Evropi i zemljama OECD.

Norveška državna naftnogasna kompanija Equinor je ostvarila dobit od 1,13 milijardi dolara u drugom kvartalu, što je 34% manje od 1,7 milijardi dolara profita iz drugog kvartala 2018, i manje od 1,5 milijardi dolara prihoda iz prva tri meseca ove godine. **Offshore Technology**



**NOVA POGODNOST ZA KORISNIKE
MOL KARTICE ZA GORIVO!**

Uz MOL kartice za gorivo dolazite do najjednostavnijih rešenja za naknadu troškova za prevoz zaposlenih koji koriste svoje automobile za dolazak na posao!

kartice@molserbia.rs





GAS

Severni tok 2 i Evropska komisija pred vratima arbitraže

BRISSEL - Evropska komisija i kompanija Nord Stream 2, kome je poveren posao izgradnje gasovoda Severni tok 2 idu ka pravnoj arbitraži u svojim sporovima, piše *Euractiv*.

Rok koji je Nord Stream 2 dao je Evropskoj komisiji u pokušaju da reši spor istekao je 12. jula. Sledeći korak je pravna arbitraža pod okriljem Ugovora o energetskej povelji, što nosi značajne rizike po obe strane.

Kontroverzna nova gasna veza između Rusije i Nemačke vredna 11 milijardi evra, trebalo bi da udvostruči na 110 milijardi kubnih metara godišnje ruske isporuke gasa najvećoj ekonomiji EU.

Zapadnoevropski investitori Engie, OMV, Shell, Uniper, Wintershall, su deo projekta, koji predvodi Gasprom. Nemačka snažno podržava projekat, dok su njegovi glavni kritičari Poljska i baltičke zemlje.

Izmene EU zakona zbog Severnog toka

Evropska komisija je u novembru 2017. unela izmene u Direktivu o gasu, vezano za uvozne gasovode, koje se odnose na pravo pristupa trećih strana, regulisanje tarifa, razdvajanje vlasništva i transparentnost. Formalno, nezavisno od bilo kog konkretnog projekta, ali u suštini dizajnirane da zaustave Severni tok 2.

Derogacija je takođe ciljano usmerena na gasovode koji su „dovršeni pre stupanja na snagu ove Direktive, odnosno 23. maja 2019. Ispada da je Severni tok 2 jedini uvozni gasovod koji se ne može koristiti ovom derogacijom, iako su izvršena značajna kapitalna ulaganja.

Evropska komisija je postavila "diskriminatorno zakonodavstvo" koje ugrožava interese ne samo Gasproma, već i pet zapadnoevropskih investitora, ocenio je Sebastjan Sas, glavni lobista Severnog toka 2 u EU institucijama.

Veliki rizik po EU

"To stvara značajne rizike za EU, uključujući potencijalne tužbe za kompenzaciju u okviru Ugovora o energetskej povelji (ECT) čiji je inicijalni cilj bio integracija energetske sektora područja bivšeg SSSR-a i Istočne Evrope u šire evropsko tržište," dodaje Sas.

U okviru ECT ugovora, 2014. godine je posle bezmalo deset godina presuđen slučaj nacionalizacije ruske privatne naftne kompanije Yukos u korist tužioca, sa rekordnom naknadom od 50 milijardi dolara. Rusija je odlučila da se povuče iz Energetske povelje.

Predstavnici konzorcijuma Nord Stream 2 održali su sastanak sa Komisijom 25. juna s ciljem postizanja prijateljskog rešenja, ali to se nije desilo do roka 12. jula, pa je sledeći najverovatniji korak pravna arbitraža, kako je navedeno u najnovijem pismu kompanije Nord Stream 2 Komisiji.

U međuvremenu, pokrenut je proces "modernizacije" Ugovora o energetskej povelji, procesa u kojem je Evropa odlučila da potvrdi svoje "pravo da reguliše" nasuprot interesa stranih kompanija.

Nord Stream 2 tuži Komisiju Sudu pravde EU!

ZUG - Kompanija Nord Stream 2 preduzela je neobičan pravni korak u svom sporu sa Evropskom komisijom tražeći od Suda pravde EU (CJEU) da poništi amandmane na Direktivu o gasu jer ih smatra diskriminatornim.

Nord Stream 2 je u petak objavio saopštenje u kojem se navodi da je podneo tužbu za poništenje Direktive (EU) 2019/692 o izmenama i dopunama Direktive EU o gasu poništi zbog kršenja načela prava EU o jednakom tretmanu i proporcionalnosti.

Nord Stream 2 tvrdi da je amandman jasno dizajniran i usvojen u svrhu nepovoljnog delovanja i obeshrabrivanja projekta.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

Turska: Shell licenciran za izvoz (i ruskog) gasa iz Turske

ANKARA - Turska regulatorna energetska agencija, EMRA, nedavno je izdala posebne licence Royal Dutch Shell-u i lokalnoj privatnoj gasnoj kompaniji Aygaz za izvoz prirodnog gasa iz Turske u Evropu.

Nakon odobrenja EMRA, broj dozvola za izvoz gasa iz Turske izdatih firmama povećan je na 14, objavljuje novinska agencija Anadolu.

"Pored povećanja broja kompanija koje izvoze gas, videćemo povećanje kapaciteta na izvoznoj tački Kipi, gde se prirodni gas izvozi u Grčku iz Turske", rekli su zvaničnici EMRA.

Turska namerava da postane gasno trgovinsko čvorište u svom regionu, i u tu svrhu zemlja proširuje svoju mrežu gasovoda i broj postrojenja za regasifikaciju LNG-a.

Grčka trenutno nudi jedini izvozni pravac gasa iz Turske, kuda je Turska od 2007. godine reeksportovala azerbejdžanski gas pokrivajući tim putem skoro trećinu godišnje grčke potražnje za gasom.

Projekat Turski tok za transport ruskog gasa u Tursku preko Crnog mora otvoriće novu opciju za izvoz gasa.

Turska ima četiri ulaza za gasovode i pet postrojenja za utečnjavanje prirodnog gasa (LNG), ali sa projektom Turski tok, obim dnevnog uvoza prirodnog gasa će porasti sa 271,5 miliona kubnih metara (mcm) na 334 mcm.

"Završetkom tog gasovoda, ugovori rusko-turskog gasovoda (Zapadna linija) biće prebačeni una Turski tok. Tako će ulazna tačka uvoza prirodnog gasa Malkoclar moći, kao druga u zemlji, da obezbedi dvosmerni tok izvoza gasa između evropskih sistema prirodnog gasa sa Turskom," objasnili su zvaničnici EMRA.

Prosečna potrošnja prirodnog gasa u zemlji je 148 mcm dnevno, ali se može povećati na 245-240 mcm dnevno u teškim zimskim uslovima.

Gasprom prodaje 3% akcija

MOSKVA - Ruski Gasprom, najveći konvencionalni proizvođač prirodnog gasa u svetu, prodaje 3% vlastitih deonica koje poseduje, koristeći se cenom akcije kompanije koja se kreće na svom najvišem nivou u poslednjih deset godina, prenosi **Reuters**.



Gasprom planira da za taj udeo dobije oko 2,2 milijarde dolara, pošto je odredio cenu akcije sa popustom od 5,4%, odnosno 200,5 rubalja po deonici u poređenju sa 212 RUB koliko je vredela na tržištu dan pre objavljivanja odluke, 24. jula.

Udeo od 3% u vrednosti od 2,3 milijarde dolara, prema podacima Refinitiv Eikona, deo je šireg udela od 6,6% - odnosno takozvanih Gaspromovih trezorskih akcija .

Kompanija je saopštila da će filijale Gazprom Gerosgaz Holdings BV i Rosingaz Ltd ponuditi kombinovani udeo od 693,6 miliona običnih dionica Gasproma, ili 2,92%. Ruski proizvođač gasa primio je 494 ponude koje su dostigle ukupno 198,89 milijardi rubalja (3,15 milijardi dolara).

Ranije ove godine, Gasprom je najavio da će kroz dividende isplatiti 50% neto profita, što je dovelo do povećanja trke za kupovinom akcija kompanije do najvišeg nivoa od sredine 2008. godine.



Novak: Druga cev Turskog toka ide preko Bugarske

ANTALIJA - Drugi krak gasovoda Turski tok će prolaziti preko teritorije Bugarske, a ne Grčke, i ići će preko Srbije i Mađarske, izjavio je u minuli petak ruski ministar energetike Aleksandar Novak na marginama sastanka rusko-turske međuvladine komisije u Antaliji.

"Druga linija Turskog toka proći će kroz Bugarsku, Mađarsku i Srbiju. Krak će ići direktno u Bugarsku", rekao je on, a prenosi agencija **Itar Tass**.



Ruski Gazprom formalno još nije saopštio definitivnu odluku vezano za drugu, „evropsku“ cev gasovoda Turski tok, dok je kao opcije zadržavao oba moguća pravca – onaj preko Bugarske, Srbije i Mađarske do Slovačke i/ili Baumgartena u Austriji, ili onaj, manje verovatan, preko Grčke, pa trasom predviđenog projekta Posejdon, ispod Jonskog mora do Italije.

Izjava Novaka je prvi put formalna potvrda odluke Moskve da drugi krak Turskog toka ide pravcem preko Bugarske. Problem na koji agencije ukazuju je da gradnja bugarske sekcije tog gasovoda još nije počela, zbog spora oko pobjednika tendera za taj posao ([Vidi: NEDELJA # 405](#))

Novak je dodao da će kroz prvi krak Turskog toka gas poteći od 1. januara 2020. godine.

Novak je takođe rekao da propusni kapacitet Turskog toka može biti proširen ako dođe do povećanja tražnje za ruskim gasom, prenela je ruska agencija



REGION

Zagreb sprema ponudu MOL-u za udeo u Ini

ZAGREB - Ministar energetike Hrvatske Tomislav Čorić izjavio je da će posle ovonedeljne sednice Saveta za Inu biti poznati sledeći koraci vlade u vezi mogućeg otkupa udela mađarskog MOL-a u nacionalnoj naftnoj kompaniji.

Vlada je prošle godine u proleće odabrala konzorcijum u kome su Morgan Stanley, Intesa Sanpaolo Group i Privredna banka Zagreb (PBZ) za investicionog savetnika u tom poslu, kao i moguće naknadne prodaje tih deonica novom strateškom partneru Ine. Ponuda pomenutog konzorcijuma finansijski je teška osam miliona evra.



Upitan zašto konsultant nije uspeo da odradi procenu vrednosti Ine, Čorić je odgovorio da je u pregovorima o detaljima samog ugovora došlo do "neslaganja oko određenih aktivnosti", pa nije došlo do realizacije.

Upitan je li realno da Hrvatska do kraja mandata ove Vlade otkupi udeo MOL-a u Ini, odgovorio je da je "realno da Republika Hrvatske na temelju analize koja će uslediti da svoju ponudu i da druga strana po toj ponudi reaguje".

Dodao je da od finalne faze, kao i eventualne saglasnosti oko cene, zavisi hoće li do otkupa doći ili ne, prenosi **SEEbiz**.

Veliki pad prihoda Ine

ZAGREB - Ina grupa je u prvom polugodištu 2019. ostvarila neto dobit bez jednokratnih stavki od 188 miliona kuna, što je 65 odsto manje nego u istom razdoblju lani, a kao razloge navodi nepovoljno rafinerijsko okruženje i marže.

EBITDA Istraživanja i proizvodnje nafte i gasa smanjila se za 14 odsto na 1.238 miliona kuna kao rezultat niže ostvarene cene ugljovodonika i neznatno manje proizvodnje. Kapitalna ulaganja su se i više nego udvostručila u prvom polugodištu ove godine, na 1,183 milijarde kuna, uglavnom na ulaganjima u rafinerijsko poslovanje. Odnos duga i kapitala povećao se na 14 posto uz neto dug na nivou od 1,763 milijardi kuna, što i dalje odražava stabilan bilans, kaže se u izveštaju.

Ina pronašla ležište gasa u Panonskom bazenu

ZAGREB - Hrvatska naftna kompanija Ina saopštila je da je otkrila komercijalno ležišta gasa na bušotini Severovci-1, na istražnom prostoru Drava-02, na kojoj je ispitivanjem u dva gasom zasićena intervala izmerena količina gasa od ukupno 53.000 kubnih metara na dan.

"Samo bušenje trajalo je četiri meseca, pri čemu je postignuta konačna dubina bušotine od 3.410 metara", navodi se u saopštenju kompanije, a prenosi (19. jula) **Poslovni dnevnik**.

Ina planira da nastavi aktivnosti kako bi novootkrivene rezerve gasa narednih godina privela proizvodnji.

Kompanija će istovremeno nastaviti i sa istražnim radovima na području Drava-02 u koje je do sada uloženo oko 100 miliona kuna (13,5 miliona evra), poručuju iz Ine.



Kapitalni remont u rafineriji nafte u Bosanskom Brodu

BANJALUKA - U Rafineriji nafte u Bosanskom Brodu već nekoliko meseci je u toku remont i zamena opreme i cevovoda na proizvodnim postrojenjima, naveli su iz entitetskog Ministarstva energetike i rudarstva u pisanom odgovoru na pitanje poslanika u Narodnoj skupštini RS..



Paralelno s remontom, kako su precizirali, realizuje se program ispitivanja tehničkog stanja svih procesnih (tehnoloških) objekata u Rafineriji, prenosi u ponedeljak portal Energetika.ba.

„U okviru kapitalnog remonta za tekuću 2019. godinu, planirani su radovi na remontu tj. zameni habanjem istrošenih unutrašnjih elemenata na postrojenju primarne prerade nafte, kao i remont kompresorske opreme na drugim sekcijama“, navode iz ministarstva.

Proizvodnja u Rafineriji nafte je obustavljena u januaru ove godine, a prema najavama ruskih vlasnika ponovo bi trebalo da počne s radom početkom 2020.

ADIDIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave